



כביש חוצה ישראל

**התפתחות הגליות בקטעים נבחרים
על פי דיווחי סקרי האחזקה**

אוגוסט 2008

הוכן ע"י:

יוזמה 2, בנין שער העיר, טירת כרמל
ת.ד 7402 חיפה, 31073
טלפון: 8581999 - 04
פקס: 8574448 - 04





לכבוד

אינג' נועם יהלום

חברת דרך ארץ היי וויז (1997) בע"מ

רחוב המלאכה 23, פרק אפק

ראש העין 48091

תאריך : 28/8/08

מספר : 711.08

הנדון: כביש חוצה ישראל – ניתוח התפתחות הגליות בקטעים נבחרים

מדיווחי סקרי האחזקה

במסגרת הדיונים עם חברת כביש חוצה ישראל נקבע כי יבוצע ניתוח של ערכי הגליות ממסד הנתונים ההיסטורי אשר נבנה במהלך השנים בתקופת האחזקה של הכביש. מסמך זה מרכז את הממצאים העיקריים מניתוח הנתונים שנאספו. על בסיס הממצאים עלו ההמלצות שלהלן:


1 – ניתן להשתמש במידע שרוכז לאיתור קטעי דרך הנדרשים לשיקום, על מנת לשמר לאורך הזמן את האיכות הגבוהה של הנסיעה בכביש חוצה ישראל. המועדים לביצוע התיקונים צריכים להיקבע במסגרת תכנית האחזקה ועל בסיס שיקולי עלות תועלת.

2 - יש לאמץ מפרט גליות לבדיקות הקבלה של עבודות הריבוד אשר יבוצעו במסגרת של עבודות לשיפור איכות הנסיעה בכביש. המפרט יהווה חלק ממדיניות האחזקה של הכביש אשר באמצעותה תובטח אחידות באיכות הנסיעה בכביש.

3 – יש להתחשב בדינמיות של ביצועי הגליות לאורך הזמן כמו גם באמצעים הנדרשים ליישום על מנת להביא קטע כביש לגליות נדרשת. בהתאם, לא מומלץ לתת לקטע להידרדר לערכים גבוליים שכן עלות השיקום העתידית אשר תידרש על מנת להבטיח קבלה של קטעים עם גליות טובה עלולה להיות גבוהה.

עומד לרשותך במתן הבהרות נוספות ע"פ הצורך.

בברכה


אמנון רבינא M.Sc.
חברת גיאופוז בע"מ

העתקים:

- אהוד סביון – מנכ"ל
- ד"ר אילן ישי – יועץ תכן מבנה דרך ארץ
- אינג' אור עמרי – סמנכ"ל הנדסה – דרך ארץ המפעיל

כביש חוצה ישראל – התפתחות הגליות בקטעים נבחרים

על פי דיווחי סקרי האחזקה

תכן העניינים

1. מבוא, מטרת העבודה 4
 2. ריכוז המדידות ומועדי ביצוע המדידות, 2007 - 2003 4
 3. עיבוד המידע מהסקרים 4
 - 3.1 איתור הקטעים לניתוח המידע 4
 - 3.2 איתור קטעים עם IRI100 גדול מ 2.0 מ/ק"מ 6
 - 3.3 איתור קטעים עם IRI100 עתידי גבוה 6
 - 3.4 בדיקת קטעים עם IRI10 גבוה 7
 4. הערות לתוצאות ניתוח המדידות 7
 5. מסקנות, המלצות 8
 6. מראי מקום 8
- טבלה מס 1: אפיון הקטעים הנדרשים לבחינה, $IRI_{100} < 2.0$ 6
- טבלה 2: אפיון הקטעים הנדרשים לבחינה, IRI_{100} עתידי < 2.5 7

נספחים

9. נספח א' טבלאות 9
10. טבלה מספר 1.1 מסלול NB ריכוז קטעים עם ערכי IRI₁₀₀ גבוהים מ – 2.0 מ/ק"מ 10
11. טבלה מספר 1.2 מסלול NB ריכוז קטעים עם ערכים עתידיים של IRI₁₀₀ גבוהים מ – 2.5 מ/ק"מ 11
12. טבלה מספר 1.3 מסלול NB ריכוז קטעים עם ערכי IRI₁₀ גבוהים 12
13. טבלה מספר 2.1 מסלול SB ריכוז קטעים עם ערכי IRI₁₀₀ גבוהים מ – 2.0 מ/ק"מ 13
14. טבלה מספר 2.2 מסלול SB ריכוז קטעים עם ערכי IRI₁₀₀ גבוהים מ – 2.5 מ/ק"מ 14
15. טבלה מספר 2.3 מסלול SB ריכוז קטעים עם ערכי IRI₁₀ גבוהים 15
16. נספח ב ריכוז וניתוח המידע לקטעים נבחרים לפי קילומטר כביש - מסלול NBL 16
93. נספח ג ריכוז וניתוח המידע לקטעים נבחרים לפי קילומטר כביש - מסלול SBL 93
172. נספח ד הצעה למפרט לגליות, קריטריון הגליות לקבלה ואישור של קטעי כביש לאחר ריבוד 172
178. נספח ה ריכוז סיוורים של חברת דרך ארץ 178

כביש חוצה ישראל – התפתחות הגליות בקטעים נבחרים
על פי דיווחי סקרי האחזקה

1. מבוא, מטרת העבודה

העבודה הוזמנה ע"י חברת דרך ארץ לצורך פיתוח מדד הנשען על דיווח סקרי האחזקה ואשר ייתן ביטוי לאי האחידות בפרופיל הנסיעה של הכביש מבחינת נוחות המשתמש מחד, ומאידך להשתנות הגליות לאורך השנים בקטעים הנבחרים.

בחלק זה של העבודה רוכז המידע ונערך ניתוח למידע שנצטבר מסקרי הגליות התקופתיים במהלך תקופת האחזקה לאורך השנים.

2. ריכוז המדידות ומועדי ביצוע המדידות, 2003 - 2007

מדידות הגליות אשר היו בידינו מפורטות להלן ע"פ סדר ביצוען:

1. יוני 2003 מדידה המסומנת כ"מקור" - Reference (דו"ח לדרך ארץ CJV).
2. אוקטובר 2004, הכוללת בדיקת אמינות למדידת כל התוואי (דו"ח לכח"י)
3. אוקטובר 2005, מדידה שוטפת במסגרת סקרי אחזקה (דו"ח דרך ארץ המפעיל).
4. ספטמבר 2007, מדידה שוטפת במסגרת סקרי אחזקה (דו"ח דרך ארץ המפעיל).

3. עיבוד המידע מהסקרים

3.1 איתור הקטעים לניתוח המידע

בנספח ב ו- ג' מפורטות תוצאות בדיקות הגליות לאורך הזמן עבור המסלולים NBL ו SBL בהתאמה. נתוני המדידות הועמדו לניתוח במקביל ובהתאמה לאבני הקילומטר ולסגמנטי האורך של 100 מ'. עבור כל ק"מ רוכזו הפרמטרים המייצגים את ערכי הגליות מהסקרים האחרונים. המידע עבור כל ק"מ כולל הצגה גרפית ונומרית של מצב הגליות והתפתחותה בשני הנתונים. המידע מפורט בגרף לכל 100 מ'. למקטעים חריגים מצוינת קבוצת החומרה של ההדרדרות ובנוסף ערכי IRI עתידיים באם הם צפויים להיות גבוהים.

בטבלה הנלווית לכל גרף מפורטים בנוסף; הפרמטרים הסטטיסטיים המאפיינים את הק"מ. באם ערך ה IRI בסקר האחרון לסגמנט גבוה מ 2.0 מ/ק"מ מצוין הקטע כנדרש לתיקון אם הערך גבוה מ 2.5 מצוין הצורך בטיפול עמוק.

סיווג מקטע מסוים לדרגות חומרה של הדרדרות ה IRI מבוסס על הסיווג המפורט ב [מ"מ 1]. דרגת חומרה של 5 מייצגת הדרדרות הגבוהה מ 1.2 מ/ק"מ לכל התקופה, דרגה 4 מייצגת הדרדרות של 0.9 עד 1.2 מ/ק"מ וכיו"ב בהפרשים של 0.3 מ/ק"מ. בהתאם לקבוצת הסיווג חושב ערך ה IRI הצפוי תוך 5 שנים (2013). ל IRI הצפוי חושבו גם הפרמטרים הסטטיסטיים אשר יאפיינו את הק"מ כולו.

בעמודה הלפני האחרונה בכל טבלה מחושב ערך ה IRI אשר צפוי לייצג את הקטע לאחר ביצוע תיקונים. הערך לאחר תיקון נקבע כערך הקריטריוני המומלץ ליישום במפרט בדיקות הקבלה לקטע לאחר ביצוע תיקון בעבודות קירצוף/ריבוד (ראה נספח ד). בעמודת ההערות בסוף הטבלה מצויין מידע מסייע כגון; באם בקטע קיימים תפרי גשרים ואו קיימת הפניה לדוח המעקב המתבצע בסיוורים המשותפים של חברת דרך ארץ עם נציגי כח"י (נספח ה').

הנספחים מרכזים את המידע על 36 ק"מ במסלול NBL ו 39 ק"מ במסלול SBL. הקטעים שרוכזו כוללים לפחות אחד מהאפיונים שלהלן:

- 1 – קיים ערך נוכחי (סקר אחרון) של IRI_{100} גבוה או שווה ל 2.0 מ/ק"מ.
- 2 - קיים ערך IRI_{100} עתידי גבוה מ 2.5 מ/ק"מ.
- 3 – סגמנט באורך 100 מ' בתוך ק"מ משויך לדרגת חומרה גבוהה מ 3 מ/ק"מ.
- 4 – המקטע כולל ממצאים מסיורי דרך ארץ/כח"י (ראה נספח ה)
- 5 – הק"מ כולל ערכים גבוהים של IRI_{10}

3.2 איתור קטעים עם IRI100 גדול מ 2.0 מ/ק"מ

בנספח א' בטבלאות 1.1 ו 2.1 מורכזים הסגמנטים באורך 100 מ' בהם ערך ה IRI גבוה מ 2.0 מ/ק"מ בסקר הגליות האחרון (NBL ו SBL בהתאמה). הטבלה כוללת את שני נתיבי הנסיעה (תנועה קלה וכבדה) ואולם במקומות יתכן ונדרש תיקון רק בנתיב אחד. בסה"כ מרוכזים 21 סגמנטים בכל מסלול. ניתן לאפיין את הממצאים ע"פ המפורט בטבלה מספר 1 להלן:

טבלה מס 1: אפיון הקטעים הנדרשים לבחינה, $IRI_{100} < 2.0$

מסלול SBL		מסלול NBL		פרמטר לבחינה
תנועה קלה	תנועה כבדה	תנועה קלה	תנועה כבדה	
21		21		מספר כולל של קטעים לבחינה במסלול (מג"ב < 2.0)
13	15	7	19	מספר כולל של קטעים לבחינה בכל נתיב נסיעה (מג"ב < 2.0)
9		7		קטעים לבחינה אשר כוללים תפרי גשרים
4	8	3	7	
9	7	4	12	קטעים לתיקון אשר אינם כוללים תפרי גשרים
1	1	1	1	קטעים (ללא גשר) בהם נדרש טיפול עמוק
ללא גשר 7/3 כולל גשרים		ללא גשר 5/2 כולל גשרים		קטעים בהם יש צורך לבצע טיפול לכל רחב המסלול
12/10	15/10	14/10	17/12	קטעים עם ערך גליות עתידי גבוה מ 2.5 מ/ק"מ
11/9	11/8	10/9	11/9	קטעים עם ערך גליות עתידי גבוה מ 3.5 מ/ק"מ

3.3 איתור קטעים עם IRI100 עתידי גבוה

בנספח א' בטבלאות 1.2 ו 2.2 מורכזים הסגמנטים באורך 100 מ' אשר בהתאם לערכי הגליות הנוכחיים ובהתאם לקבוצת סיווג ההדרדרות שלהם, יציגו ערכי IRI גבוהים תוך מספר שנים (עד שנת 2013). בקטעים אלה יידרש שיקום עמוק על מנת לתקן את החריגות בגליות. בסה"כ מרוכזים 66 סגמנטים בכל מסלול. ניתן לאפיין את הממצאים ע"פ המפורט בטבלה מספר 2 להלן:

טבלה 2: אפיון הקטעים הנדרשים לבחינה, IRI_{100} עתידי < 2.5

מסלול SBL		מסלול NBL		פרמטר לבחינה
תנועה קלה	תנועה כבדה	תנועה קלה	תנועה כבדה	
66		66		מספר כולל של קטעים לבחינה במסלול (מג"ב עתידי < 2.5)
45	47	40	56	מספר כולל של קטעים לבחינה בכל נתיב נסיעה (מג"ב עתידי < 2.5)
9		10		קטעים לבחינה אשר כוללים תפרי גשרים
5	8	4	9	
40	39	36	47	קטעים לתיקון אשר אינם כוללים תפרי גשרים
ללא גשר 26/23 כולל גשרים		ללא גשר 30/27 כולל גשרים		קטעים בהם יהיה צורך לבצע טיפול לכל רחב המסלול
23/19	19/15	21/20	18/16	קטעים עם ערך גליות עתידי גבוה מ 3.5 מ/ק"מ

3.4 בדיקת קטעים עם IRI_{10} גבוה

בנספח א' בטבלאות 1.3 ו 2.3 מורכזים הסגמנטים בהם נבחנו קטעים בהם דווחה תוצאת IRI_{10} גבוהה מ 4.5 מ/ק"מ. בסה"כ מרוכזים 29 סגמנטים בכל מסלול. במסלול ה NBL נוספו 7 קטעים נוספים לבחינה (ביחס לחיתוכים קודמים) 2 מתוך הקטעים הנוספים כוללים תפרי גשרים. במסלול ה SBL, נוספו 5 קטעים נוספים לבחינה כולם כוללים תפרי גשרים.

4. הערות לתוצאות ניתוח המדידות

בקביעת הקריטריונים לניתוח תוצאות הגליות נקבע הערך של 2.5 מ/ק"מ כקריטריון לסינון לערכי IRI עתידיים. יש להדגיש כי על פי הניסיון המצטבר, כאשר ערכי הגליות גבוהים מערך זה, נדרש טיפול נוסף מעבר לעבודת קרצוף ריבוד סטנדרטית על מנת להביא את הקטע לגליות נמוכה מ 1.5 מ/ק"מ. בהתאם לכך יש לבחון את הצורך בהשקעות בתיקונים גם בהתאם לשיקולי עלות תועלת. כגון, באם להקדים טיפול בסגמנטים מסוימים ברמה של קרצוף ריבוד בקרוב ולהימנע מטיפול יקר יותר בעתיד הקרוב יחסית.

ההתארגנות לעבודות ריבודים בכביש חי ומתפקד הינה מורכבת וכוללת עלויות רבות מעבר למחירי היחידה של האספלט או הקרצוף. ראוי לציין כי שימוש בתערובות SMA בעבודות ריבוד, משפר את

גיאומטריות

הגליות יותר מאשר משפרות התערובות המבניות. מומלץ לבחון את האפשרות לבצע את הריבודים עם תערובות SMA. בהחלט ייתכן שהעלות השולית הנוספת לא תהיה רבה, בה בשעה שהתרומה לשיפור הגליות תהיה משמעותית.

כחלק מיישום המדיניות לאחזקה יש לאמץ מפרט גליות לבחינת הקבלה והאישור של קטעים אשר רובדו/שוקמו. תוצאות בדיקות הקבלה ישמשו לעדכון הסקר התקופתי באופן אשר ישקף את מצב הכביש ואת השיפורים שיושמו. הצעה למפרט גליות לעבודות האחזקה מפורטת בנספח ד למסמך זה.

5. מסקנות, המלצות

1 – ניתן להשתמש במידע שרוכז לאיתור קטעי דרך הנדרשים לשיקום, על מנת לשמר לאורך הזמן את האיכות הגבוהה של הנסיעה בכביש חוצה ישראל. המועדים לביצוע התיקונים צריכים להיקבע במסגרת תכנית האחזקה ועל בסיס שיקולי עלות תועלת.

2 - יש לאמץ מפרט לקבלה של עבודות הריבוד אשר יבוצעו במסגרת של עבודות לשיפור איכות הנסיעה בכביש. המפרט יהווה חלק ממדיניות האחזקה של הכביש אשר באמצעותה תובטח אחידות באיכות הנסיעה בכביש.

3 – יש להתחשב בדינמיות של ביצועי הגליות לאורך הזמן כמוגם באמצעים הנדרשים ליישום על מנת להביא קטע כביש גליות נדרשת. בהתאם, לא ממוּלץ לתת לקטע להדרדר לערכים גבוליים שכן עלות השיקום שתדרש על מנת להבטיח קבלה של קטעים עם גליות טובה עלולה להיות גבוהה.

6. מראי מקום

– רבינא א., כביש חוצה ישראל מעקב אחר בדיקות הגליות לאורך זמן, קטע אייל נחשונים. דו"ח מיוחד לדרך ארץ JV-18, אפריל 2008.



נספח א

טבלאות

טבלה 1.1 - מסלול NB . רכוז קטעים עם ערכי IRI₁₀₀ גבוהים מ-2.0 מ/ק"מ

הערה	PCI	תחזית	סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007		אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		נתיב	PCI	תחזית	סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007		אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		נתיב	קטע						
		2013			IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀			IRI ₁₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀		Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
		IRI ₁₀₀			IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀			IRI ₁₀₀			IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀		IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀
		1.24	1			1.98	1.04	2.14	0.97			1.77	0.84	RL		3.91	4	V	3.49	2.06	2.73	1.76	2.35	1.77	2.01	1.10	RR	102.2	102.1				
8R, גשר		2.60	1		V	4.04	2.40	3.56	2.32			4.53	2.60	RL		2.50	1	V	4.92	2.30	5.24	2.30	5.58	2.29	3.86	2.02	RR	116.4	116.3				
10R, גשר		4.09	3		V	4.37	2.19	4.95	1.73			3.60	1.32	RL		3.56	3	V	4.22	2.06	4.13	1.64	3.68	1.42	3.07	1.17	RR	117.5	117.4				
		1.89	1			2.18	1.69	2.59	1.68			2.13	1.55	RL		2.52	1	V	3.80	2.32	3.64	2.30	3.32	2.41	3.39	2.35	RR	121	120.9				
12R		4.22	3		V	6.82	2.32	6.85	2.27			3.18	1.65	RL		1.74	1		2.05	1.54	2.21	1.60	2.05	1.51	2.72	1.78	RR	121.4	121.3				
14R, גשר		1.95	1			4.18	1.75	5.01	1.81			3.51	1.79	RL		2.29	1	V	5.60	2.09	6.17	2.12	5.30	1.88	4.38	1.89	RR	122.9	122.8				
16R, גשר		2.20	1			5.06	2.00	4.24	1.84	3.72	1.92	4.98	1.78	RL		2.81	2	V	4.75	2.36	5.58	2.22	5.91	2.20	4.28	2.04	RR	126.1	126				
18R, גשר		3.35	3			5.68	1.45	4.26	1.31	3.62	1.29	1.13	0.81	RL		3.98	4	V	7.28	2.13	5.47	2.04	5.13	1.73	1.38	0.94	RR	128.3	128.2				
		4.03	4			6.86	1.87	5.05	1.57	3.35	1.32	1.06	0.82	RL		4.76	5	V	5.20	2.47	4.04	2.13	3.20	1.92	1.21	0.82	RR	136.2	136.1				
		4.53	5		V	3.67	2.22	2.93	1.70	2.34	1.39	1.30	0.94	RL		3.35	3		2.62	1.85	2.23	1.60	1.56	1.39	1.27	1.08	RR	136.7	136.6				
		3.88	4			3.74	1.72	3.12	1.35	2.11	1.15	1.18	0.76	RL		4.63	5	V	5.43	2.34	4.01	1.90	3.22	1.61	0.91	0.70	RR	144	143.9				
		1.91	2			3.43	1.28	2.68	1.08	2.33	1.03	1.14	0.82	RL		4.34	5	V	3.02	2.05	2.50	1.64	2.32	1.48	0.88	0.78	RR	144.1	144				
	71	3.24	3			3.47	1.34	2.71	1.08	2.41	1.04	1.17	0.75	RL	67	4.49	5	V	3.92	2.20	2.90	1.50	3.23	1.52	0.92	0.74	RR	144.2	144.1				
גשר		2.62	1		V	4.35	2.42	5.08	2.40	4.28	2.25	5.37	2.48	RL		3.07	1	עמוק	V	5.73	2.87	7.01	2.83	6.44	2.95	6.00	2.74	RR	146.2	146.1			
23R		4.68	5		V	4.55	2.37	5.33	2.15	4.27	1.82	1.13	0.76	RL		4.64	5	V	3.93	2.35	3.99	2.09	3.26	2.00	1.20	0.87	RR	146.4	146.3				
24R		3.98	4			6.20	1.82	8.44	1.90			1.19	0.79	RL		3.86	4	V	4.88	2.01	7.75	1.95	4.57	1.51	1.29	0.87	RR	156.6	156.5				
25R	79	3.87	4			3.74	1.71	4.05	1.26			1.33	0.72	RL	79	4.42	5	V	5.43	2.13	4.42	1.61	3.48	1.25	1.48	0.86	RR	160.4	160.3				
		3.72	3			3.08	1.82	2.98	1.86			1.66	1.24	RL		2.59	1	V	3.47	2.39	3.28	2.29	4.79	2.28	4.79	2.48	RR	165.9	165.8				
27R	100	5.42	5	עמוק	V	5.15	3.11	5.02	2.58			1.33	0.99	RL	67	5.13	5	עמוק	V	4.78	2.84	6.69	3.02	4.89	1.84	1.45	0.84	RR	171.1	171			
29R, גשר		2.01	1			4.06	1.81	4.10	1.90			5.24	1.71	RL		2.54	2	V	5.72	2.09	4.85	2.00	5.38	2.02	2.76	1.70	RR	173.7	173.6				
		1.42	1			1.99	1.22	2.39	1.21			1.71	1.07	RL		2.35	1	V	2.86	2.15	3.05	2.14	3.38	2.23	3.22	2.02	RR	173.9	173.8				

טבלה 1.2 - מסלול NB . רכוז קטעים עם ערכים עתידיים של IRI₁₀₀ גבוהים מ-2.5 מ/ק"מ

הערה	תחזית 2013	סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוקטובר-2007		אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		נתיב	תחזית 2013	סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוקטובר-2007		אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		נתיב	קטע	
				Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀					Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀		Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀
3R	1.24	1		1.98	1.04	2.14	0.97			1.77	0.84	RL	3.91	4	V	3.49	2.06	2.73	1.76	2.35	1.77	2.01	1.10	RR	102.2	102.1
	3.42	3		4.64	1.52	3.09	1.14			1.05	0.75	RL	2.94	3		3.44	1.44	3.15	1.14	1.99	1.03	1.04	0.82	RR	105.9	105.8
	3.36	3		3.46	1.46	2.33	1.11			0.97	0.83	RL	3.57	4		5.09	1.72	2.92	1.31	1.80	1.00	1.00	0.82	RR	106	105.9
	3.60	3		2.71	1.70	2.83	1.42			1.43	1.00	RL	3.25	3		4.38	1.75	4.13	1.53	2.84	1.39	1.66	1.05	RR	106.2	106.1
4R	4.14	4		5.17	1.98	5.40	1.74			1.14	0.83	RL	1.75	2		2.17	1.30	2.00	1.27	1.88	1.16	1.29	0.93	RR	106.6	106.5
5R	3.26	3		2.02	1.36	2.17	1.24			1.03	0.79	RL	1.70	2		2.11	1.25	2.13	1.13	1.80	1.10	0.95	0.70	RR	107.5	107.4
	1.79	2		1.80	1.16	1.78	1.10			1.07	0.83	RL	3.74	4		3.66	1.89	3.47	1.70	2.19	1.33	1.42	0.85	RR	107.6	107.5
גשר	2.18	2		3.89	1.55	3.11	1.48			1.67	1.17	RL	3.11	3		4.96	1.61	4.04	1.51	3.78	1.41	1.31	0.96	RR	107.8	107.7
	1.31	1		1.60	1.11	1.54	1.11			1.12	0.84	RL	3.09	3		2.37	1.59	2.58	1.59	2.26	1.53	1.14	0.98	RR	108.5	108.4
	1.91	2		1.89	1.28	1.55	1.11			1.38	0.95	RL	3.19	3		2.94	1.69	2.07	1.38	2.49	1.26	1.53	1.11	RR	108.9	108.8
	1.24	1		1.31	1.04	1.47	1.00			1.00	0.83	RL	2.78	3		1.96	1.28	1.51	1.13	1.41	1.00	1.37	0.93	RR	112.9	112.8
גשר	1.83	1		3.07	1.63	3.38	1.78			2.39	1.49	RL	3.25	3		4.01	1.75	3.43	1.62	2.73	1.38	1.49	1.06	RR	116.3	116.2
8R גשר	2.60	1	V	4.04	2.40	3.56	2.32			4.53	2.60	RL	2.50	1	V	4.92	2.30	5.24	2.30	5.58	2.29	3.86	2.02	RR	116.4	116.3
10R גשר	4.09	3	V	4.37	2.19	4.95	1.73			3.60	1.32	RL	3.56	3	V	4.22	2.06	4.13	1.64	3.68	1.42	3.07	1.17	RR	117.5	117.4
11R	3.49	3		5.43	1.59	4.28	1.47			0.91	0.77	RL	3.04	3		4.47	1.54	2.91	1.18	2.06	1.04	0.93	0.75	RR	117.8	117.7
	1.89	1		2.18	1.69	2.59	1.68			2.13	1.55	RL	2.52	1	V	3.80	2.32	3.64	2.30	3.32	2.41	3.39	2.35	RR	121	120.9
12R	4.22	3	V	6.82	2.32	6.85	2.27			3.18	1.65	RL	1.74	1	V	2.05	1.54	2.21	1.60	2.05	1.51	2.72	1.78	RR	121.4	121.3
15R	3.64	3		3.48	1.74	4.10	1.58	2.65	1.46	1.74	0.98	RL	3.03	3		3.85	1.53	3.76	1.54	3.99	1.43	0.86	0.69	RR	123.4	123.3
16R גשר	2.20	1		5.06	2.00	4.24	1.84	3.72	1.92	4.98	1.78	RL	2.81	2	V	4.75	2.36	5.58	2.22	5.91	2.20	4.28	2.04	RR	126.1	126
18R גשר	3.35	3		5.68	1.45	4.26	1.31	3.62	1.29	1.13	0.81	RL	3.98	4	V	7.28	2.13	5.47	2.04	5.13	1.73	1.38	0.94	RR	128.3	128.2
18R גשר	2.05	2		3.90	1.42	5.01	1.46	4.80	1.42	1.92	0.94	RL	3.07	3		3.83	1.57	3.60	1.69	4.57	1.66	1.11	0.85	RR	128.5	128.4
גשר	1.45	1		4.57	1.25	4.15	1.19	3.36	1.20	1.44	1.04	RL	3.34	3		4.83	1.84	4.68	1.60	4.37	1.72	1.44	1.02	RR	128.6	128.5
	1.81	2		2.73	1.18	1.07	0.76	1.15	0.85	0.98	0.77	RL	2.98	3		3.25	1.48	2.62	1.31	2.52	1.21	1.14	0.83	RR	131.8	131.7
	3.53	3		2.57	1.63	2.39	1.48	1.83	1.35	1.51	1.03	RL	3.08	3		2.31	1.58	2.06	1.39	1.66	1.31	1.32	0.90	RR	135.5	135.4
	1.81	2		2.73	1.18	1.98	1.12	1.53	1.03	0.79	0.65	RL	2.86	3		1.89	1.36	1.76	1.28	1.74	1.16	1.01	0.79	RR	135.8	135.7
21R ?	0.96	1		1.16	0.76	1.35	0.88	1.13	0.89	1.50	0.77	RL	3.12	3		3.57	1.62	1.99	1.20	1.61	1.21	1.30	0.79	RR	135.9	135.8
	4.03	4		6.86	1.87	5.05	1.57	3.35	1.32	1.06	0.82	RL	4.76	5	V	5.20	2.47	4.04	2.13	3.20	1.92	1.21	0.82	RR	136.2	136.1
	3.63	3		3.44	1.73	3.12	1.63	2.84	1.55	1.29	1.06	RL	2.01	2		2.88	1.56	2.14	1.50	2.40	1.47	1.30	1.02	RR	136.4	136.3
	4.53	5	V	3.67	2.22	2.93	1.70	2.34	1.39	1.30	0.94	RL	3.35	3		2.62	1.85	2.23	1.60	1.56	1.39	1.27	1.08	RR	136.7	136.6
	1.27	1		1.40	1.07	1.39	1.00	1.20	0.93	1.32	0.86	RL	3.18	3		2.53	1.68	2.42	1.55	2.32	1.47	1.18	0.95	RR	139.1	139
	3.73	3		3.86	1.83	2.92	1.50	2.15	1.34	1.60	0.97	RL	3.82	4		3.83	1.97	2.68	1.57	2.42	1.40	1.38	0.84	RR	139.8	139.7
	1.84	2		1.81	1.21	1.71	1.10	1.88	1.08	1.14	0.70	RL	3.75	4		3.42	1.90	3.08	1.67	3.56	1.51	1.01	0.79	RR	141.6	141.5
	3.56	3		4.94	1.66	4.22	1.44	3.40	1.27	1.64	0.85	RL	3.17	3		5.78	1.67	3.61	1.39	4.57	1.44	1.51	0.93	RR	141.8	141.7
	1.46	1		2.23	1.26	2.38	1.19	2.04	1.27	1.83	1.00	RL	2.96	3		3.43	1.46	3.82	1.33	2.78	1.24	1.13	0.80	RR	143.6	143.5
	3.50	3		5.47	1.60	2.79	1.29	2.57	1.14	1.44	0.99	RL	3.05	3		4.44	1.55	3.96	1.29	3.18	1.23	1.31	0.87	RR	143.8	143.7
	3.88	4		3.74	1.72	3.12	1.35	2.11	1.15	1.18	0.76	RL	4.63	5	V	5.43	2.34	4.01	1.90	3.22	1.61	0.91	0.70	RR	144	143.9
	1.91	2		3.43	1.28	2.68	1.08	2.33	1.03	1.14	0.82	RL	4.34	5	V	3.02	2.05	2.50	1.64	2.32	1.48	0.88	0.78	RR	144.1	144
	3.24	3		3.47	1.34	2.71	1.08	2.41	1.04	1.17	0.75	RL	4.49	5	V	3.92	2.20	2.90	1.50	3.23	1.52	0.92	0.74	RR	144.2	144.1
	3.27	3		3.32	1.37	5.53	2.02	4.01	1.68	1.10	0.81	RL	2.94	3		3.07	1.44	6.11	1.98	4.97	1.67	1.02	0.72	RR	144.3	144.2
	3.19	3		2.33	1.29	1.98	1.02	1.50	0.92	0.97	0.68	RL	2.95	3		3.48	1.45	2.63	1.13	1.69	1.05	0.83	0.69	RR	144.4	144.3
	1.83	2		2.53	1.20	2.13	1.03	1.66	0.96	0.96	0.74	RL	3.19	3		3.10	1.69	2.59	1.34	2.39	1.26	1.40	0.84	RR	144.8	144.7
22R	3.35	3		3.19	1.45	2.83	1.26	2.18	1.11	1.21	0.76	RL	3.71	4		3.12	1.86	4.32	1.54	2.85	1.37	1.09	0.88	RR	145.4	145.3
גשר	2.62	1	V	4.35	2.42	5.08	2.40	4.28	2.25	5.37	2.48	RL	3.07	1	עמוק	5.73	2.87	7.01	2.83	6.44	2.95	6.00	2.74	RR	146.2	146.1
23R	4.68	5	V	4.55	2.37	5.33	2.15	4.27	1.82	1.13	0.76	RL	4.64	5	V	3.93	2.35	3.99	2.09	3.26	2.00	1.20	0.87	RR	146.4	146.3
23R	3.45	3		2.47	1.55	2.32	1.61	2.70	1.53	1.24	0.89	RL	3.27	3		5.12	1.77	4.55	1.62	3.50	1.60	1.76	1.08	RR	146.5	146.4
23R	3.78	3		3.87	1.88	6.99	3.04	5.25	2.49	2.39	1.17	RL	1.84	2		3.16	1.39	3.22	1.90	2.89	1.74	1.20	0.92	RR	146.6	146.5
	3.18	3		2.47	1.28	3.46	1.37	2.																		

טבלה 1.3 - מסלול NB . רכוז קטעים עם ערכי IRI₁₀ גבוהים

הערה	תחזית 2013 IRI ₁₀₀	סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוקטובר-2007		אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		נתיב	תחזית 2013 IRI ₁₀₀	סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוקטובר-2007		אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		נתיב	קטע	
				Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀					Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀		Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀
3R	3.42	3		4.64	1.52	3.09	1.14			1.05	0.75	RL	2.94	3		3.44	1.44	3.15	1.14	1.99	1.03	1.04	0.82	RR	105.9	105.8
	3.36	3		3.46	1.46	2.33	1.11			0.97	0.83	RL	3.57	4		5.09	1.72	2.92	1.31	1.80	1.00	1.00	0.82	RR	106	105.9
4R	4.14	4		5.17	1.98	5.40	1.74			1.14	0.83	RL	1.75	2		2.17	1.30	2.00	1.27	1.88	1.16	1.29	0.93	RR	106.6	106.5
גשר	2.18	2		3.89	1.55	3.11	1.48			1.67	1.17	RL	3.11	3		4.96	1.61	4.04	1.51	3.78	1.41	1.31	0.96	RR	107.8	107.7
8R גשר	2.60	1	V	4.04	2.40	3.56	2.32			4.53	2.60	RL	2.50	1	V	4.92	2.30	5.24	2.30	5.58	2.29	3.86	2.02	RR	116.4	116.3
11R	3.49	3		5.43	1.59	4.28	1.47			0.91	0.77	RL	3.04	3		4.47	1.54	2.91	1.18	2.06	1.04	0.93	0.75	RR	117.8	117.7
12R	4.22	3	V	6.82	2.32	6.85	2.27			3.18	1.65	RL	1.74	1		2.05	1.54	2.21	1.60	2.05	1.51	2.72	1.78	RR	121.4	121.3
13R	2.21	2		4.84	1.58	4.93	1.46			1.52	1.06	RL	2.19	2		3.23	1.74	3.03	1.63	2.89	1.59	1.91	1.18	RR	122.1	122
14R גשר	1.95	1		4.18	1.75	5.01	1.81			3.51	1.79	RL	2.29	1	V	5.60	2.09	6.17	2.12	5.30	1.88	4.38	1.89	RR	122.9	122.8
16R גשר	2.20	1		5.06	2.00	4.24	1.84	3.72	1.92	4.98	1.78	RL	2.81	2	V	4.75	2.36	5.58	2.22	5.91	2.20	4.28	2.04	RR	126.1	126
18R גשר	3.35	3		5.68	1.45	4.26	1.31	3.62	1.29	1.13	0.81	RL	3.98	4	V	7.28	2.13	5.47	2.04	5.13	1.73	1.38	0.94	RR	128.3	128.2
גשר	1.45	1		4.57	1.25	4.15	1.19	3.36	1.20	1.44	1.04	RL	3.34	3		4.83	1.84	4.68	1.60	4.37	1.72	1.44	1.02	RR	128.6	128.5
	1.48	1		4.57	1.28	1.46	0.78	1.83	1.03	1.88	1.12	RL	1.96	2		2.23	1.51	2.19	1.38	2.14	1.36	1.56	1.19	RR	131.6	131.5
	1.56	1		4.57	1.36	1.58	1.02	1.59	1.01	1.67	1.17	RL	1.46	1		1.83	1.26	2.05	1.17	2.01	1.24	1.75	1.02	RR	135.6	135.5
	4.03	4		6.86	1.87	5.05	1.57	3.35	1.32	1.06	0.82	RL	4.76	5	V	5.20	2.47	4.04	2.13	3.20	1.92	1.21	0.82	RR	136.2	136.1
	3.56	3		4.94	1.66	4.22	1.44	3.40	1.27	1.64	0.85	RL	3.17	3		5.78	1.67	3.61	1.39	4.57	1.44	1.51	0.93	RR	141.8	141.7
	3.50	3		5.47	1.60	2.79	1.29	2.57	1.14	1.44	0.99	RL	3.05	3		4.44	1.55	3.96	1.29	3.18	1.23	1.31	0.87	RR	143.8	143.7
	3.88	4		3.74	1.72	3.12	1.35	2.11	1.15	1.18	0.76	RL	4.63	5	V	5.43	2.34	4.01	1.90	3.22	1.61	0.91	0.70	RR	144	143.9
גשר	2.62	1	V	4.35	2.42	5.08	2.40	4.28	2.25	5.37	2.48	RL	3.07	1	עמוק	5.73	2.87	7.01	2.83	6.44	2.95	6.00	2.74	RR	146.2	146.1
23R	4.68	5	V	4.55	2.37	5.33	2.15	4.27	1.82	1.13	0.76	RL	4.64	5	V	3.93	2.35	3.99	2.09	3.26	2.00	1.20	0.87	RR	146.4	146.3
23R	3.45	3		2.47	1.55	2.32	1.61	2.70	1.53	1.24	0.89	RL	3.27	3		5.12	1.77	4.55	1.62	3.50	1.60	1.76	1.08	RR	146.5	146.4
	1.41	1		2.79	1.21	2.38	1.17			2.62	1.09	RL	2.25	2		4.66	1.80	4.19	1.76	3.49	1.63	3.16	1.48	RR	155.3	155.2
24R	3.98	4		6.20	1.82	8.44	1.90			1.19	0.79	RL	3.86	4	V	4.88	2.01	7.75	1.95	4.57	1.51	1.29	0.87	RR	156.6	156.5
גשר	2.44	2		4.71	1.81	3.64	1.72			2.91	1.42	RL	2.43	2		5.22	1.98	3.96	1.82	3.03	1.83	3.07	1.55	RR	157	156.9
25R	3.87	4		3.74	1.71	4.05	1.26			1.33	0.72	RL	4.42	5	V	5.43	2.13	4.42	1.61	3.48	1.25	1.48	0.86	RR	160.4	160.3
27R	5.42	5	עמוק	5.15	3.11	5.02	2.58			1.33	0.99	RL	5.13	5	עמוק	4.78	2.84	6.69	3.02	4.89	1.84	1.45	0.84	RR	171.1	171
29R גשר	2.01	1		4.06	1.81	4.10	1.90			5.24	1.71	RL	2.54	2	V	5.72	2.09	4.85	2.00	5.38	2.02	2.76	1.70	RR	173.7	173.6
31R	1.36	1		3.10	1.16	2.05	1.07			1.63	0.91	RL	1.93	2		4.65	1.48	4.95	1.48	2.35	1.19	1.70	1.02	RR	177.7	177.6
גשר	1.78	1		5.97	1.58	4.36	1.48			4.97	1.44	RL	1.91	1		5.42	1.71	3.72	1.45	3.40	1.56	4.69	1.54	RR	181.4	181.3

טבלה 2.1 - מסלול SB . רכוז קטעים עם ערכי IRI₁₀₀ גבוהים מ-2.0 מ/ק"מ

הערה	PCI	תחזית 2013 IRI ₁₀₀	סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007		אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		נתיב	PCI	תחזית 2013 IRI ₁₀₀	סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007		אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		נתיב	קטע					
					Max IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀						Max IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀		Max IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	מ-	עד-
גשר		2.29	1	V	5.46	2.09	5.35	1.93			5.80	2.45	LL		2.29	1	V	5.30	2.09	4.88	1.99	3.43	1.90	6.02	2.27	LR	181.4	181.5				
		2.50	1	V	5.72	2.30	5.56	2.28			5.36	2.66	LL		2.55	1	V	4.24	2.35	4.45	2.35	4.46	2.22	6.68	2.99	LR	181.2	181.3				
		2.60	2		3.37	1.68	4.04	1.55			1.75	1.14	LL		4.26	3	עמוק	V	6.58	2.54	6.20	2.44	3.51	2.08	3.35	1.93	LR	173.9	174			
גשר		2.36	1	V	4.24	2.16	4.65	2.23			6.46	2.19	LL		2.66	1	V	4.17	2.46	4.34	2.53	3.33	2.39	5.19	2.61	LR	173.7	173.8				
		2.35	2		3.08	1.43	2.12	1.29			1.19	0.94	LL		2.37	1	V	2.81	2.17	3.28	2.01	2.55	1.93	2.64	1.97	LR	168.3	168.4				
	100	4.17	5	V	6.10	2.00	4.45	1.46			1.07	0.74	LL	93	3.22	3		V	4.17	1.50	2.50	1.08	1.70	0.99	0.97	0.66	LR	162.5	162.6			
גשר		1.99	1		4.02	1.79	4.65	1.73			4.71	1.83	LL		2.27	1	V	4.48	2.07	4.35	2.04	3.04	2.00	3.83	2.08	LR	156.8	156.9				
3L		5.36	5	עמוק	V	6.06	3.19	5.33	2.43			1.66	1.27	LL		3.77	3	V	3.52	2.05	5.70	1.86	3.18	1.56	1.65	1.17	LR	154.9	155			
		3.94	3	V	3.25	2.22	3.78	2.33	3.29	2.00	2.45	1.41	LL		1.69	1		V	2.53	1.49	2.43	1.48	2.07	1.53	1.55	1.21	LR	146.4	146.5			
		4.23	5	V	6.30	2.06	4.57	1.68	4.93	1.52	0.94	0.64	LL		4.31	5	V	5.83	2.11	4.92	1.59	3.84	1.56	1.07	0.79	LR	144.1	144.2				
		3.86	4	V	3.30	2.01	3.01	1.81	2.61	1.59	1.31	0.86	LL		4.09	4	V	4.88	2.15	4.66	1.84	3.21	1.70	1.47	1.02	LR	136.7	136.8				
9L	68	4.20	5	V	4.70	2.03	3.56	1.64	5.16	2.12	1.06	0.77	LL	68	3.56	3		V	5.06	1.84	2.70	1.45	4.50	2.21	1.37	0.97	LR	131	131.1			
13L	100	1.55	1		2.14	1.35	2.24	1.36			1.99	1.15	LL	88	4.66	5	V	4.09	2.46	3.41	1.77	2.19	1.41	0.80	0.70	LR	118.8	118.9				
14L		3.64	4		3.21	1.79	3.07	1.57			1.27	0.80	LL		3.84	3	V	4.92	2.12	4.16	1.77	2.32	1.47	2.79	1.51	LR	117.8	117.9				
15L גשר	100	3.59	3		4.28	1.87	4.93	2.14			2.46	1.20	LL	86	4.13	4	V	4.45	2.19	5.22	2.05	3.03	1.77	2.04	1.17	LR	117.4	117.5				
16L גשר	67	4.23	3	עמוק	V	4.47	2.51	5.04	2.55			4.31	1.91	LL	100	4.10	3	V	5.21	2.38	4.43	2.37	4.27	2.12	2.80	1.52	LR	116.2	116.3			
18L ?		4.02	3	V	5.10	2.30	5.65	2.27			2.22	1.45	LL		3.42	3		V	3.81	1.70	4.10	1.49	2.95	1.34	1.57	0.98	LR	112.3	112.4			
19L	99	4.00	4	V	3.80	2.15	3.39	1.98			2.06	1.13	LL	100	3.82	4	V	4.98	1.88	3.52	1.83	3.07	1.67	1.90	0.90	LR	109.4	109.5				
20L גשר		1.73	1		3.81	1.53	3.55	1.38			4.10	1.34	LL		3.86	3	V	6.00	2.14	5.06	1.89	3.22	1.80	4.08	1.38	LR	107.8	107.9				
25L גשר		2.04	1		4.44	1.84	4.86	1.77			4.20	1.80	LL		2.31	1	V	5.70	2.11	5.95	2.09	6.44	2.02	5.50	1.90	LR	102.2	102.3				
25L גשר		2.21	1	V	5.04	2.01	4.85	1.94			5.85	1.74	LL		2.11	1		V	3.62	1.91	4.34	1.59	4.28	1.65	5.27	1.61	LR	102.1	102.2			

טבלה 2.2 - מסול SB . רכוז קטעים עם ערכים עתידיים של IRI₁₀₀ גבוהים מ-2.5 מ/ק"מ

הערה	תחזית 2013	סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007		אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		נתיב	תחזית 2013	סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007		אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		נתיב	קטע								
				Max IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀					Max IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀		Max IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	2.50	1	V	5.72	2.30	5.56	2.28			5.36	2.66	LL	2.55	1	V	4.24	2.35	4.45	2.35	4.46	2.22	6.68	2.99	LR	181.2	181.3							
	3.09	3		3.57	1.37	2.94	1.17			0.96	0.66	LL	1.71	2		1.95	1.06	1.89	0.94	1.60	0.85	0.91	0.63	LR	180.8	180.9							
	2.60	2		3.37	1.68	4.04	1.55			1.75	1.14	LL	4.26	3	עמוק	6.58	2.54	6.20	2.44	3.51	2.08	3.35	1.93	LR	173.9	174							
גשר	2.36	1	V	4.24	2.16	4.65	2.23			6.46	2.19	LL	2.66	1	V	4.17	2.46	4.34	2.53	3.33	2.39	5.19	2.61	LR	173.7	173.8							
	3.27	3		2.20	1.55	1.45	1.16			0.96	0.81	LL	2.20	2		2.89	1.55	1.98	1.35	1.69	1.16	2.16	1.20	LR	165.5	165.6							
	3.18	3		2.19	1.46	1.73	1.28			1.05	0.79	LL	2.30	2		3.22	1.65	2.50	1.64	1.89	1.48	1.68	1.17	LR	165.4	165.5							
	3.74	4		3.02	1.89	2.08	1.31			1.50	0.97	LL	2.49	2		3.75	1.84	1.87	1.34	2.11	1.30	2.23	1.40	LR	165.3	165.4							
	3.29	3		2.87	1.57	2.49	1.25			1.15	0.90	LL	2.62	2		4.72	1.97	3.90	1.60	2.32	1.51	2.11	1.45	LR	165.2	165.3							
	3.02	3		2.68	1.30	3.20	1.26			1.31	0.69	LL	1.79	2		2.17	1.14	1.57	0.89	1.19	0.78	1.04	0.65	LR	162.7	162.8							
	4.17	5	V	6.10	2.00	4.45	1.46			1.07	0.74	LL	3.22	3		4.17	1.50	2.50	1.08	1.70	0.99	0.97	0.66	LR	162.5	162.6							
	3.65	4		4.91	1.80	3.48	1.38			1.25	0.83	LL	3.15	3		3.68	1.43	2.27	1.13	1.21	0.93	1.09	0.77	LR	160.1	160.2							
	3.38	3		4.46	1.66	3.06	1.16			1.06	0.87	LL	3.87	4		4.24	1.93	3.96	1.62	2.57	1.26	1.31	0.85	LR	156.4	156.5							
	3.51	3		3.11	1.79	2.58	1.42			1.24	0.90	LL	3.91	4		2.30	1.97	2.36	1.60	2.25	1.30	1.16	0.86	LR	156	156.1							
	3.37	3		4.38	1.65	3.32	1.34			1.28	0.93	LL	2.09	2		3.39	1.44	2.88	1.25	2.41	1.18	1.25	0.87	LR	155.9	156							
	1.23	1		1.62	1.03	1.31	0.92			1.04	0.75	LL	3.54	3		5.06	1.82	4.05	1.53	2.00	1.16	1.65	1.07	LR	155.6	155.7							
3L	5.36	5	עמוק	6.06	3.19	5.33	2.43			1.66	1.27	LL	3.77	3	V	3.52	2.05	5.70	1.86	3.18	1.56	1.65	1.17	LR	154.9	155							
	2.93	3		2.22	1.21	1.63	0.82			0.85	0.64	LL	3.40	3		3.05	1.68	2.46	1.54	2.23	1.49	1.85	1.09	LR	153.3	153.4							
	3.03	3		3.18	1.31	1.31	0.82			1.12	0.68	LL	2.00	2		2.21	1.35	1.82	1.13	1.40	1.00	1.60	1.04	LR	153.2	153.3							
	1.86	2		1.37	0.94	0.97	0.76			0.99	0.63	LL	3.14	3		2.74	1.42	1.21	0.79	0.80	0.73	0.85	0.67	LR	153.1	153.2							
	3.28	3		2.52	1.56	1.85	1.29	1.62	1.28	1.23	0.86	LL	2.37	2		2.50	1.72	2.53	1.59	2.36	1.54	2.22	1.32	LR	153	153.1							
	3.08	3		2.09	1.36	1.97	1.21	2.15	1.17	0.89	0.66	LL	3.27	3		2.87	1.55	2.39	1.44	2.24	1.35	1.22	0.80	LR	149	149.1							
	2.02	2		2.35	1.10	1.36	0.98	1.26	0.99	0.96	0.74	LL	3.25	3		3.09	1.53	2.04	1.34	1.60	1.19	1.63	0.90	LR	148	148.1							
	3.94	3	V	3.25	2.22	3.78	2.33	3.29	2.00	2.45	1.41	LL	1.69	1		2.53	1.49	2.43	1.48	2.07	1.53	1.55	1.21	LR	146.4	146.5							
	2.67	2		3.43	1.75	3.16	1.65	3.14	1.60	2.70	1.37	LL	1.36	1		1.58	1.16	1.40	1.06	1.58	1.03	1.21	0.94	LR	146.3	146.4							
	3.76	4		4.00	1.91	2.63	1.36	2.30	1.32	1.23	0.97	LL	3.43	3		2.82	1.71	2.24	1.27	1.71	1.08	1.35	0.92	LR	145.3	145.4							
	3.80	4		3.36	1.95	3.54	1.78	2.45	1.40	1.17	0.80	LL	1.97	2		2.37	1.32	2.29	1.19	1.67	1.10	1.21	0.80	LR	145.2	145.3							
7L	3.29	3		4.02	1.57	2.73	1.33	2.48	1.17	1.44	0.79	LL	2.14	2		2.40	1.49	2.57	1.36	2.09	1.28	2.10	1.08	LR	145	145.1							
	1.28	1		1.67	1.08	1.64	0.98	1.85	0.97	1.37	0.89	LL	3.21	3		3.37	1.49	2.69	1.36	1.86	1.30	1.37	0.86	LR	144.7	144.8							
	2.04	2		2.07	1.12	1.46	0.98	1.55	0.92	1.11	0.75	LL	2.98	3		2.89	1.26	2.09	1.08	1.56	0.95	0.78	0.62	LR	144.4	144.5							
	1.16	1		1.61	0.96	1.47	0.88	1.57	0.90	0.98	0.81	LL	3.38	3		3.75	1.66	2.89	1.38	1.94	1.21	1.62	1.03	LR	144.3	144.4							
	4.23	5	V	6.30	2.06	4.57	1.68	4.93	1.52	0.94	0.64	LL	4.31	5	V	5.83	2.11	4.92	1.59	3.84	1.56	1.07	0.79	LR	144.1	144.2							
	2.05	2		3.03	1.13	1.67	0.97	1.49	0.94	1.02	0.70	LL	3.20	3		3.09	1.48	2.98	1.29	1.60	1.08	1.15	0.76	LR	144	144.1							
	3.70	4		5.49	1.85	4.65	1.66	4.19	1.34	1.09	0.84	LL	3.79	4		4.10	1.85	4.91	1.68	3.36	1.50	1.14	0.76	LR	143.3	143.4							
	2.13	2		2.04	1.21	2.42	1.10	1.92	1.08	1.04	0.78	LL	3.32	3		3.57	1.60	2.36	1.43	2.57	1.39	1.21	0.97	LR	142.4	142.5							
	3.37	3		2.53	1.65	2.17	1.52	1.92	1.44	1.38	1.00	LL	3.39	3		2.79	1.67	2.33	1.41	1.99	1.44	1.20	0.90	LR	141.5	141.6							
	2.29	2		2.38	1.37	1.96	1.13	1.60	0.97	1.16	0.92	LL	3.34	3		1.93	1.62	1.94	1.33	1.73	1.31	1.66	1.03	LR	139.7	139.8							
	3.05	3		4.32	1.33	2.83	1.12	1.90	1.03	1.13	0.75	LL	3.89	4		5.16	1.95	3.96	1.46	2.68	1.32	1.38	0.90	LR	139.6	139.7							
	2.14	2		2.90	1.22	3.20	1.23	2.82	1.25	1.29	0.88	LL	3.25	3		2.95	1.53	2.90	1.48	2.38	1.43	0.92	0.84	LR	138	138.1							
	3.86	4	V	3.30	2.01	3.01	1.81	2.61	1.59	1.31	0.86	LL	4.09	4	V	4.88	2.15	4.66	1.84	3.21	1.70	1.47	1.02	LR	136.7	136.8							
	3.71	4		4.45	1.86	3.83	1.58	3.28	1.36	1.22	0.82	LL	3.21	3		2.53	1.49	2.53	1.35	1.66	1.18	1.18	0.89	LR	136.6	136.7							
	3.20	3		5.00	1.48	4.61	1.34	3.60	1.22	1.23	0.89	LL	1.44	1		2.76	1.24	2.44	1.22	1.84	1.14	1.41	0.95	LR	136.4	136.5							
9L	4.20	5	V	4.70	2.03	3.56	1.64	5.16	2.12	1.06	0.77	LL	3.56	3		5.06	1.84	2.70	1.45	4.50	2.21	1.37	0.97	LR	131	131.1							
גשר	2.42	2		3.44	1.50	3.73	1.42	2.98	1.29	1.28	0.96	LL	3.55	3		4.49	1.83	4.35	1.67	3.48	1.59	1.23	0.99	LR	128.2	128.3							
גשר	3.62	3		4.68	1.90	4.41	1.96	3.02	1.79	2.90	1.06	LL	2.34	2		3.70	1.69	3.84	1.65	2.44	1.55	2.38	1.17	LR	126.1	126.2							
גשר	2.69	2		3.83	1.77	3.64	1.70	4.08	1.58	3.58	1.43	LL	1.99	1		3.50	1.79	4.23	1.82	3.43	1.72	3.60	1.65	LR	126	126.1							
גשר	3.70	3		6.26	1.98	6.49	1.88			3.28	1.38	LL	2.53	2		5.36	1.88	4.49	1.81	3.51	1.73	2.73	1.34	LR	122.4	122.5							
13L																																	

טבלה 2.3 - מסלול SB . רכוז קטעים עם ערכי IRI₁₀ גבוהים

הערה	תחזית 2013	סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוקטובר-2007		אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		נתיב	תחזית 2013	סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוקטובר-2007		אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		נתיב	קטע										
				Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀					Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀		Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	LR	מ-עד	מ-
גשר	2.29	1	V	5.46	2.09	5.35	1.93			5.80	2.45	LL	2.29	1	V	5.30	2.09	4.88	1.99	3.43	1.90	6.02	2.27	LR	181.4	181.5									
	2.50	1	V	5.72	2.30	5.56	2.28			5.36	2.66	LL	2.55	1	V	4.24	2.35	4.45	2.35	4.46	2.22	6.68	2.99	LR	181.2	181.3									
	2.60	2		3.37	1.68	4.04	1.55			1.75	1.14	LL	4.26	3	עמוק	6.58	2.54	6.20	2.44	3.51	2.08	3.35	1.93	LR	173.9	174									
	3.29	3		2.87	1.57	2.49	1.25			1.15	0.90	LL	2.62	2		4.72	1.97	3.90	1.60	2.32	1.51	2.11	1.45	LR	165.2	165.3									
	4.17	5	V	6.10	2.00	4.45	1.46			1.07	0.74	LL	3.22	3		4.17	1.50	2.50	1.08	1.70	0.99	0.97	0.66	LR	162.5	162.6									
	3.65	4		4.91	1.80	3.48	1.38			1.25	0.83	LL	3.15	3		3.68	1.43	2.27	1.13	1.21	0.93	1.09	0.77	LR	160.1	160.2									
	1.23	1		1.62	1.03	1.31	0.92			1.04	0.75	LL	3.54	3		5.06	1.82	4.05	1.53	2.00	1.16	1.65	1.07	LR	155.6	155.7									
3L	5.36	5	עמוק	6.06	3.19	5.33	2.43			1.66	1.27	LL	3.77	3	V	3.52	2.05	5.70	1.86	3.18	1.56	1.65	1.17	LR	154.9	155									
גשר	2.06	1		4.92	1.86	5.23	1.70	4.44	1.64	5.33	1.75	LL	1.78	1		4.68	1.58	4.46	1.51	3.50	1.58	4.97	1.42	LR	146.1	146.2									
	4.23	5	V	6.30	2.06	4.57	1.68	4.93	1.52	0.94	0.64	LL	4.31	5	V	5.83	2.11	4.92	1.59	3.84	1.56	1.07	0.79	LR	144.1	144.2									
	3.70	4		5.49	1.85	4.65	1.66	4.19	1.34	1.09	0.84	LL	3.79	4		4.10	1.85	4.91	1.68	3.36	1.50	1.14	0.76	LR	143.3	143.4									
	3.05	3		4.32	1.33	2.83	1.12	1.90	1.03	1.13	0.75	LL	3.89	4		5.16	1.95	3.96	1.46	2.68	1.32	1.38	0.90	LR	139.6	139.7									
	3.86	4	V	3.30	2.01	3.01	1.81	2.61	1.59	1.31	0.86	LL	4.09	4	V	4.88	2.15	4.66	1.84	3.21	1.70	1.47	1.02	LR	136.7	136.8									
	3.20	3		5.00	1.48	4.61	1.34	3.60	1.22	1.23	0.89	LL	1.44	1		2.76	1.24	2.44	1.22	1.84	1.14	1.41	0.95	LR	136.4	136.5									
9L	4.20	5	V	4.70	2.03	3.56	1.64	5.16	2.12	1.06	0.77	LL	3.56	3		5.06	1.84	2.70	1.45	4.50	2.21	1.37	0.97	LR	131	131.1									
גשר, 10L	1.53	1		4.53	1.33	4.57	1.38	4.21	1.33	4.30	1.36	LL	1.66	1		3.37	1.46	2.94	1.39	2.79	1.48	1.72	1.23	LR	128.3	128.4									
גשר	3.62	3		4.68	1.90	4.41	1.96	3.02	1.79	2.90	1.06	LL	2.34	2		3.70	1.69	3.84	1.65	2.44	1.55	2.38	1.17	LR	126.1	126.2									
גשר, 11L	2.08	1		5.72	1.88	5.15	1.94			4.64	1.77	LL	1.91	1		4.82	1.71	5.36	1.82	4.38	1.78	4.66	1.65	LR	122.7	122.8									
גשר	3.70	3		6.26	1.98	6.49	1.88			3.28	1.38	LL	2.53	2		5.36	1.88	4.49	1.81	3.51	1.73	2.73	1.34	LR	122.4	122.5									
14L	3.64	4		3.21	1.79	3.07	1.57			1.27	0.80	LL	3.84	3	V	4.92	2.12	4.16	1.77	2.32	1.47	2.79	1.51	LR	117.8	117.9									
גשר, 16L	4.23	3	עמוק	4.47	2.51	5.04	2.55			4.31	1.91	LL	4.10	3	V	5.21	2.38	4.43	2.37	4.27	2.12	2.80	1.52	LR	116.2	116.3									
18L ?	4.02	3	V	5.10	2.30	5.65	2.27			2.22	1.45	LL	3.42	3		3.81	1.70	4.10	1.49	2.95	1.34	1.57	0.98	LR	112.3	112.4									
19L	4.00	4	V	3.80	2.15	3.39	1.98			2.06	1.13	LL	3.82	4		4.98	1.88	3.52	1.83	3.07	1.67	1.90	0.90	LR	109.4	109.5									
גשר, 20L	1.73	1		3.81	1.53	3.55	1.38			4.10	1.34	LL	3.86	3	V	6.00	2.14	5.06	1.89	3.22	1.80	4.08	1.38	LR	107.8	107.9									
21L ?	3.51	4		4.08	1.66	3.00	1.41			0.89	0.65	LL	4.18	5		4.67	1.98	2.61	1.46	1.90	1.25	0.97	0.69	LR	107.4	107.5									
22L	3.55	4		5.27	1.70	9.39	2.10			1.02	0.64	LL	3.78	4		6.03	1.84	7.03	1.94	2.94	1.29	0.87	0.67	LR	106.4	106.5									
גשר, 25L	2.04	1		4.44	1.84	4.86	1.77			4.20	1.80	LL	2.31	1	V	5.70	2.11	5.95	2.09	6.44	2.02	5.50	1.90	LR	102.2	102.3									
גשר, 25L	2.21	1	V	5.04	2.01	4.85	1.94			5.85	1.74	LL	2.11	1		3.62	1.91	4.34	1.59	4.28	1.65	5.27	1.61	LR	102.1	102.2									



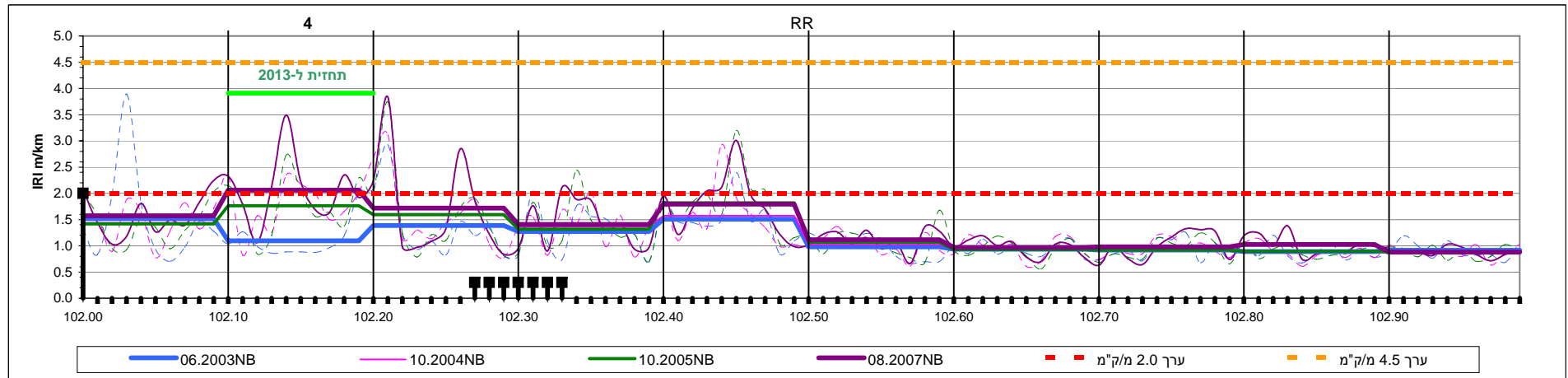
נספח ב

ריכוז וניתוח המידע לקטעים

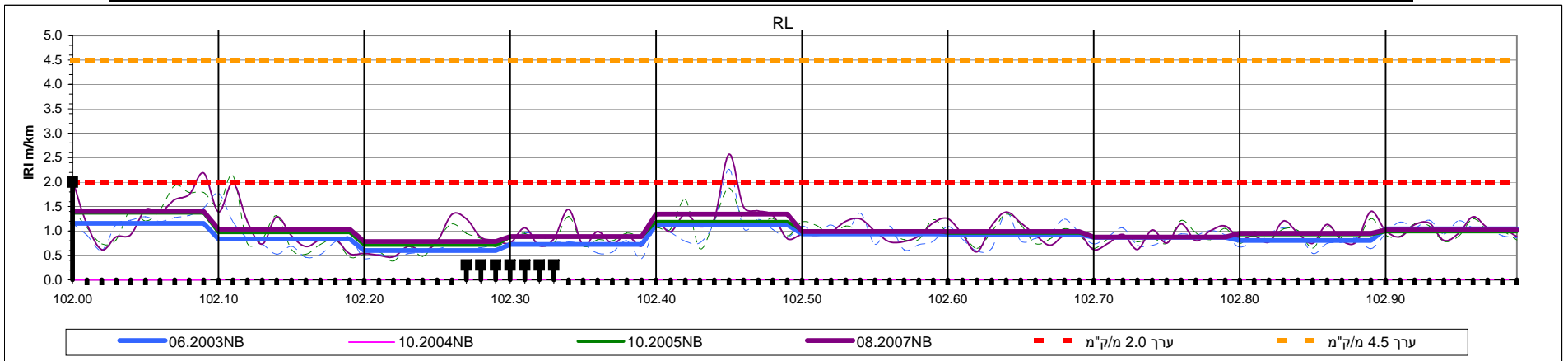
נבחרים לפי קילומטר כביש -

מסלול NBL

כביש 6 מסלול NB
102 - 103 קטע ק"מ: 1R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		102	102.1	102.2	102.3	102.4	102.5	102.6	102.7	102.8	102.9
תאריך הסקר	06.2003	1.52	1.10	1.39	1.27	1.51	0.98	0.94	0.92	0.89	0.92
	10.2004	1.44	1.77	1.61	1.36	1.57	1.02	0.95	0.95	0.88	0.90
	10.2005	1.42	1.76	1.59	1.32	1.82	1.06	0.93	0.92	0.90	0.88
	08.2007	1.57	2.06	1.72	1.41	1.79	1.12	0.97	0.98	1.02	0.88



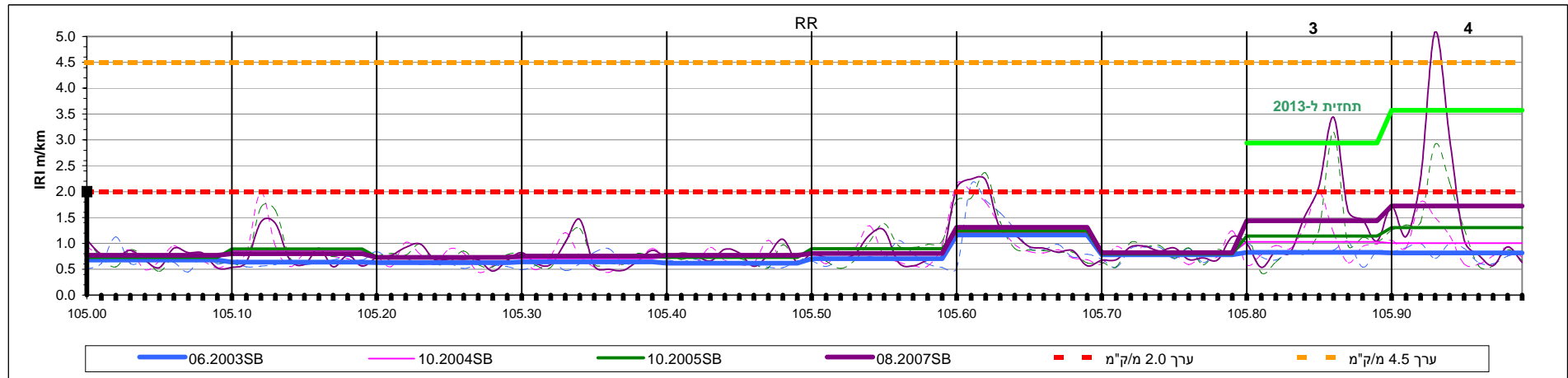
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		102	102.1	102.2	102.3	102.4	102.5	102.6	102.7	102.8	102.9
תאריך הסקר	06.2003	1.16	0.84	0.60	0.72	1.13	0.94	0.93	0.87	0.81	1.04
	10.2004										
	10.2005	1.37	0.97	0.71	0.87	1.19	1.01	0.95	0.88	0.92	0.98
	08.2007	1.40	1.04	0.78	0.88	1.35	0.99	0.99	0.87	0.95	1.02

1R קטע ק"מ: 102 - 103 NB

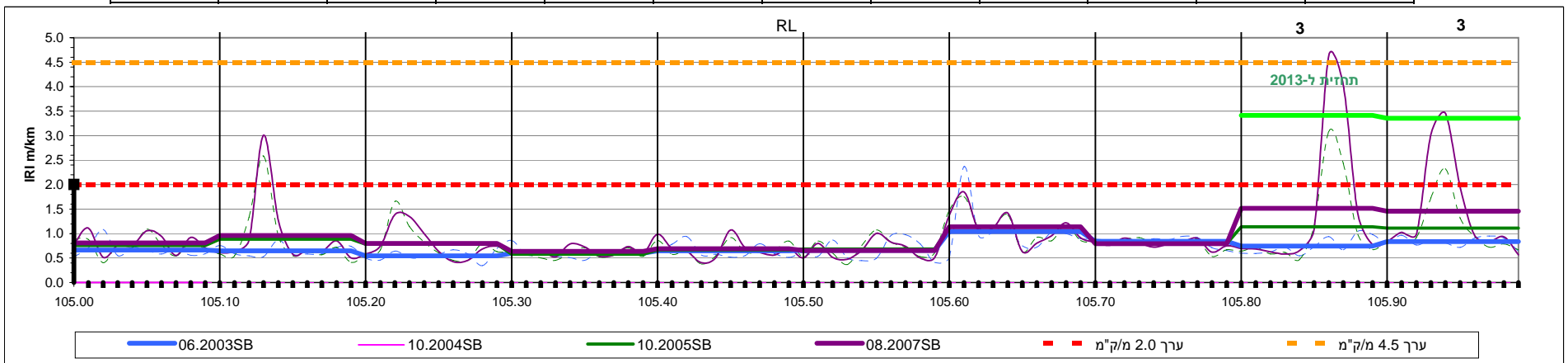
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	2.25	1.57	ממוצע 1.30	1.77	ממוצע 1.74	1		2.25	1.57	ממוצע 1.35	2.03	1.42	1.88	1.44	3.90	1.52	RR	102.1	102
	2.50	1.50		3.91		4	V	3.49	2.06		2.73	1.76	2.35	1.77	2.01	1.10	RR	102.2	102.1
גשר	3.84	1.72		2.17		2		3.84	1.72		3.75	1.59	3.12	1.61	2.93	1.39	RR	102.3	102.2
גשר	2.11	1.41		1.61		1		2.11	1.41		2.44	1.32	2.03	1.36	2.04	1.27	RR	102.4	102.3
	3.01	1.79	אחוזונים 1.79	1.99	אחוזונים 3.91	1		3.01	1.79	אחוזונים 2.06	3.20	1.82	2.93	1.57	2.40	1.51	RR	102.5	102.4
	1.36	1.12		1.32		1		1.36	1.12		1.68	1.06	1.37	1.02	1.24	0.98	RR	102.6	102.5
	1.19	0.97	1.60	1.17	2.03	1		1.19	0.97	1.74	1.19	0.93	1.21	0.95	1.15	0.94	RR	102.7	102.6
	1.33	0.98	1.26	1.18	1.46	1		1.33	0.98	1.26	1.25	0.92	1.20	0.95	1.25	0.92	RR	102.8	102.7
	1.38	1.02		1.22		1		1.38	1.02		1.08	0.90	1.14	0.88	1.20	0.89	RR	102.9	102.8
	1.03	0.88		1.08		1		1.03	0.88		1.03	0.88	1.03	0.90	1.19	0.92	RR	103	102.9

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	2.19	1.40	ממוצע 1.03	1.60	ממוצע 1.23	1		2.19	1.40	ממוצע 1.03	1.93	1.37			1.47	1.16	RL	102.1	102
	1.98	1.04		1.24		1		1.98	1.04		2.14	0.97				1.77	0.84	RL	102.2
גשר	1.34	0.78		0.98		1		1.34	0.78		1.15	0.71			0.74	0.60	RL	102.3	102.2
גשר	1.44	0.88		1.08		1		1.44	0.88		1.30	0.87			0.96	0.72	RL	102.4	102.3
	2.57	1.35	אחוזונים 1.40	1.55	אחוזונים 1.60	1		2.57	1.35	אחוזונים 1.40	1.88	1.19			2.27	1.13	RL	102.5	102.4
	1.25	0.99		1.19		1		1.25	0.99		1.23	1.01			1.37	0.94	RL	102.6	102.5
	1.39	0.99	1.10	1.19	1.30	1		1.39	0.99	1.10	1.35	0.95			1.38	0.93	RL	102.7	102.6
	1.15	0.87	0.99	1.07	1.19	1		1.15	0.87	0.99	1.22	0.88			1.06	0.87	RL	102.8	102.7
	1.40	0.95		1.15		1		1.40	0.95		1.26	0.92			1.07	0.81	RL	102.9	102.8
	1.29	1.02		1.22		1		1.29	1.02		1.25	0.98			1.22	1.04	RL	103	102.9

כביש 6 מסלול NB
105 - 106 קטע ק"מ: 2R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		105	105.1	105.2	105.3	105.4	105.5	105.6	105.7	105.8	105.9
תאריך הסקר	06.2003	0.68	0.64	0.63	0.64	0.62	0.70	1.16	0.78	0.82	0.82
	10.2004	0.73	0.86	0.72	0.71	0.73	0.81	1.22	0.82	1.03	1.00
	10.2005	0.73	0.89	0.73	0.76	0.73	0.90	1.24	0.79	1.14	1.31
	08.2007	0.77	0.80	0.73	0.76	0.77	0.81	1.31	0.82	1.44	1.72



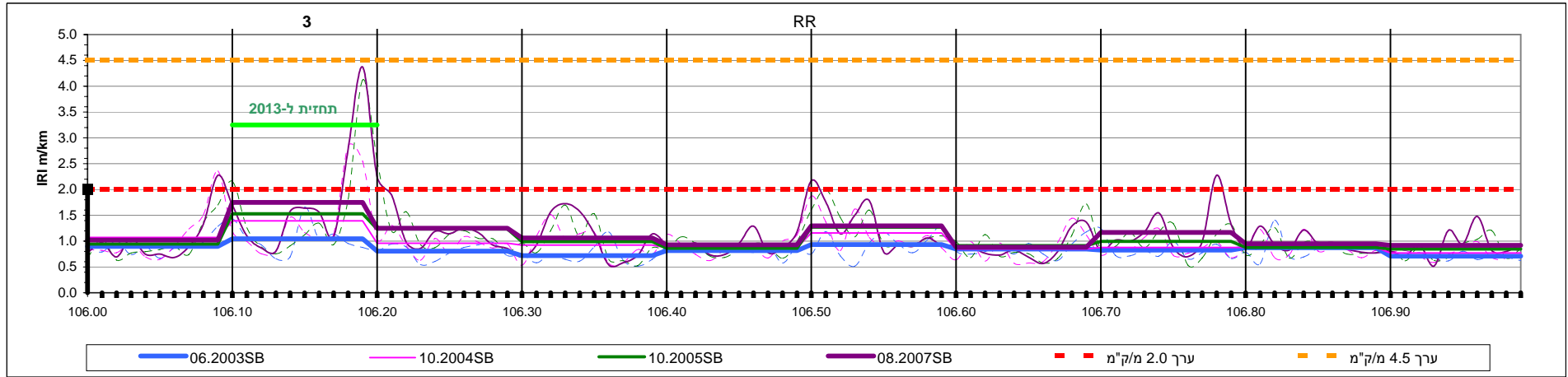
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		105	105.1	105.2	105.3	105.4	105.5	105.6	105.7	105.8	105.9
תאריך הסקר	06.2003	0.67	0.65	0.55	0.60	0.65	0.66	1.04	0.84	0.75	0.83
	10.2004										
	10.2005	0.76	0.89	0.78	0.58	0.67	0.68	1.13	0.79	1.14	1.11
	08.2007	0.81	0.96	0.80	0.64	0.69	0.65	1.14	0.79	1.52	1.46

2R קטע ק"מ: 105 - 106 NB

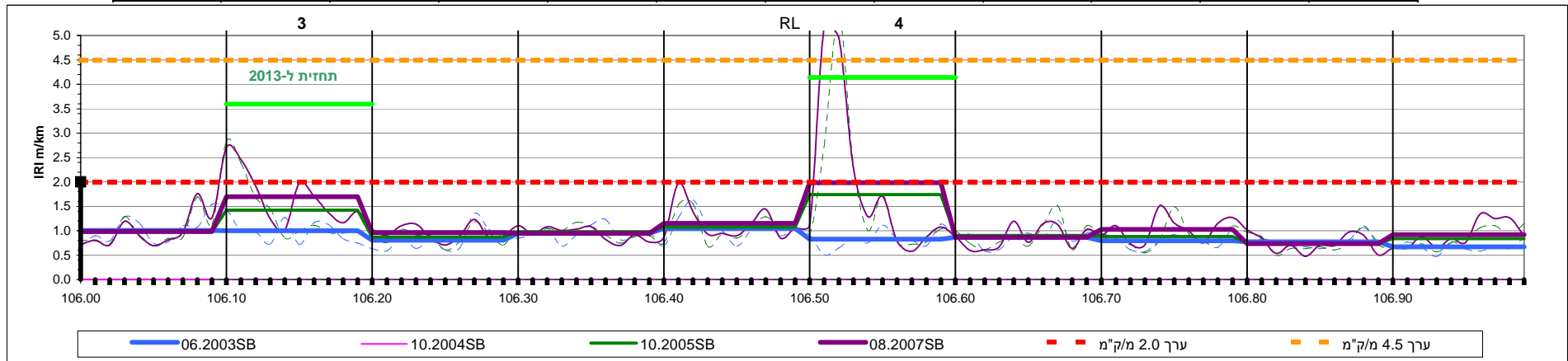
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע			
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-	
	1.06	0.77	ממוצע 0.99	0.97	ממוצע 1.49	1		1.06	0.77	ממוצע 0.99	1.09	0.73	0.96	0.73	1.13	0.68	RR	105.1	105	
	1.41	0.80		1.00		1.00	1		1.41		0.80	1.70	0.89	2.00	0.86	0.75	0.64	RR	105.2	105.1
	0.99	0.73		0.93		0.93	1		0.99		0.73	0.99	0.73	1.02	0.72	0.84	0.63	RR	105.3	105.2
	1.47	0.76		0.96		0.96	1		1.47		0.76	1.29	0.76	1.21	0.71	0.90	0.64	RR	105.4	105.3
	1.08	0.77	אחוזונים 1.72	0.97	אחוזונים 3.57	1		1.08	0.77	אחוזונים 1.72	0.98	0.73	1.06	0.73	0.70	0.62	RR	105.5	105.4	
2R - תוקן	1.26	0.81		1.01		1.01	1		1.26		0.81	1.38	0.90	1.34	0.81	1.06	0.70	RR	105.6	105.5
	2.25	1.31		1.51		1.51	1		2.25		1.31	2.36	1.24	2.15	1.22	2.14	1.16	RR	105.7	105.6
	1.13	0.82		1.02		1.02	1		1.13		0.82	1.02	0.79	1.25	0.82	0.93	0.78	RR	105.8	105.7
3R - מ. צמוד	3.44	1.44	0.80	2.94	1.00	3		3.44	1.44	0.80	3.15	1.14	1.99	1.03	1.04	0.82	RR	105.9	105.8	
	5.09	1.72		3.57		4		5.09	1.72		2.92	1.31	1.80	1.00	1.00	0.82	RR	106	105.9	

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע			
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-	
	1.11	0.81	ממוצע 0.95	1.01	ממוצע 1.53	1		1.11	0.81	ממוצע 0.95	1.09	0.76			1.09	0.67	RL	105.1	105	
	3.01	0.96		1.59		1.59	2		3.01		0.96	2.59	0.89			0.87	0.65	RL	105.2	105.1
	1.39	0.80		1.00		1.00	1		1.39		0.80	1.66	0.78			0.70	0.55	RL	105.3	105.2
	0.79	0.64		0.84		0.84	1		0.79		0.64	0.71	0.58			0.86	0.60	RL	105.4	105.3
	1.08	0.69	אחוזונים 1.52	0.89	אחוזונים 3.42	1		1.08	0.69	אחוזונים 1.52	0.92	0.67			0.94	0.65	RL	105.5	105.4	
2R - תוקן	1.01	0.65		0.85		0.85	1		1.01		0.65	1.08	0.68			0.98	0.66	RL	105.6	105.5
	1.85	1.14		1.34		1.34	1		1.85		1.14	1.76	1.13			2.37	1.04	RL	105.7	105.6
	0.91	0.79		0.99		0.99	1		0.91		0.79	0.92	0.79			0.95	0.84	RL	105.8	105.7
3R - מ. צמוד	4.64	1.52	0.81	3.42	1.01	3		4.64	1.52	0.81	3.09	1.14		1.05	0.75	RL	105.9	105.8		
	3.46	1.46		3.36		3		3.46	1.46		2.33	1.11		0.97	0.83	RL	106	105.9		

כביש 6 מסלול NB
106 - 107 קטע ק"מ: 3R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		106	106.1	106.2	106.3	106.4	106.5	106.6	106.7	106.8	106.9
תאריך הסקר	06.2003	0.90	1.05	0.81	0.72	0.82	0.93	0.85	0.82	0.87	0.71
	10.2004	1.07	1.39	0.96	0.92	0.87	1.16	0.85	0.88	0.88	0.77
	10.2005	0.95	1.53	1.24	0.99	0.86	1.27	0.91	1.00	0.88	0.85
	08.2007	1.02	1.75	1.25	1.06	0.93	1.30	0.88	1.17	0.95	0.92



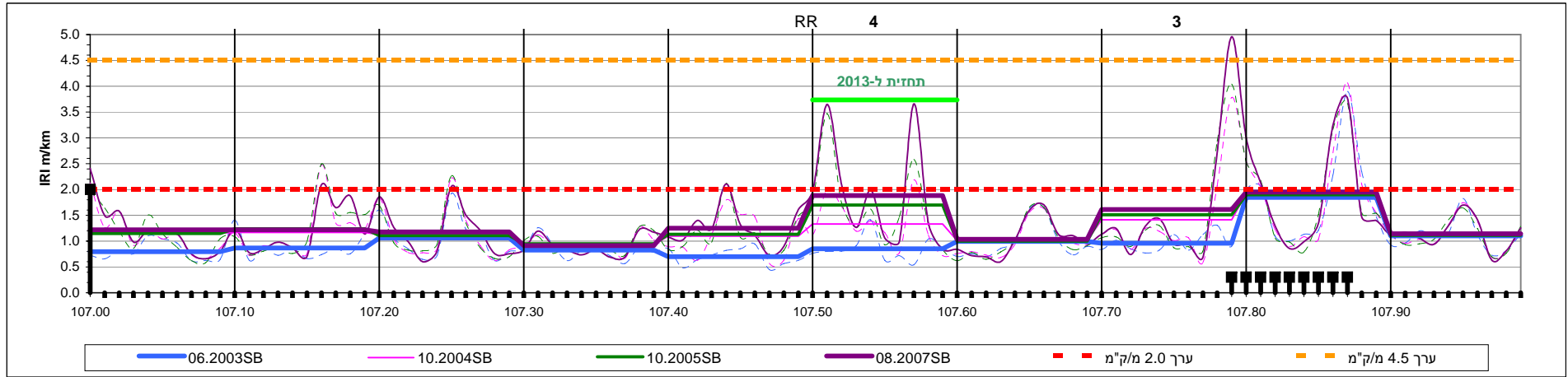
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		106	106.1	106.2	106.3	106.4	106.5	106.6	106.7	106.8	106.9
תאריך הסקר	06.2003	1.00	1.00	0.81	0.95	1.05	0.83	0.86	0.79	0.77	0.67
	10.2004										
	10.2005	0.97	1.42	0.87	0.98	1.08	1.74	0.90	0.88	0.74	0.84
	08.2007	0.98	1.70	0.96	0.94	1.15	1.98	0.86	1.03	0.74	0.92

3R קטע ק"מ: 106 - 107 NB

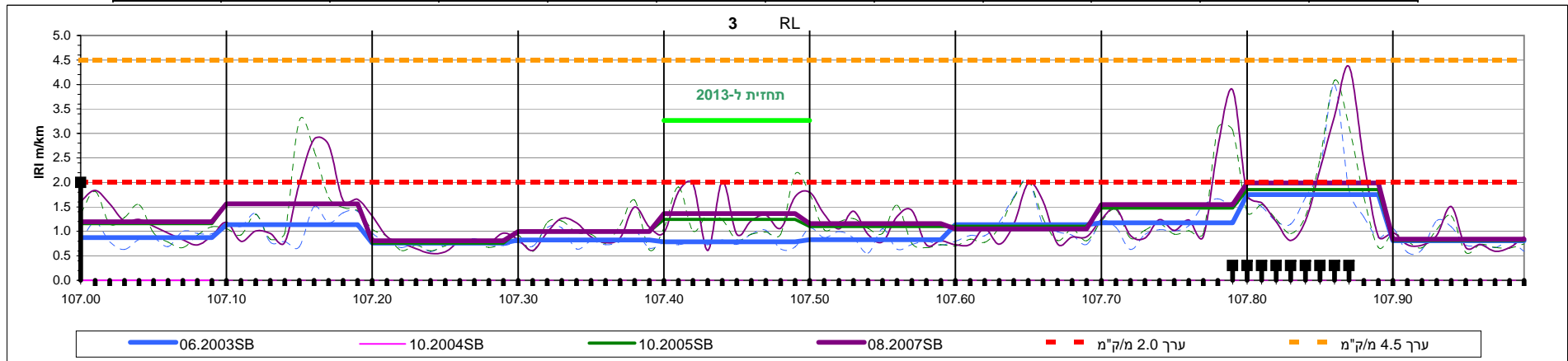
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	2.28	1.02	ממוצע 1.12	1.22	ממוצע 1.55	1		2.28	1.02	ממוצע 1.12	1.70	0.95	2.36	1.07	1.29	0.90	RR	106.1	106
	4.38	1.75		3.25		3		4.38	1.75		4.13	1.53	2.84	1.39	1.66	1.05	RR	106.2	106.1
	2.25	1.25		1.70		2		2.25	1.25		2.57	1.24	1.31	0.96	0.98	0.81	RR	106.3	106.2
	1.73	1.06	אחוזונים 1.75	1.51	אחוזונים 3.25	2		1.73	1.06	אחוזונים 1.75	1.70	0.99	1.52	0.92	1.18	0.72	RR	106.4	106.3
	1.29	0.93		1.13		1		1.29	0.93		1.08	0.86	1.13	0.87	0.94	0.82	RR	106.5	106.4
4R - מעקב	2.17	1.30		1.75		2		2.17	1.30		2.00	1.27	1.88	1.16	1.29	0.93	RR	106.6	106.5
	1.37	0.88	1.26	1.08	1.71	1		1.37	0.88	1.72	0.91	1.45	0.85	1.18	0.85	RR	106.7	106.6	
	2.28	1.17	1.04	1.62	1.37	2		2.28	1.17	1.34	1.00	1.25	0.88	1.25	0.82	RR	106.8	106.7	
	1.29	0.95	1.04	1.15	1.37	1		1.29	0.95	1.27	0.88	1.23	0.88	1.41	0.87	RR	106.9	106.8	
	1.48	0.92		1.12		1		1.48	0.92	1.21	0.85	0.99	0.77	0.81	0.71	RR	107	106.9	

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.76	0.98	ממוצע 1.13	1.18	ממוצע 1.69	1		1.76	0.98	ממוצע 1.13	1.69	0.97			1.54	1.00	RL	106.1	106
	2.71	1.70		3.60		3		2.71	1.70		2.83	1.42			1.43	1.00	RL	106.2	106.1
	1.23	0.96		1.16		1		1.23	0.96		1.19	0.87			1.36	0.81	RL	106.3	106.2
	1.11	0.94	אחוזונים 1.98	1.14	אחוזונים 4.14	1		1.11	0.94	אחוזונים 1.98	1.18	0.98			1.24	0.95	RL	106.4	106.3
	1.98	1.15		1.35		1		1.98	1.15		1.56	1.08			1.63	1.05	RL	106.5	106.4
4R - מעקב	5.17	1.98		4.14		4		5.17	1.98		5.40	1.74			1.14	0.83	RL	106.6	106.5
	1.20	0.86	1.98	1.06	4.14	1		1.20	0.86	1.52	0.90			1.22	0.86	RL	106.7	106.6	
	1.51	1.03	1.26	1.23	1.80	1		1.51	1.03	1.49	0.88			1.02	0.79	RL	106.8	106.7	
	1.02	0.74	0.97	0.94	1.17	1		1.02	0.74	1.10	0.74			1.07	0.77	RL	106.9	106.8	
	1.35	0.92	0.97	1.12	1.17	1		1.35	0.92	1.15	0.84			0.86	0.67	RL	107	106.9	

כביש 6 מסלול NB
107 - 108 קטע ק"מ: 4R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		107	107.1	107.2	107.3	107.4	107.5	107.6	107.7	107.8	107.9
תאריך הסקר	06.2003	0.80	0.87	1.06	0.83	0.70	0.85	0.99	0.96	1.85	1.10
	10.2004	1.15	1.17	1.13	0.93	1.10	1.33	1.01	1.41	1.93	1.12
	10.2005	1.15	1.24	1.11	0.95	1.13	1.70	1.00	1.51	1.90	1.11
	08.2007	1.22	1.22	1.18	0.91	1.25	1.89	1.04	1.61	1.95	1.14



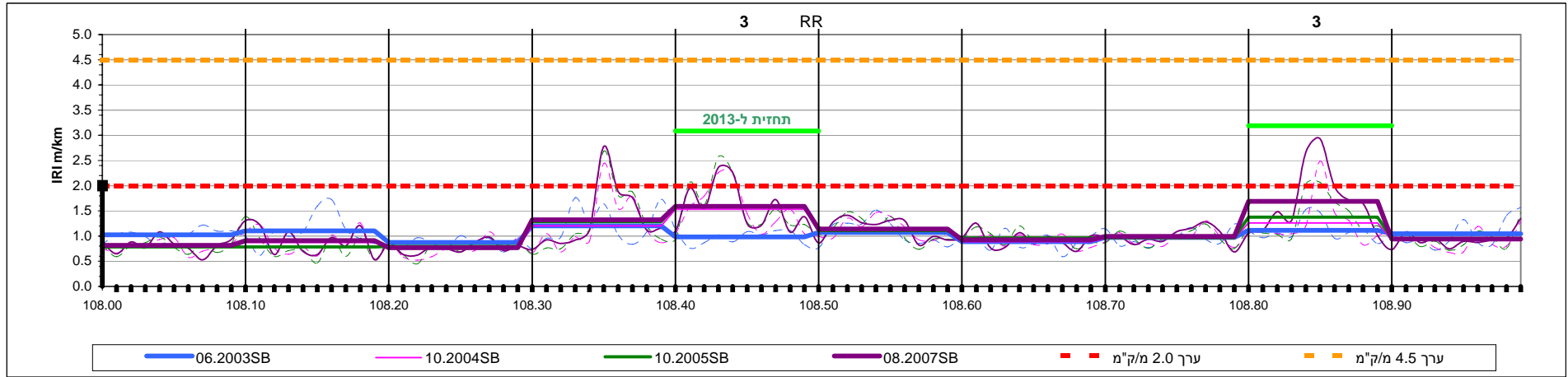
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		107	107.1	107.2	107.3	107.4	107.5	107.6	107.7	107.8	107.9
תאריך הסקר	06.2003	0.87	1.14	0.76	0.82	0.79	0.83	1.14	1.17	1.75	0.81
	10.2004										
	10.2005	1.16	1.56	0.76	1.00	1.24	1.10	1.10	1.48	1.85	0.82
	08.2007	1.20	1.57	0.81	1.00	1.36	1.16	1.05	1.55	1.99	0.84

4R קטע ק"מ: 107 - 108 NB

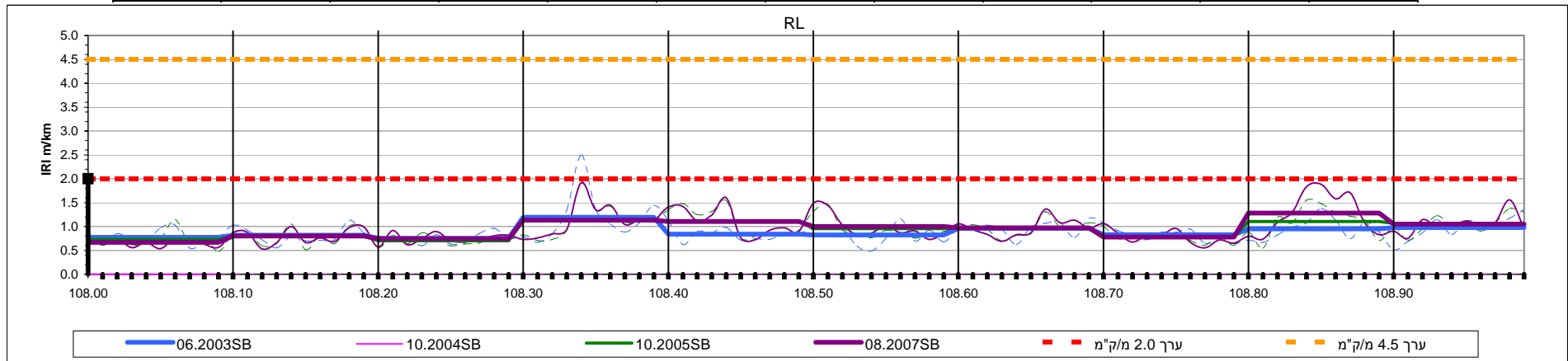
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע			
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-	
	2.41	1.22	ממוצע 1.34	1.67	ממוצע 1.91	2		2.41	1.22	ממוצע 1.34	1.98	1.15	2.13	1.15	1.10	0.80	RR	107.1	107	
	2.09	1.22		1.67		1.67	2		2.09		1.22	2.50	1.24	2.48	1.17	1.41	0.87	RR	107.2	107.1
	2.06	1.18		1.38		1.38	1		2.06		1.18	2.27	1.11	2.22	1.13	1.93	1.06	RR	107.3	107.2
	1.23	0.91		1.11		1.11	1		1.23		0.91	1.28	0.95	1.28	0.93	1.26	0.83	RR	107.4	107.3
מעקב - 5R	2.11	1.25	אחוזונים	1.70	אחוזונים 3.74	2		2.11	1.25	אחוזונים	2.13	1.13	1.80	1.10	0.95	0.70	RR	107.5	107.4	
מעקב - 5R	3.66	1.89		3.74		3.74	4		3.66		1.89	3.47	1.70	2.19	1.33	1.42	0.85	RR	107.6	107.5
	1.71	1.04		1.95		1.24	1		1.71		1.04	1.66	1.00	1.64	1.01	1.66	0.99	RR	107.7	107.6
	4.96	1.61		1.67		3.11	3		4.96		1.61	4.04	1.51	3.78	1.41	1.31	0.96	RR	107.8	107.7
גשר	3.77	1.95	1.22	2.15	1.67	1		3.77	1.95	1.22	3.67	1.90	4.07	1.93	3.90	1.85	RR	107.9	107.8	
	1.70	1.14		1.34		1		1.70	1.14		1.65	1.11	1.75	1.12	1.83	1.10	RR	108	107.9	

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע			
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-	
	1.84	1.20	ממוצע 1.25	1.83	ממוצע 1.79	2		1.84	1.20	ממוצע 1.25	1.82	1.16			1.19	0.87	RL	107.1	107	
	2.89	1.57		2.20		2.20	2		2.89		1.57	3.26	1.56			1.51	1.14	RL	107.2	107.1
	1.32	0.81		1.01		1.01	1		1.32		0.81	1.05	0.76			0.97	0.76	RL	107.3	107.2
	1.50	1.00		1.20		1.20	1		1.50		1.00	1.64	1.00			1.08	0.82	RL	107.4	107.3
מעקב - 5R	2.02	1.36	אחוזונים	3.26	אחוזונים 3.26	3		2.02	1.36	אחוזונים	2.17	1.24			1.03	0.79	RL	107.5	107.4	
מעקב - 5R	1.80	1.16		1.79		1.79	2		1.80		1.16	1.78	1.10			1.07	0.83	RL	107.6	107.5
	1.99	1.05		1.99		1.25	1		1.99		1.05	2.05	1.10			2.06	1.14	RL	107.7	107.6
גשר	3.89	1.55		1.55		2.18	2.19	2			3.89	1.55	1.55	3.11	1.48		1.67	1.17	RL	107.8
גשר	4.37	1.99	1.18	2.19	1.81	1		4.37	1.99	1.18	4.09	1.85		4.00	1.75	RL	107.9	107.8		
	1.51	0.84		1.04		1		1.51	0.84		1.32	0.82		1.22	0.81	RL	108	107.9		

כביש 6 מסלול NB
108 - 109 קטע ק"מ: 5R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		108	108.1	108.2	108.3	108.4	108.5	108.6	108.7	108.8	108.9
תאריך הסקר	06.2003	1.02	1.11	0.87	1.20	0.98	1.07	0.89	0.97	1.11	1.04
	10.2004	0.79	0.87	0.76	1.21	1.53	1.14	0.89	0.95	1.26	0.93
	10.2005	0.79	0.79	0.79	1.29	1.59	1.11	0.96	0.97	1.38	0.95
	08.2007	0.81	0.91	0.77	1.32	1.59	1.14	0.92	0.99	1.69	0.94



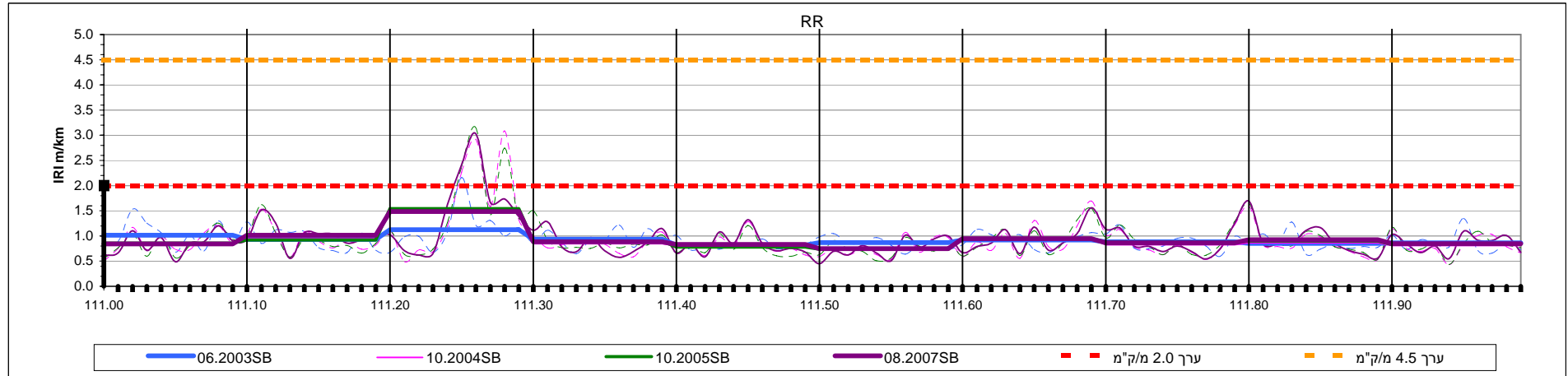
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		108	108.1	108.2	108.3	108.4	108.5	108.6	108.7	108.8	108.9
תאריך הסקר	06.2003	0.77	0.82	0.75	1.20	0.84	0.82	0.96	0.83	0.95	0.98
	10.2004										
	10.2005	0.73	0.80	0.70	1.12	1.11	0.96	0.96	0.79	1.11	1.07
	08.2007	0.67	0.80	0.75	1.13	1.11	1.00	0.98	0.78	1.28	1.05

5R קטע ק"מ: 108 - 109 NB

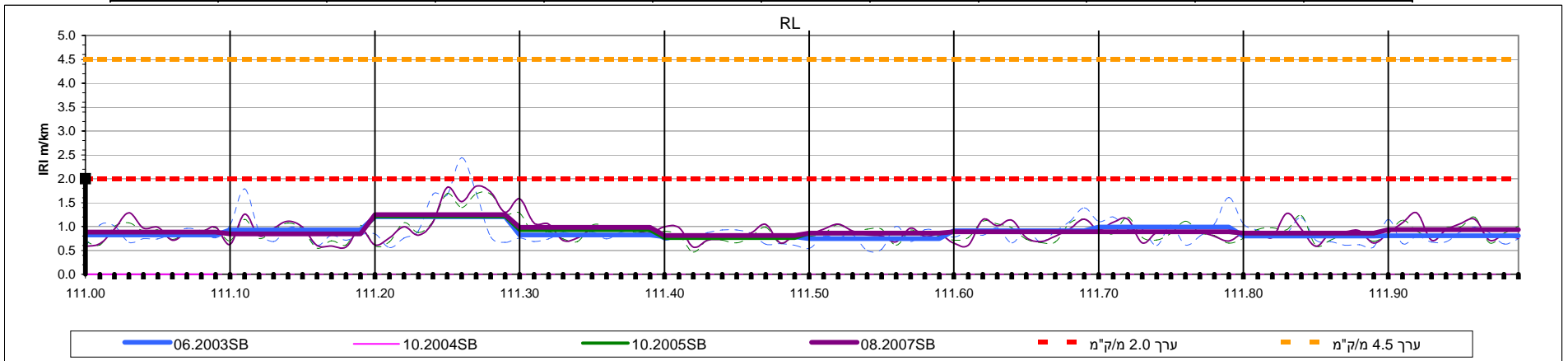
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע			
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-	
	1.09	0.81	ממוצע 1.11	1.01	ממוצע 1.57	1		1.09	0.81	ממוצע 1.11	0.99	0.79	0.97	0.79	1.22	1.02	RR	108.1	108	
	1.31	0.91		1.11		1.11	1		1.31		0.91	1.39	0.79	1.26	0.87	1.73	1.11	RR	108.2	108.1
	0.98	0.77		0.97		0.97	1		0.98		0.77	0.99	0.79	1.09	0.76	1.01	0.87	RR	108.3	108.2
	2.78	1.32	אחוזונים 1.69	1.52	אחוזונים 3.19	1		2.78	1.32	אחוזונים 1.69	2.69	1.29	2.44	1.21	1.77	1.20	RR	108.4	108.3	
	2.37	1.59		3.09		3.09	3		2.37		1.59	2.58	1.59	2.26	1.53	1.14	0.98	RR	108.5	108.4
	1.41	1.14		1.34		1.34	1		1.41		1.14	1.48	1.11	1.47	1.14	1.52	1.07	RR	108.6	108.5
	1.26	0.92	1.69	1.12	1		1.26	0.92	1.21	0.96	1.04	0.89	1.16	0.89	RR	108.7	108.6			
	1.28	0.99	1.38	1.19	1		1.28	0.99	1.24	0.97	1.31	0.95	1.24	0.97	RR	108.8	108.7			
	2.94	1.69	0.97	3.19	3		2.94	1.69	2.07	1.38	2.49	1.26	1.53	1.11	RR	108.9	108.8			
	1.35	0.94		1.14	1		1.35	0.94	1.47	0.95	1.29	0.93	1.57	1.04	RR	109	108.9			

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע			
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-	
	0.80	0.67	ממוצע 0.95	0.87	ממוצע 1.20	1		0.80	0.67	ממוצע 0.95	1.15	0.73			1.03	0.77	RL	108.1	108	
	1.00	0.80		1.00		1.00	1		1.00		0.80	1.06	0.80			1.13	0.82	RL	108.2	108.1
	0.92	0.75		0.95		0.95	1		0.92		0.75	0.87	0.70			0.96	0.75	RL	108.3	108.2
	1.93	1.13	אחוזונים 1.28	1.33	אחוזונים 1.91	1		1.93	1.13	אחוזונים 1.28	1.90	1.12			2.50	1.20	RL	108.4	108.3	
	1.60	1.11		1.31		1.31	1		1.60		1.11	1.54	1.11			1.12	0.84	RL	108.5	108.4
	1.49	1.00		1.20		1.20	1		1.49		1.00	1.47	0.96			1.16	0.82	RL	108.6	108.5
	1.37	0.98	1.28	1.18	1		1.37	0.98	1.31	0.96			1.17	0.96	RL	108.7	108.6			
	1.06	0.78	1.11	0.98	1		1.06	0.78	1.00	0.79			1.08	0.83	RL	108.8	108.7			
	1.89	1.28	0.99	1.91	2		1.89	1.28	1.55	1.11			1.38	0.95	RL	108.9	108.8			
	1.56	1.05		1.25	1		1.56	1.05	1.38	1.07			1.36	0.98	RL	109	108.9			

כביש 6 מסלול NB
 111 - 112 קטע ק"מ: 6R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		111	111.1	111.2	111.3	111.4	111.5	111.6	111.7	111.8	111.9
תאריך הסקר	06.2003	1.01	0.93	1.13	0.94	0.82	0.87	0.92	0.89	0.86	0.86
	10.2004	0.87	0.95	1.54	0.85	0.80	0.76	0.95	0.83	0.86	0.81
	10.2005	0.86	0.92	1.54	0.90	0.78	0.74	0.95	0.87	0.90	0.83
	08.2007	0.84	1.02	1.49	0.88	0.83	0.75	0.95	0.86	0.93	0.85



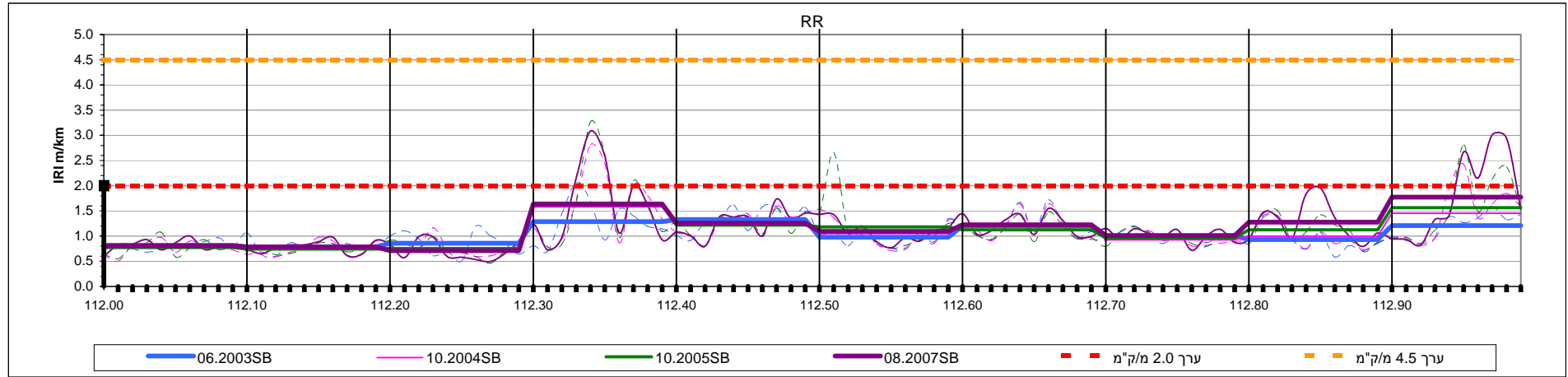
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		111	111.1	111.2	111.3	111.4	111.5	111.6	111.7	111.8	111.9
תאריך הסקר	06.2003	0.83	0.93	1.20	0.82	0.78	0.75	0.91	0.99	0.80	0.81
	10.2004										
	10.2005	0.87	0.84	1.21	0.92	0.75	0.85	0.89	0.88	0.85	0.93
	08.2007	0.89	0.85	1.25	0.98	0.81	0.86	0.89	0.89	0.86	0.94

6R קטע ק"מ: 111 - 112 NB

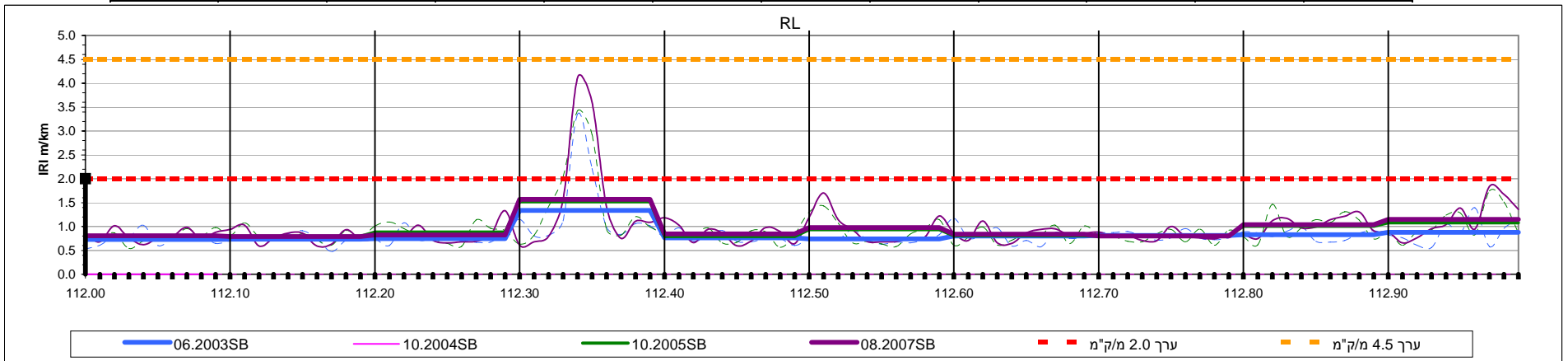
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
6R	1.21	0.84	ממוצע 0.94	1.04	ממוצע 1.29	1		1.21	0.84	ממוצע 0.94	1.26	0.86	1.21	0.87	1.53	1.01	RR	111.1	111
	1.52	1.02		1.22		1	1.52	1.02	1.62		0.92	1.53	0.95	1.28	0.93	RR	111.2	111.1	
	3.03	1.49		1.94		2	3.03	1.49	3.15		1.54	3.09	1.54	2.16	1.13	RR	111.3	111.2	
	1.28	0.88		1.08		1		1.28	0.88		1.50	0.90	1.08	0.85	1.22	0.94	RR	111.4	111.3
	1.33	0.83	אחוזונים 1.49 0.96 0.87	1.03	אחוזונים 2.43 1.36 1.07	1		1.33	0.83	אחוזונים 1.49 0.96 0.87	1.21	0.78	1.29	0.80	1.01	0.82	RR	111.5	111.4
	1.02	0.75		0.95		1	1.02	0.75	0.97		0.74	1.07	0.76	1.05	0.87	RR	111.6	111.5	
	1.56	0.95		1.15		1	1.56	0.95	1.55		0.95	1.70	0.95	1.13	0.92	RR	111.7	111.6	
	1.25	0.86		1.06		1	1.25	0.86	1.29		0.87	1.23	0.83	1.22	0.89	RR	111.8	111.7	
	1.70	0.93		2.43		3	1.70	0.93	1.65		0.90	1.59	0.86	1.28	0.86	RR	111.9	111.8	
	1.10	0.85		1.05		1	1.10	0.85	1.17		0.83	1.14	0.81	1.35	0.86	RR	112	111.9	

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
6R	1.29	0.89	ממוצע 0.92	1.09	ממוצע 1.12	1		1.29	0.89	ממוצע 0.92	1.08	0.87			1.04	0.83	RL	111.1	111
	1.26	0.85		1.05		1	1.26	0.85	1.15		0.84			1.79	0.93	RL	111.2	111.1	
	1.85	1.25		1.45		1	1.85	1.25	1.69		1.21			2.44	1.20	RL	111.3	111.2	
	1.58	0.98		1.18		1		1.58	0.98		1.28	0.92		0.94	0.82	RL	111.4	111.3	
	1.05	0.81	אחוזונים 1.25 0.95 0.89	1.01	אחוזונים 1.45 1.15 1.09	1		1.05	0.81	אחוזונים 1.25 0.95 0.89	0.99	0.75			0.93	0.78	RL	111.5	111.4
	1.05	0.86		1.06		1	1.05	0.86	1.04		0.85			1.01	0.75	RL	111.6	111.5	
	1.16	0.89		1.09		1	1.16	0.89	1.15		0.89			1.39	0.91	RL	111.7	111.6	
	1.16	0.89		1.09		1	1.16	0.89	1.20		0.88			1.61	0.99	RL	111.8	111.7	
	1.28	0.86		1.06		1	1.28	0.86	1.23		0.85			1.19	0.80	RL	111.9	111.8	
	1.28	0.94		1.14		1	1.28	0.94	1.20		0.93			1.15	0.81	RL	112	111.9	

כביש 6 מסלול NB
112 - 113 קטע ק"מ: 7R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		112	112.1	112.2	112.3	112.4	112.5	112.6	112.7	112.8	112.9
תאריך הסקר	06.2003	0.81	0.79	0.86	1.29	1.33	0.98	1.20	1.00	0.93	1.21
	10.2004	0.77	0.74	0.77	1.58	1.25	1.05	1.20	0.93	1.00	1.45
	10.2005	0.78	0.74	0.75	1.62	1.22	1.18	1.12	0.96	1.13	1.56
	08.2007	0.81	0.78	0.71	1.64	1.26	1.09	1.22	1.01	1.28	1.77



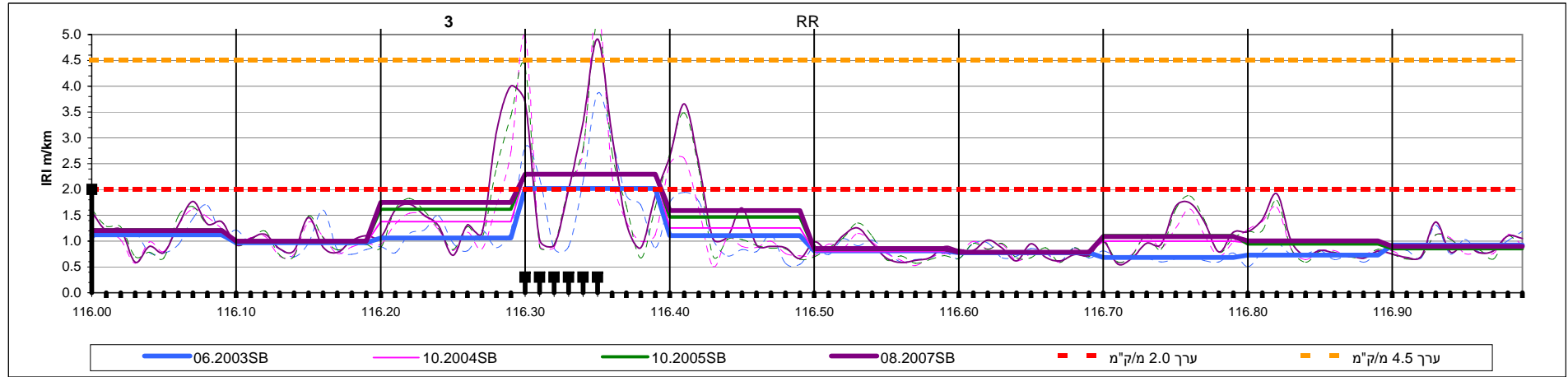
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		112	112.1	112.2	112.3	112.4	112.5	112.6	112.7	112.8	112.9
תאריך הסקר	06.2003	0.73	0.73	0.75	1.34	0.76	0.74	0.80	0.81	0.83	0.88
	10.2004										
	10.2005	0.79	0.79	0.88	1.52	0.79	0.93	0.81	0.79	1.00	1.08
	08.2007	0.81	0.79	0.82	1.57	0.85	0.98	0.84	0.80	1.04	1.15

7R קטע ק"מ: 112 - 113 NB

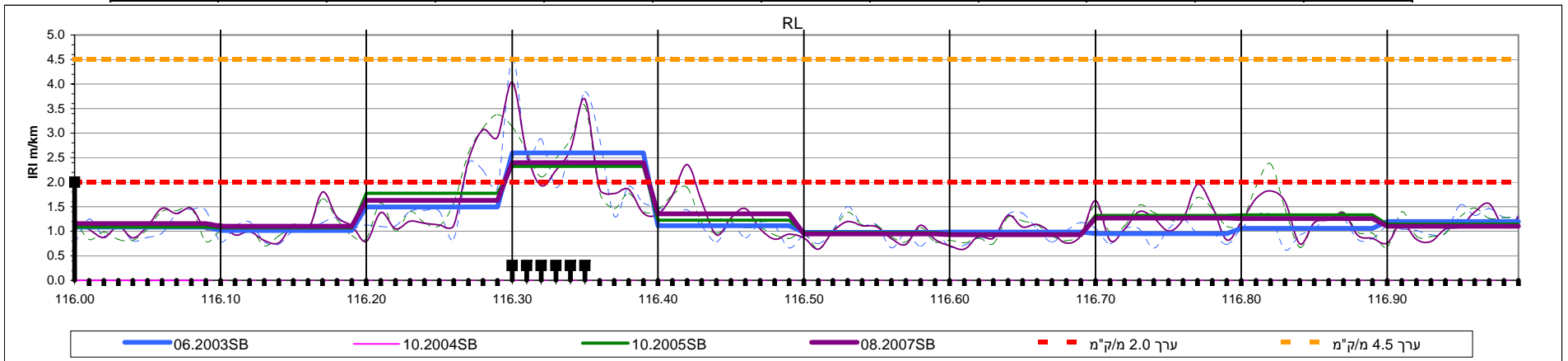
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע			
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-	
7R	1.01	0.81	ממוצע 1.16	1.01	ממוצע 1.54	1		1.01	0.81	ממוצע 1.16	1.08	0.78	0.98	0.77	0.97	0.81	RR	112.1	112	
	0.98	0.78		0.98		0.78	0.87	0.74	0.98		0.74	1.07	0.79	RR	112.2	112.1				
	0.99	0.71		0.91		0.71	0.99	0.75	1.17		0.77	1.20	0.86	RR	112.3	112.2				
	3.09	1.64	אחוזונים 1.77 1.35 1.16	2.09	אחוזונים 2.78 2.12 1.36	2		3.09	1.64	אחוזונים 1.77 1.35 1.16	3.27	1.62	2.82	1.58	2.06	1.29	RR	112.4	112.3	
	1.74	1.26		1.46		1.26	1		1.74		1.26	1.55	1.22	1.59	1.25	1.62	1.33	RR	112.5	112.4
	1.44	1.09		1.29		1.09	1		1.44		1.09	2.66	1.18	1.53	1.05	1.35	0.98	RR	112.6	112.5
	1.55	1.22		1.42		1.22	1		1.55		1.22	1.48	1.12	1.64	1.20	1.72	1.20	RR	112.7	112.6
	1.15	1.01		1.21		1.01	1		1.15		1.01	1.18	0.96	1.11	0.93	1.21	1.00	RR	112.8	112.7
	1.96	1.28		2.78		1.36	3		1.96		1.28	1.51	1.13	1.41	1.00	1.37	0.93	RR	112.9	112.8
	3.01	1.77		2.22			2		3.01		1.77	2.81	1.56	2.43	1.45	1.59	1.21	RR	113	112.9

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע			
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-	
7R	1.02	0.81	ממוצע 0.97	1.01	ממוצע 1.17	1		1.02	0.81	ממוצע 0.97	0.98	0.79			1.03	0.73	RL	112.1	112	
	1.03	0.79		0.99		0.79	1.08	0.79				0.91	0.73	RL	112.2	112.1				
	1.33	0.82		1.02		0.82	1.14	0.88				1.08	0.75	RL	112.3	112.2				
	4.12	1.57	אחוזונים 1.57 1.06 0.85	1.77	אחוזונים 1.77 1.26 1.05	1		4.12	1.57	אחוזונים 1.57 1.06 0.85	3.43	1.52			3.36	1.34	RL	112.4	112.3	
	1.18	0.85		1.05		0.85	1		1.18		0.85	0.98	0.79			0.98	0.76	RL	112.5	112.4
	1.70	0.98		1.18		0.98	1		1.70		0.98	1.43	0.93			0.94	0.74	RL	112.6	112.5
	1.12	0.84		1.04		0.84	1		1.12		0.84	1.03	0.81			1.17	0.80	RL	112.7	112.6
	1.00	0.80		1.00		0.80	1		1.00		0.80	0.95	0.79			0.96	0.81	RL	112.8	112.7
	1.31	1.04		1.24		1.04	1		1.31		1.04	1.47	1.00			1.00	0.83	RL	112.9	112.8
	1.84	1.15		1.35			1		1.84		1.15	1.75	1.08			1.40	0.88	RL	113	112.9

כביש 6 מסלול NB
 116 - 117 קטע ק"מ: 8R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		116	116.1	116.2	116.3	116.4	116.5	116.6	116.7	116.8	116.9
תאריך הסקר	06.2003	1.12	0.97	1.06	2.02	1.11	0.81	0.78	0.69	0.73	0.92
	10.2004	1.18	0.97	1.38	2.29	1.26	0.80	0.79	1.00	0.97	0.87
	10.2005	1.22	0.98	1.62	2.30	1.46	0.84	0.78	1.11	0.94	0.85
	08.2007	1.21	1.00	1.75	2.30	1.59	0.86	0.79	1.09	1.01	0.90



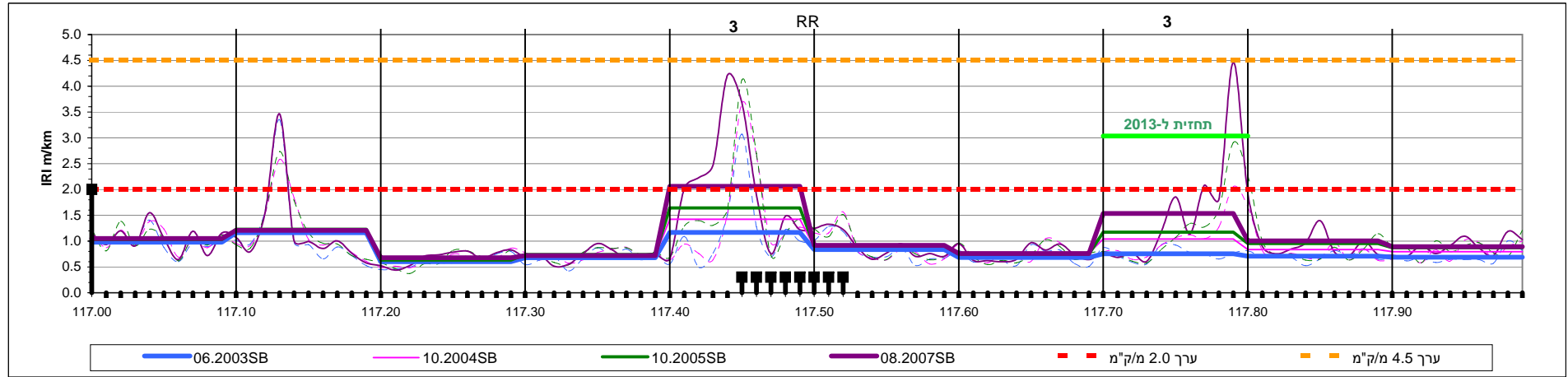
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		116	116.1	116.2	116.3	116.4	116.5	116.6	116.7	116.8	116.9
תאריך הסקר	06.2003	1.09	1.02	1.49	2.60	1.11	0.98	0.99	0.95	1.06	1.20
	10.2004										
	10.2005	1.09	1.07	1.78	2.32	1.22	0.98	0.95	1.32	1.34	1.14
	08.2007	1.15	1.10	1.63	2.40	1.35	0.94	0.93	1.27	1.26	1.10

8R קטע ק"מ: 116 - 117 NB

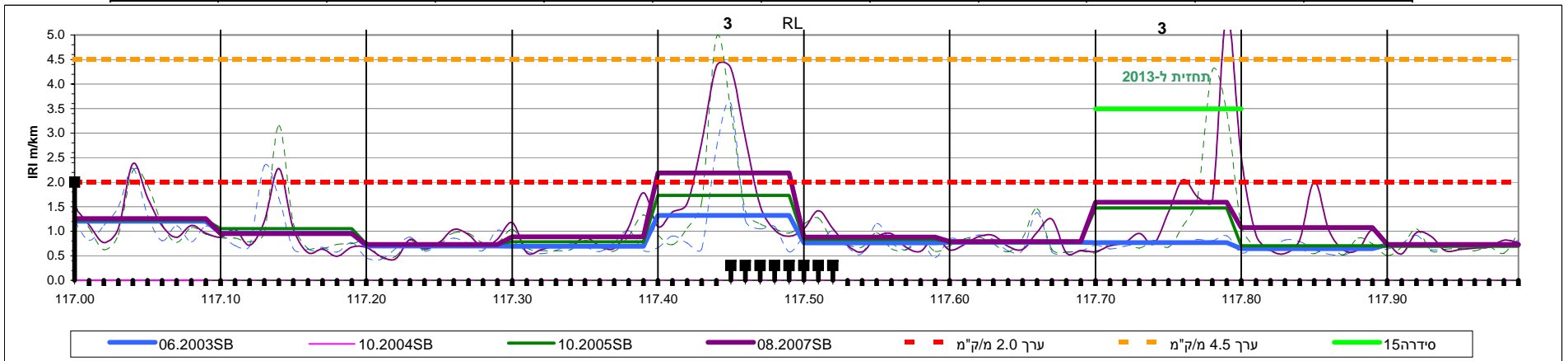
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.77	1.21	ממוצע 1.17	1.41	ממוצע 1.63	1		1.77	1.21	ממוצע 1.25	1.67	1.22	1.62	1.18	1.70	1.12	RR	116.1	116
	1.46	1.00		1.20		1		1.46	1.00		1.49	0.98	1.37	0.97	1.60	0.97	RR	116.2	116.1
גשר	4.01	1.75		3.25		3		4.01	1.75		3.43	1.62	2.73	1.38	1.49	1.06	RR	116.3	116.2
גשר, 8R - מעקב	2.50	1.50	אחוזונים 1.17	2.50	אחוזונים 1.63	1	V	4.92	2.30	אחוזונים 2.30	5.24	2.30	5.58	2.29	3.86	2.02	RR	116.4	116.3
9R - מעקב	3.66	1.59		2.04		2		3.66	1.59		3.49	1.46	2.60	1.26	1.95	1.11	RR	116.5	116.4
	1.26	0.86		1.06		1		1.26	0.86		1.35	0.84	1.15	0.80	1.05	0.81	RR	116.6	116.5
	1.02	0.79	אחוזונים 1.17	0.99	אחוזונים 1.63	1		0.96	0.78	אחוזונים 1.05	1.00	0.79	0.97	0.78	RR	116.7	116.6		
	1.74	1.09		1.54		2		1.74	1.09		1.88	1.11	1.62	1.00	0.81	0.69	RR	116.8	116.7
	1.92	1.01		1.21		1		1.92	1.01		1.79	0.94	1.66	0.97	0.96	0.73	RR	116.9	116.8
	1.37	0.90	1.10	1		1.37	0.90	1.12	0.85	1.14	0.87	1.31	0.92	RR	117	116.9			

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.47	1.15	ממוצע 1.22	1.35	ממוצע 1.56	1		1.47	1.15	ממוצע 1.31	1.47	1.09			1.45	1.09	RL	116.1	116
	1.80	1.10		1.30		1		1.80	1.10		1.66	1.07			1.28	1.02	RL	116.2	116.1
גשר	3.07	1.63		1.83		1		3.07	1.63		3.38	1.78			2.39	1.49	RL	116.3	116.2
גשר, 8R - מעקב	2.50	1.50	אחוזונים 1.22	2.60	אחוזונים 1.56	1	V	4.04	2.40	אחוזונים 2.40	3.56	2.32			4.53	2.60	RL	116.4	116.3
9R - מעקב	2.36	1.35		1.55		1		2.36	1.35		1.89	1.22			1.50	1.11	RL	116.5	116.4
	1.20	0.94		1.14		1		1.20	0.94		1.39	0.98			1.51	0.98	RL	116.6	116.5
	1.33	0.93	אחוזונים 1.22	1.13	אחוזונים 1.41	1		1.33	0.93	אחוזונים 1.21	1.29	0.95			1.37	0.99	RL	116.7	116.6
	1.96	1.27		1.90		2		1.96	1.27		1.69	1.32			1.25	0.95	RL	116.8	116.7
	1.83	1.26		1.46		1		1.83	1.26		2.38	1.34			1.34	1.06	RL	116.9	116.8
	1.57	1.10	1.30	1		1.57	1.10	1.48	1.14			1.54	1.20	RL	117	116.9			

כביש 6 מסלול NB
117 - 118 קטע ק"מ: 9R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		117	117.1	117.2	117.3	117.4	117.5	117.6	117.7	117.8	117.9
תאריך הסקר	06.2003	0.98	1.16	0.60	0.68	1.17	0.84	0.69	0.75	0.71	0.69
	10.2004	1.06	1.22	0.62	0.73	1.42	0.89	0.77	1.04	0.84	0.79
	10.2005	1.03	1.23	0.63	0.74	1.64	0.91	0.75	1.18	0.96	0.87
	08.2007	1.05	1.21	0.68	0.72	2.06	0.92	0.76	1.54	1.00	0.89



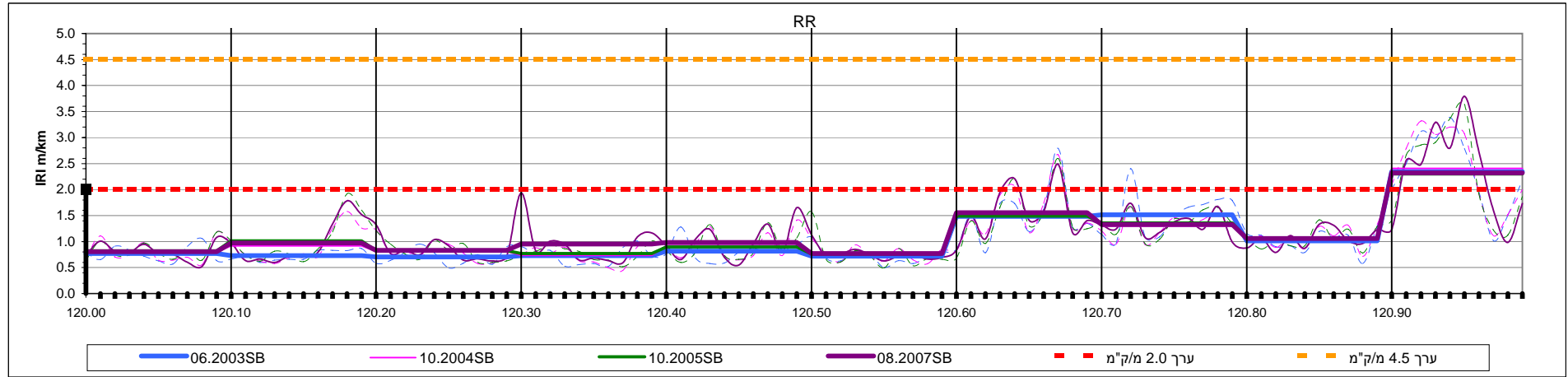
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		117	117.1	117.2	117.3	117.4	117.5	117.6	117.7	117.8	117.9
תאריך הסקר	06.2003	1.21	0.97	0.70	0.70	1.32	0.77	0.78	0.77	0.65	0.73
	10.2004										
	10.2005	1.23	1.06	0.74	0.79	1.73	0.83	0.79	1.47	0.71	0.69
	08.2007	1.26	0.95	0.73	0.88	2.19	0.88	0.79	1.59	1.08	0.73

9R קטע ק"מ: 117 - 118 NB

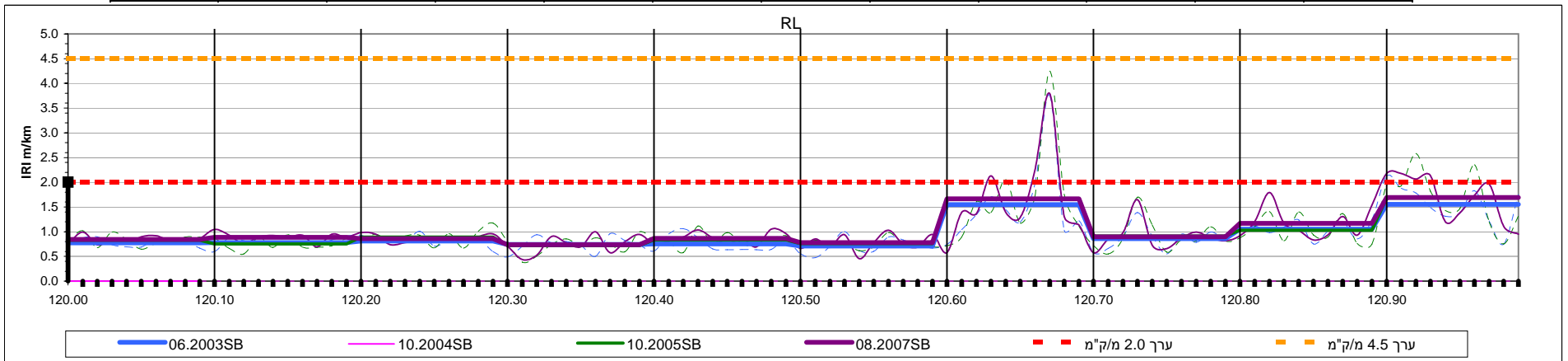
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.55	1.05	מוצע 1.03	1.25	מוצע 1.54	1		1.55	1.05	מוצע 1.08	1.39	1.03	1.39	1.06	1.41	0.98	RR	117.1	117
	3.47	1.21		1.41		1		3.47	1.21		2.74	1.23	2.58	1.22	3.35	1.16	RR	117.2	117.1
	0.83	0.68		0.88		1		0.83	0.68		0.83	0.63	0.86	0.62	0.80	0.60	RR	117.3	117.2
	0.96	0.72		0.92		1		0.96	0.72		0.88	0.74	0.89	0.73	0.88	0.68	RR	117.4	117.3
גשר, 10R - מעקב	2.50	1.50	אחוזונים	3.56	אחוזונים	3	V	4.22	2.06	אחוזונים	4.13	1.64	3.68	1.42	3.07	1.17	RR	117.5	117.4
גשר	1.33	0.92		1.12		1		1.33	0.92		1.52	0.91	1.57	0.89	1.29	0.84	RR	117.6	117.5
	0.97	0.76		0.96		1		0.97	0.76		1.03	0.75	1.05	0.77	0.93	0.69	RR	117.7	117.6
	4.47	1.54		3.04		1.73	3		4.47		1.54	2.91	1.18	2.06	1.04	0.93	0.75	RR	117.8
11R - מעקב	1.93	1.00	0.96	1.20	1.16	1		1.93	1.00	0.96	2.28	0.96	1.67	0.84	0.85	0.71	RR	117.9	117.8
	1.19	0.89		1.09		1		1.19	0.89		1.21	0.87	1.02	0.79	1.01	0.69	RR	118	117.9

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	2.38	1.26	מוצע 1.04	1.46	מוצע 1.69	1		2.38	1.26	מוצע 1.11	2.23	1.23			2.29	1.21	RL	117.1	117
	2.28	0.95		1.15		1		2.28	0.95		3.16	1.06			2.34	0.97	RL	117.2	117.1
	1.04	0.73		0.93		1		1.04	0.73		0.97	0.74			1.02	0.70	RL	117.3	117.2
	1.79	0.88		1.08		1		1.79	0.88		1.34	0.79			1.02	0.70	RL	117.4	117.3
גשר, 10R - מעקב	2.50	1.50	אחוזונים	4.09	אחוזונים	3	V	4.37	2.19	אחוזונים	4.95	1.73			3.60	1.32	RL	117.5	117.4
גשר	1.42	0.88		1.08		1		1.42	0.88		1.27	0.83			1.16	0.77	RL	117.6	117.5
	1.25	0.79		0.99		1		1.25	0.79		1.47	0.79			1.38	0.78	RL	117.7	117.6
	5.43	1.59		1.31		2.06	3		5.43		1.59	4.28	1.47			0.91	0.77	RL	117.8
11R - מעקב	2.53	1.08	0.92	1.71	1.12	2		2.53	1.08	0.92	1.12	0.71			0.82	0.65	RL	117.9	117.8
	0.98	0.73		0.93		1		0.98	0.73		1.05	0.69			0.92	0.73	RL	118	117.9

כביש 6 מסלול NB
120 - 121 קטע ק"מ: 10R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		120	120.1	120.2	120.3	120.4	120.5	120.6	120.7	120.8	120.9
תאריך הסקר	06.2003	0.77	0.73	0.70	0.73	0.81	0.72	1.48	1.51	1.02	2.35
	10.2004	0.80	0.92	0.81	0.74	0.92	0.77	1.55	1.30	1.08	2.41
	10.2005	0.82	1.01	0.82	0.77	0.90	0.76	1.49	1.36	1.06	2.30
	08.2007	0.80	0.97	0.83	0.95	0.98	0.77	1.56	1.33	1.06	2.32



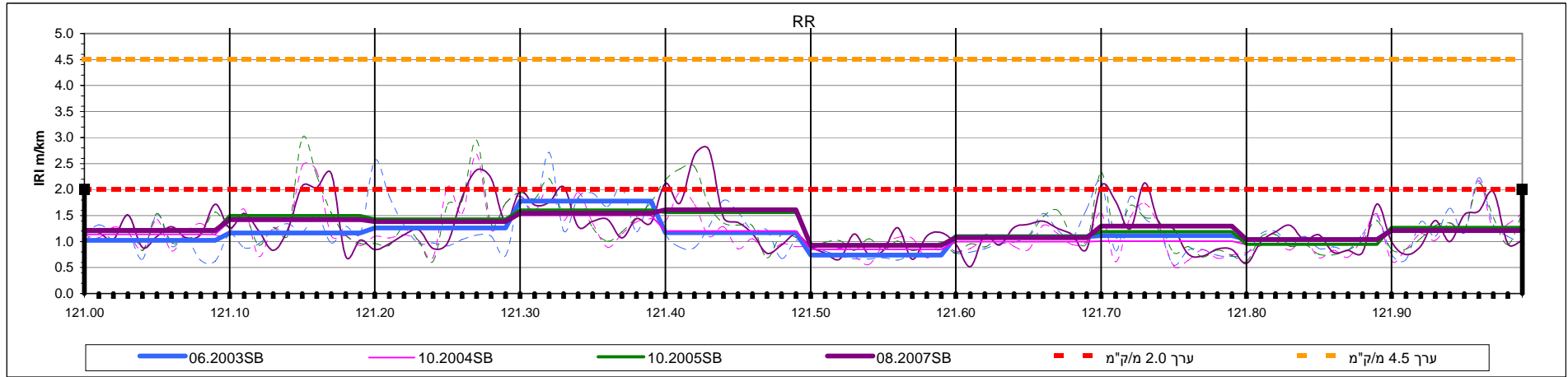
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		120	120.1	120.2	120.3	120.4	120.5	120.6	120.7	120.8	120.9
תאריך הסקר	06.2003	0.77	0.78	0.81	0.74	0.75	0.71	1.55	0.86	1.05	1.55
	10.2004										
	10.2005	0.83	0.75	0.89	0.72	0.83	0.76	1.67	0.91	1.03	1.68
	08.2007	0.84	0.89	0.86	0.74	0.87	0.78	1.66	0.90	1.17	1.69

10R קטע ק"מ: 120 - 121 NB

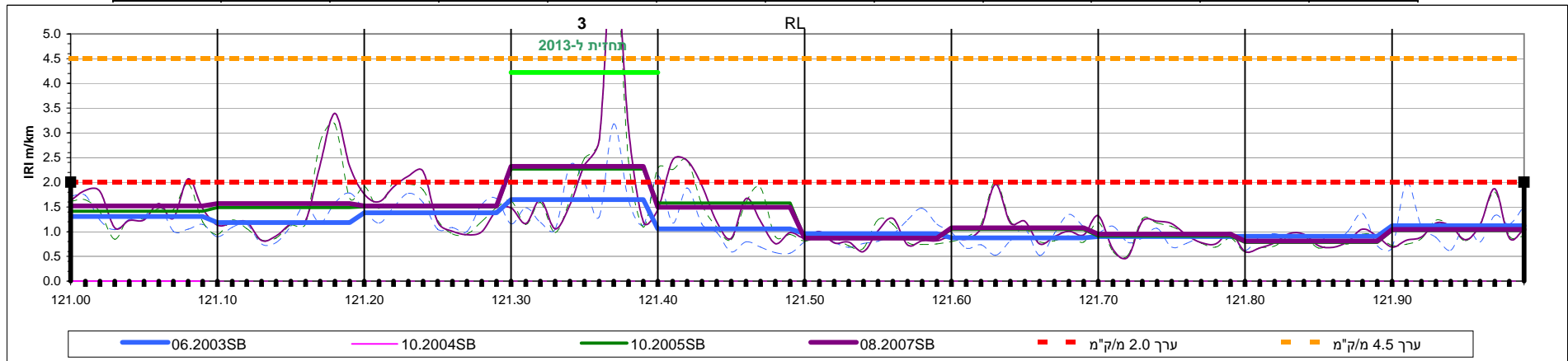
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.08	0.80	ממוצע 1.08	1.00	ממוצע 1.36	1		1.08	0.80	ממוצע 1.16	1.18	0.82	1.19	0.80	1.06	0.77	RR	120.1	120
	1.79	0.97		1.17		1	1.79	0.97	1.92		1.01	1.58	0.92	0.87	0.73	RR	120.2	120.1	
	1.33	0.83		1.03		1	1.33	0.83	1.21		0.82	1.23	0.81	0.95	0.70	RR	120.3	120.2	
	1.94	0.95		1.15		1	1.94	0.95	1.02		0.77	0.97	0.74	1.01	0.73	RR	120.4	120.3	
	1.65	0.98	אחוזונים 1.56 1.36 0.98	1.18	אחוזונים 2.52 1.57 1.18	1		1.65	0.98	אחוזונים 2.32 1.37 0.98	1.37	0.90	1.42	0.92	1.28	0.81	RR	120.5	120.4
	1.13	0.77		0.97		1	1.13	0.77	1.58		0.76	1.07	0.77	1.09	0.72	RR	120.6	120.5	
	2.49	1.56		1.76		1	2.49	1.56	2.60		1.49	2.67	1.55	2.79	1.48	RR	120.7	120.6	
	1.74	1.33		1.53		1	1.74	1.33	1.68		1.36	1.67	1.30	2.40	1.51	RR	120.8	120.7	
	1.33	1.06		1.26		1		1.33	1.06		1.42	1.06	1.33	1.08	1.30	1.02	RR	120.9	120.8
	2.50	1.50		2.52		1	V	3.80	2.32		3.64	2.30	3.32	2.41	3.39	2.35	RR	121	120.9

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.00	0.84	ממוצע 1.04	1.04	ממוצע 1.24	1		1.00	0.84	ממוצע 1.04	1.02	0.83			0.90	0.77	RL	120.1	120
	1.05	0.89		1.09		1	1.05	0.89	0.94		0.75			0.92	0.78	RL	120.2	120.1	
	0.98	0.86		1.06		1	0.98	0.86	1.18		0.89			1.01	0.81	RL	120.3	120.2	
	1.00	0.74		0.94		1		1.00	0.74		1.00	0.72		0.96	0.74	RL	120.4	120.3	
	1.05	0.87	אחוזונים 1.69 1.27 0.88	1.07	אחוזונים 1.89 1.47 1.08	1		1.05	0.87	אחוזונים 1.69 1.27 0.88	1.12	0.83			1.06	0.75	RL	120.5	120.4
	1.03	0.78		0.98		1	1.03	0.78	0.98		0.76			1.01	0.71	RL	120.6	120.5	
	3.80	1.66		1.86		1	3.80	1.66	4.25		1.67			3.76	1.55	RL	120.7	120.6	
	1.65	0.90		1.10		1	1.65	0.90	1.70		0.91			1.39	0.86	RL	120.8	120.7	
	1.80	1.17		1.37		1		1.80	1.17		1.41	1.03		1.24	1.05	RL	120.9	120.8	
	2.18	1.69		1.89		1		2.18	1.69		2.59	1.68		2.13	1.55	RL	121	120.9	

כביש 6 מסלול NB
 121 - 122 קטע ק"מ: 11R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		121	121.1	121.2	121.3	121.4	121.5	121.6	121.7	121.8	121.9
תאריך הסקר	06.2003	1.03	1.17	1.26	1.78	1.17	0.74	1.10	1.12	1.04	1.23
	10.2004	1.14	1.39	1.43	1.51	1.20	0.85	1.00	1.01	0.94	1.25
	10.2005	1.20	1.50	1.43	1.60	1.56	0.94	1.10	1.19	0.95	1.27
	08.2007	1.22	1.42	1.38	1.54	1.61	0.93	1.08	1.30	1.04	1.21



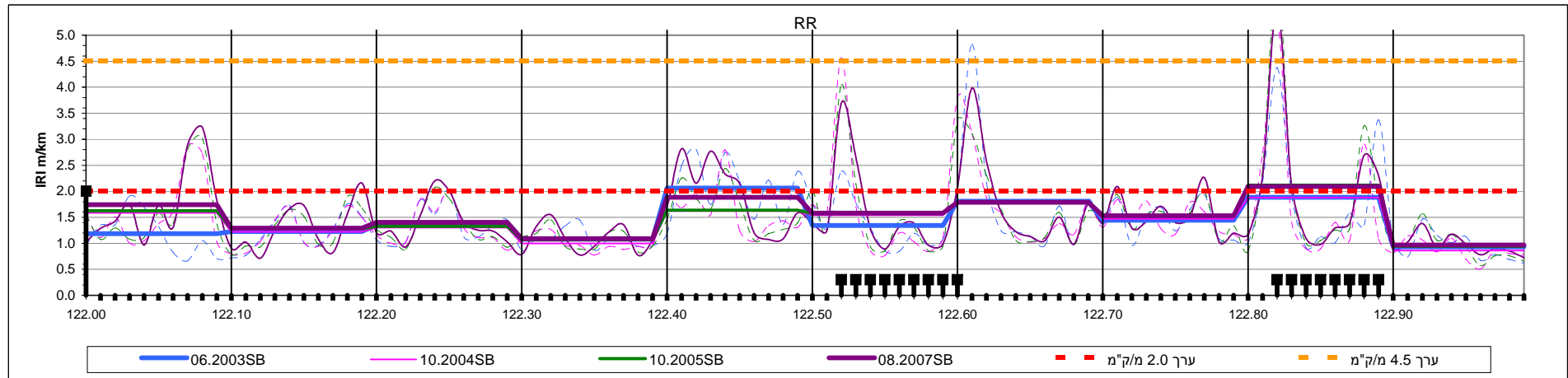
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		121	121.1	121.2	121.3	121.4	121.5	121.6	121.7	121.8	121.9
תאריך הסקר	06.2003	1.31	1.19	1.38	1.65	1.05	0.96	0.87	0.90	0.91	1.12
	10.2004										
	10.2005	1.42	1.49	1.50	2.27	1.58	0.87	1.05	0.91	0.79	1.03
	08.2007	1.52	1.57	1.52	2.32	1.50	0.87	1.08	0.95	0.81	1.05

11R קטע ק"מ: 121 - 122 NB

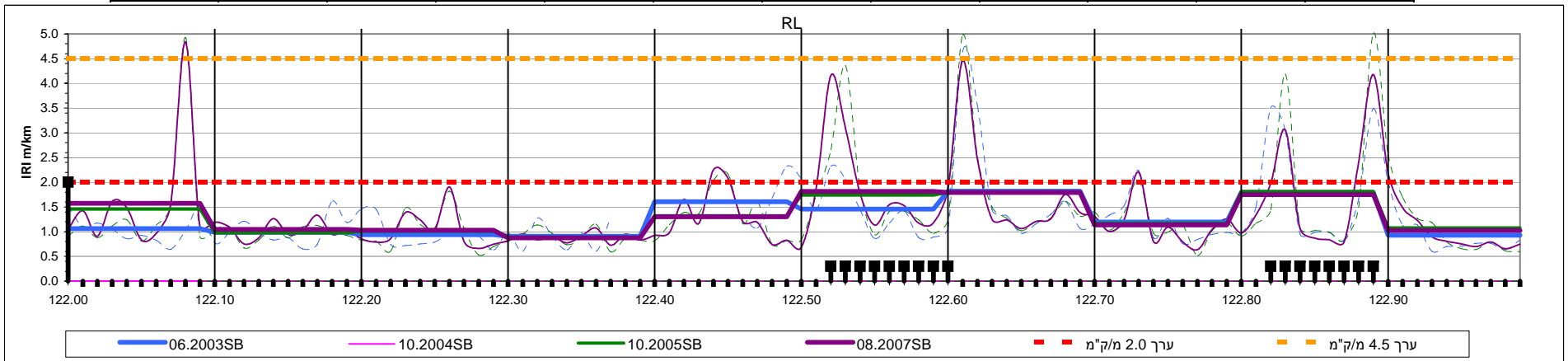
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.72	1.22	ממוצע 1.27	1.42	ממוצע 1.50	1		1.72	1.22	ממוצע 1.27	1.57	1.20	1.43	1.14	1.53	1.03	RR	121.1	121
	2.31	1.42		1.62		1		2.31	1.42		3.00	1.50	2.46	1.39	1.53	1.17	RR	121.2	121.1
	2.38	1.38		1.58		1		2.38	1.38		2.95	1.43	2.68	1.43	2.56	1.26	RR	121.3	121.2
12R - מעקב	2.05	1.54	אחוזונים 1.61	1.74	אחוזונים 2.06	1		2.05	1.54	אחוזונים 1.61	2.21	1.60	2.05	1.51	2.72	1.78	RR	121.4	121.3
	2.77	1.61		2.06		2		2.77	1.61		2.44	1.56	1.96	1.20	1.80	1.17	RR	121.5	121.4
	1.27	0.93		1.13		1		1.27	0.93		1.06	0.94	1.08	0.85	0.90	0.74	RR	121.6	121.5
	1.40	1.08		1.28		1		1.40	1.08		1.60	1.10	1.31	1.00	1.62	1.10	RR	121.7	121.6
	2.13	1.30		1.50		1		2.13	1.30		2.33	1.19	1.73	1.01	2.15	1.12	RR	121.8	121.7
	1.72	1.04		1.24		1		1.72	1.04		1.41	0.95	1.53	0.94	1.49	1.04	RR	121.9	121.8
	1.96	1.21	1.41	1		1.96	1.21	2.13	1.27	2.17	1.25	2.23	1.23	RR	122	121.9			

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	2.07	1.52	ממוצע 1.24	1.72	ממוצע 1.77	1		2.07	1.52	ממוצע 1.32	1.97	1.42			1.74	1.31	RL	121.1	121
	3.40	1.57		2.20		2		3.40	1.57		3.18	1.49			1.78	1.19	RL	121.2	121.1
	2.22	1.52		1.72		1		2.22	1.52		2.01	1.50			1.78	1.38	RL	121.3	121.2
12R - מעקב	2.50	1.50	אחוזונים 1.57	4.22	אחוזונים 4.22	3	V	6.82	2.32	אחוזונים 2.32	6.85	2.27			3.18	1.65	RL	121.4	121.3
	2.45	1.50		2.13		2		2.45	1.50		2.45	1.58			2.14	1.05	RL	121.5	121.4
	1.27	0.87		1.07		1		1.27	0.87		1.25	0.87			1.48	0.96	RL	121.6	121.5
	1.96	1.08		1.28		1		1.96	1.08		2.03	1.05			1.35	0.87	RL	121.7	121.6
	1.33	0.95		1.15		1		1.33	0.95		1.26	0.91			1.11	0.90	RL	121.8	121.7
	1.05	0.81		1.01		1		1.05	0.81		0.95	0.79			1.37	0.91	RL	121.9	121.8
	1.87	1.05	1.25	1		1.87	1.05	1.81	1.03			2.00	1.12	RL	122	121.9			

כביש 6 מסלול NB
122 - 123 קטע ק"מ: 12R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		122	122.1	122.2	122.3	122.4	122.5	122.6	122.7	122.8	122.9
תאריך הסקר	06.2003	1.18	1.23	1.35	1.08	2.06	1.34	1.81	1.44	1.89	0.93
	10.2004	1.59	1.22	1.30	1.00	1.62	1.54	1.79	1.47	1.88	0.86
	10.2005	1.63	1.27	1.33	1.07	1.64	1.58	1.78	1.53	2.12	0.94
	08.2007	1.74	1.29	1.40	1.09	1.89	1.58	1.79	1.53	2.09	0.97



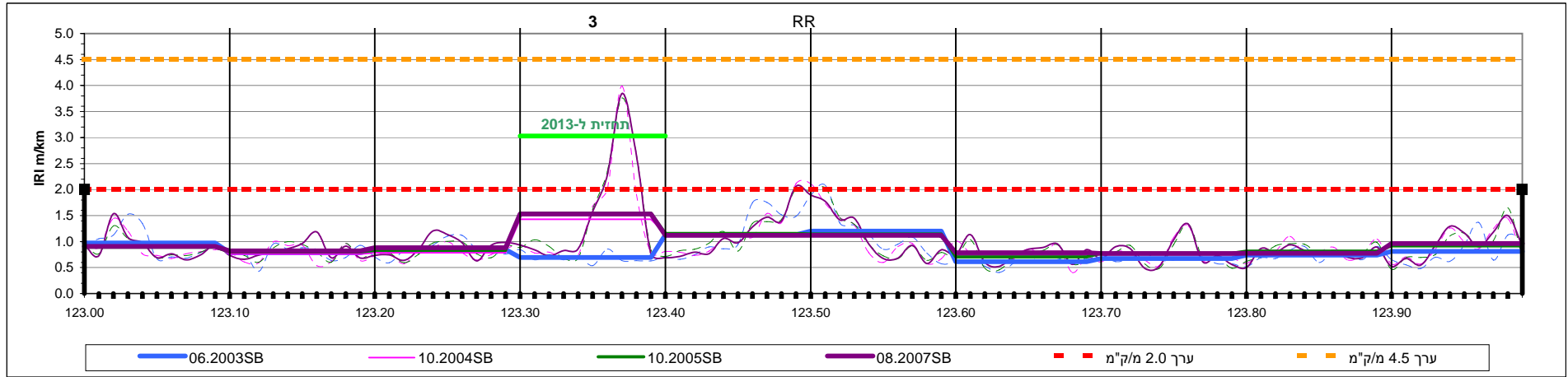
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		122	122.1	122.2	122.3	122.4	122.5	122.6	122.7	122.8	122.9
תאריך הסקר	06.2003	1.06	0.99	0.94	0.91	1.61	1.46	1.82	1.19	1.79	0.93
	10.2004										
	10.2005	1.46	0.98	1.01	0.89	1.32	1.74	1.79	1.17	1.81	1.08
	08.2007	1.58	1.05	1.03	0.88	1.30	1.81	1.80	1.14	1.75	1.02

12R קטע ק"מ: 122 - 123 NB

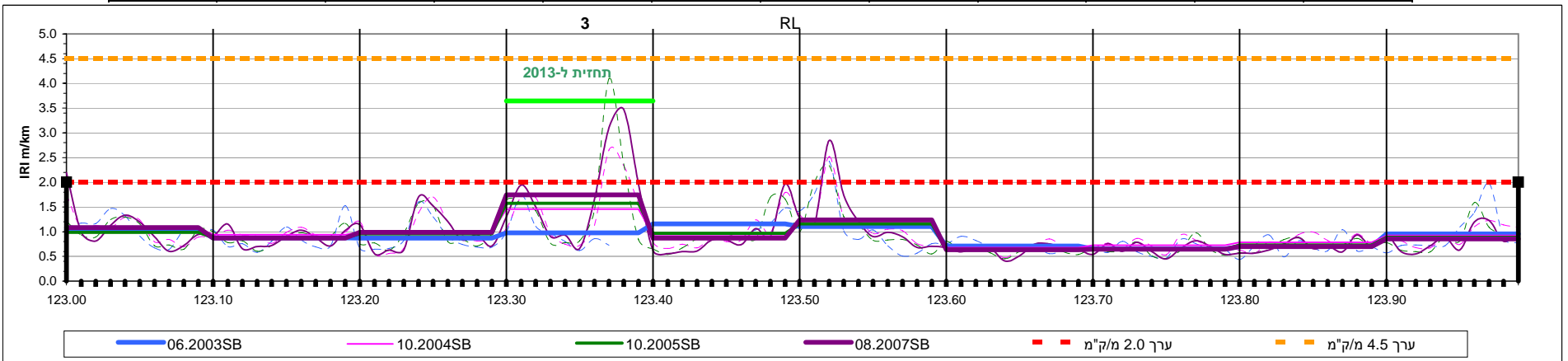
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
13R - מעקב	3.23	1.74	ממוצע 1.48	2.19	ממוצע 1.76	2		3.23	1.74	ממוצע 1.54	3.03	1.63	2.89	1.59	1.91	1.18	RR	122.1	122
	2.16	1.29		1.49		1		2.16	1.29		1.90	1.27	1.72	1.22	1.76	1.23	RR	122.2	122.1
	2.20	1.40		1.60		1		2.20	1.40		2.07	1.33	2.01	1.30	2.04	1.35	RR	122.3	122.2
	1.55	1.09		1.29		1		1.55	1.09		1.46	1.07	1.27	1.00	1.45	1.08	RR	122.4	122.3
	2.82	1.89	אחוזונים 1.89	2.09	אחוזונים 2.29	1		2.82	1.89	אחוזונים 2.09	2.44	1.64	2.80	1.62	2.81	2.06	RR	122.5	122.4
גשר	3.70	1.58		1.78		1		3.70	1.58		4.05	1.58	4.57	1.54	2.38	1.34	RR	122.6	122.5
גשר	3.98	1.79		1.99		1		3.98	1.79		3.37	1.78	3.79	1.79	4.83	1.81	RR	122.7	122.6
	2.27	1.53		1.73		1		2.27	1.53		1.99	1.53	1.84	1.47	1.94	1.44	RR	122.8	122.7
גשר, 14R	2.50	1.50	1.52	2.29	1.76	1	V	5.60	2.09	1.56	6.17	2.12	5.30	1.88	4.38	1.89	RR	122.9	122.8
	1.39	0.97		1.17		1		1.39	0.97		1.57	0.94	1.14	0.86	1.47	0.93	RR	123	122.9

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
13R - מעקב	4.84	1.58	ממוצע 1.33	2.21	ממוצע 1.62	2		4.84	1.58	ממוצע 1.33	4.93	1.46			1.52	1.06	RL	122.1	122
	1.34	1.05		1.25		1		1.34	1.05		1.13	0.98			1.62	0.99	RL	122.2	122.1
	1.91	1.03		1.23		1		1.91	1.03		1.82	1.01			1.46	0.94	RL	122.3	122.2
	1.08	0.88		1.08		1		1.08	0.88		1.15	0.89			1.28	0.91	RL	122.4	122.3
	2.25	1.30	אחוזונים 1.81	1.50	אחוזונים 2.44	1		2.25	1.30	אחוזונים 1.81	2.17	1.32			2.32	1.61	RL	122.5	122.4
גשר	4.16	1.81		2.44		2		4.16	1.81		4.37	1.74			2.32	1.46	RL	122.6	122.5
גשר	4.46	1.80		2.00		1		4.46	1.80		4.98	1.79			4.65	1.82	RL	122.7	122.6
	2.21	1.14		1.34		1		2.21	1.14		2.05	1.17			2.24	1.19	RL	122.8	122.7
גשר, 14R	4.18	1.75	1.22	1.95	1.42	1		4.18	1.75	1.22	5.01	1.81			3.51	1.79	RL	122.9	122.8
	2.19	1.02		1.22		1		2.19	1.02		2.56	1.08			2.01	0.93	RL	123	122.9

כביש 6 מסלול NB
123 - 124 קטע ק"מ: 13R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		123	123.1	123.2	123.3	123.4	123.5	123.6	123.7	123.8	123.9
תאריך הסקר	06.2003	0.97	0.79	0.85	0.69	1.13	1.20	0.62	0.67	0.74	0.81
	10.2004	0.91	0.76	0.78	1.43	1.15	1.11	0.74	0.78	0.82	0.92
	10.2005	0.89	0.80	0.83	1.54	1.15	1.15	0.71	0.77	0.82	0.91
	08.2007	0.91	0.82	0.88	1.53	1.12	1.12	0.78	0.77	0.78	0.96



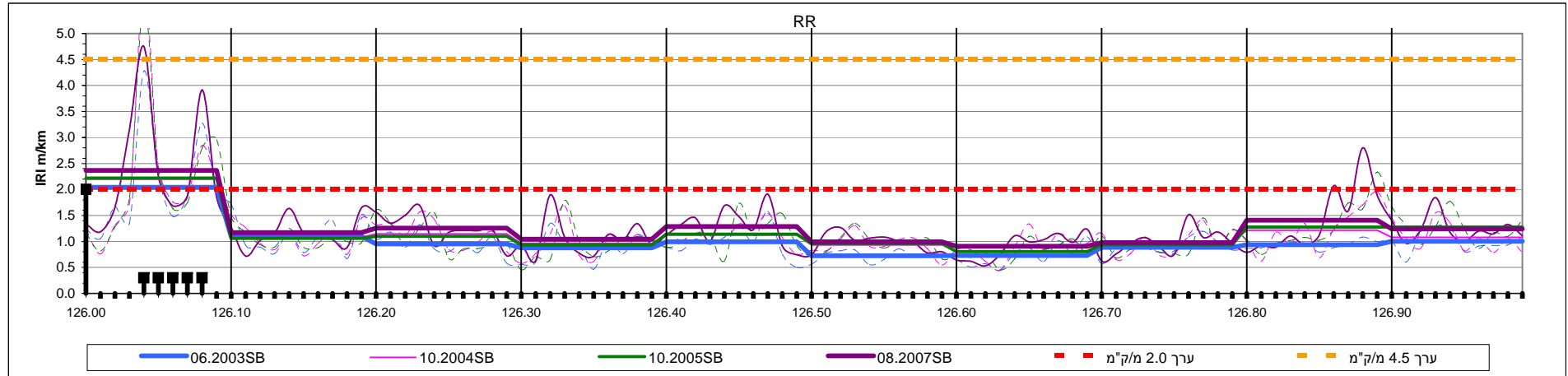
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		123	123.1	123.2	123.3	123.4	123.5	123.6	123.7	123.8	123.9
תאריך הסקר	06.2003	1.05	0.87	0.87	0.98	1.16	1.11	0.71	0.65	0.70	0.96
	10.2004	1.08	0.94	0.99	1.46	0.94	1.21	0.68	0.73	0.79	0.93
	10.2005	0.99	0.88	0.95	1.58	0.97	1.16	0.63	0.64	0.73	0.88
	08.2007	1.08	0.87	0.99	1.74	0.87	1.24	0.64	0.65	0.70	0.85

13R קטע ק"מ: 123 - 124 NB

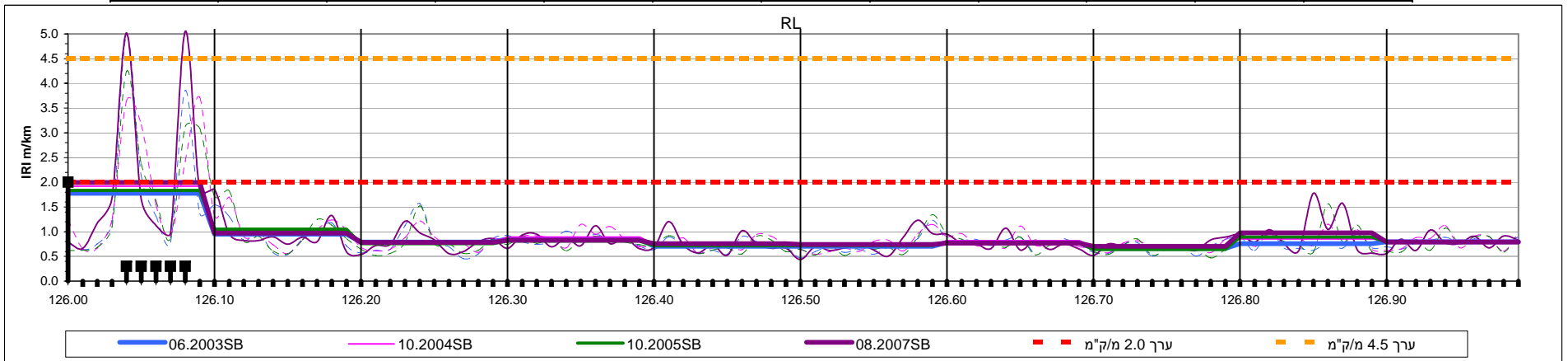
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
15R	1.54	0.91	ממוצע 0.97	1.11	ממוצע 1.30	1		1.54	0.91	ממוצע 0.97	1.30	0.89	1.45	0.91	1.53	0.97	RR	123.1	123
	1.19	0.82		1.02		1	1.19	0.82	1.00		0.80	1.00	0.76	0.95	0.79	RR	123.2	123.1	
	1.21	0.88		1.08		1	1.21	0.88	1.01		0.83	1.00	0.78	1.12	0.85	RR	123.3	123.2	
	3.85	1.53	אחוזונים 1.53 1.12 0.89	3.03	אחוזונים 3.03 1.32 1.09	3		3.85	1.53	אחוזונים 1.53 1.12 0.89	3.76	1.54	3.99	1.43	0.86	0.69	RR	123.4	123.3
	2.06	1.12		1.32		1	2.06	1.12	2.02		1.15	2.11	1.15	1.76	1.13	RR	123.5	123.4	
	1.90	1.12		1.32		1	1.90	1.12	2.03		1.15	2.11	1.11	2.08	1.20	RR	123.6	123.5	
	1.14	0.78		0.98		1	1.14	0.78	1.04		0.71	1.01	0.74	0.75	0.62	RR	123.7	123.6	
	1.34	0.77		0.97		1	1.34	0.77	1.34		0.77	1.31	0.78	0.78	0.67	RR	123.8	123.7	
	0.94	0.78		0.98		1	0.94	0.78	0.99		0.82	1.10	0.82	0.91	0.74	RR	123.9	123.8	
	1.50	0.96		1.16		1	1.50	0.96	1.65		0.91	1.45	0.92	1.37	0.81	RR	124	123.9	

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
15R	2.20	1.08	ממוצע 0.96	1.28	ממוצע 1.33	1		2.20	1.08	ממוצע 0.96	1.30	0.99	1.75	1.08	1.47	1.05	RL	123.1	123
	1.16	0.87		1.07		1	1.16	0.87	1.17		0.88	1.09	0.94	1.53	0.87	RL	123.2	123.1	
	1.70	0.99		1.19		1	1.70	0.99	1.58		0.95	1.70	0.99	1.60	0.87	RL	123.3	123.2	
	3.48	1.74	אחוזונים 1.74 1.11 0.87	3.64	אחוזונים 3.64 1.31 1.07	3		3.48	1.74	אחוזונים 1.74 1.11 0.87	4.10	1.58	2.65	1.46	1.74	0.98	RL	123.4	123.3
	1.97	0.87		1.07		1	1.97	0.87	1.70		0.97	1.80	0.94	1.48	1.16	RL	123.5	123.4	
	2.85	1.24		1.44		1	2.85	1.24	2.34		1.16	2.52	1.21	2.42	1.11	RL	123.6	123.5	
	0.76	0.64		0.84		1	0.76	0.64	0.81		0.63	0.86	0.68	0.91	0.71	RL	123.7	123.6	
	0.82	0.65		0.85		1	0.82	0.65	0.98		0.64	0.94	0.73	0.85	0.65	RL	123.8	123.7	
	0.94	0.70		0.90		1	0.94	0.70	0.89		0.73	0.99	0.79	1.04	0.70	RL	123.9	123.8	
	1.23	0.85		1.05		1	1.23	0.85	1.59		0.88	1.23	0.93	1.98	0.96	RL	124	123.9	

כביש 6 מסלול NB
 126 - 127 קטע ק"מ: 14R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		126	126.1	126.2	126.3	126.4	126.5	126.6	126.7	126.8	126.9
תאריך הסקר	06.2003	2.04	1.10	0.95	0.88	0.99	0.72	0.73	0.89	0.94	1.00
	10.2004	2.20	1.08	1.14	0.96	1.12	0.93	0.89	0.98	1.21	1.08
	10.2005	2.22	1.06	1.10	0.93	1.14	0.96	0.81	0.94	1.28	1.28
	08.2007	2.36	1.17	1.26	1.05	1.29	1.00	0.91	0.98	1.41	1.24



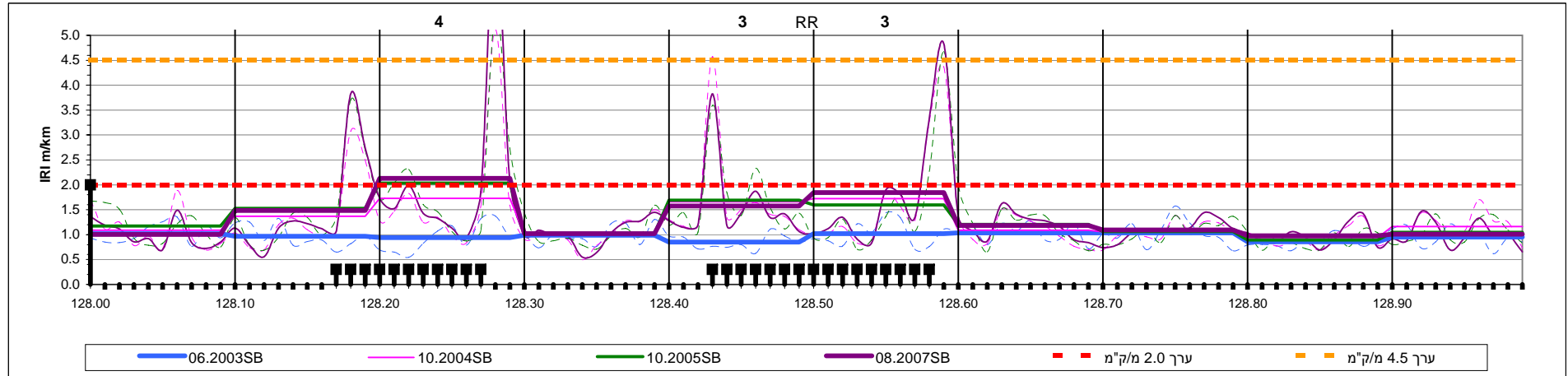
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		126	126.1	126.2	126.3	126.4	126.5	126.6	126.7	126.8	126.9
תאריך הסקר	06.2003	1.78	0.95	0.79	0.85	0.71	0.71	0.79	0.66	0.76	0.79
	10.2004	1.92	1.03	0.79	0.89	0.75	0.74	0.82	0.70	0.86	0.82
	10.2005	1.84	1.05	0.76	0.81	0.71	0.72	0.77	0.64	0.89	0.78
	08.2007	2.00	0.97	0.78	0.83	0.76	0.74	0.77	0.71	0.97	0.79

14R קטע ק"מ: 126 - 127 NB

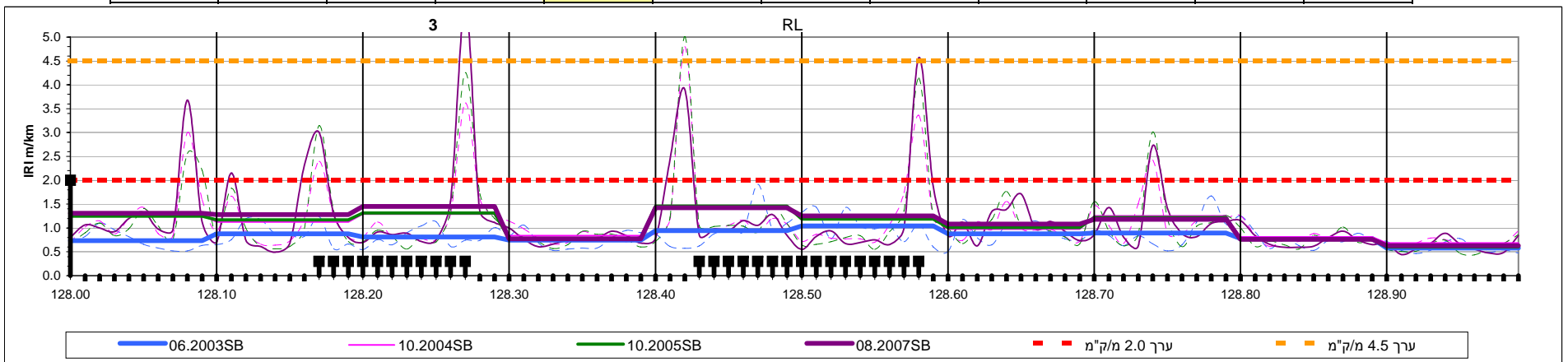
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
גשר, 16R	2.50	1.50	ממוצע 1.18	2.81	ממוצע 1.54	2	V	4.75	2.36	ממוצע 1.27	5.58	2.22	5.91	2.20	4.28	2.04	RR	126.1	126
	1.65	1.17		1.37				1.65	1.17		1.48	1.06	1.52	1.08	1.72	1.10	RR	126.2	126.1
מעקב - 17R	1.69	1.26	ממוצע 1.18	1.71	ממוצע 1.54	2		1.69	1.26	ממוצע 1.27	1.61	1.10	1.57	1.14	1.32	0.95	RR	126.3	126.2
	1.90	1.05		1.25				1.90	1.05		1.79	0.93	1.69	0.96	1.35	0.88	RR	126.4	126.3
	1.91	1.29	ממוצע 1.18	1.49	ממוצע 1.54	1		1.91	1.29	ממוצע 1.27	1.74	1.14	1.54	1.12	1.58	0.99	RR	126.5	126.4
	1.27	1.00		1.20				1.27	1.00		1.35	0.96	1.30	0.93	0.86	0.72	RR	126.6	126.5
	1.24	0.91	ממוצע 1.18	1.11	ממוצע 1.54	1		1.24	0.91	ממוצע 1.27	1.10	0.81	1.34	0.89	1.09	0.73	RR	126.7	126.6
	1.52	0.98		1.18				1.52	0.98		1.46	0.94	1.41	0.98	1.20	0.89	RR	126.8	126.7
	2.80	1.41	ממוצע 1.18	1.86	ממוצע 1.54	2		2.80	1.41	ממוצע 1.27	2.34	1.28	1.95	1.21	1.09	0.94	RR	126.9	126.8
	1.85	1.24		1.44				1.85	1.24		1.78	1.28	1.55	1.08	1.30	1.00	RR	127	126.9

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
גשר, 16R	5.06	2.00	ממוצע 0.93	2.20	ממוצע 1.13	1		5.06	2.00	ממוצע 0.93	4.24	1.84	3.72	1.92	4.98	1.78	RL	126.1	126
	1.86	0.97		1.17				1.86	0.97		1.83	1.05	1.70	1.03	1.55	0.95	RL	126.2	126.1
מעקב - 17R	1.21	0.78	ממוצע 0.93	0.98	ממוצע 1.13	1		1.21	0.78	ממוצע 0.93	1.52	0.76	1.22	0.79	1.57	0.79	RL	126.3	126.2
	1.12	0.83		1.03				1.12	0.83		0.92	0.81	1.15	0.89	1.02	0.85	RL	126.4	126.3
	1.21	0.76	ממוצע 0.93	0.96	ממוצע 1.13	1		1.21	0.76	ממוצע 0.93	0.92	0.71	0.95	0.75	0.90	0.71	RL	126.5	126.4
	1.24	0.74		0.94				1.24	0.74		1.35	0.72	1.15	0.74	1.24	0.71	RL	126.6	126.5
	1.07	0.77	ממוצע 0.93	0.97	ממוצע 1.13	1		1.07	0.77	ממוצע 0.93	0.96	0.77	1.12	0.82	0.89	0.79	RL	126.7	126.6
	0.89	0.71		0.91				0.89	0.71		0.86	0.64	0.85	0.70	0.85	0.66	RL	126.8	126.7
	1.78	0.97	ממוצע 0.93	1.17	ממוצע 1.13	1		1.78	0.97	ממוצע 0.93	1.57	0.89	1.15	0.86	1.04	0.76	RL	126.9	126.8
	1.04	0.79		0.99				1.04	0.79		1.07	0.78	1.13	0.82	0.89	0.79	RL	127	126.9

כביש 6 מסלול NB
 128 - 129 קטע ק"מ: 15R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		128	128.1	128.2	128.3	128.4	128.5	128.6	128.7	128.8	128.9
תאריך הסקר	06.2003	1.02	0.97	0.94	0.99	0.85	1.02	1.03	1.04	0.86	0.95
	10.2004	1.09	1.37	1.73	1.01	1.66	1.72	1.09	1.06	0.94	1.16
	10.2005	1.17	1.53	2.04	1.03	1.69	1.60	1.20	1.06	0.89	1.05
	08.2007	1.00	1.48	2.13	1.02	1.57	1.84	1.18	1.09	0.98	1.01



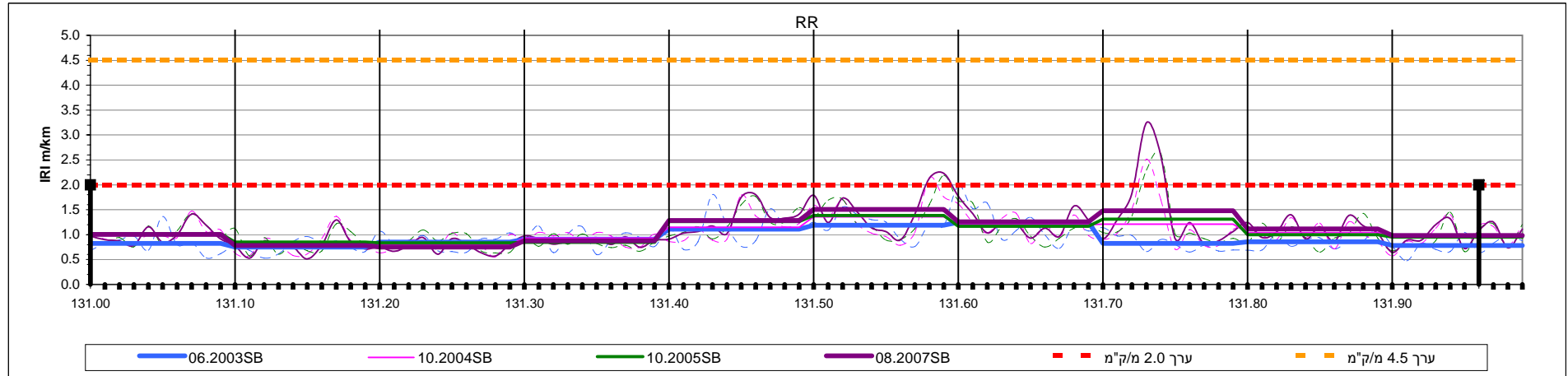
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		128	128.1	128.2	128.3	128.4	128.5	128.6	128.7	128.8	128.9
תאריך הסקר	06.2003	0.74	0.88	0.81	0.75	0.94	1.04	0.88	0.90	0.78	0.58
	10.2004	1.27	1.12	1.29	0.84	1.42	1.20	0.98	1.25	0.81	0.68
	10.2005	1.25	1.17	1.31	0.78	1.46	1.19	1.01	1.22	0.76	0.60
	08.2007	1.31	1.28	1.45	0.77	1.42	1.25	1.08	1.18	0.76	0.63

15R קטע ק"מ: 128 - 129 NB

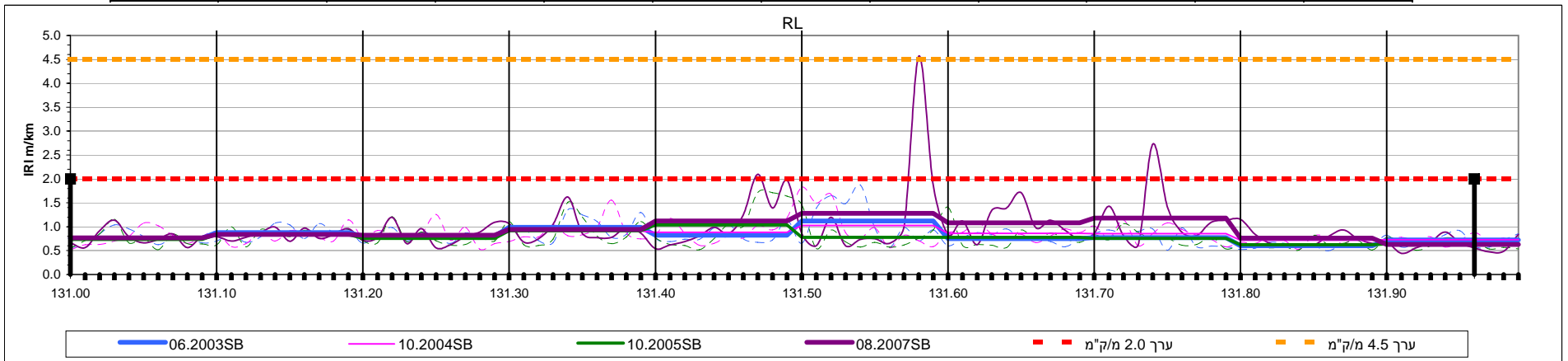
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.49	1.00	ממוצע 1.27	1.20	ממוצע 1.98	1		1.49	1.00	ממוצע 1.33	1.68	1.17	1.89	1.09	1.36	1.02	RR	128.1	128
גשר	3.83	1.48		1.93		2		3.83	1.48		3.71	1.53	3.08	1.37	1.33	0.97	RR	128.2	128.1
גשר, 18R - מעקב	2.50	1.50	ממוצע 1.27	3.98	ממוצע 1.98	4	V	7.28	2.13	ממוצע 1.33	5.47	2.04	5.13	1.73	1.38	0.94	RR	128.3	128.2
18R - מעקב	1.45	1.02		1.22		1		1.45	1.02		1.59	1.03	1.50	1.01	1.31	0.99	RR	128.4	128.3
גשר, 18R - מעקב	3.83	1.57	ממוצע 1.27	3.07	ממוצע 1.98	3		3.83	1.57	ממוצע 1.33	3.60	1.69	4.57	1.66	1.11	0.85	RR	128.5	128.4
גשר	4.83	1.84		3.34		3		4.83	1.84		4.68	1.60	4.37	1.72	1.44	1.02	RR	128.6	128.5
	1.62	1.18	ממוצע 1.27	1.38	ממוצע 1.98	1		1.62	1.18	ממוצע 1.33	1.99	1.20	1.51	1.09	1.28	1.03	RR	128.7	128.6
	1.45	1.09		1.51		1		1.45	1.09		1.39	1.06	1.39	1.06	1.58	1.04	RR	128.8	128.7
	1.42	0.98	ממוצע 1.27	1.18	ממוצע 1.98	1		1.42	0.98	ממוצע 1.33	1.12	0.89	1.37	0.94	1.09	0.86	RR	128.9	128.8
19R - מעקב	1.47	1.01		1.21		1		1.47	1.01		1.42	0.94	1.37	0.94	1.09	0.86	RR	128.9	128.8
	1.47	1.01	ממוצע 1.27	1.21	ממוצע 1.98	1		1.47	1.01	ממוצע 1.33	1.42	1.05	1.70	1.16	1.22	0.95	RR	129	128.9

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	3.68	1.31	ממוצע 1.11	1.94	ממוצע 1.61	2		3.68	1.31	ממוצע 1.11	2.56	1.25	3.00	1.27	1.11	0.74	RL	128.1	128
גשר	3.00	1.28		1.91		2		3.00	1.28		3.15	1.17	2.40	1.12	1.24	0.88	RL	128.2	128.1
גשר, 18R - מעקב	5.68	1.45	ממוצע 1.11	3.35	ממוצע 1.61	3		5.68	1.45	ממוצע 1.11	4.26	1.31	3.62	1.29	1.13	0.81	RL	128.3	128.2
18R - מעקב	1.00	0.77		0.97		1		1.00	0.77		1.00	0.78	1.14	0.84	1.06	0.75	RL	128.4	128.3
גשר, 18R - מעקב	3.90	1.42	ממוצע 1.11	2.05	ממוצע 1.61	2		3.90	1.42	ממוצע 1.11	5.01	1.46	4.80	1.42	1.92	0.94	RL	128.5	128.4
גשר	4.57	1.25		1.45		1		4.57	1.25		4.15	1.19	3.36	1.20	1.44	1.04	RL	128.6	128.5
	1.72	1.08	ממוצע 1.11	1.28	ממוצע 1.61	1		1.72	1.08	ממוצע 1.11	1.77	1.01	1.56	0.98	1.18	0.88	RL	128.7	128.6
	2.73	1.18		1.33		1		2.73	1.18		3.02	1.22	2.43	1.25	1.67	0.90	RL	128.8	128.7
	1.16	0.76	ממוצע 1.11	0.96	ממוצע 1.61	1		1.16	0.76	ממוצע 1.11	1.02	0.76	1.26	0.81	1.26	0.78	RL	128.9	128.8
19R - מעקב	0.89	0.63		0.83		1		0.89	0.63		0.86	0.60	0.95	0.68	0.78	0.58	RL	129	128.9

כביש 6 מסלול NB
131 - 132 קטע ק"מ: 16R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		131	131.1	131.2	131.3	131.4	131.5	131.6	131.7	131.8	131.9
תאריך הסקר	06.2003	0.82	0.75	0.85	0.91	1.11	1.19	1.25	0.83	0.86	0.78
	10.2004	1.01	0.81	0.80	0.93	1.15	1.36	1.20	1.21	1.04	0.98
	10.2005	1.02	0.85	0.84	0.85	1.26	1.38	1.17	1.31	1.00	0.95
	08.2007	1.00	0.78	0.75	0.88	1.28	1.51	1.26	1.48	1.11	0.99



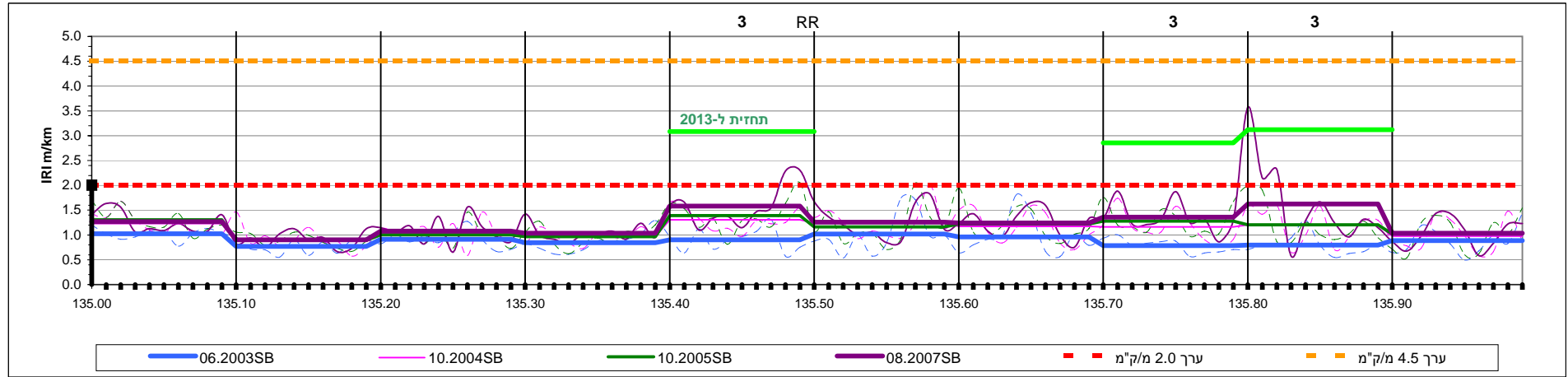
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		131	131.1	131.2	131.3	131.4	131.5	131.6	131.7	131.8	131.9
תאריך הסקר	06.2003	0.76	0.88	0.80	0.99	0.82	1.12	0.75	0.77	0.60	0.72
	10.2004	0.76	0.81	0.83	0.91	0.88	1.03	0.86	0.85	0.72	0.73
	10.2005	0.73	0.84	0.76	0.91	1.04	0.78	0.78	0.76	0.62	0.64
	08.2007	0.77	0.84	0.83	0.94	1.12	1.28	1.08	1.18	0.76	0.63

16R קטע ק"מ: 131 - 132 NB

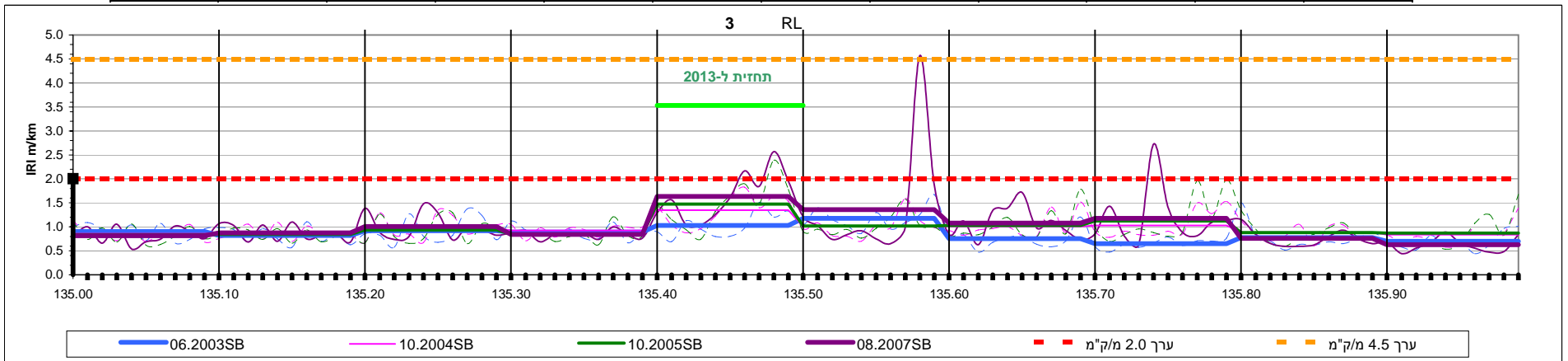
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.41	1.00	ממוצע 1.10	1.20	ממוצע 1.46	1		1.41	1.00	ממוצע 1.10	1.43	1.02	1.48	1.01	1.37	0.82	RR	131.1	131
	1.30	0.78		0.98		1		1.30	0.78		1.22	0.85	1.37	0.81	0.96	0.75	RR	131.2	131.1
20R - מ. צמוד	0.94	0.75	ממוצע 1.10	0.95	ממוצע 1.46	1		0.94	0.75	ממוצע 1.10	1.10	0.84	1.04	0.80	1.07	0.85	RR	131.3	131.2
	0.98	0.88		1.08		1		0.98	0.88		1.02	0.85	1.05	0.93	1.18	0.91	RR	131.4	131.3
	1.80	1.28	אחוזונים 1.51	1.48	אחוזונים 2.98	1		1.80	1.28	אחוזונים 1.51	1.77	1.26	1.79	1.15	1.80	1.11	RR	131.5	131.4
	2.23	1.51		1.96		2		2.23	1.51		2.19	1.38	2.14	1.36	1.56	1.19	RR	131.6	131.5
	1.77	1.26	אחוזונים 1.32	1.46	אחוזונים 1.58	1		1.77	1.26	אחוזונים 1.32	1.69	1.17	1.62	1.20	1.98	1.25	RR	131.7	131.6
	3.25	1.48		2.98		3		3.25	1.48		2.62	1.31	2.52	1.21	1.14	0.83	RR	131.8	131.7
	1.40	1.11	אחוזונים 1.06	1.31	אחוזונים 1.26	1		1.40	1.11	אחוזונים 1.06	1.43	1.00	1.35	1.04	1.13	0.86	RR	131.9	131.8
	1.32	0.99		1.19		1		1.32	0.99		1.46	0.95	1.41	0.98	1.05	0.78	RR	132	131.9

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.14	0.77	ממוצע 0.94	0.97	ממוצע 1.23	1		1.14	0.77	ממוצע 0.94	1.16	0.73	1.08	0.76	1.04	0.76	RL	131.1	131
	1.00	0.84		1.04		1		1.00	0.84		1.00	0.84	1.15	0.81	1.08	0.88	RL	131.2	131.1
20R - מ. צמוד	1.20	0.83	ממוצע 0.94	1.03	ממוצע 1.23	1		1.20	0.83	ממוצע 0.94	1.21	0.76	1.26	0.83	0.98	0.80	RL	131.3	131.2
	1.62	0.94		1.14		1		1.62	0.94		1.51	0.91	1.56	0.91	1.35	0.99	RL	131.4	131.3
	2.10	1.12	אחוזונים 1.28	1.32	אחוזונים 1.81	1		2.10	1.12	אחוזונים 1.28	1.72	1.04	1.19	0.88	1.15	0.82	RL	131.5	131.4
	4.57	1.28		1.48		1		4.57	1.28		1.46	0.78	1.83	1.03	1.88	1.12	RL	131.6	131.5
	1.72	1.08	אחוזונים 1.13	1.71	אחוזונים 1.53	2		1.72	1.08	אחוזונים 1.13	1.41	0.78	1.10	0.86	0.96	0.75	RL	131.7	131.6
	2.73	1.18		1.81		2		2.73	1.18		1.07	0.76	1.15	0.85	0.98	0.77	RL	131.8	131.7
	1.16	0.76	אחוזונים 0.89	0.96	אחוזונים 1.09	1		1.16	0.76	אחוזונים 0.89	0.83	0.62	0.81	0.72	0.68	0.60	RL	131.9	131.8
	0.89	0.63		0.83		1		0.89	0.63		0.78	0.64	0.88	0.73	0.92	0.72	RL	132	131.9

כביש 6 מסלול NB
135 - 136 קטע ק"מ: 17R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		135	135.1	135.2	135.3	135.4	135.5	135.6	135.7	135.8	135.9
תאריך הסקר	06.2003	1.02	0.77	0.91	0.85	0.90	1.02	0.96	0.79	0.79	0.89
	10.2004	1.23	0.92	1.04	0.96	1.31	1.24	1.17	1.16	1.21	0.97
	10.2005	1.30	0.89	1.00	0.97	1.39	1.17	1.22	1.28	1.20	1.02
	08.2007	1.27	0.90	1.08	1.04	1.58	1.26	1.24	1.36	1.62	1.04



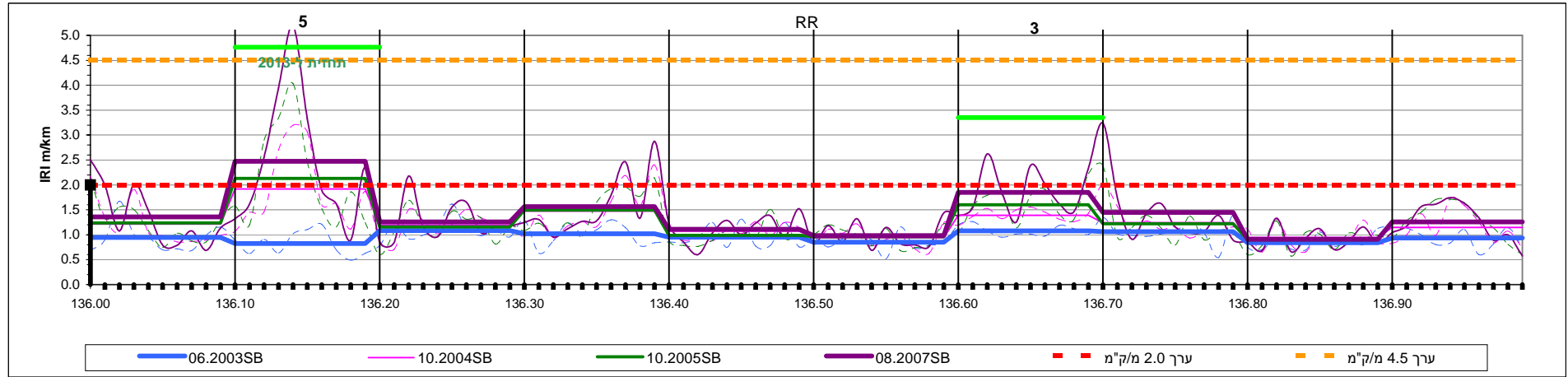
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		135	135.1	135.2	135.3	135.4	135.5	135.6	135.7	135.8	135.9
תאריך הסקר	06.2003	0.90	0.82	0.92	0.89	1.03	1.17	0.76	0.65	0.77	0.70
	10.2004	0.86	0.87	0.98	0.92	1.35	1.01	1.01	1.03	0.89	0.84
	10.2005	0.84	0.84	0.94	0.85	1.48	1.02	1.03	1.12	0.88	0.87
	08.2007	0.81	0.87	1.01	0.84	1.63	1.36	1.08	1.18	0.76	0.63

17R קטע ק"מ: 136 NB - 135

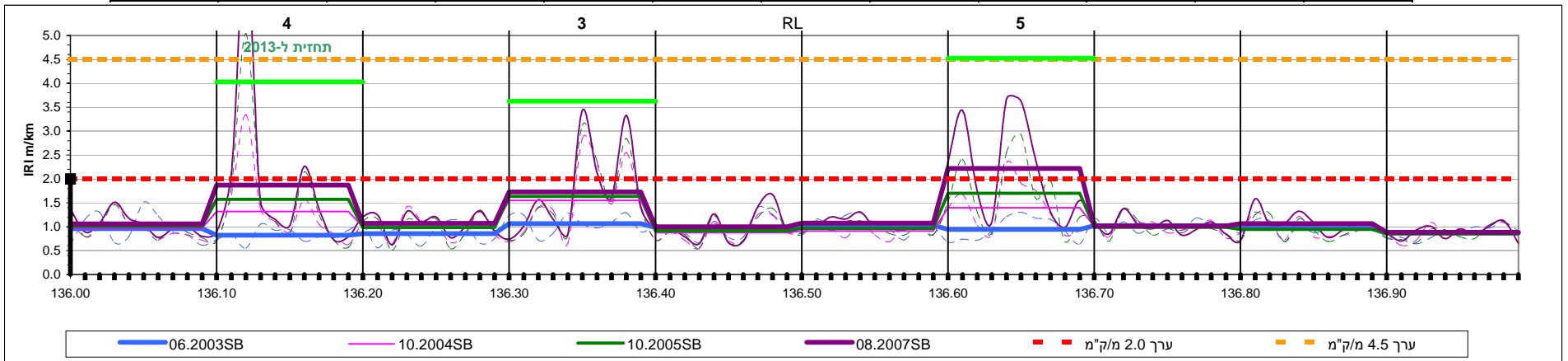
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.64	1.27	ממוצע 1.24	1.47	ממוצע 1.83	1		1.64	1.27	ממוצע 1.24	1.70	1.30	1.69	1.23	1.20	1.02	RR	135.1	135
	1.13	0.90		1.10		1		1.13	0.90		1.06	0.89	1.47	0.92	0.94	0.77	RR	135.2	135.1
	1.56	1.08		1.28		1		1.56	1.08		1.46	1.00	1.46	1.04	1.28	0.91	RR	135.3	135.2
	1.42	1.04		1.24		1		1.42	1.04		1.28	0.97	1.17	0.96	1.29	0.85	RR	135.4	135.3
	2.31	1.58	אחוזונים 1.40	3.08	אחוזונים 3.12	3		2.31	1.58	אחוזונים 1.62	2.06	1.39	1.66	1.31	1.32	0.90	RR	135.5	135.4
	1.83	1.26		1.46		1		1.83	1.26		2.05	1.17	2.01	1.24	1.75	1.02	RR	135.6	135.5
	1.65	1.24		1.44		1		1.65	1.24		1.95	1.22	1.59	1.17	1.82	0.96	RR	135.7	135.6
	1.89	1.36		2.86		3		1.89	1.36		1.76	1.28	1.74	1.16	1.01	0.79	RR	135.8	135.7
? 21R	3.57	1.62	1.25	3.12	1.45	3		3.57	1.62	1.25	1.99	1.20	1.61	1.21	1.30	0.79	RR	135.9	135.8
	1.44	1.04		1.24		1		1.44	1.04		1.55	1.02	1.48	0.97	1.44	0.89	RR	136	135.9

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.06	0.81	ממוצע 1.02	1.01	ממוצע 1.47	1		1.06	0.81	ממוצע 1.02	1.10	0.84	1.14	0.86	1.09	0.90	RL	135.1	135
	1.10	0.87		1.07		1		1.10	0.87		0.98	0.84	1.10	0.87	1.11	0.82	RL	135.2	135.1
	1.48	1.01		1.21		1		1.48	1.01		1.29	0.94	1.35	0.98	1.38	0.92	RL	135.3	135.2
	1.00	0.84		1.04		1		1.00	0.84		1.21	0.85	1.05	0.92	1.12	0.89	RL	135.4	135.3
	2.57	1.63	אחוזונים 1.63	3.53	אחוזונים 3.53	3		2.57	1.63	אחוזונים 1.63	2.39	1.48	1.83	1.35	1.51	1.03	RL	135.5	135.4
	4.57	1.36		1.56		1		4.57	1.36		1.58	1.02	1.59	1.01	1.67	1.17	RL	135.6	135.5
	1.72	1.08		1.71		2		1.72	1.08		1.78	1.03	1.52	1.01	1.21	0.76	RL	135.7	135.6
	2.73	1.18		1.81		2		2.73	1.18		1.98	1.12	1.53	1.03	0.79	0.65	RL	135.8	135.7
? 21R	1.16	0.76	0.94	0.96	1.14	1		1.16	0.76	0.94	1.35	0.88	1.13	0.89	1.50	0.77	RL	135.9	135.8
	0.89	0.63		0.83		1		0.89	0.63		1.68	0.87	1.39	0.84	1.01	0.70	RL	136	135.9

כביש 6 מסלול NB
136 - 137 קטע ק"מ: 18R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		136	136.1	136.2	136.3	136.4	136.5	136.6	136.7	136.8	136.9
תאריך הסקר	06.2003	0.95	0.82	1.09	1.02	0.95	0.85	1.08	1.06	0.84	0.93
	10.2004	1.21	1.92	1.19	1.47	1.07	0.94	1.39	1.24	0.95	1.15
	10.2005	1.24	2.13	1.16	1.50	0.99	0.96	1.60	1.22	0.90	1.26
	08.2007	1.36	2.47	1.26	1.56	1.11	0.98	1.85	1.45	0.91	1.26



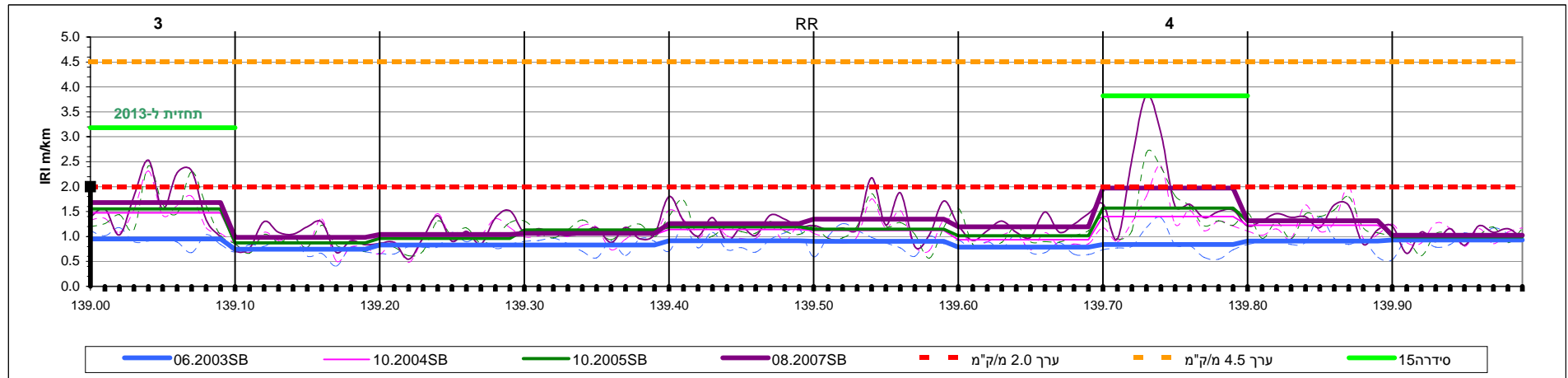
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		136	136.1	136.2	136.3	136.4	136.5	136.6	136.7	136.8	136.9
תאריך הסקר	06.2003	0.96	0.82	0.86	1.06	0.98	1.03	0.94	1.02	0.97	0.87
	10.2004	0.97	1.32	1.00	1.55	0.88	0.91	1.39	1.01	0.95	0.88
	10.2005	1.01	1.57	0.98	1.63	0.92	0.97	1.70	0.99	0.94	0.85
	08.2007	1.06	1.87	1.07	1.73	1.00	1.08	2.22	1.02	1.06	0.88

18R קטע ק"מ: 136 - 137 NB

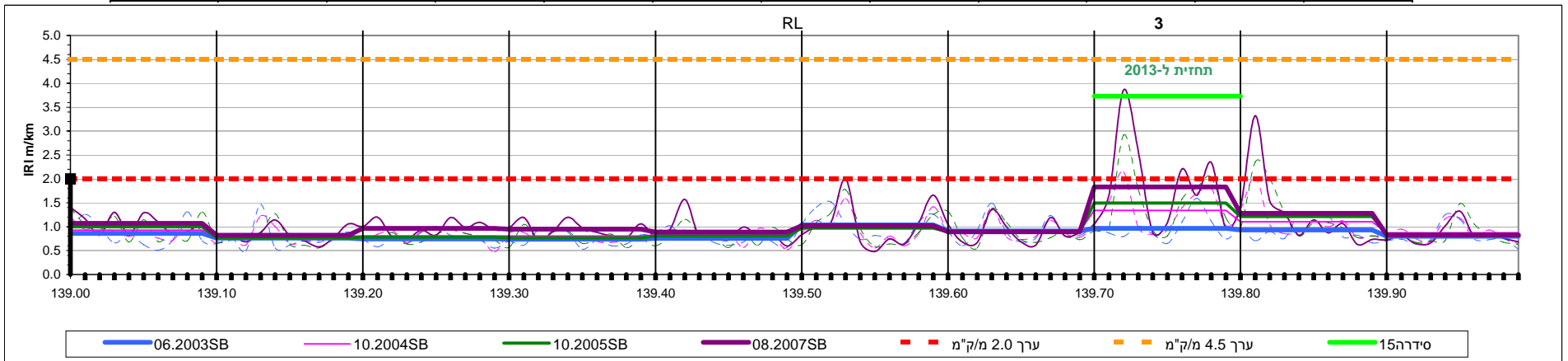
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	2.51	1.36	ממוצע 1.32	1.81	ממוצע 2.06	2		2.51	1.36	ממוצע 1.42	2.10	1.24	2.19	1.21	1.68	0.95	RR	136.1	136
	2.50	1.50		4.76		5	V	5.20	2.47		4.04	2.13	3.20	1.92	1.21	0.82	RR	136.2	136.1
	2.18	1.26		1.46		1		2.18	1.26		1.69	1.16	1.51	1.19	1.62	1.09	RR	136.3	136.2
	2.88	1.56	אחוזונים 1.85 1.51 1.31	2.01	אחוזונים 4.76 2.28 1.76	2		2.88	1.56	אחוזונים 2.47 1.62 1.31	2.14	1.50	2.40	1.47	1.30	1.02	RR	136.4	136.3
	1.52	1.11		1.31		1		1.52	1.11		1.51	0.99	1.26	1.07	1.32	0.95	RR	136.5	136.4
	1.44	0.98		1.18		1		1.44	0.98		1.22	0.96	1.24	0.94	1.16	0.85	RR	136.6	136.5
	2.62	1.85		3.35		3		2.62	1.85		2.23	1.60	1.56	1.39	1.27	1.08	RR	136.7	136.6
	3.24	1.45		1.90		2		3.24	1.45		2.39	1.22	2.02	1.24	1.40	1.06	RR	136.8	136.7
	1.33	0.91		1.11		1		1.33	0.91		1.28	0.90	1.31	0.95	1.13	0.84	RR	136.9	136.8
	1.75	1.26	1.71	2		1.75	1.26	1.72	1.26	1.73	1.15	1.15	0.93	RR	137	136.9			

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.51	1.06	ממוצע 1.23	1.26	ממוצע 2.08	1		1.51	1.06	ממוצע 1.30	1.46	1.01	1.51	0.97	1.51	0.96	RL	136.1	136
	6.86	1.87		4.03		4		6.86	1.87		5.05	1.57	3.35	1.32	1.06	0.82	RL	136.2	136.1
	1.33	1.07		1.27		1		1.33	1.07		1.35	0.98	1.42	1.00	1.14	0.86	RL	136.3	136.2
	3.44	1.73	אחוזונים 1.87 1.55 1.07	3.63	אחוזונים 4.53 3.71 1.27	3		3.44	1.73	אחוזונים 2.22 1.75 1.07	3.12	1.63	2.84	1.55	1.29	1.06	RL	136.4	136.3
	1.67	1.00		1.20		1		1.67	1.00		1.39	0.92	1.26	0.88	1.40	0.98	RL	136.5	136.4
	1.31	1.08		1.28		1		1.31	1.08		1.13	0.97	1.12	0.91	1.29	1.03	RL	136.6	136.5
	2.50	1.50		4.53		5	V	3.67	2.22		2.93	1.70	2.34	1.39	1.30	0.94	RL	136.7	136.6
	1.38	1.02		1.22		1		1.38	1.02		1.38	0.99	1.37	1.01	1.19	1.02	RL	136.8	136.7
	1.59	1.06		1.26		1		1.59	1.06		1.28	0.94	1.30	0.95	1.15	0.97	RL	136.9	136.8
	1.13	0.88	1.08	1		1.13	0.88	1.11	0.85	1.09	0.88	1.09	0.87	RL	137	136.9			

כביש 6 מסלול NB
139 - 140 קטע ק"מ: 19R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		139	139.1	139.2	139.3	139.4	139.5	139.6	139.7	139.8	139.9
תאריך הסקר	06.2003	0.95	0.75	0.83	0.83	0.91	0.91	0.79	0.84	0.91	0.93
	10.2004	1.47	0.88	1.00	1.04	1.14	1.12	0.93	1.40	1.22	1.05
	10.2005	1.55	0.87	0.96	1.13	1.19	1.15	1.01	1.57	1.31	0.99
	08.2007	1.68	0.98	1.04	1.06	1.26	1.35	1.19	1.97	1.32	1.03



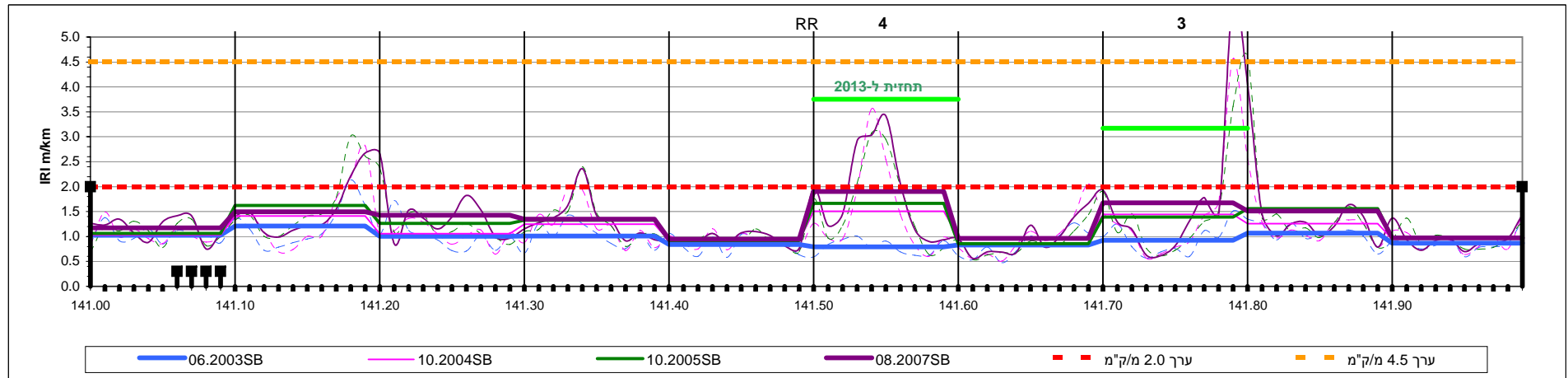
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		139	139.1	139.2	139.3	139.4	139.5	139.6	139.7	139.8	139.9
תאריך הסקר	06.2003	0.86	0.76	0.75	0.74	0.76	1.04	0.91	0.97	0.93	0.80
	10.2004	0.93	0.80	0.81	0.81	0.83	0.97	0.90	1.34	1.10	0.87
	10.2005	1.00	0.77	0.78	0.77	0.81	0.97	0.89	1.50	1.22	0.84
	08.2007	1.07	0.82	0.97	0.95	0.89	1.02	0.89	1.83	1.28	0.83

19R קטע ק"מ: 139 - 140 NB

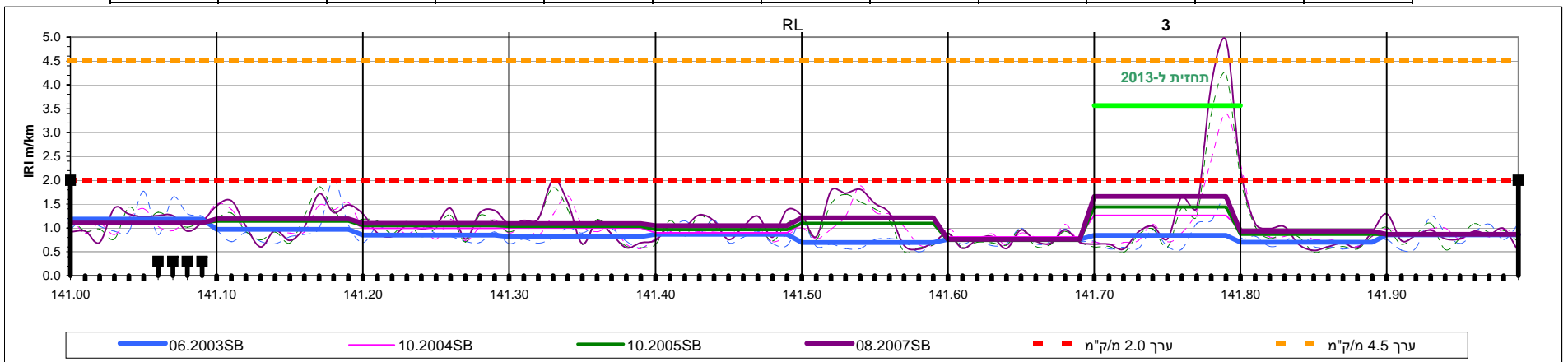
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	2.53	1.68	ממוצע 1.29	3.18	ממוצע 1.88	3		2.53	1.68	ממוצע 1.29	2.42	1.55	2.32	1.47	1.18	0.95	RR	139.1	139
	1.30	0.98		1.18		1		1.30	0.98		1.23	0.87	1.36	0.88	1.01	0.75	RR	139.2	139.1
	1.52	1.04		1.24		1		1.52	1.04		1.31	0.96	1.46	1.00	1.09	0.83	RR	139.3	139.2
	1.19	1.06	אחוזונים 1.42	1.26	אחוזונים 2.08	1		1.19	1.06	אחוזונים 1.42	1.33	1.13	1.22	1.04	0.97	0.83	RR	139.4	139.3
	1.80	1.26		1.71		2		1.80	1.26		1.73	1.19	1.53	1.14	1.21	0.91	RR	139.5	139.4
	2.18	1.35		1.80		2		2.18	1.35		1.86	1.15	1.76	1.12	1.26	0.91	RR	139.6	139.5
	1.49	1.19	1.97	1.64	3.82	2		1.49	1.19	1.97	1.57	1.01	1.21	0.93	1.04	0.79	RR	139.7	139.6
	3.83	1.97	1.42	3.82	2.08	4		3.83	1.97	1.42	2.68	1.57	2.42	1.40	1.38	0.84	RR	139.8	139.7
	1.64	1.32	1.22	1.77	1.67	2		1.64	1.32	1.22	1.80	1.31	1.99	1.22	1.39	0.91	RR	139.9	139.8
	1.22	1.03		1.23		1		1.22	1.03		1.19	0.99	1.27	1.05	1.18	0.93	RR	140	139.9

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.40	1.07	ממוצע 1.05	1.27	ממוצע 1.47	1		1.40	1.07	ממוצע 1.05	1.39	1.00	1.20	0.93	1.32	0.86	RL	139.1	139
	1.15	0.82		1.02		1		1.15	0.82		1.28	0.77	1.23	0.80	1.47	0.76	RL	139.2	139.1
	1.20	0.97		1.17		1		1.20	0.97		0.96	0.78	0.95	0.81	1.01	0.75	RL	139.3	139.2
	1.20	0.95	אחוזונים 1.83	1.15	אחוזונים 3.73	1		1.20	0.95	אחוזונים 1.83	1.05	0.77	0.97	0.81	0.93	0.74	RL	139.4	139.3
	1.58	0.89		1.09		1		1.58	0.89		1.16	0.81	0.96	0.83	1.02	0.76	RL	139.5	139.4
	2.01	1.02		1.22		1		2.01	1.02		1.78	0.97	1.59	0.97	1.52	1.04	RL	139.6	139.5
	1.36	0.89	1.11	1.09	1.40	1		1.36	0.89	1.11	1.38	0.89	1.40	0.90	1.50	0.91	RL	139.7	139.6
	3.86	1.83	0.96	3.73	1.16	3		3.86	1.83	0.96	2.92	1.50	2.15	1.34	1.60	0.97	RL	139.8	139.7
	3.32	1.28		1.91		2		3.32	1.28		2.35	1.22	2.05	1.10	1.27	0.93	RL	139.9	139.8
	1.33	0.83		1.03		1		1.33	0.83		1.49	0.84	1.18	0.87	1.26	0.80	RL	140	139.9

כביש 6 מסלול NB
141 - 142 קטע ק"מ: 20R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		141	141.1	141.2	141.3	141.4	141.5	141.6	141.7	141.8	141.9
תאריך הסקר	06.2003	1.02	1.21	1.01	1.01	0.84	0.79	0.83	0.93	1.07	0.87
	10.2004	1.03	1.41	1.06	1.25	0.91	1.51	0.99	1.44	1.26	0.95
	10.2005	1.06	1.62	1.26	1.33	0.92	1.67	0.86	1.39	1.56	0.97
	08.2007	1.18	1.50	1.43	1.35	0.94	1.90	0.96	1.67	1.51	0.97



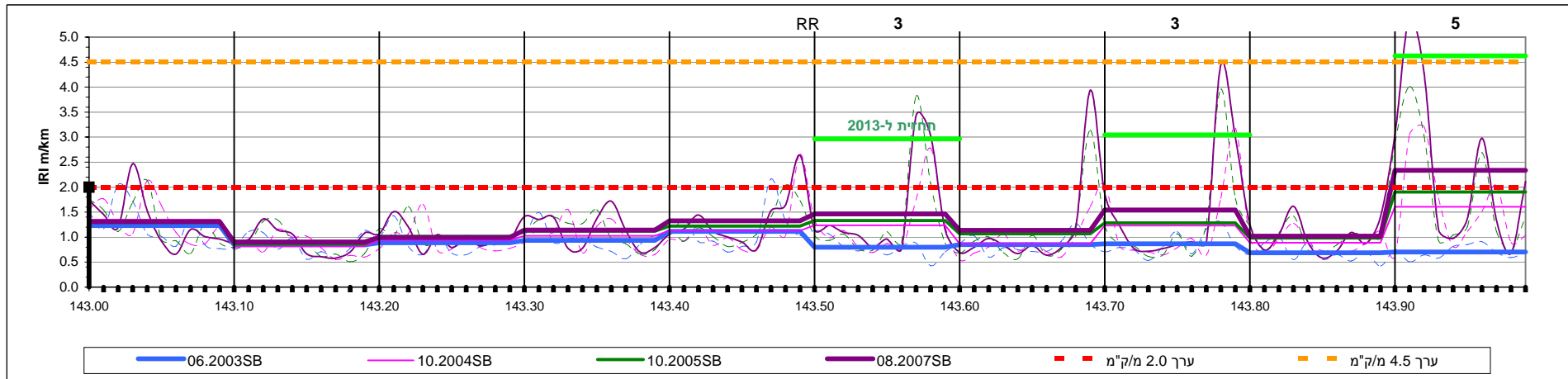
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		141	141.1	141.2	141.3	141.4	141.5	141.6	141.7	141.8	141.9
תאריך הסקר	06.2003	1.19	0.97	0.85	0.82	0.87	0.70	0.76	0.85	0.70	0.85
	10.2004	1.10	1.20	1.00	1.00	0.90	1.08	0.81	1.27	0.96	0.90
	10.2005	1.11	1.14	1.05	1.03	0.97	1.10	0.74	1.44	0.86	0.86
	08.2007	1.11	1.19	1.10	1.09	1.05	1.21	0.76	1.66	0.93	0.87

20R קטע ק"מ: 141 - 142 NB

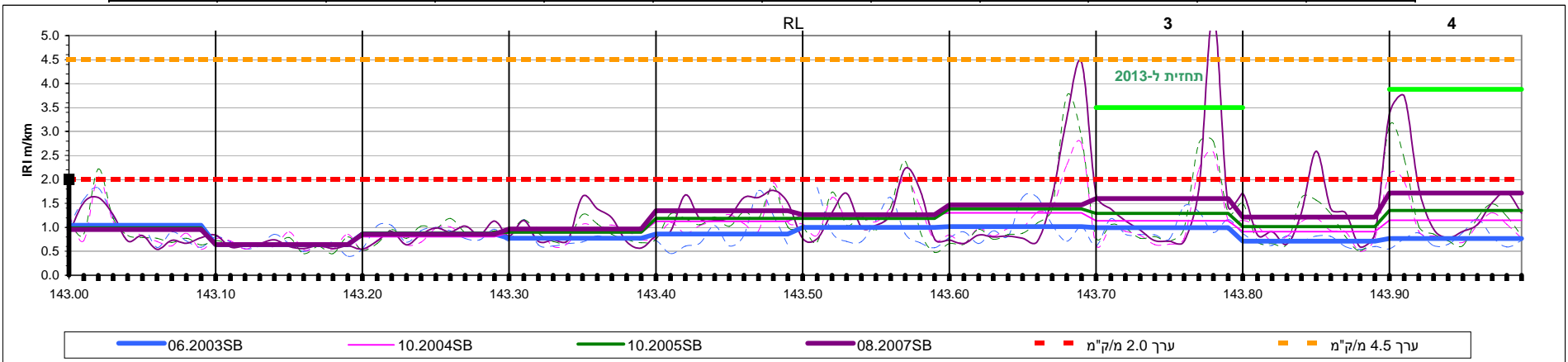
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע			
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-	
גשר	1.42	1.18	ממוצע 1.34	1.38	ממוצע 1.91	1		1.42	1.18	ממוצע 1.34	1.35	1.06	1.49	1.03	1.38	1.02	RR	141.1	141	
	2.68	1.50		1.70		1	2.68	1.50	3.02		1.62	2.82	1.41	2.14	1.21	RR	141.2	141.1		
	2.67	1.43		1.88		2	2.67	1.43	2.38		1.26	1.37	1.06	1.73	1.01	RR	141.3	141.2		
	2.36	1.35		1.80		2		2.36	1.35			2.40	1.33	1.96	1.25	1.43	1.01	RR	141.4	141.3
	1.10	0.94	אחוזונים 1.90	1.14	אחוזונים 3.75	1		1.10	0.94	אחוזונים 1.90	1.15	0.92	1.16	0.91	1.06	0.84	RR	141.5	141.4	
	3.42	1.90		3.75		4	3.42	1.90	3.08		1.67	3.56	1.51	1.01	0.79	RR	141.6	141.5		
	1.67	0.96		1.16		1	1.67	0.96	1.44		0.86	2.06	0.99	1.28	0.83	RR	141.7	141.6		
	5.78	1.67	1.54	3.17	2.20	3		5.78	1.67	1.54	3.61	1.39	4.57	1.44	1.51	0.93	RR	141.8	141.7	
	4.06	1.51	1.39	1.96	1.75	2		4.06	1.51	1.39	4.59	1.56	2.57	1.26	1.35	1.07	RR	141.9	141.8	
	1.44	0.97		1.17		1		1.44	0.97			1.37	0.97	1.45	0.95	1.33	0.87	RR	142	141.9

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע			
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-	
גשר	1.42	1.11	ממוצע 1.10	1.31	ממוצע 1.51	1		1.42	1.11	ממוצע 1.10	1.44	1.11	1.41	1.10	1.77	1.19	RL	141.1	141	
	1.72	1.19		1.39		1	1.72	1.19	1.87		1.14	1.54	1.20	2.02	0.97	RL	141.2	141.1		
	1.42	1.10		1.30		1	1.42	1.10	1.27		1.05	1.19	1.00	1.07	0.85	RL	141.3	141.2		
	2.01	1.09		1.29		1		2.01	1.09			1.85	1.03	1.68	1.00	1.07	0.82	RL	141.4	141.3
	1.38	1.05	אחוזונים 1.66	1.25	אחוזונים 3.56	1		1.38	1.05	אחוזונים 1.66	1.27	0.97	1.02	0.90	1.17	0.87	RL	141.5	141.4	
	1.81	1.21		1.84		2	1.81	1.21	1.71		1.10	1.88	1.08	1.14	0.70	RL	141.6	141.5		
	0.96	0.76		0.96		1	0.96	0.76	0.98		0.74	1.08	0.81	1.00	0.76	RL	141.7	141.6		
	4.94	1.66	1.20	3.56	1.48	3		4.94	1.66	1.20	4.22	1.44	3.40	1.27	1.64	0.85	RL	141.8	141.7	
	2.24	0.93	1.10	1.13	1.30	1		2.24	0.93	1.10	2.06	0.86	2.36	0.96	0.96	0.70	RL	141.9	141.8	
	1.30	0.87		1.07		1		1.30	0.87			1.10	0.86	1.00	0.90	1.25	0.85	RL	142	141.9

כביש 6 מסלול NB
143 - 144 קטע ק"מ: 21R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		143	143.1	143.2	143.3	143.4	143.5	143.6	143.7	143.8	143.9
תאריך הסקר	06.2003	1.23	0.85	0.89	0.93	1.12	0.80	0.85	0.87	0.69	0.70
	10.2004	1.35	0.82	0.94	1.03	1.13	1.24	0.87	1.23	0.89	1.61
	10.2005	1.30	0.86	1.02	1.12	1.22	1.33	1.07	1.29	0.99	1.90
	08.2007	1.31	0.91	1.00	1.14	1.32	1.46	1.14	1.55	1.02	2.34



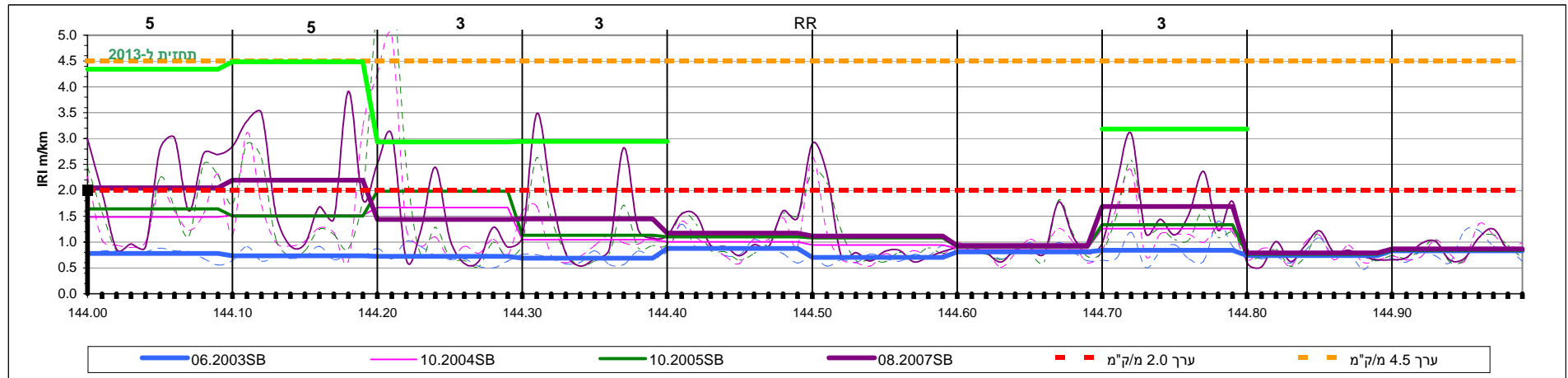
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		143	143.1	143.2	143.3	143.4	143.5	143.6	143.7	143.8	143.9
תאריך הסקר	06.2003	1.04	0.64	0.86	0.77	0.86	1.00	1.01	0.99	0.71	0.76
	10.2004	0.97	0.67	0.81	0.89	1.12	1.27	1.30	1.14	0.91	1.15
	10.2005	0.99	0.64	0.88	0.90	1.19	1.19	1.38	1.29	1.02	1.35
	08.2007	0.95	0.64	0.86	0.96	1.35	1.26	1.47	1.60	1.22	1.72

21R קטע ק"מ: 143 - 144 NB

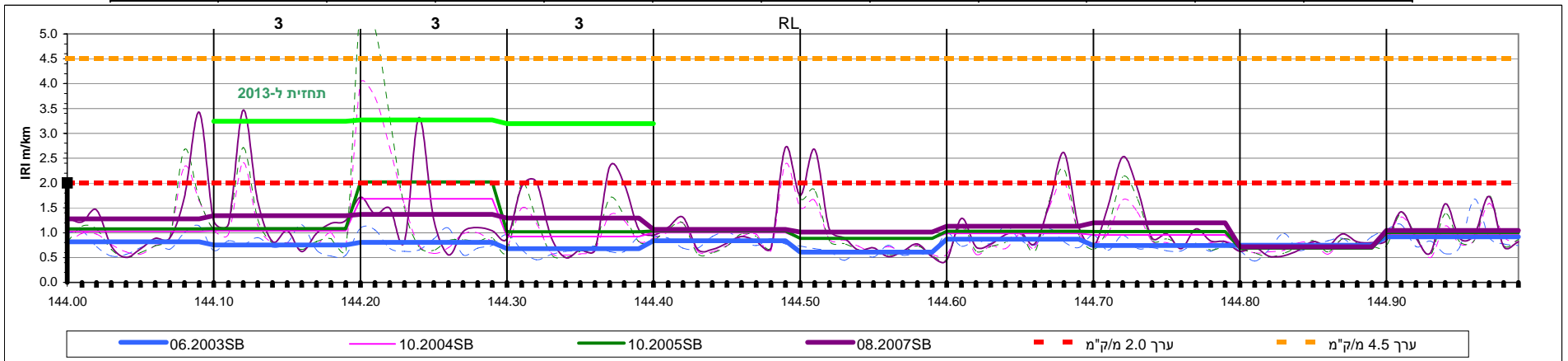
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	2.47	1.31	ממוצע 1.23	1.51	ממוצע 2.01	1		2.47	1.31	ממוצע 1.32	2.14	1.30	2.13	1.35	2.05	1.23	RR	143.1	143
	1.37	0.91		1.11		1		1.37	0.91		1.35	0.86	1.16	0.82	1.13	0.85	RR	143.2	143.1
	1.51	1.00		1.20		1		1.51	1.00		1.61	1.02	1.66	0.94	1.43	0.89	RR	143.3	143.2
	1.72	1.14		1.34		1		1.72	1.14		1.55	1.12	1.56	1.03	1.50	0.93	RR	143.4	143.3
	2.64	1.32	אחוזונים 1.55	1.52	אחוזונים 4.63	1		2.64	1.32	אחוזונים 2.34	2.04	1.22	2.66	1.13	2.16	1.12	RR	143.5	143.4
	3.43	1.46		2.96		3		3.43	1.46		3.82	1.33	2.78	1.24	1.13	0.80	RR	143.6	143.5
	3.94	1.14		1.34		1		3.94	1.14		3.14	1.07	1.61	0.87	1.28	0.85	RR	143.7	143.6
	4.44	1.55		3.05		3		4.44	1.55		3.96	1.29	3.18	1.23	1.31	0.87	RR	143.8	143.7
	1.62	1.02	1.23	1.47	1.49	2		1.62	1.02	1.23		1.01	0.69	RR	143.9	143.8			
	2.50	1.50		4.63		5	V	5.43	2.34		4.01	1.90	3.22	1.61	0.91	0.70	RR	144	143.9

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.62	0.95	ממוצע 1.20	1.15	ממוצע 1.90	1		1.62	0.95	ממוצע 1.20	2.22	0.99	2.05	0.97	1.82	1.04	RL	143.1	143
	0.84	0.64		0.84		1		0.84	0.64		0.80	0.64	0.91	0.67	0.86	0.64	RL	143.2	143.1
	1.13	0.86		1.06		1		1.13	0.86		1.19	0.88	1.01	0.81	1.04	0.86	RL	143.3	143.2
	1.65	0.96		1.16		1		1.65	0.96		1.27	0.90	1.07	0.89	1.16	0.77	RL	143.4	143.3
	1.77	1.35	אחוזונים 1.72	1.98	אחוזונים 3.88	2		1.77	1.35	אחוזונים 1.72	1.86	1.19	1.93	1.12	1.77	0.86	RL	143.5	143.4
	2.23	1.26		1.46		1		2.23	1.26		2.38	1.19	2.04	1.27	1.83	1.00	RL	143.6	143.5
	4.45	1.47		2.10		2		4.45	1.47		3.74	1.38	2.75	1.30	1.63	1.01	RL	143.7	143.6
	5.47	1.60		3.50		3		5.47	1.60		2.79	1.29	2.57	1.14	1.44	0.99	RL	143.8	143.7
	2.59	1.22	1.24	1.85	1.65	2		2.59	1.22	1.24		0.87	0.71	RL	143.9	143.8			
	3.74	1.72		3.88		4		3.74	1.72		3.12	1.35	2.11	1.15	1.18	0.76	RL	144	143.9

כביש 6 מסלול NB
144 - 145 קטע ק"מ: 22R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		144	144.1	144.2	144.3	144.4	144.5	144.6	144.7	144.8	144.9
תאריך הסקר	06.2003	0.78	0.74	0.72	0.69	0.88	0.70	0.81	0.84	0.74	0.83
	10.2004	1.48	1.52	1.67	1.05	1.00	0.94	0.88	1.26	0.79	0.89
	10.2005	1.64	1.50	1.98	1.13	1.10	1.08	0.91	1.34	0.76	0.84
	08.2007	2.05	2.20	1.44	1.45	1.17	1.12	0.93	1.69	0.79	0.87



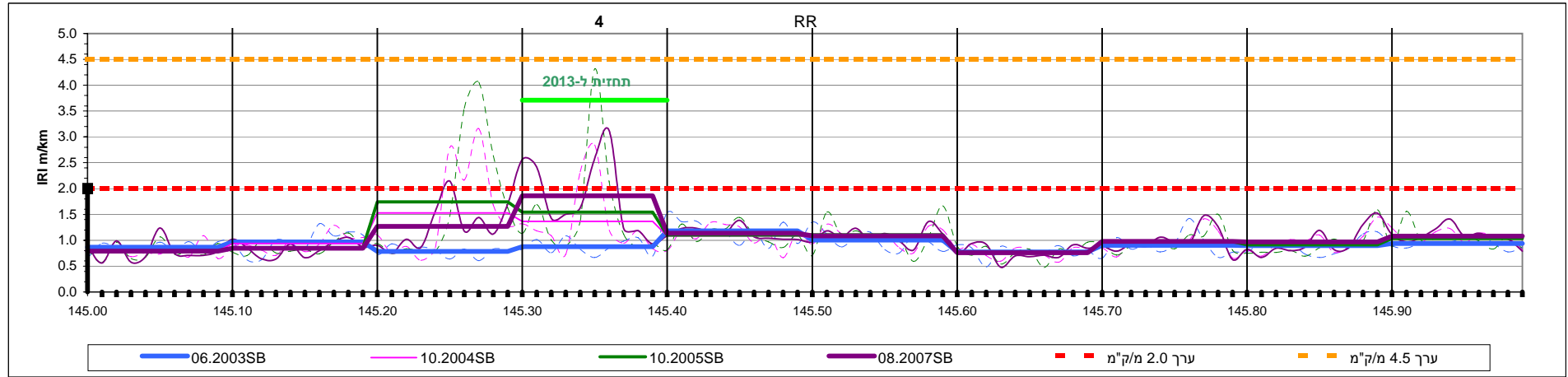
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		144	144.1	144.2	144.3	144.4	144.5	144.6	144.7	144.8	144.9
תאריך הסקר	06.2003	0.82	0.75	0.81	0.68	0.84	0.61	0.87	0.74	0.75	0.92
	10.2004	1.03	1.04	1.68	0.92	1.00	0.89	0.99	0.96	0.71	0.98
	10.2005	1.08	1.08	2.02	1.02	1.04	0.89	1.03	1.03	0.69	1.00
	08.2007	1.28	1.34	1.37	1.29	1.07	1.02	1.13	1.20	0.72	1.04

22R קטע ק"מ: 144 - 145 NB

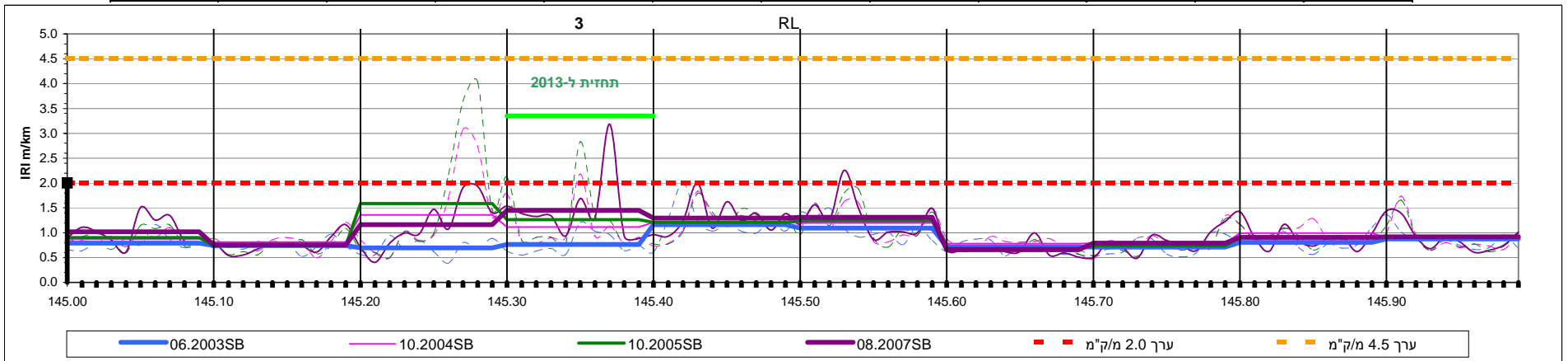
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	2.50	1.50	ממוצע 1.25	4.34	ממוצע 2.40	5	V	3.02	2.05	ממוצע 1.37	2.50	1.64	2.32	1.48	0.88	0.78	RR	144.1	144
	2.50	1.50		4.49		5	V	3.92	2.20		2.90	1.50	3.23	1.52	0.92	0.74	RR	144.2	144.1
	3.07	1.44		2.94		3		3.07	1.44		6.11	1.98	4.97	1.67	1.02	0.72	RR	144.3	144.2
	3.48	1.45		2.95		3		3.48	1.45		2.63	1.13	1.69	1.05	0.83	0.69	RR	144.4	144.3
	1.61	1.17	אחוזונים 1.69	1.37	אחוזונים 4.49	1		1.61	1.17	אחוזונים 2.20	1.56	1.10	1.47	1.00	1.35	0.88	RR	144.5	144.4
	2.91	1.12		1.57		2		2.91	1.12		2.36	1.08	2.64	0.94	0.94	0.70	RR	144.6	144.5
	1.78	0.93		1.13		1		1.78	0.93		1.81	0.91	1.27	0.88	1.00	0.81	RR	144.7	144.6
	3.10	1.69		3.19		3		3.10	1.69		2.59	1.34	2.39	1.26	1.40	0.84	RR	144.8	144.7
	1.22	0.79	1.30	0.99	2.25	1		1.22	0.79	1.30	1.21	0.76	1.13	0.79	1.08	0.74	RR	144.9	144.8
	1.26	0.87		1.07		1		1.26	0.87		1.14	0.84	1.35	0.89	1.23	0.83	RR	145	144.9

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	3.43	1.28	ממוצע 1.15	1.91	ממוצע 1.99	2		3.43	1.28	ממוצע 1.15	2.68	1.08	2.33	1.03	1.14	0.82	RL	144.1	144
	3.47	1.34		3.24		3		3.47	1.34		2.71	1.08	2.41	1.04	1.17	0.75	RL	144.2	144.1
	3.32	1.37		3.27		3		3.32	1.37		5.53	2.02	4.01	1.68	1.10	0.81	RL	144.3	144.2
	2.33	1.29		3.19		3		2.33	1.29		1.98	1.02	1.50	0.92	0.97	0.68	RL	144.4	144.3
	2.72	1.07	אחוזונים 1.37	1.27	אחוזונים 3.27	1		2.72	1.07	אחוזונים 1.37	2.72	1.04	2.39	1.00	1.02	0.84	RL	144.5	144.4
	2.68	1.02		1.65		2		2.68	1.02		1.86	0.89	1.65	0.89	0.75	0.61	RL	144.6	144.5
	2.61	1.13		1.33		1		2.61	1.13		2.29	1.03	2.02	0.99	1.15	0.87	RL	144.7	144.6
	2.53	1.20		1.83		2		2.53	1.20		2.13	1.03	1.66	0.96	0.96	0.74	RL	144.8	144.7
	0.98	0.72	1.16	0.92	1.74	1		0.98	0.72	1.16	0.88	0.69	0.87	0.71	0.99	0.75	RL	144.9	144.8
	1.73	1.04		1.24		1		1.73	1.04		1.76	1.00	1.60	0.98	1.68	0.92	RL	145	144.9

כביש 6 מסלול NB
 145 - 146 קטע ק"מ: 23R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		145	145.1	145.2	145.3	145.4	145.5	145.6	145.7	145.8	145.9
תאריך הסקר	06.2003	0.86	0.97	0.78	0.88	1.18	1.00	0.77	0.90	0.90	0.94
	10.2004	0.79	0.94	1.53	1.37	1.08	1.06	0.77	0.95	0.97	1.06
	10.2005	0.79	0.85	1.74	1.54	1.10	1.11	0.76	0.97	0.91	1.04
	08.2007	0.79	0.84	1.27	1.86	1.14	1.08	0.76	0.98	0.97	1.08



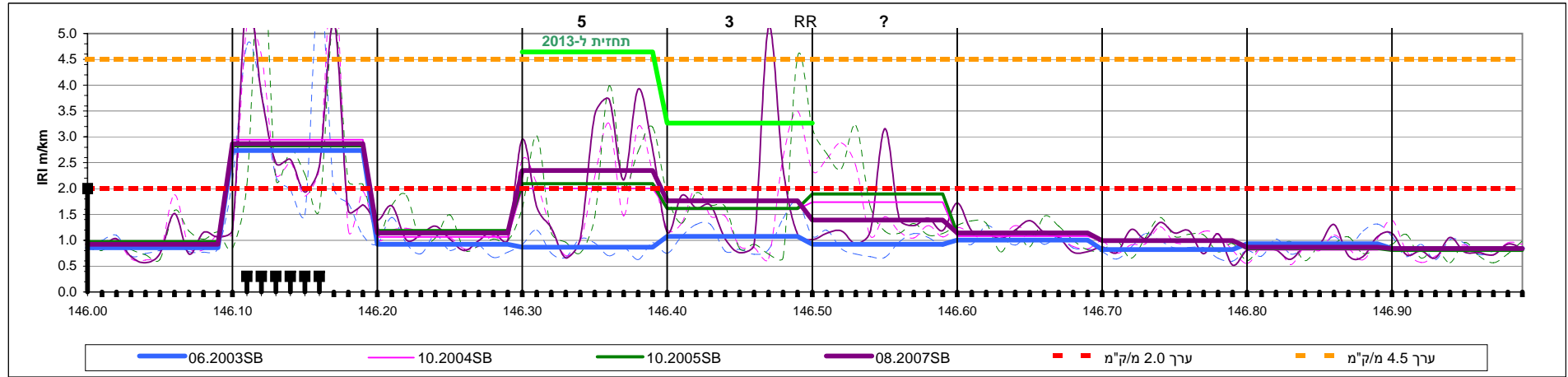
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		145	145.1	145.2	145.3	145.4	145.5	145.6	145.7	145.8	145.9
תאריך הסקר	06.2003	0.79	0.74	0.70	0.76	1.16	1.09	0.71	0.71	0.81	0.88
	10.2004	0.87	0.81	1.36	1.11	1.21	1.20	0.78	0.79	0.99	0.90
	10.2005	0.90	0.74	1.59	1.26	1.21	1.24	0.69	0.74	0.90	0.91
	08.2007	1.02	0.75	1.16	1.45	1.29	1.31	0.66	0.79	0.91	0.92

23R קטע ק"מ: 145 - 146 NB

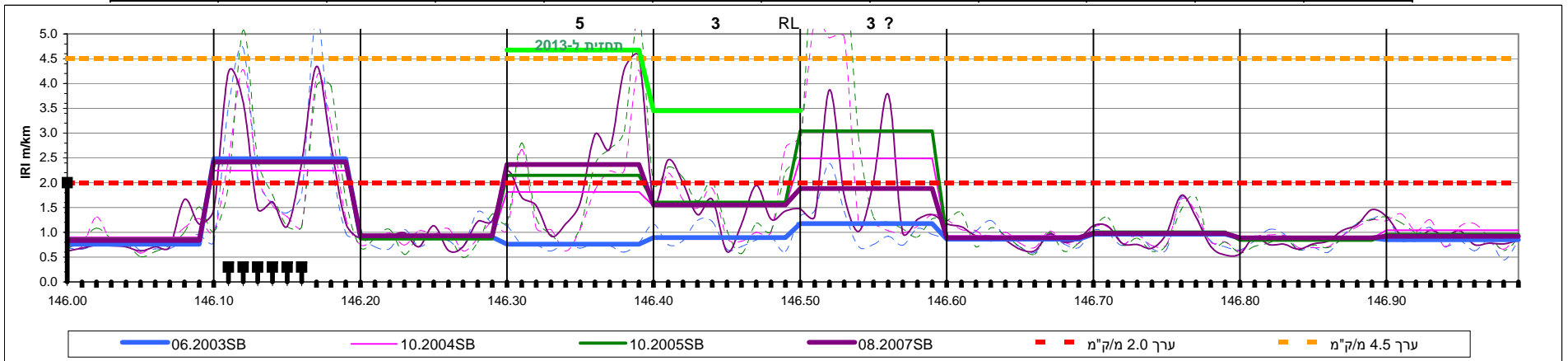
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.24	0.79	ממוצע 1.08	0.99	ממוצע 1.47	1		1.24	0.79	ממוצע 1.08	1.07	0.79	1.09	0.79	0.98	0.86	RR	145.1	145
	1.06	0.84		1.04		1		1.06	0.84		1.14	0.85	1.29	0.94	1.32	0.97	RR	145.2	145.1
22R	2.15	1.27		1.72		2		2.15	1.27		4.06	1.74	3.16	1.53	0.94	0.78	RR	145.3	145.2
22R	3.12	1.86	3.71	4		3.12	1.86	4.32	1.54	2.85	1.37	1.09	0.88	RR	145.4	145.3			
	1.39	1.14	אחוזונים 1.86	1.34	אחוזונים 3.71	1		1.39	1.14	אחוזונים 1.86	1.44	1.10	1.35	1.08	1.54	1.18	RR	145.5	145.4
	1.36	1.08		1.28		1		1.36	1.08		1.67	1.11	1.31	1.06	1.36	1.00	RR	145.6	145.5
	0.94	0.76		0.96		1		0.94	0.76		0.97	0.76	0.93	0.77	0.91	0.77	RR	145.7	145.6
	1.48	0.98	1.16	1.18	1.41	1		1.48	0.98	1.16	0.97	1.41	0.95	1.42	0.90	RR	145.8	145.7	
	1.53	0.97	1.03	1.17	1.23	1		1.53	0.97	1.03	0.91	1.45	0.97	1.16	0.90	RR	145.9	145.8	
	1.41	1.08	1.28	1.28	1.23	1		1.41	1.08	1.03	1.04	1.24	1.06	1.12	0.94	RR	146	145.9	

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.51	1.02	ממוצע 1.03	1.22	ממוצע 1.44	1		1.51	1.02	ממוצע 1.03	1.16	0.90	1.11	0.87	1.16	0.79	RL	145.1	145
	1.16	0.75		0.95		1		1.16	0.75		1.09	0.74	1.21	0.81	0.97	0.74	RL	145.2	145.1
22R	1.93	1.16		1.79		2		1.93	1.16		4.03	1.59	3.08	1.36	0.95	0.70	RL	145.3	145.2
22R	3.19	1.45	3.35	3		3.19	1.45	2.83	1.26	2.18	1.11	1.21	0.76	RL	145.4	145.3			
	2.01	1.29	אחוזונים 1.45	1.49	אחוזונים 3.35	1		2.01	1.29	אחוזונים 1.45	1.79	1.21	1.84	1.21	2.01	1.16	RL	145.5	145.4
	2.26	1.31		1.51		1		2.26	1.31		1.88	1.24	1.63	1.20	1.50	1.09	RL	145.6	145.5
	1.00	0.66		0.86		1		1.00	0.66		0.86	0.69	0.93	0.78	0.87	0.71	RL	145.7	145.6
	1.23	0.79	1.30	0.99	1.57	1		1.23	0.79	1.30	0.74	1.35	0.79	1.00	0.71	RL	145.8	145.7	
	1.42	0.91	0.97	1.11	1.17	1		1.42	0.91	0.97	0.90	1.29	0.99	1.11	0.81	RL	145.9	145.8	
	1.44	0.92	1.12	1.12	1.17	1		1.44	0.92	0.97	0.91	1.74	0.90	1.37	0.88	RL	146	145.9	

כביש 6 מסלול NB
146 - 147 קטע ק"מ: 24R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		146	146.1	146.2	146.3	146.4	146.5	146.6	146.7	146.8	146.9
תאריך הסקר	06.2003	0.86	2.74	0.93	0.87	1.08	0.92	1.00	0.82	0.93	0.84
	10.2004	0.96	2.95	1.06	2.00	1.60	1.74	1.08	0.99	0.81	0.86
	10.2005	0.97	2.83	1.19	2.09	1.62	1.90	1.14	1.00	0.84	0.81
	08.2007	0.92	2.87	1.14	2.35	1.77	1.39	1.14	0.99	0.86	0.84



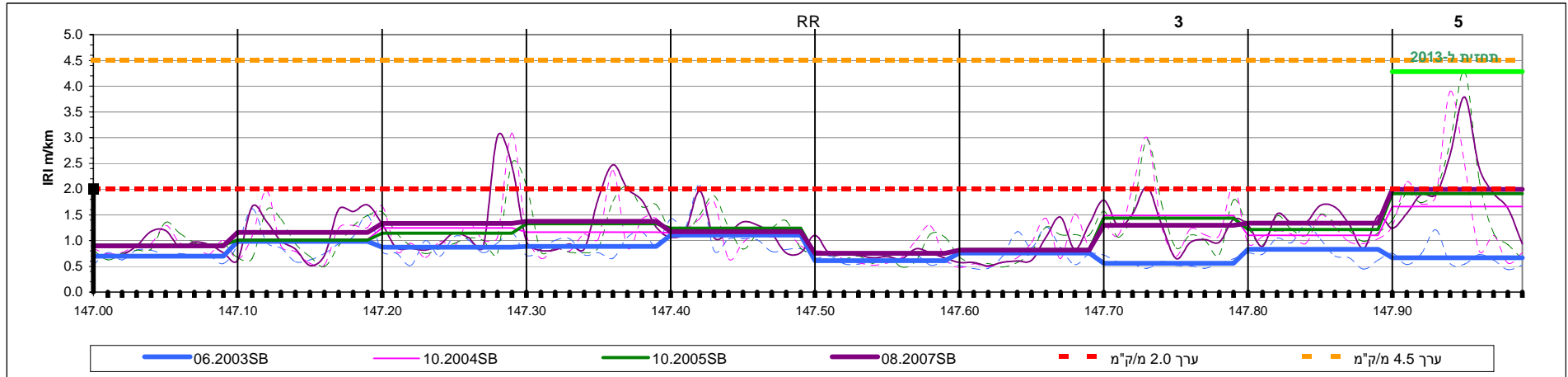
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		146	146.1	146.2	146.3	146.4	146.5	146.6	146.7	146.8	146.9
תאריך הסקר	06.2003	0.76	2.48	0.91	0.76	0.89	1.17	0.86	0.96	0.88	0.85
	10.2004	0.90	2.25	0.91	1.82	1.53	2.49	0.92	1.01	0.88	1.04
	10.2005	0.86	2.40	0.87	2.15	1.61	3.04	0.90	1.01	0.84	0.96
	08.2007	0.84	2.42	0.93	2.37	1.55	1.88	0.89	0.98	0.89	0.92

24R קטע ק"מ: 146 - 147 NB

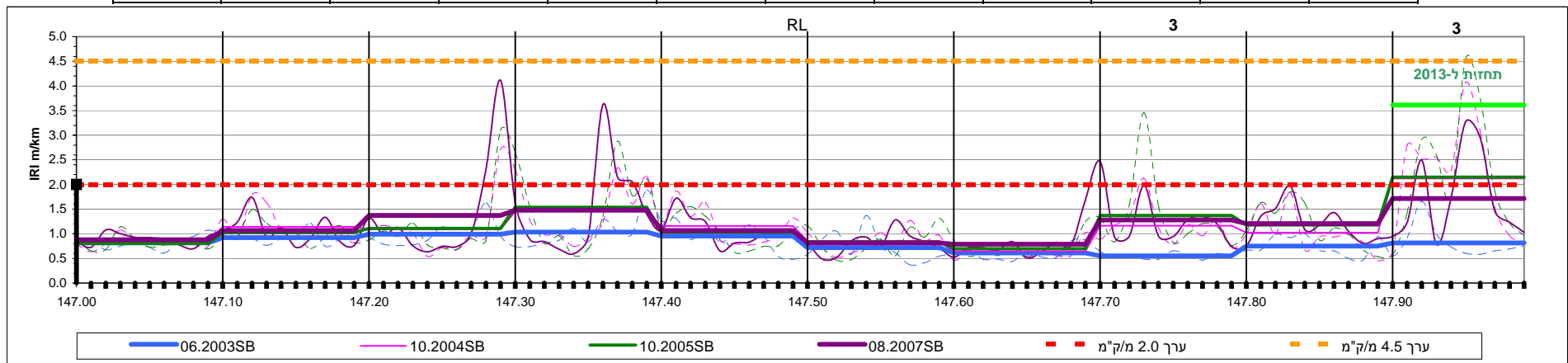
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע			
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-	
גשר	1.52	0.92	ממוצע 1.21	1.12	ממוצע 1.99	1		1.52	0.92	ממוצע 1.43	1.58	0.97	1.88	0.96	1.10	0.86	RR	146.1	146	
	2.50	1.50		3.07		1	עמוק	V	5.73		2.87	7.01	2.83	6.44	2.95	6.00	2.74	RR	146.2	146.1
	1.67	1.14		1.34		1			1.67		1.14	1.87	1.19	1.24	1.06	1.44	0.93	RR	146.3	146.2
23R	2.50	1.50	אחוזונים 1.77 1.50 1.14 1.14	4.64	אחוזונים 4.64 3.11 1.34	5		V	3.93	2.35	3.99	2.09	3.26	2.00	1.20	0.87	RR	146.4	146.3	
23R	5.12	1.77		3.27		3			5.12	1.77	4.55	1.62	3.50	1.60	1.76	1.08	RR	146.5	146.4	
23R	3.16	1.39		1.84		2			3.16	1.39	3.22	1.90	2.89	1.74	1.20	0.92	RR	146.6	146.5	
	1.73	1.14		1.34		1			1.73	1.14	1.47	1.14	1.29	1.08	1.29	1.00	RR	146.7	146.6	
	1.35	0.99		1.19		1			1.35	0.99	1.44	1.00	1.26	0.99	1.13	0.82	RR	146.8	146.7	
	1.31	0.86	1.06	1			1.31	0.86	1.07	0.84	1.10	0.81	1.32	0.93	RR	146.9	146.8			
	1.14	0.84	1.04	1			1.14	0.84	1.11	0.81	1.39	0.86	1.08	0.84	RR	147	146.9			

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע			
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-	
גשר	1.67	0.84	ממוצע 1.19	1.04	ממוצע 2.12	1		1.67	0.84	ממוצע 1.37	1.51	0.86	1.31	0.90	0.96	0.76	RL	146.1	146	
	2.50	1.50		2.62		1		V	4.35		2.42	5.08	2.40	4.28	2.25	5.37	2.48	RL	146.2	146.1
	1.24	0.93		1.13		1			1.24		0.93	1.37	0.87	1.21	0.91	1.42	0.91	RL	146.3	146.2
23R	2.50	1.50	אחוזונים 1.88 1.51 0.95	4.68	אחוזונים 4.68 3.52 1.15	5		V	4.55	2.37	5.33	2.15	4.27	1.82	1.13	0.76	RL	146.4	146.3	
23R	2.47	1.55		3.45		3			2.47	1.55	2.32	1.61	2.70	1.53	1.24	0.89	RL	146.5	146.4	
23R	3.87	1.88		3.78		3			3.87	1.88	6.99	3.04	5.25	2.49	2.39	1.17	RL	146.6	146.5	
	1.17	0.89		1.09		1			1.17	0.89	1.40	0.90	1.26	0.92	1.24	0.86	RL	146.7	146.6	
	1.75	0.98		1.18		1			1.75	0.98	1.71	1.01	1.67	1.01	1.71	0.96	RL	146.8	146.7	
	1.46	0.89	1.09	1			1.46	0.89	1.26	0.84	1.25	0.88	1.27	0.88	RL	146.9	146.8			
	1.32	0.92	1.12	1			1.32	0.92	1.32	0.96	1.38	1.04	1.33	0.85	RL	147	146.9			

כביש 6 מסלול NB
147 - 148 קטע ק"מ: 25R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		147	147.1	147.2	147.3	147.4	147.5	147.6	147.7	147.8	147.9
תאריך הסקר	06.2003	0.70	0.98	0.87	0.89	1.11	0.61	0.76	0.56	0.83	0.67
	10.2004	0.91	1.03	1.25	1.17	1.15	0.75	0.82	1.49	1.10	1.66
	10.2005	0.91	1.01	1.15	1.33	1.24	0.74	0.83	1.43	1.22	1.91
	08.2007	0.90	1.16	1.33	1.37	1.17	0.76	0.81	1.30	1.34	1.99



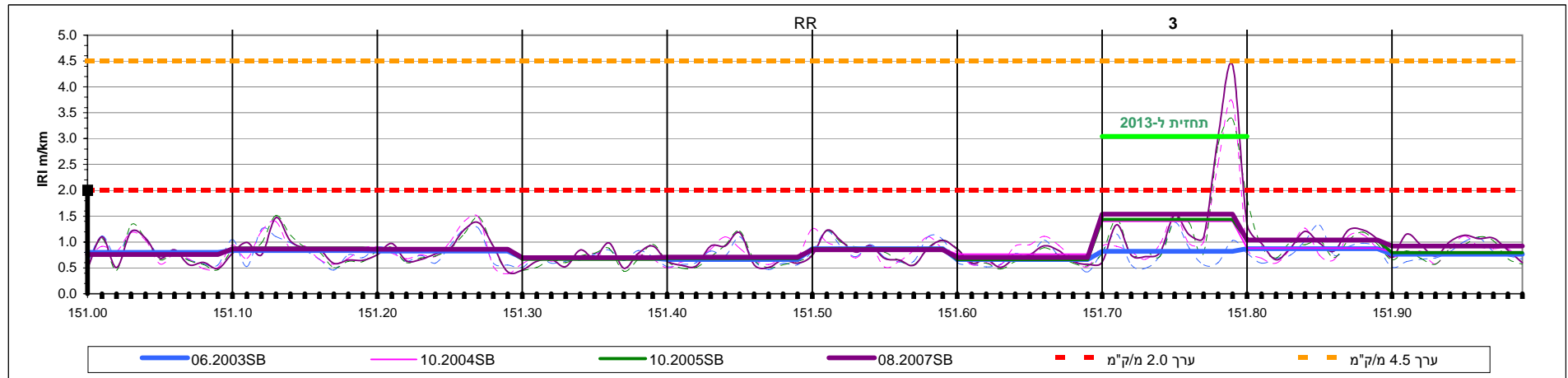
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		147	147.1	147.2	147.3	147.4	147.5	147.6	147.7	147.8	147.9
תאריך הסקר	06.2003	0.81	0.92	0.99	1.03	0.95	0.72	0.61	0.55	0.75	0.82
	10.2004	0.84	1.14	1.09	1.45	1.16	0.85	0.64	1.16	1.03	2.12
	10.2005	0.81	1.03	1.11	1.54	1.04	0.83	0.70	1.37	1.18	2.15
	08.2007	0.88	1.07	1.37	1.48	1.06	0.81	0.79	1.28	1.20	1.71

25R קטע ק"מ: 147 - 148 NB

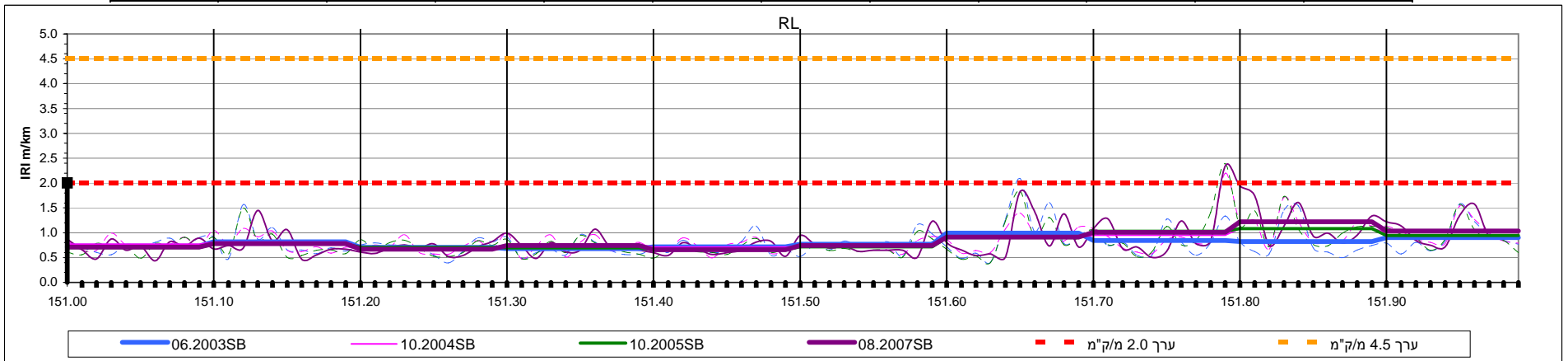
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע				
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-		
	1.20	0.90	ממוצע 1.21	1.10	ממוצע 1.83	1		1.20	0.90	ממוצע 1.21	1.36	0.91	1.30	0.91	0.82	0.70	RR	147.1	147		
	1.69	1.16		1.36		1.69	1.16	1			1.69	1.16	1.60	1.01	1.97	1.03	1.62	0.98	RR	147.2	147.1
	3.02	1.33		1.78		3.02	1.33	2			3.02	1.33	2.51	1.15	3.09	1.25	1.16	0.87	RR	147.3	147.2
	2.47	1.37	אחוזונים 1.99	1.82	אחוזונים 4.28	2		2.47	1.37	אחוזונים 1.99	2.07	1.33	2.37	1.17	1.17	0.89	RR	147.4	147.3		
	1.97	1.17		1.37		1.97	1.17	1			1.97	1.17	1.87	1.24	1.76	1.15	2.08	1.11	RR	147.5	147.4
	1.10	0.76		0.96		1.10	0.76	1			1.10	0.76	1.13	0.74	1.29	0.75	0.72	0.61	RR	147.6	147.5
	1.46	0.81		1.01		1.46	0.81	1			1.46	0.81	1.26	0.83	1.52	0.82	1.27	0.76	RR	147.7	147.6
	2.04	1.30		1.35		2.80	2.02	3			2.04	1.30	2.96	1.43	3.00	1.49	0.72	0.56	RR	147.8	147.7
	1.68	1.34	1.24	1.79	1.58	2		1.68	1.34	1.52	1.22	1.49	1.10	1.32	0.83	RR	147.9	147.8			
	3.79	1.99		4.28		5		3.79	1.99	4.29	1.91	3.90	1.66	1.21	0.67	RR	148	147.9			

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע				
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-		
	1.08	0.88	ממוצע 1.17	1.08	ממוצע 1.84	1		1.08	0.88	ממוצע 1.17	1.14	0.81	1.08	0.84	1.07	0.81	RL	147.1	147		
	1.74	1.07		1.27		1.74	1.07	1			1.74	1.07	1.49	1.03	1.79	1.14	1.22	0.92	RL	147.2	147.1
	4.12	1.37		2.00		4.12	1.37	2			4.12	1.37	3.09	1.11	2.71	1.09	1.63	0.99	RL	147.3	147.2
	3.63	1.48	אחוזונים 1.71	2.11	אחוזונים 3.61	2		3.63	1.48	אחוזונים 1.71	2.88	1.54	2.34	1.45	1.89	1.03	RL	147.4	147.3		
	1.72	1.06		1.26		1.72	1.06	1			1.72	1.06	1.55	1.04	1.87	1.16	1.32	0.95	RL	147.5	147.4
	1.28	0.81		1.01		1.28	0.81	1			1.28	0.81	1.32	0.83	1.27	0.85	1.37	0.72	RL	147.6	147.5
	1.68	0.79		0.99		1.68	0.79	1			1.68	0.79	1.25	0.70	1.03	0.64	0.88	0.61	RL	147.7	147.6
	2.47	1.28		1.39		3.18	2.32	3			2.47	1.28	3.46	1.37	2.13	1.16	0.66	0.55	RL	147.8	147.7
	1.97	1.20	1.14	1.83	1.55	2		1.97	1.20	1.85	1.18	1.85	1.03	1.01	0.75	RL	147.9	147.8			
	3.27	1.71		3.61		3		3.27	1.71	4.55	2.15	4.07	2.12	1.66	0.82	RL	148	147.9			

כביש 6 מסלול NB
 151 - 152 קטע ק"מ: 26R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		151	151.1	151.2	151.3	151.4	151.5	151.6	151.7	151.8	151.9
תאריך הסקר	06.2003	0.80	0.83	0.83	0.69	0.66	0.87	0.66	0.82	0.87	0.76
	10.2004	0.77	0.88	0.86	0.69	0.72	0.87	0.77	1.40	0.88	0.81
	10.2005	0.75	0.88	0.86	0.67	0.68	0.87	0.67	1.44	1.03	0.79
	08.2007	0.76	0.86	0.86	0.70	0.71	0.85	0.70	1.54	1.04	0.93



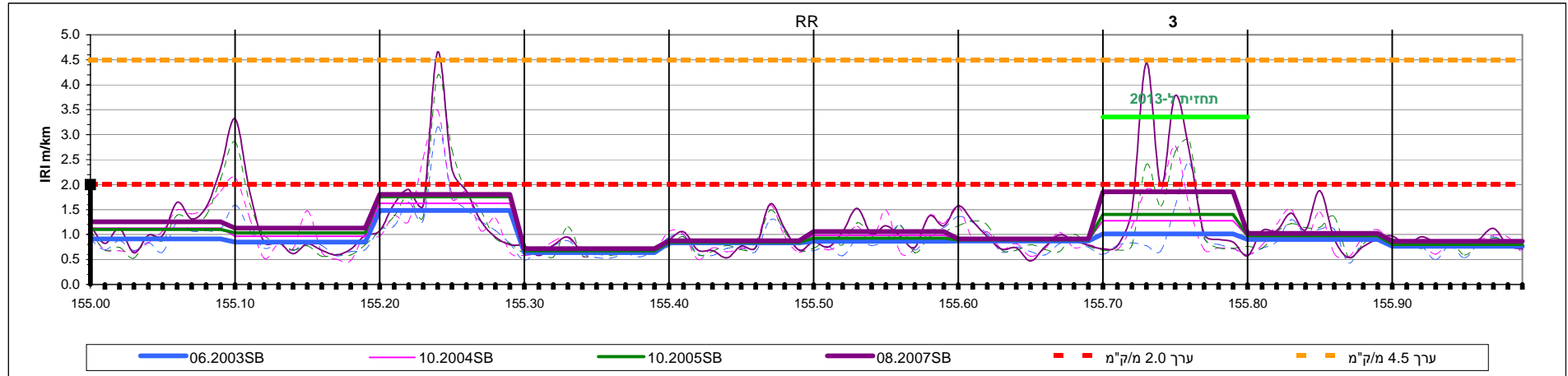
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		151	151.1	151.2	151.3	151.4	151.5	151.6	151.7	151.8	151.9
תאריך הסקר	06.2003	0.73	0.82	0.70	0.68	0.72	0.77	0.99	0.85	0.82	0.90
	10.2004	0.77	0.81	0.71	0.76	0.71	0.73	0.90	0.95	1.09	1.00
	10.2005	0.70	0.77	0.71	0.70	0.66	0.72	0.90	1.03	1.09	0.95
	08.2007	0.71	0.78	0.67	0.74	0.66	0.74	0.92	1.01	1.22	1.04

26R קטע ק"מ: 151 - 152 NB

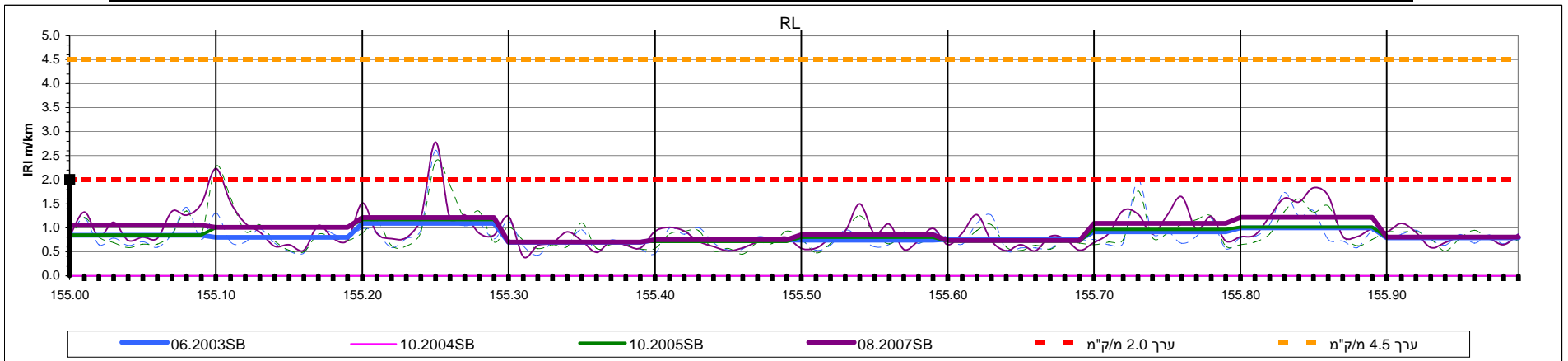
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע			
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-	
	1.20	0.76	ממוצע 0.90	0.96	ממוצע 1.23	1		1.20	0.76	ממוצע 0.90	1.33	0.75	1.19	0.77	1.21	0.80	RR	151.1	151	
	1.48	0.86		1.06		1.06	1		1.48		0.86	1.52	0.88	1.40	0.88	1.25	0.83	RR	151.2	151.1
	1.37	0.86		1.06		1.06	1		1.37		0.86	1.49	0.86	1.48	0.86	1.26	0.83	RR	151.3	151.2
	0.99	0.70	אחוזונים 1.54	0.90	אחוזונים 3.04	1		0.99	0.70	אחוזונים 1.54	0.96	0.67	0.79	0.69	0.85	0.69	RR	151.4	151.3	
	1.19	0.71		0.91		0.91	1		1.19		0.71	1.22	0.68	1.10	0.72	1.10	0.66	RR	151.5	151.4
	1.23	0.85		1.05		1.05	1		1.23		0.85	1.22	0.87	1.26	0.87	1.22	0.87	RR	151.6	151.5
	0.93	0.70	0.95	0.90	1.15	1		0.93	0.70	0.95	0.89	0.67	1.11	0.77	1.04	0.66	RR	151.7	151.6	
	4.43	1.54		3.04		3.04	3		4.43		1.54	3.38	1.44	3.71	1.40	1.38	0.82	RR	151.8	151.7
	1.35	1.04		1.24		1.24	1		1.35		1.04	1.84	1.03	1.27	0.88	1.33	0.87	RR	151.9	151.8
	1.15	0.93	0.86	1.13	1.06	1		1.15	0.93	0.86	1.10	0.79	1.12	0.81	1.08	0.76	RR	152	151.9	

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע			
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-	
	0.89	0.71	ממוצע 0.85	0.91	ממוצע 1.09	1		0.89	0.71	ממוצע 0.85	0.91	0.70	0.99	0.77	0.90	0.73	RL	151.1	151	
	1.45	0.78		0.98		0.98	1		1.45		0.78	1.50	0.77	1.09	0.81	1.57	0.82	RL	151.2	151.1
	0.83	0.67		0.87		0.87	1		0.83		0.67	0.86	0.71	0.96	0.71	0.90	0.70	RL	151.3	151.2
	1.07	0.74	אחוזונים 1.22	0.94	אחוזונים 1.85	1		1.07	0.74	אחוזונים 1.22	0.95	0.70	0.99	0.76	0.96	0.68	RL	151.4	151.3	
	0.83	0.66		0.86		0.86	1		0.83		0.66	0.89	0.66	0.91	0.71	1.14	0.72	RL	151.5	151.4
	1.23	0.74		0.94		0.94	1		1.23		0.74	1.03	0.72	0.93	0.73	1.16	0.77	RL	151.6	151.5
	1.82	0.92	1.01	1.12	1.21	1		1.82	0.92	1.01	1.84	0.90	1.40	0.90	2.09	0.99	RL	151.7	151.6	
	2.34	1.01		1.21		1.21	1		2.34		1.01	2.39	1.03	2.20	0.95	1.34	0.85	RL	151.8	151.7
	1.95	1.22		1.85		1.85	2		1.95		1.22	1.73	1.09	1.72	1.09	1.54	0.82	RL	151.9	151.8
	1.58	1.04	0.76	1.24	0.96	1		1.58	1.04	0.76	1.57	0.95	1.54	1.00	1.58	0.90	RL	152	151.9	

כביש 6 מסלול NB
 155 - 156 קטע ק"מ: 27R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		155	155.1	155.2	155.3	155.4	155.5	155.6	155.7	155.8	155.9
תאריך הסקר	06.2003	0.91	0.85	1.48	0.64	0.84	0.87	0.87	1.01	0.90	0.76
	10.2004	1.13	0.96	1.63	0.69	0.87	0.99	0.89	1.28	0.96	0.81
	10.2005	1.10	1.04	1.76	0.67	0.84	0.93	0.89	1.40	0.98	0.80
	08.2007	1.25	1.13	1.80	0.72	0.88	1.06	0.91	1.86	1.02	0.87



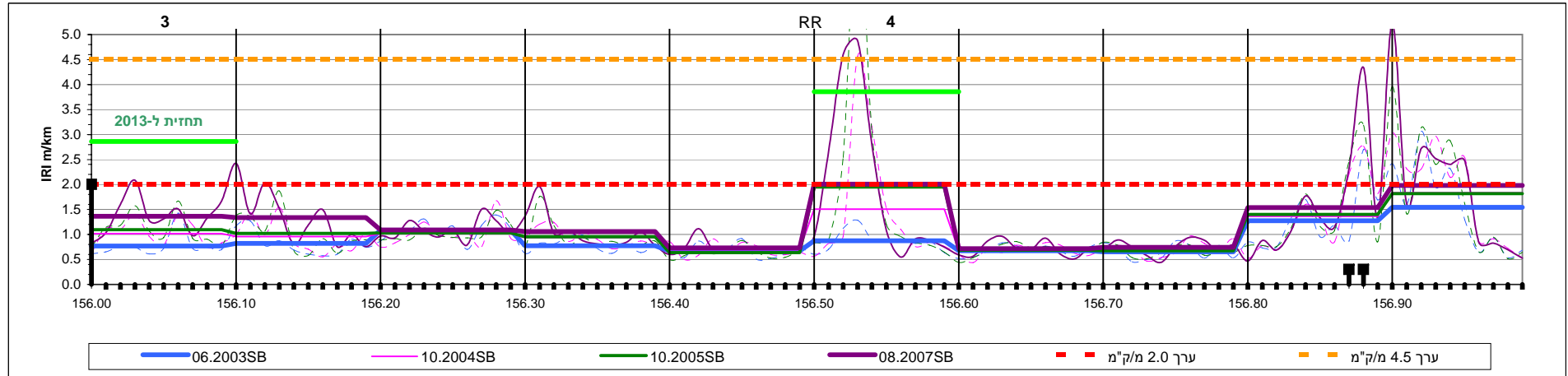
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		155	155.1	155.2	155.3	155.4	155.5	155.6	155.7	155.8	155.9
תאריך הסקר	06.2003	0.84	0.80	1.09	0.70	0.75	0.74	0.76	0.91	1.00	0.79
	10.2004										
	10.2005	0.85	1.00	1.17	0.71	0.71	0.80	0.72	0.96	1.02	0.80
	08.2007	1.05	1.01	1.21	0.70	0.75	0.86	0.74	1.09	1.22	0.81

27R קטע ק"מ: 156 NB - 155

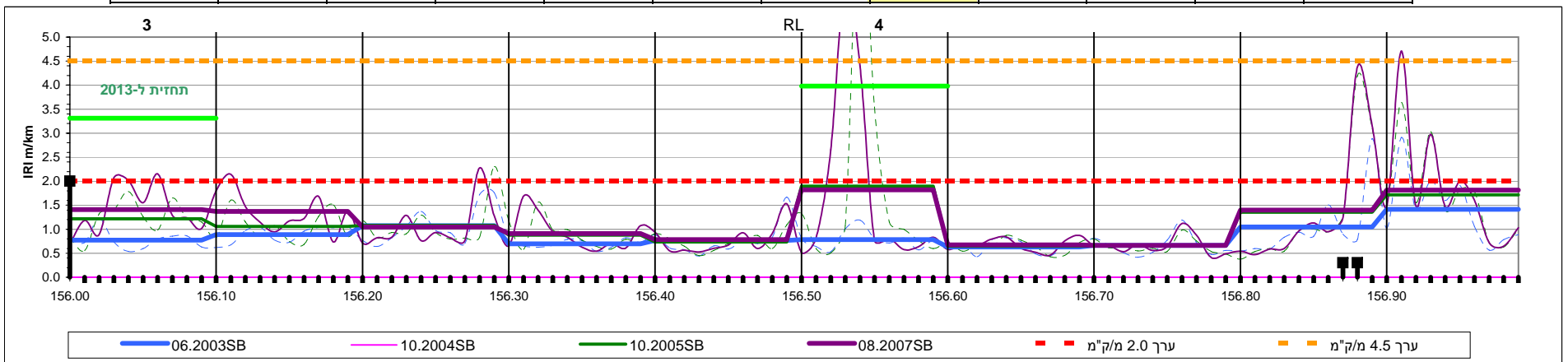
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	2.32	1.25	ממוצע 1.15	1.70	ממוצע 1.53	2		2.32	1.25	ממוצע 1.15	2.11	1.10	1.87	1.13	1.25	0.91	RR	155.1	155
	3.32	1.13		1.33		1		3.32	1.13		2.86	1.04	2.14	0.96	1.60	0.85	RR	155.2	155.1
	4.66	1.80		2.25		2		4.66	1.80		4.19	1.76	3.49	1.63	3.16	1.48	RR	155.3	155.2
	0.95	0.72	אחוזונים 1.86	0.92	אחוזונים 3.36	1		0.95	0.72	אחוזונים 1.86	1.16	0.67	0.94	0.69	0.88	0.64	RR	155.4	155.3
	1.62	0.88		1.08		1		1.62	0.88		1.49	0.84	1.59	0.87	1.29	0.84	RR	155.5	155.4
	1.53	1.06		1.26		1		1.53	1.06		1.24	0.93	1.50	0.99	1.19	0.87	RR	155.6	155.5
	1.58	0.91	1.86	1.11	3.36	1		1.58	0.91	1.86	1.27	0.89	1.57	0.89	1.36	0.87	RR	155.7	155.6
	4.44	1.86	1.36	3.36	1.81	3		4.44	1.86	1.36	2.86	1.40	2.78	1.28	2.43	1.01	RR	155.8	155.7
	1.88	1.02	1.04	1.22	1.24	1		1.88	1.02	1.04	1.36	0.98	1.51	0.96	1.30	0.90	RR	155.9	155.8
	1.13	0.87		1.07		1		1.13	0.87		0.93	0.80	0.99	0.81	0.96	0.76	RR	156	155.9

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.50	1.05	ממוצע 0.94	1.25	ממוצע 1.14	1		1.50	1.05	ממוצע 0.94	1.35	0.85			1.43	0.84	RL	155.1	155
	2.24	1.01		1.21		1		2.24	1.01		2.28	1.00			1.31	0.80	RL	155.2	155.1
	2.79	1.21		1.41		1		2.79	1.21		2.38	1.17			2.62	1.09	RL	155.3	155.2
	1.24	0.70	אחוזונים 1.22	0.90	אחוזונים 1.42	1		1.24	0.70	אחוזונים 1.22	1.11	0.71			1.14	0.70	RL	155.4	155.3
	1.01	0.75		0.95		1		1.01	0.75		0.94	0.71			1.00	0.75	RL	155.5	155.4
	1.50	0.86		1.06		1		1.50	0.86		1.25	0.80			0.96	0.74	RL	155.6	155.5
	1.28	0.74	1.12	0.94	1.32	1		1.28	0.74	1.12	1.07	0.72		1.26	0.76	RL	155.7	155.6	
	1.65	1.09	0.94	1.29	1.14	1		1.65	1.09	0.94	1.77	0.96		1.99	0.91	RL	155.8	155.7	
	1.84	1.22		1.42		1		1.84	1.22		1.60	1.02		1.74	1.00	RL	155.9	155.8	
	1.09	0.81		1.01		1		1.09	0.81		0.95	0.80		0.95	0.79	RL	156	155.9	

כביש 6 מסלול NB
 156 - 157 קטע ק"מ: 28R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		156	156.1	156.2	156.3	156.4	156.5	156.6	156.7	156.8	156.9
תאריך הסקר	06.2003	0.77	0.82	1.09	0.77	0.67	0.87	0.67	0.66	1.28	1.55
	10.2004	1.02	0.96	1.02	0.94	0.70	1.51	0.67	0.72	1.37	1.83
	10.2005	1.09	1.02	1.03	0.95	0.64	1.95	0.69	0.68	1.40	1.82
	08.2007	1.36	1.34	1.09	1.06	0.73	2.01	0.72	0.74	1.54	1.98



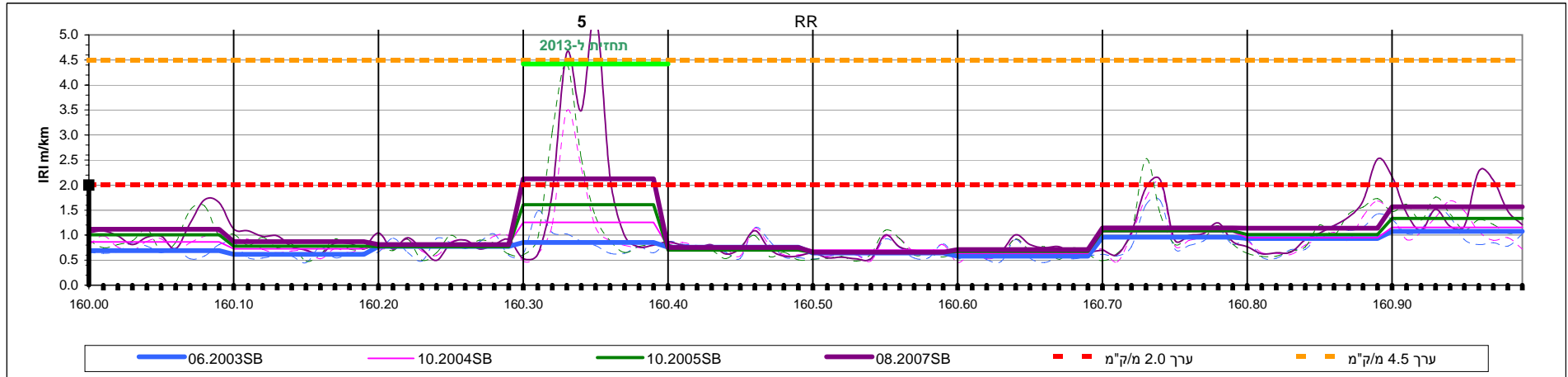
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		156	156.1	156.2	156.3	156.4	156.5	156.6	156.7	156.8	156.9
תאריך הסקר	06.2003	0.78	0.89	1.08	0.70	0.77	0.79	0.63	0.66	1.04	1.42
	10.2004										
	10.2005	1.22	1.06	1.08	0.88	0.74	1.90	0.65	0.65	1.36	1.72
	08.2007	1.41	1.37	1.05	0.91	0.78	1.82	0.68	0.66	1.40	1.81

28R קטע ק"מ: 156 - 157 NB

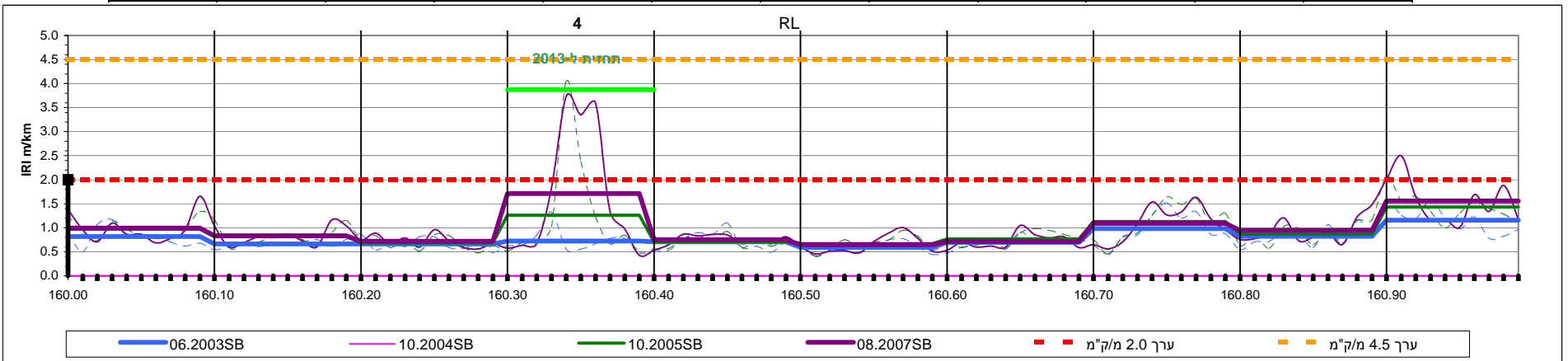
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע				
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-		
	2.09	1.36	ממוצע 1.21	2.86	ממוצע 1.80	3		2.09	1.36	ממוצע 1.26	1.67	1.09	1.41	1.02	1.43	0.77	RR	156.1	156		
	2.43	1.34		1.79		2.43	1.34	2			2.43	1.34	1.87	1.02	1.55	0.96	1.27	0.82	RR	156.2	156.1
	1.51	1.09		1.29		1.51	1.09	1			1.51	1.09	1.48	1.03	1.68	1.02	1.39	1.09	RR	156.3	156.2
	1.96	1.06		1.26		1.96	1.06	1			1.96	1.06	1.76	0.95	1.25	0.94	0.99	0.77	RR	156.4	156.3
	1.12	0.73	אחוזונים 1.21	0.93	אחוזונים 3.86	1		1.12	0.73	אחוזונים 2.01	0.88	0.64	0.91	0.70	0.92	0.67	RR	156.5	156.4		
24R - מ. צמוד	2.50	1.50		3.86		2.50	1.50	4	V		4.88	2.01	7.75	1.95	4.57	1.51	1.29	0.87	RR	156.6	156.5
	0.97	0.72		0.92		0.97	0.72	1			0.97	0.72	0.86	0.69	0.84	0.67	0.83	0.67	RR	156.7	156.6
	0.95	0.74		0.94		0.95	0.74	1			0.95	0.74	0.85	0.68	0.97	0.72	0.87	0.66	RR	156.8	156.7
גשר	4.34	1.54	1.21	1.74	1.51	1		4.34	1.54	1.21	3.19	1.40	2.77	1.37	2.70	1.28	RR	156.9	156.8		
גשר	5.22	1.98		2.43		2		5.22	1.98		3.96	1.82	3.03	1.83	3.07	1.55	RR	157	156.9		

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע				
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-		
	2.16	1.41	ממוצע 1.19	3.31	ממוצע 1.88	3		2.16	1.41	ממוצע 1.19	1.79	1.22			1.23	0.78	RL	156.1	156		
	2.15	1.37		2.00		2.15	1.37	2			2.15	1.37	1.61	1.06			1.05	0.89	RL	156.2	156.1
	2.28	1.05		1.25		2.28	1.05	1			2.28	1.05	2.31	1.08			1.76	1.08	RL	156.3	156.2
	1.69	0.91		1.11		1.69	0.91	1			1.69	0.91	1.57	0.88			0.83	0.70	RL	156.4	156.3
	1.53	0.78	אחוזונים 1.21	0.98	אחוזונים 3.98	1		1.53	0.78	אחוזונים 1.82	1.09	0.74			1.67	0.77	RL	156.5	156.4		
24R - מ. צמוד	6.20	1.82		3.98		6.20	1.82	4			6.20	1.82	8.44	1.90			1.19	0.79	RL	156.6	156.5
	0.87	0.68		0.88		0.87	0.68	1			0.87	0.68	0.87	0.65			0.83	0.63	RL	156.7	156.6
	1.12	0.66		0.86		1.12	0.66	1			1.12	0.66	0.98	0.65			1.19	0.66	RL	156.8	156.7
גשר	4.38	1.40	1.21	2.03	1.63	2		4.38	1.40	1.21	4.20	1.36			2.89	1.04	RL	156.9	156.8		
גשר	4.71	1.81		2.44		2		4.71	1.81		3.64	1.72			2.91	1.42	RL	157	156.9		

כביש 6 מסלול NB
 160 - 161 קטע ק"מ: 29R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		160	160.1	160.2	160.3	160.4	160.5	160.6	160.7	160.8	160.9
תאריך הסקר	06.2003	0.69	0.62	0.78	0.86	0.76	0.65	0.58	0.96	0.93	1.08
	10.2004	0.86	0.73	0.82	1.25	0.77	0.70	0.64	1.07	0.95	1.15
	10.2005	1.01	0.78	0.77	1.61	0.70	0.66	0.67	1.09	1.02	1.33
	08.2007	1.12	0.87	0.81	2.13	0.76	0.66	0.71	1.15	1.14	1.57



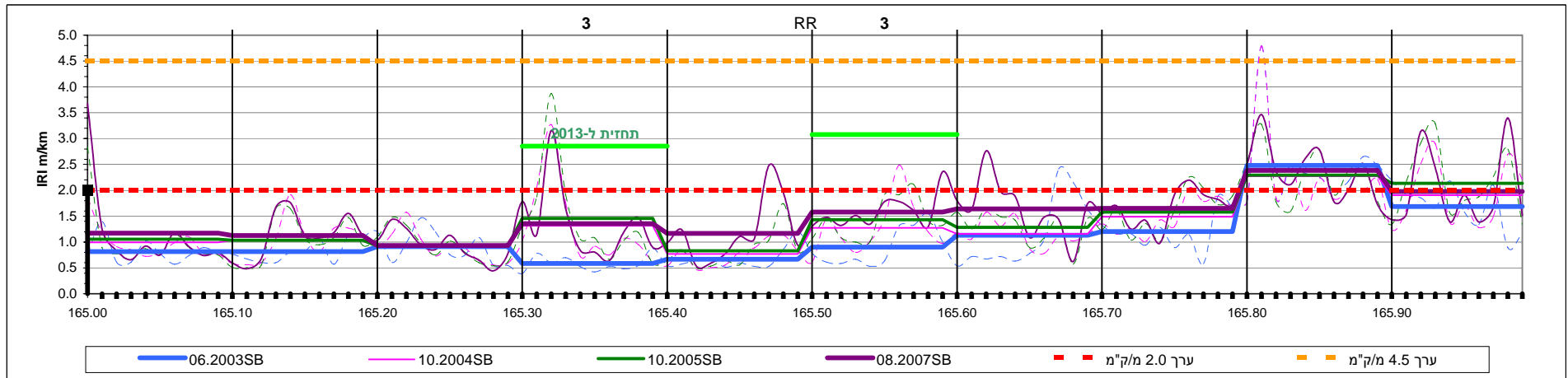
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		160	160.1	160.2	160.3	160.4	160.5	160.6	160.7	160.8	160.9
תאריך הסקר	06.2003	0.82	0.67	0.66	0.72	0.71	0.59	0.70	0.98	0.82	1.16
	10.2004										
	10.2005	0.97	0.82	0.68	1.26	0.71	0.67	0.77	1.13	0.87	1.43
	08.2007	0.99	0.83	0.72	1.71	0.75	0.65	0.71	1.09	0.94	1.56

29R קטע ק"מ: 161 NB - 160

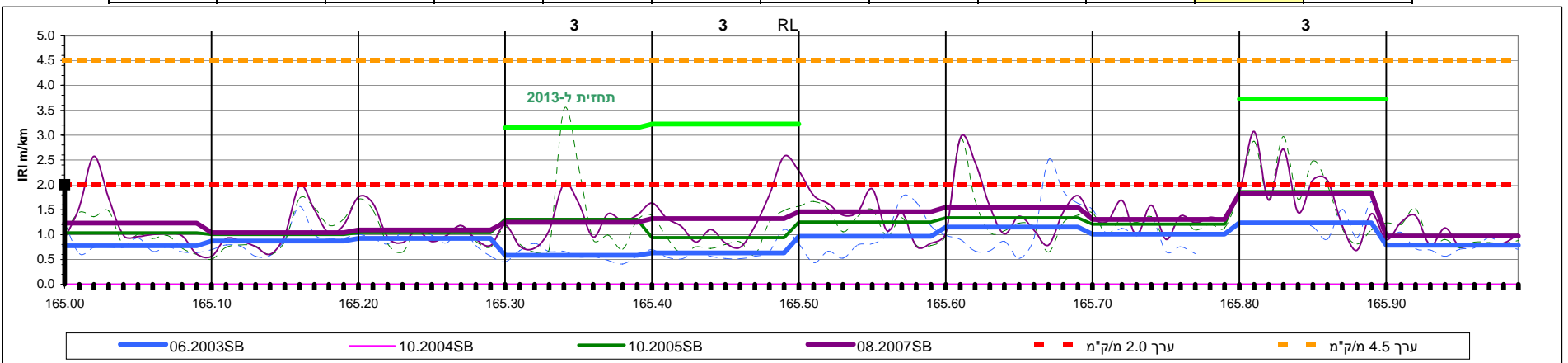
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
25R	1.71	1.12	ממוצע 1.03	1.57	ממוצע 1.55	2		1.71	1.12	ממוצע 1.09	1.58	1.01	1.07	0.86	0.86	0.69	RR	160.1	160
	1.13	0.87		1.07		1	1.13	0.87	1.02		0.78	0.92	0.73	0.85	0.62	RR	160.2	160.1	
	1.05	0.81		1.01		1	1.05	0.81	1.00		0.77	0.98	0.82	1.03	0.78	RR	160.3	160.2	
	2.50	1.50		4.42		5	V	5.43	2.13		4.42	1.61	3.48	1.25	1.48	0.86	RR	160.4	160.3
	1.09	0.76	אחוזונים 1.57 1.22 1.00	0.96	אחוזונים 4.42 1.66 1.21	1		1.09	0.76	אחוזונים 2.13 1.23 1.00	0.99	0.70	1.14	0.77	1.15	0.76	RR	160.5	160.4
	1.00	0.66		0.86		1	1.00	0.66	1.10		0.66	0.97	0.70	0.93	0.65	RR	160.6	160.5	
	1.01	0.71		0.91		1	1.01	0.71	0.93		0.67	0.93	0.64	0.92	0.58	RR	160.7	160.6	
	2.10	1.15		1.35		1		2.10	1.15		2.53	1.09	2.03	1.07	1.68	0.96	RR	160.8	160.7
	2.52	1.14		1.34		1		2.52	1.14		1.73	1.02	1.68	0.95	1.43	0.93	RR	160.9	160.8
	2.28	1.57		2.02		2		2.28	1.57		1.76	1.33	1.69	1.15	1.56	1.08	RR	161	160.9

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
25R	1.66	0.99	ממוצע 1.00	1.19	ממוצע 1.44	1		1.66	0.99	ממוצע 1.00	1.34	0.97			1.17	0.82	RL	160.1	160
	1.17	0.83		1.03		1	1.17	0.83	1.17		0.82			0.76	0.67	RL	160.2	160.1	
	0.96	0.72		0.92		1	0.96	0.72	0.86		0.68			0.86	0.66	RL	160.3	160.2	
	3.74	1.71		3.87		4		3.74	1.71		4.05	1.26			1.33	0.72	RL	160.4	160.3
	0.87	0.75	אחוזונים 1.71 1.18 0.89	0.95	אחוזונים 3.87 1.47 1.09	1		0.87	0.75	אחוזונים 1.71 1.18 0.89	0.92	0.71			1.10	0.71	RL	160.5	160.4
	1.01	0.65		0.85		1	1.01	0.65	0.95		0.67			0.78	0.59	RL	160.6	160.5	
	1.05	0.71		0.91		1	1.05	0.71	0.98		0.77			0.91	0.70	RL	160.7	160.6	
	1.64	1.09		1.29		1		1.64	1.09		1.64	1.13			1.52	0.98	RL	160.8	160.7
	1.48	0.94		1.14		1		1.48	0.94		1.17	0.87			1.17	0.82	RL	160.9	160.8
	2.50	1.56		2.19		2		2.50	1.56		2.08	1.43			1.58	1.16	RL	161	160.9

כביש 6 מסלול NB
 165 - 166 קטע ק"מ: 30R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		165	165.1	165.2	165.3	165.4	165.5	165.6	165.7	165.8	165.9
תאריך הסקר	06.2003	0.82	0.82	0.91	0.59	0.67	0.90	1.13	1.20	2.48	1.69
	10.2004	0.99	1.04	0.90	1.31	0.77	1.28	1.16	1.49	2.28	1.90
	10.2005	1.05	1.04	0.92	1.46	0.83	1.43	1.28	1.58	2.29	2.14
	08.2007	1.17	1.13	0.93	1.36	1.17	1.58	1.64	1.65	2.39	1.98



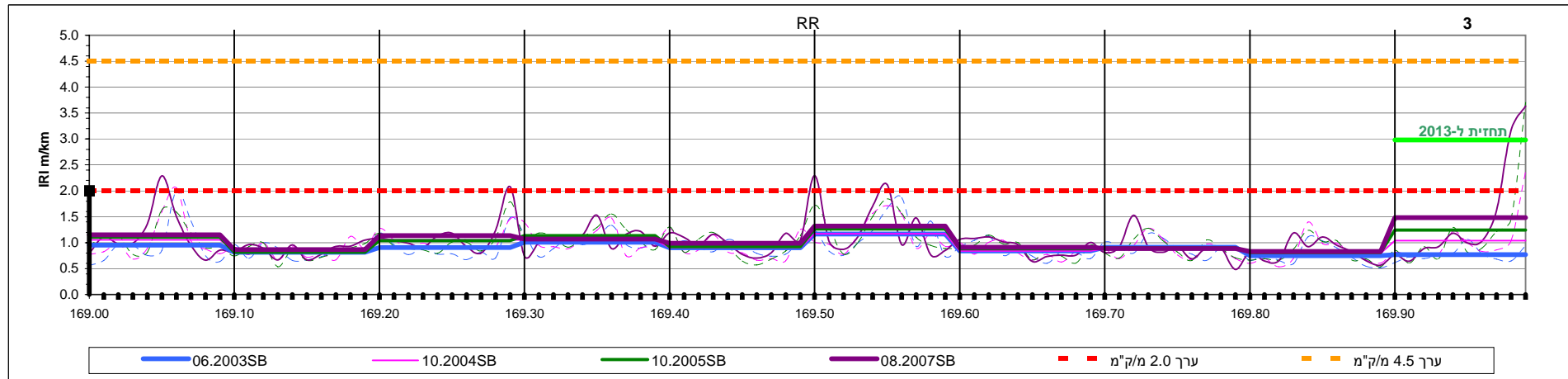
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		165	165.1	165.2	165.3	165.4	165.5	165.6	165.7	165.8	165.9
תאריך הסקר	06.2003	0.77	0.87	0.92	0.59	0.63	0.96	1.15	1.01	1.24	0.79
	10.2004										
	10.2005	1.04	1.00	1.04	1.31	0.94	1.25	1.34	1.21	1.86	0.98
	08.2007	1.23	1.04	1.10	1.25	1.32	1.46	1.55	1.31	1.82	0.97

30R קטע ק"מ: 165 - 166 NB

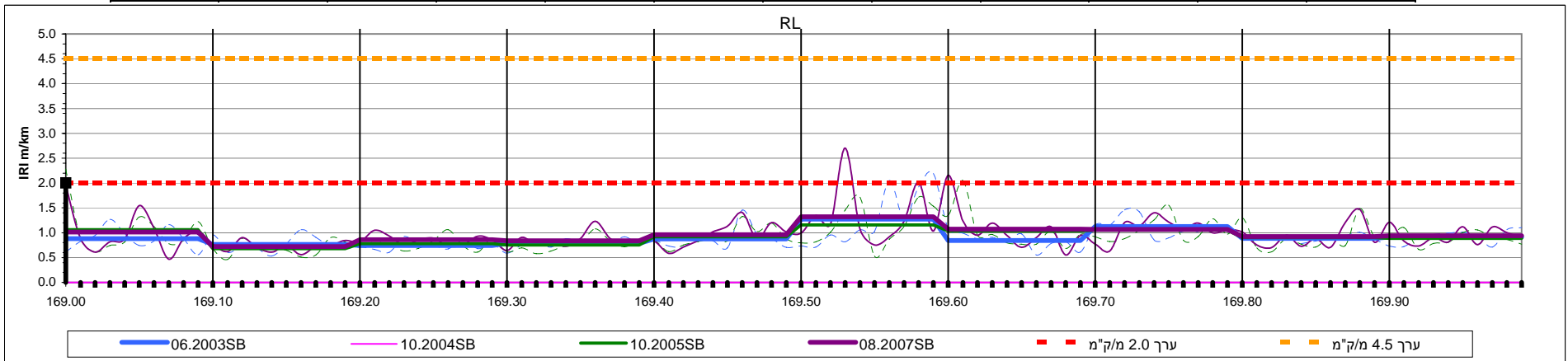
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון ($IRI_{100} > 2$)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI_{10}	IRI_{100}	IRI_{1000}	IRI_{100}	IRI_{1000}			Max IRI_{10}	IRI_{100}	IRI_{1000}	Max IRI_{10}	IRI_{100}	Max IRI_{10}	IRI_{100}	Max IRI_{10}	IRI_{100}	נתיב	עד-	מ-
	3.68	1.17	ממוצע 1.41	1.62	ממוצע 2.08	2		3.68	1.17	ממוצע 1.50	2.84	1.05	1.85	0.99	1.40	0.82	RR	165.1	165
	1.77	1.13		1.58		2		1.77	1.13		1.65	1.04	1.92	1.04	1.13	0.82	RR	165.2	165.1
	1.44	0.93		1.13		1		1.44	0.93		1.48	0.92	1.58	0.90	1.47	0.91	RR	165.3	165.2
	3.16	1.36	אחוזונים 1.43	2.86	אחוזונים 3.08	3		3.16	1.36	אחוזונים 2.39	3.88	1.46	3.27	1.31	0.88	0.59	RR	165.4	165.3
	2.48	1.17		1.62		2		2.48	1.17		1.75	0.83	1.14	0.77	1.21	0.67	RR	165.5	165.4
	2.36	1.58		3.08		3		2.36	1.58		2.12	1.43	2.49	1.28	1.56	0.90	RR	165.6	165.5
	2.77	1.64	1.98	2.09	3.08	2		2.77	1.64	2.39	1.65	1.28	1.58	1.16	2.41	1.13	RR	165.7	165.6
	2.20	1.65	1.64	2.10	2.64	2		2.20	1.65	1.72	2.26	1.58	2.05	1.49	1.89	1.20	RR	165.8	165.7
	2.50	1.50	1.43	2.59	2.10	1	V	3.47	2.39	1.47	3.28	2.29	4.79	2.28	4.79	2.48	RR	165.9	165.8
	3.40	1.98		2.18		1		3.40	1.98		3.29	2.14	2.90	1.90	2.19	1.69	RR	166	165.9

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון ($IRI_{100} > 2$)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI_{10}	IRI_{100}	IRI_{1000}	IRI_{100}	IRI_{1000}			Max IRI_{10}	IRI_{100}	IRI_{1000}	Max IRI_{10}	IRI_{100}	Max IRI_{10}	IRI_{100}	Max IRI_{10}	IRI_{100}	נתיב	עד-	מ-
	2.58	1.23	ממוצע 1.30	1.86	ממוצע 2.14	2		2.58	1.23	ממוצע 1.30	1.48	1.04			1.23	0.77	RL	165.1	165
	1.99	1.04		1.24		1		1.99	1.04		1.73	1.00			1.57	0.87	RL	165.2	165.1
	1.76	1.10		1.30		1		1.76	1.10		1.72	1.04			1.14	0.92	RL	165.3	165.2
	2.02	1.25	אחוזונים 1.82	3.15	אחוזונים 3.72	3		2.02	1.25	אחוזונים 1.82	3.52	1.31			0.83	0.59	RL	165.4	165.3
	2.58	1.32		3.22		3		2.58	1.32		1.49	0.94			1.11	0.63	RL	165.5	165.4
	2.28	1.46		2.09		2		2.28	1.46		1.67	1.25			1.76	0.96	RL	165.6	165.5
	2.94	1.55	1.48	2.18	3.16	2		2.94	1.55	1.48	2.94	1.34			2.50	1.15	RL	165.7	165.6
	1.69	1.31	1.28	1.51	1.98	1		1.69	1.31	1.28	1.44	1.21			1.51	1.01	RL	165.8	165.7
	3.08	1.82		3.72		3		3.08	1.82		2.98	1.86			1.66	1.24	RL	165.9	165.8
	1.38	0.97		1.17		1		1.38	0.97		1.53	0.98			1.05	0.79	RL	166	165.9

כביש 6 מסלול NB
169 - 170 קטע ק"מ: 31R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		169	169.1	169.2	169.3	169.4	169.5	169.6	169.7	169.8	169.9
תאריך הסקר	06.2003	0.96	0.82	0.91	1.01	0.90	1.17	0.84	0.91	0.75	0.77
	10.2004	1.05	0.85	1.05	1.05	0.90	1.17	0.84	0.89	0.80	1.04
	10.2005	1.11	0.81	1.04	1.14	0.92	1.27	0.88	0.90	0.81	1.24
	08.2007	1.15	0.87	1.14	1.07	0.99	1.32	0.91	0.89	0.83	1.48



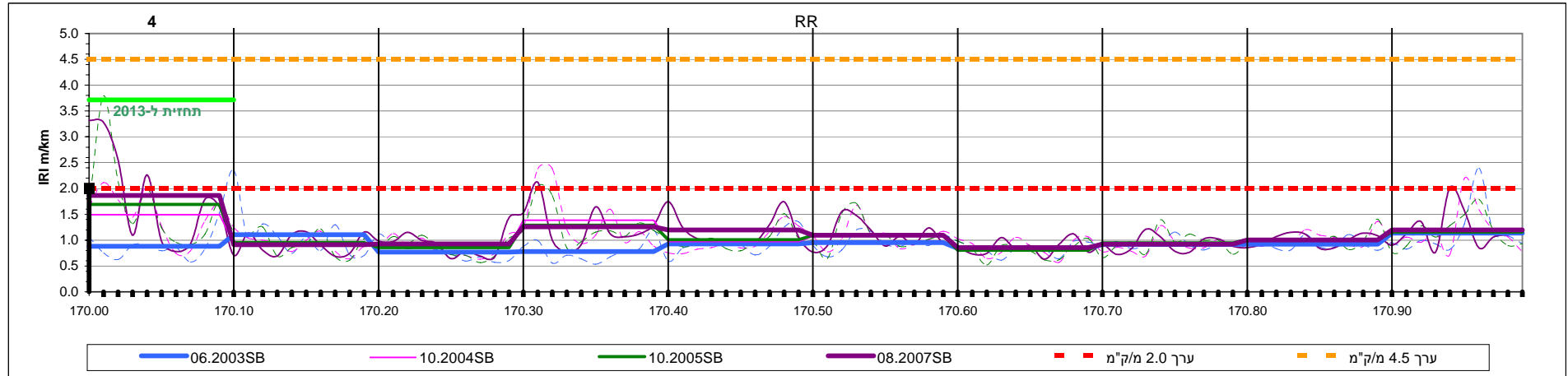
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		169	169.1	169.2	169.3	169.4	169.5	169.6	169.7	169.8	169.9
תאריך הסקר	06.2003	0.88	0.77	0.74	0.79	0.88	1.27	0.84	1.12	0.89	0.91
	10.2004										
	10.2005	1.06	0.68	0.78	0.75	0.92	1.16	1.03	1.05	0.90	0.89
	08.2007	1.01	0.72	0.86	0.84	0.96	1.32	1.07	1.07	0.92	0.94

31R קטע ק"מ: 170 NB - 169

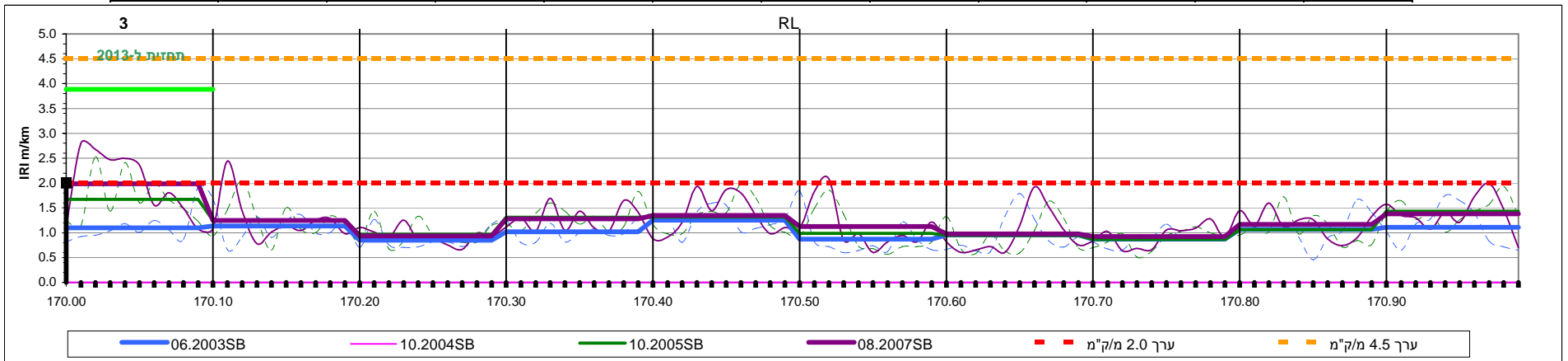
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע			
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-	
	2.29	1.15	ממוצע 1.07	1.35	ממוצע 1.40	1		2.29	1.15	ממוצע 1.07	1.64	1.11	2.06	1.05	2.01	0.96	RR	169.1	169	
	1.05	0.87		1.07		1.07	1		1.05		0.87	1.00	0.81	1.12	0.85	1.00	0.82	RR	169.2	169.1
	2.08	1.14		1.34		1.34	1		2.08		1.14	1.79	1.04	1.46	1.05	1.49	0.91	RR	169.3	169.2
	1.53	1.07		1.27		1.27	1		1.53		1.07	1.56	1.14	1.48	1.05	1.34	1.01	RR	169.4	169.3
	1.19	0.99	אחוזונים 1.48	1.19	אחוזונים 2.98	1		1.19	0.99	אחוזונים 1.48	1.31	0.92	1.29	0.90	1.06	0.90	RR	169.5	169.4	
	2.30	1.32		1.52		1.52	1		2.30		1.32	1.85	1.27	1.72	1.17	1.87	1.17	RR	169.6	169.5
	1.11	0.91		1.48		1.11	1		1.11		0.91	1.15	0.88	1.05	0.84	1.13	0.84	RR	169.7	169.6
	1.53	0.89		1.18		1.09	1		1.53		0.89	1.28	0.90	1.28	0.89	1.18	0.91	RR	169.8	169.7
	1.19	0.83	1.03	1.03	1		1.19	0.83	1.03	0.83	1.24	0.81	1.40	0.80	1.11	0.75	RR	169.9	169.8	
26R - מעקב	3.64	1.48		2.98		3		3.64	1.48		3.71	1.24	2.38	1.04	1.07	0.77	RR	170	169.9	

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע			
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-	
	1.95	1.01	ממוצע 0.97	1.21	ממוצע 1.17	1		1.95	1.01	ממוצע 0.97	2.29	1.06			1.27	0.88	RL	169.1	169	
	0.90	0.72		0.92		0.92	1		0.90		0.72	0.90	0.68			1.06	0.77	RL	169.2	169.1
	1.05	0.86		1.06		1.06	1		1.05		0.86	1.06	0.78			0.93	0.74	RL	169.3	169.2
	1.23	0.84		1.04		1.04	1		1.23		0.84	1.08	0.75			0.92	0.79	RL	169.4	169.3
	1.41	0.96	אחוזונים 1.32	1.16	אחוזונים 1.52	1		1.41	0.96	אחוזונים 1.32	1.33	0.92			1.46	0.88	RL	169.5	169.4	
	2.70	1.32		1.52		1.52	1		2.70		1.32	1.72	1.16			2.19	1.27	RL	169.6	169.5
	2.16	1.07		1.27		1.27	1		2.16		1.07	2.05	1.03			1.09	0.84	RL	169.7	169.6
	1.40	1.07		1.07		1.27	1		1.40		1.07	1.56	1.05			1.46	1.12	RL	169.8	169.7
	1.47	0.92	0.95	1.12	1.15	1		1.47	0.92	0.95	1.49	0.90		1.01	0.89	RL	169.9	169.8		
26R - מעקב	1.21	0.94		1.14		1		1.21	0.94		1.11	0.89		1.11	0.91	RL	170	169.9		

כביש 6 מסלול NB
 170 - 171 קטע ק"מ: 32R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		170	170.1	170.2	170.3	170.4	170.5	170.6	170.7	170.8	170.9
תאריך הסקר	06.2003	0.88	1.11	0.77	0.78	0.93	0.95	0.84	0.92	0.92	1.14
	10.2004	1.49	0.95	0.87	1.39	0.97	1.07	0.87	0.90	1.03	1.17
	10.2005	1.69	0.95	0.86	1.29	1.01	1.10	0.80	0.95	1.01	1.16
	08.2007	1.86	0.91	0.93	1.26	1.20	1.10	0.86	0.92	1.00	1.20



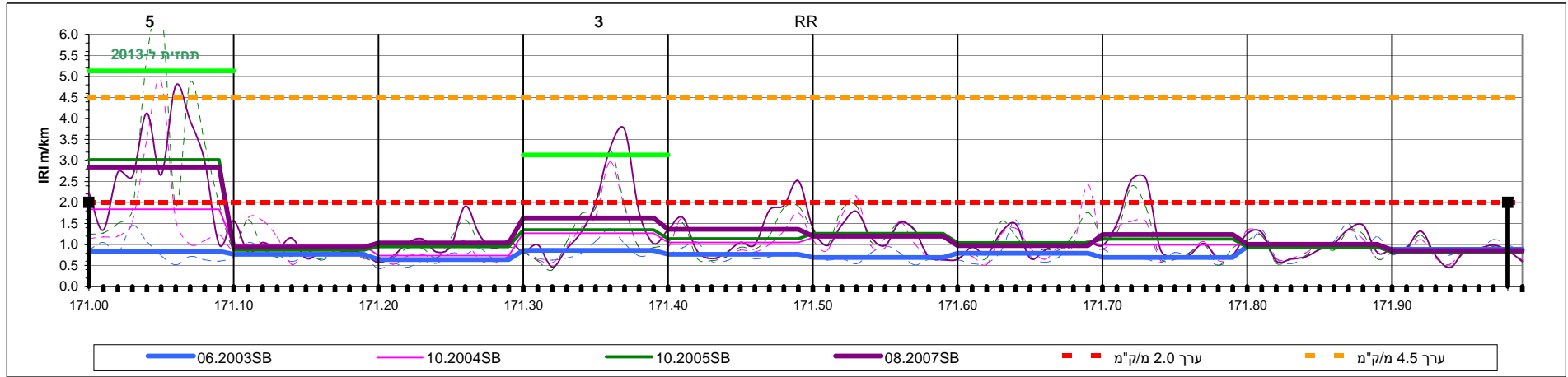
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		170	170.1	170.2	170.3	170.4	170.5	170.6	170.7	170.8	170.9
תאריך הסקר	06.2003	1.10	1.14	0.85	1.02	1.25	0.87	0.95	0.87	1.07	1.11
	10.2004										
	10.2005	1.67	1.25	0.96	1.31	1.32	0.99	0.94	0.87	1.06	1.43
	08.2007	1.98	1.25	0.93	1.28	1.35	1.12	0.98	0.92	1.17	1.38

32R קטע ק"מ: 170 - 171 NB

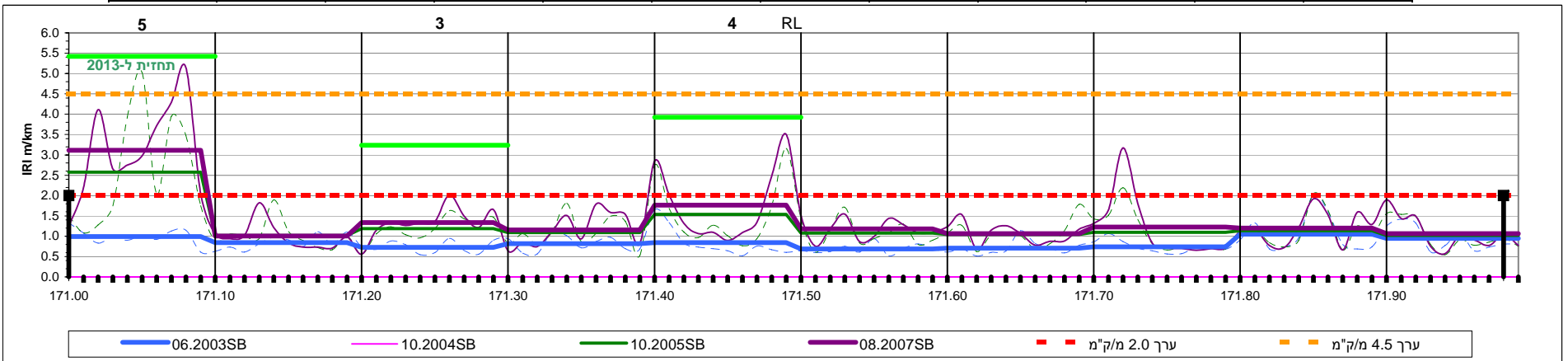
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע				
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-		
26R - מעקב	3.32	1.86	ממוצע 1.12	3.71	ממוצע 1.51	4		3.32	1.86	ממוצע 1.12	3.79	1.69	2.12	1.49	1.53	0.88	RR	170.1	170		
	1.16	0.91		1.11		1.16	0.91	1			1.16	0.91	1.26	0.95	1.25	0.95	2.36	1.11	RR	170.2	170.1
	1.44	0.93		1.13		1.44	0.93	1			1.44	0.93	1.10	0.86	1.13	0.87	1.12	0.77	RR	170.3	170.2
	2.12	1.26	אחוזונים 1.86 1.21 1.05	1.71	אחוזונים 3.71 1.46 1.25	2		2.12	1.26	אחוזונים 1.86 1.21 1.05	2.05	1.29	2.39	1.39	1.20	0.78	RR	170.4	170.3		
	1.75	1.20		1.40		1.75	1.20	1			1.75	1.20	1.52	1.01	1.46	0.97	1.36	0.93	RR	170.5	170.4
	1.56	1.10		1.30		1.56	1.10	1			1.56	1.10	1.72	1.10	1.68	1.07	1.20	0.95	RR	170.6	170.5
	1.12	0.86		1.06		1.12	0.86	1			1.12	0.86	1.04	0.80	1.07	0.87	0.98	0.84	RR	170.7	170.6
	1.22	0.92		1.12		1.22	0.92	1			1.22	0.92	1.40	0.95	1.28	0.90	1.16	0.92	RR	170.8	170.7
	1.15	1.00		1.20		1.15	1.00	1			1.15	1.00	1.41	1.01	1.37	1.03	1.11	0.92	RR	170.9	170.8
	2.02	1.20	1.40	2.02	1.20	1		2.02	1.20	1.80	1.16	2.20	1.17	2.40	1.14	RR	171	170.9			

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע				
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-		
26R - מעקב	2.81	1.98	ממוצע 1.24	3.88	ממוצע 1.61	3		2.81	1.98	ממוצע 1.24	2.53	1.67			1.92	1.10	RL	170.1	170		
	2.44	1.25		1.45		2.44	1.25	1			2.44	1.25	2.05	1.25			1.69	1.14	RL	170.2	170.1
	1.26	0.93		1.13		1.26	0.93	1			1.26	0.93	1.44	0.96			1.27	0.85	RL	170.3	170.2
	1.70	1.28	אחוזונים 1.98 1.36 1.21	1.48	אחוזונים 3.88 1.56 1.41	1		1.70	1.28	אחוזונים 1.98 1.36 1.21	1.83	1.31			1.31	1.02	RL	170.4	170.3		
	1.93	1.35		1.55		1.93	1.35	1			1.93	1.35	1.99	1.32			1.60	1.25	RL	170.5	170.4
	2.08	1.12		1.32		2.08	1.12	1			2.08	1.12	1.86	0.99			1.84	0.87	RL	170.6	170.5
	1.92	0.98		1.18		1.92	0.98	1			1.92	0.98	1.64	0.94			1.79	0.95	RL	170.7	170.6
	1.28	0.92		1.12		1.28	0.92	1			1.28	0.92	1.12	0.87			1.18	0.87	RL	170.8	170.7
	1.60	1.17		1.37		1.60	1.17	1			1.60	1.17	1.73	1.06			1.67	1.07	RL	170.9	170.8
	1.99	1.38	1.58	1.99	1.38	1		1.99	1.38	1.93	1.43			1.75	1.11	RL	171	170.9			

כביש 6 מסלול NB
 171 - 172 קטע ק"מ: 33R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		171	171.1	171.2	171.3	171.4	171.5	171.6	171.7	171.8	171.9
תאריך הסקר	06.2003	0.84	0.77	0.64	0.86	0.76	0.69	0.79	0.69	0.97	0.88
	10.2004	1.84	0.98	0.73	1.27	1.05	1.16	1.05	0.99	0.98	0.81
	10.2005	3.02	0.86	0.95	1.35	1.14	1.26	1.04	1.13	0.94	0.82
	08.2007	2.84	0.94	1.04	1.63	1.36	1.20	0.97	1.24	1.00	0.85



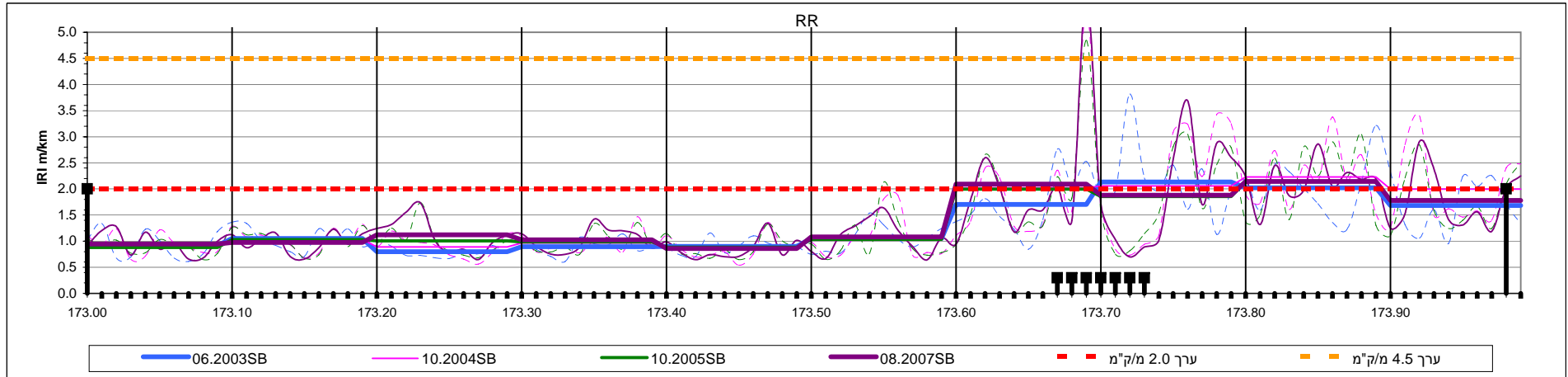
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		171	171.1	171.2	171.3	171.4	171.5	171.6	171.7	171.8	171.9
תאריך הסקר	06.2003	0.99	0.84	0.73	0.81	0.84	0.69	0.71	0.74	1.05	0.94
	10.2004										
	10.2005	2.58	1.02	1.19	1.09	1.54	1.08	1.05	1.10	1.14	1.02
	08.2007	3.11	1.01	1.34	1.15	1.76	1.18	1.06	1.22	1.20	1.07

33R קטע ק"מ: 171 - 172 NB

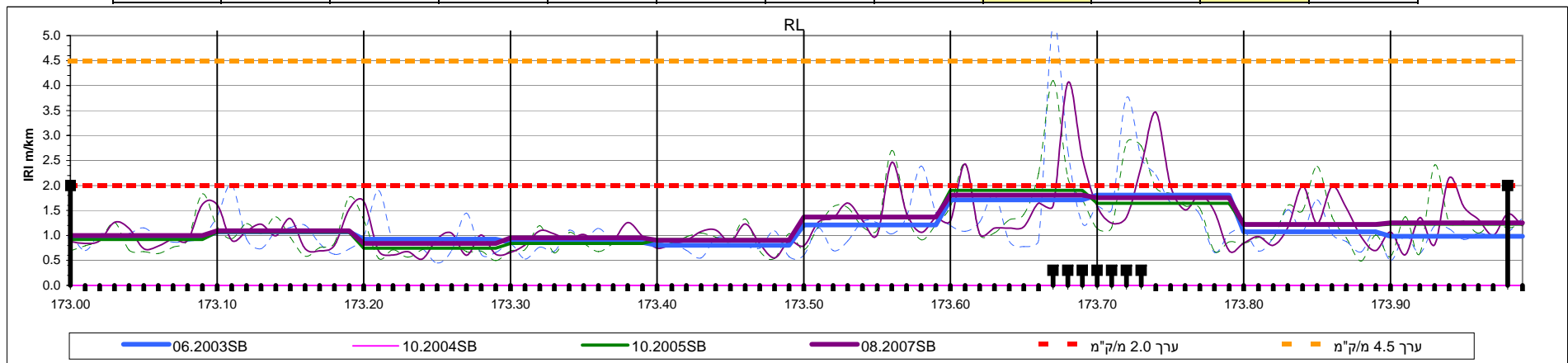
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)			אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀		Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
27R - מ. צמוד	2.50	1.50	ממוצע 1.17	5.13	ממוצע 1.95	5	עמוק	V	4.78	2.84	ממוצע 1.31	6.69	3.02	4.89	1.84	1.45	0.84	RR	171.1	171	
	1.57	0.94		1.14					1	1.57		0.94	1.60	0.86	1.64	0.98	1.05	0.77	RR	171.2	171.1
	1.92	1.04		1.49					2	1.92		1.04	1.59	0.95	1.08	0.73	0.91	0.64	RR	171.3	171.2
28R - מעקב	3.74	1.63	אחוזונים 1.63	3.13	אחוזונים 5.13	3			3.74	1.63	אחוזונים 2.84	3.24	1.35	2.98	1.27	1.38	0.86	RR	171.4	171.3	
	2.52	1.36		1.81					2	2.52		1.36	1.91	1.14	1.75	1.05	1.06	0.76	RR	171.5	171.4
	1.79	1.20		1.65					2	1.79		1.20	1.92	1.26	2.15	1.16	0.97	0.69	RR	171.6	171.5
	1.50	0.97	1.39	1.17	2.07				1.50	0.97	1.77	1.04	2.43	1.05	1.59	0.79	RR	171.7	171.6		
	2.57	1.24	1.12	1.69	1.57				2.57	1.24	2.39	1.13	1.55	0.99	0.89	0.69	RR	171.8	171.7		
	1.46	1.00		1.20					1.46	1.00	1.34	0.94	1.35	0.98	1.50	0.97	RR	171.9	171.8		
	1.32	0.85		1.05					1.32	0.85	1.22	0.82	1.12	0.81	1.12	0.88	RR	172	171.9		

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)			אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀		Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
27R - מ. צמוד	2.50	1.50	ממוצע 1.25	5.42	ממוצע 2.36	5	עמוק	V	5.15	3.11	ממוצע 1.41	5.02	2.58			1.33	0.99	RL	171.1	171	
	1.83	1.01		1.21					1	1.83		1.01	1.90	1.02			1.11	0.84	RL	171.2	171.1
	2.02	1.34		3.24					3	2.02		1.34	1.63	1.19			0.95	0.73	RL	171.3	171.2
28R - מעקב	1.79	1.15	אחוזונים 1.76	1.78	אחוזונים 5.42	4			1.79	1.15	אחוזונים 3.11	1.81	1.09			1.10	0.81	RL	171.4	171.3	
	3.50	1.76		3.92					2	3.50		1.76	3.16	1.54			1.65	0.84	RL	171.5	171.4
	1.55	1.18		1.81					2	1.55		1.18	1.72	1.08			0.94	0.69	RL	171.6	171.5
	1.53	1.06	1.37	1.69	3.37				1.53	1.06	1.79	1.05			1.14	0.71	RL	171.7	171.6		
	3.17	1.22	1.19	1.85	1.80				3.17	1.22	2.20	1.10			1.07	0.74	RL	171.8	171.7		
	1.92	1.20		1.40					1.92	1.20	2.05	1.14			2.05	1.05	RL	171.9	171.8		
	1.90	1.07		1.27					1.90	1.07	1.56	1.02			1.42	0.94	RL	172	171.9		

כביש 6 מסלול NB
173 - 174 קטע ק"מ: 34R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		173	173.1	173.2	173.3	173.4	173.5	173.6	173.7	173.8	173.9
תאריך הסקר	06.2003	0.92	1.05	0.80	0.90	0.90	1.05	1.70	2.14	2.02	1.69
	10.2004	0.93	1.03	0.89	0.96	0.86	1.05	2.02	2.06	2.23	1.99
	10.2005	0.88	1.03	1.01	0.98	0.89	1.04	2.00	1.86	2.14	1.79
	08.2007	0.95	0.98	1.12	1.03	0.86	1.08	2.09	1.88	2.15	1.78



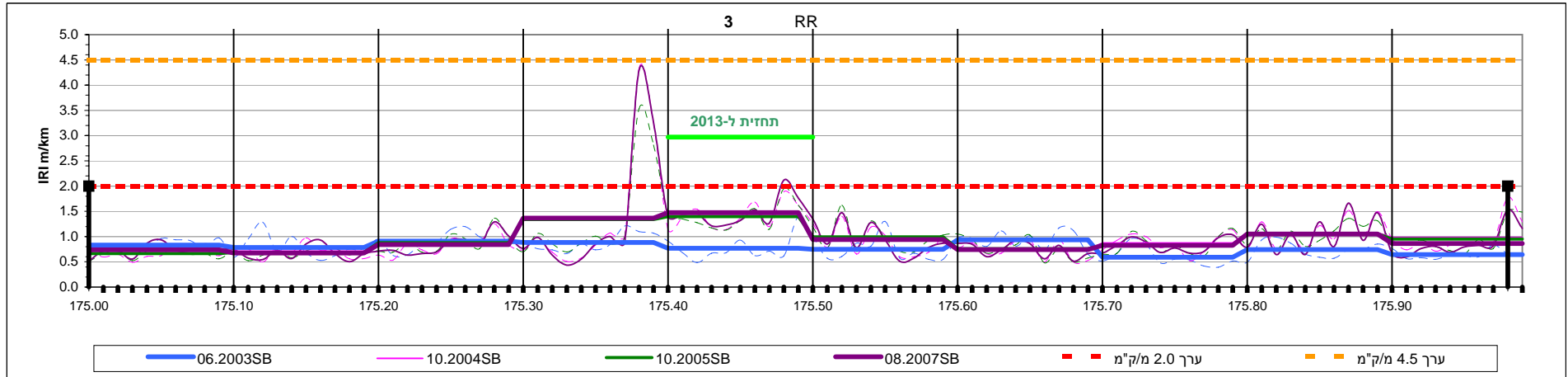
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		173	173.1	173.2	173.3	173.4	173.5	173.6	173.7	173.8	173.9
תאריך הסקר	06.2003	0.96	1.07	0.92	0.86	0.81	1.21	1.71	1.81	1.07	0.98
	10.2004										
	10.2005	0.92	1.07	0.75	0.84	0.91	1.36	1.90	1.64	1.21	1.23
	08.2007	1.00	1.09	0.84	0.95	0.90	1.37	1.81	1.75	1.22	1.25

34R קטע ק"מ: 173 - 174 NB

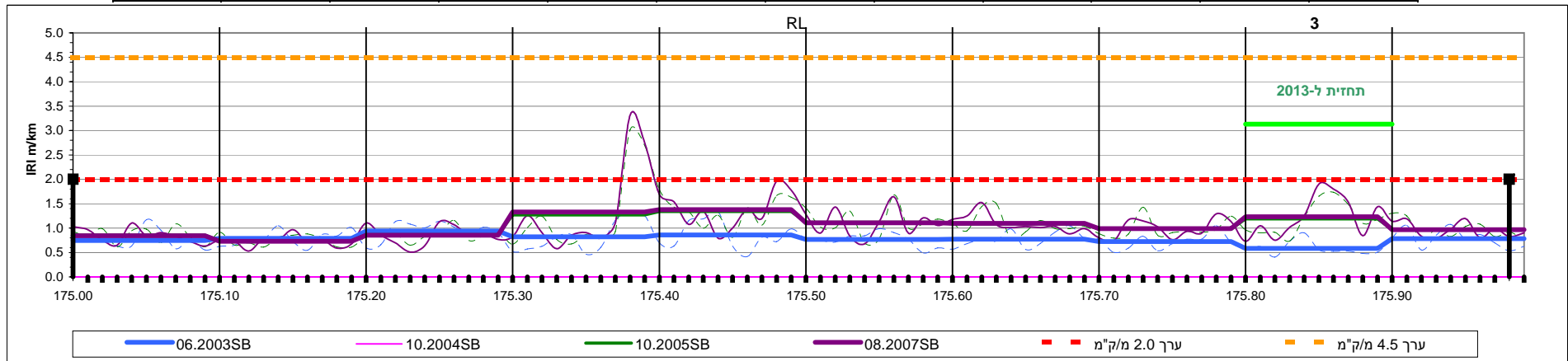
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע				
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-		
	1.28	0.95	ממוצע 1.27	1.15	ממוצע 1.64	1		1.28	0.95	ממוצע 1.39	1.05	0.88	1.24	0.93	1.34	0.92	RR	173.1	173		
	1.23	0.98		1.18		1.23	0.98	1			1.23	0.98	1.30	1.03	1.33	1.03	1.37	1.05	RR	173.2	173.1
	1.74	1.12		1.57		1.74	1.12	2			1.74	1.12	1.74	1.01	1.20	0.89	1.02	0.80	RR	173.3	173.2
	1.42	1.03		1.23		1.42	1.03	1			1.42	1.03	1.36	0.98	1.47	0.96	1.14	0.90	RR	173.4	173.3
	1.35	0.86	אחוזונים 1.88	1.06	אחוזונים 2.54	1		1.35	0.86	אחוזונים 2.15	1.33	0.89	1.36	0.86	1.16	0.90	RR	173.5	173.4		
	1.64	1.08		1.28		1.64	1.08	1			1.64	1.08	2.13	1.04	1.88	1.05	1.54	1.05	RR	173.6	173.5
גשר, 29R	2.50	1.50		2.54		2.54	1.88	2	V		5.72	2.09	4.85	2.00	5.38	2.02	2.76	1.70	RR	173.7	173.6
גשר, 29R	3.69	1.88		2.08		2.13	1.56	1			3.69	1.88	1.92	3.05	1.86	3.43	2.06	3.82	2.14	RR	173.8
	2.50	1.50	1.10	2.35	1.43	1	V	2.86	2.15	1.10	3.05	2.14	3.38	2.23	3.22	2.02	RR	173.9	173.8		
	2.91	1.78		1.98		2.91	1.78	1		2.91	1.78	2.84	1.79	3.40	1.99	2.33	1.69	RR	174	173.9	

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע				
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-		
	1.63	1.00	ממוצע 1.22	1.20	ממוצע 1.42	1		1.63	1.00	ממוצע 1.22	1.84	0.92			1.15	0.96	RL	173.1	173		
	1.62	1.09		1.29		1.62	1.09	1			1.62	1.09	1.77	1.07			2.02	1.07	RL	173.2	173.1
	1.69	0.84		1.04		1.69	0.84	1			1.69	0.84	1.32	0.75			1.91	0.92	RL	173.3	173.2
	1.26	0.95		1.15		1.26	0.95	1			1.26	0.95	1.20	0.84			1.14	0.86	RL	173.4	173.3
	1.23	0.90	אחוזונים 1.81	1.10	אחוזונים 2.01	1		1.23	0.90	אחוזונים 1.81	1.33	0.91			1.10	0.81	RL	173.5	173.4		
	2.47	1.37		1.57		2.47	1.37	1			2.47	1.37	2.70	1.36			2.39	1.21	RL	173.6	173.5
גשר, 29R	4.06	1.81		2.01		4.06	1.81	1			4.06	1.81	4.10	1.90			5.24	1.71	RL	173.7	173.6
גשר, 29R	3.47	1.75		1.65		3.47	1.75	1			3.47	1.75	1.45	2.86	1.64		3.76	1.81	RL	173.8	173.7
	1.99	1.22	1.16	1.42	1.36	1		1.99	1.22	1.16	2.39	1.21		1.71	1.07	RL	173.9	173.8			
	2.15	1.25		1.45		2.15	1.25	1		2.15	1.25	2.41	1.23			1.36	0.98	RL	174	173.9	

כביש 6 מסלול NB
 175 - 176 קטע ק"מ: 35R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		175	175.1	175.2	175.3	175.4	175.5	175.6	175.7	175.8	175.9
תאריך הסקר	06.2003	0.83	0.78	0.91	0.88	0.77	0.75	0.94	0.59	0.74	0.65
	10.2004	0.66	0.71	0.83	1.39	1.42	0.92	0.73	0.87	1.08	0.98
	10.2005	0.67	0.69	0.88	1.34	1.40	0.99	0.76	0.83	1.06	0.95
	08.2007	0.74	0.68	0.84	1.37	1.47	0.94	0.74	0.82	1.05	0.87



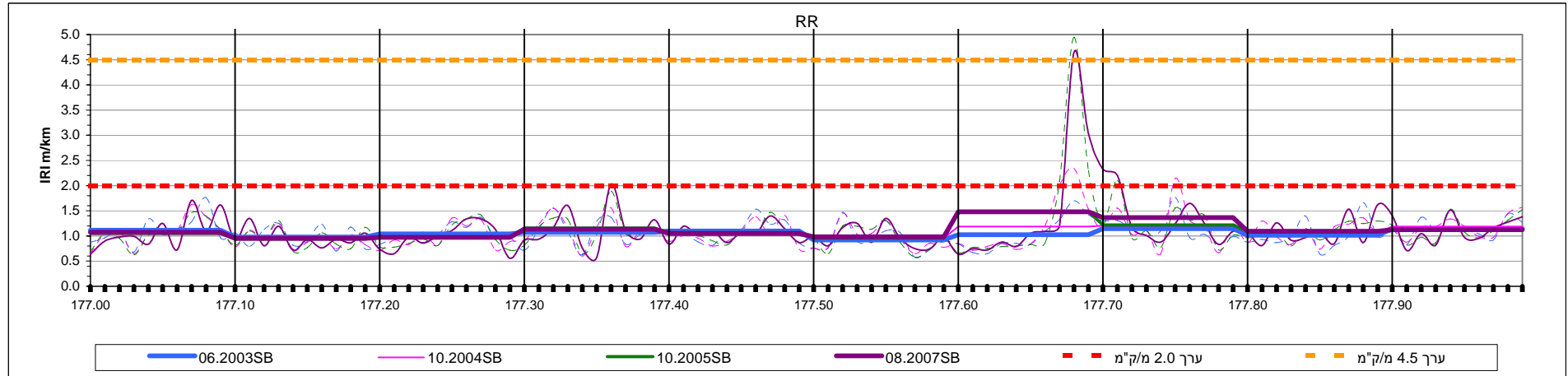
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		175	175.1	175.2	175.3	175.4	175.5	175.6	175.7	175.8	175.9
תאריך הסקר	06.2003	0.75	0.79	0.94	0.82	0.86	0.77	0.78	0.72	0.58	0.78
	10.2004										
	10.2005	0.85	0.74	0.86	1.27	1.34	1.12	1.08	0.98	1.19	0.97
	08.2007	0.84	0.73	0.85	1.33	1.38	1.11	1.10	0.99	1.23	0.97

35R קטע ק"מ: 175 - 176 NB

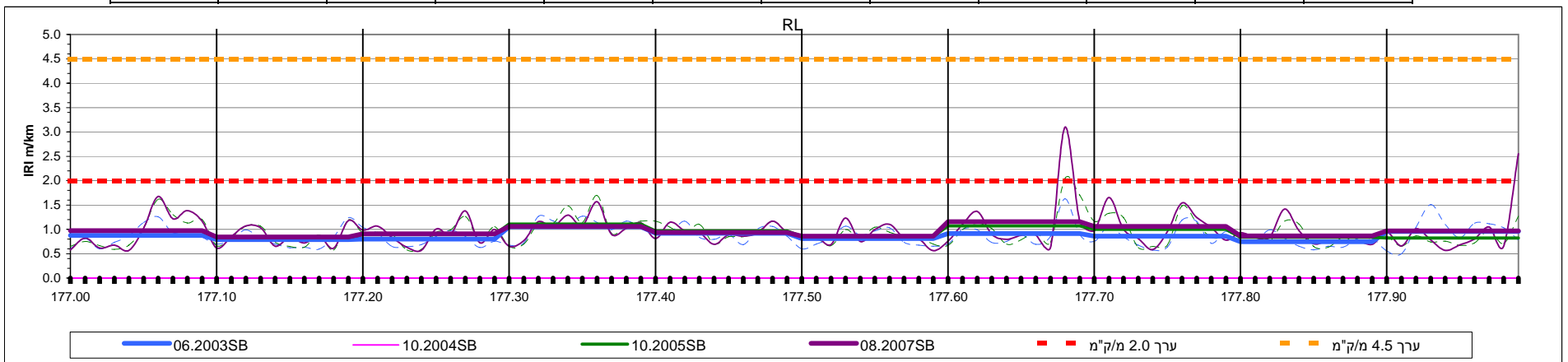
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון ($IRI_{100} > 2$)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI_{10}	IRI_{100}	IRI_{1000}	IRI_{100}	IRI_{1000}			Max IRI_{10}	IRI_{100}	IRI_{1000}	Max IRI_{10}	IRI_{100}	Max IRI_{10}	IRI_{100}	Max IRI_{10}	IRI_{100}	נתיב	עד-	מ-
	0.94	0.74	ממוצע 0.95	0.94	ממוצע 1.33	1		0.94	0.74	ממוצע 0.95	0.84	0.67	0.84	0.66	0.98	0.83	RR	175.1	175
	0.93	0.68		0.88		1		0.93	0.68		0.79	0.69	0.98	0.71	1.29	0.78	RR	175.2	175.1
	1.29	0.84		1.04		1		1.29	0.84		1.37	0.88	1.26	0.83	1.20	0.91	RR	175.3	175.2
? 30R	4.30	1.37	אחוזונים 1.12	1.82	אחוזונים 1.57	2		4.30	1.37	אחוזונים 1.12	3.53	1.34	4.33	1.39	1.21	0.88	RR	175.4	175.3
	2.12	1.47		2.97		1		2.12	1.47		1.95	1.40	1.89	1.42	1.40	0.77	RR	175.5	175.4
	1.48	0.94		1.14		1		1.48	0.94		1.62	0.99	1.40	0.92	1.30	0.75	RR	175.6	175.5
	0.93	0.74	אחוזונים 0.85	0.94	אחוזונים 1.05	1		0.93	0.74	אחוזונים 0.85	1.05	0.76	0.94	0.73	1.17	0.94	RR	175.7	175.6
	1.04	0.82		1.02		1		1.04	0.82		1.16	0.83	1.14	0.87	0.96	0.59	RR	175.8	175.7
? 30R	1.67	1.05		1.50		2		1.67	1.05		1.36	1.06	1.52	1.08	0.99	0.74	RR	175.9	175.8
	1.53	0.87	1.07	1		1.53	0.87	1.49	0.95	1.78	0.98	0.83	0.65	RR	176	175.9			

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון ($IRI_{100} > 2$)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI_{10}	IRI_{100}	IRI_{1000}	IRI_{100}	IRI_{1000}			Max IRI_{10}	IRI_{100}	IRI_{1000}	Max IRI_{10}	IRI_{100}	Max IRI_{10}	IRI_{100}	Max IRI_{10}	IRI_{100}	נתיב	עד-	מ-
	1.11	0.84	ממוצע 1.05	1.04	ממוצע 1.59	1		1.11	0.84	ממוצע 1.05	1.09	0.85			1.18	0.75	RL	175.1	175
	0.97	0.73		0.93		1		0.97	0.73		0.92	0.74			1.05	0.79	RL	175.2	175.1
	1.13	0.85		1.05		1		1.13	0.85		1.16	0.86			1.14	0.94	RL	175.3	175.2
? 30R	3.32	1.33	אחוזונים 1.38	1.96	אחוזונים 3.13	2		3.32	1.33	אחוזונים 1.38	3.02	1.27			1.33	0.82	RL	175.4	175.3
	1.96	1.38		2.01		2		1.96	1.38		1.79	1.34			1.34	0.86	RL	175.5	175.4
	1.65	1.11		1.74		2		1.65	1.11		1.68	1.12			0.99	0.77	RL	175.6	175.5
	1.53	1.10	אחוזונים 1.04	1.73	אחוזונים 1.46	2		1.53	1.10	אחוזונים 1.04	1.51	1.08			1.05	0.78	RL	175.7	175.6
	1.29	0.99		1.19		1		1.29	0.99		1.43	0.98			1.05	0.72	RL	175.8	175.7
? 30R	1.91	1.23		3.13		3		1.91	1.23		1.74	1.19			0.91	0.58	RL	175.9	175.8
	1.20	0.97	1.17	1		1.20	0.97	1.31	0.97			1.08	0.78	RL	176	175.9			

כביש 6 מסלול NB
177 - 178 קטע ק"מ: 36R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		177	177.1	177.2	177.3	177.4	177.5	177.6	177.7	177.8	177.9
תאריך הסקר	06.2003	1.11	0.98	1.04	1.07	1.10	0.92	1.02	1.15	1.02	1.14
	10.2004	1.08	0.93	0.98	1.12	1.02	0.96	1.19	1.21	1.07	1.19
	10.2005	1.05	0.94	0.98	1.16	1.07	0.96	1.48	1.22	1.09	1.14
	08.2007	1.07	0.95	0.97	1.13	1.05	0.98	1.48	1.37	1.10	1.12



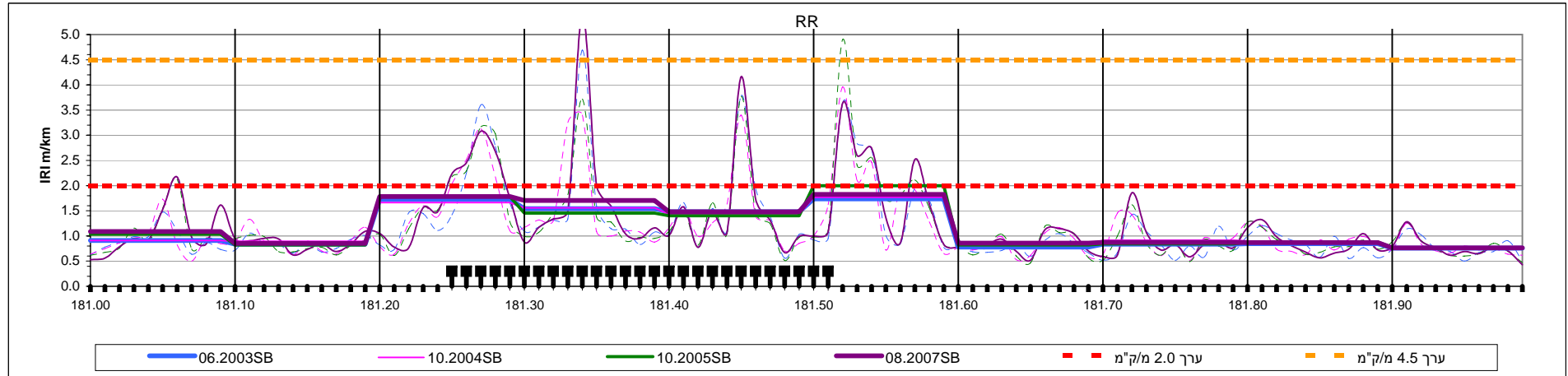
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		177	177.1	177.2	177.3	177.4	177.5	177.6	177.7	177.8	177.9
תאריך הסקר	06.2003	0.88	0.79	0.80	1.05	0.92	0.81	0.91	0.86	0.75	0.96
	10.2004										
	10.2005	0.96	0.83	0.89	1.11	0.97	0.85	1.07	1.00	0.84	0.82
	08.2007	0.97	0.84	0.91	1.06	0.93	0.86	1.16	1.06	0.87	0.97

36R קטע ק"מ: 177 - 178 NB

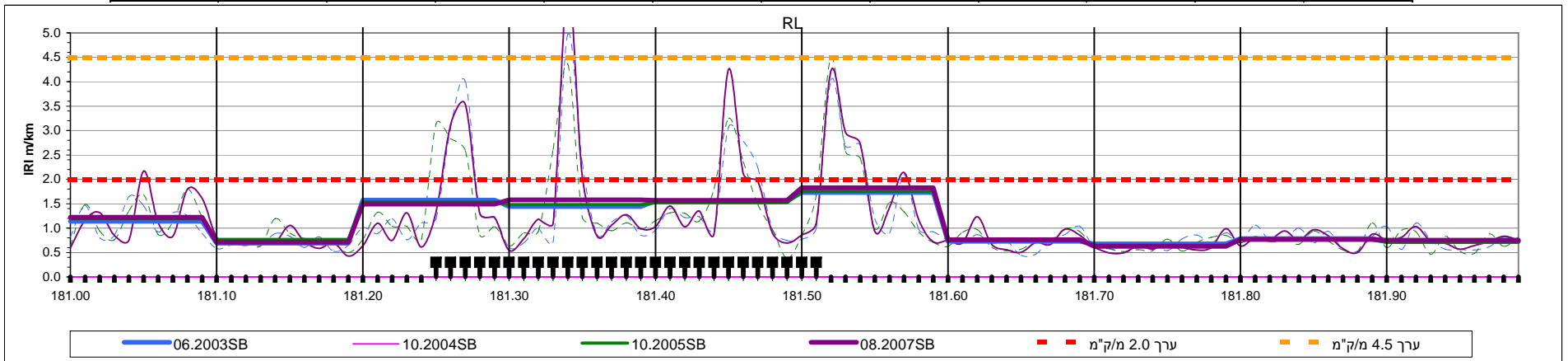
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.71	1.07	ממוצע 1.12	1.27	ממוצע 1.35	1		1.71	1.07	ממוצע 1.12	1.47	1.05	1.63	1.08	1.77	1.11	RR	177.1	177
	1.35	0.95		1.15		1		1.35	0.95		1.31	0.94	1.26	0.93	1.25	0.98	RR	177.2	177.1
	1.34	0.97		1.17		1		1.34	0.97		1.42	0.98	1.36	0.98	1.37	1.04	RR	177.3	177.2
	2.03	1.13		1.33		1		2.03	1.13		1.89	1.16	1.56	1.12	1.56	1.07	RR	177.4	177.3
	1.40	1.05	אחוזונים 1.48	1.25	אחוזונים 1.93	1		1.40	1.05	אחוזונים 1.48	1.47	1.07	1.41	1.02	1.53	1.10	RR	177.5	177.4
	1.35	0.98		1.18		1		1.35	0.98		1.31	0.96	1.45	0.96	1.47	0.92	RR	177.6	177.5
31R - מ. צמוד	4.65	1.48		1.48		2		4.65	1.48		4.95	1.48	2.35	1.19	1.70	1.02	RR	177.7	177.6
	2.33	1.37		1.18		1		2.33	1.37		2.10	1.22	2.14	1.21	1.77	1.15	RR	177.8	177.7
	1.62	1.10	1.08	1.30	1.28	1		1.62	1.10	1.08	1.07	1.67	1.02	RR	177.9	177.8			
	1.52	1.12		1.32		1		1.52	1.12		1.19	1.45	1.14	RR	178	177.9			

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.68	0.97	ממוצע 0.96	1.17	ממוצע 1.16	1		1.68	0.97	ממוצע 0.96	1.62	0.96			1.26	0.88	RL	177.1	177
	1.18	0.84		1.04		1		1.18	0.84		1.20	0.83			1.24	0.79	RL	177.2	177.1
	1.38	0.91		1.11		1		1.38	0.91		1.27	0.89			1.04	0.80	RL	177.3	177.2
	1.57	1.06		1.26		1		1.57	1.06		1.70	1.11			1.27	1.05	RL	177.4	177.3
	1.17	0.93	אחוזונים 1.16	1.13	אחוזונים 1.36	1		1.17	0.93	אחוזונים 1.16	1.17	0.97			1.17	0.92	RL	177.5	177.4
	1.24	0.86		1.06		1		1.24	0.86		1.05	0.85			1.07	0.81	RL	177.6	177.5
31R - מ. צמוד	3.10	1.16		1.16		1		3.10	1.16		2.05	1.07			1.63	0.91	RL	177.7	177.6
	1.66	1.06		1.06		1		1.66	1.06		1.48	1.00			1.19	0.86	RL	177.8	177.7
	1.42	0.87	0.95	1.07	1.15	1		1.42	0.87	0.95	0.84		0.99	0.75	RL	177.9	177.8		
	2.55	0.97		1.17		1		2.55	0.97		0.82		1.51	0.96	RL	178	177.9		

כביש 6 מסלול NB
181 - 182 קטע ק"מ: 37R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		181	181.1	181.2	181.3	181.4	181.5	181.6	181.7	181.8	181.9
תאריך הסקר	06.2003	0.91	0.84	1.73	1.54	1.48	1.74	0.78	0.83	0.85	0.76
	10.2004	0.91	0.89	1.66	1.56	1.43	1.77	0.82	0.92	0.90	0.77
	10.2005	1.03	0.82	1.78	1.45	1.40	2.00	0.82	0.84	0.88	0.77
	08.2007	1.09	0.86	1.78	1.71	1.48	1.83	0.86	0.87	0.87	0.76



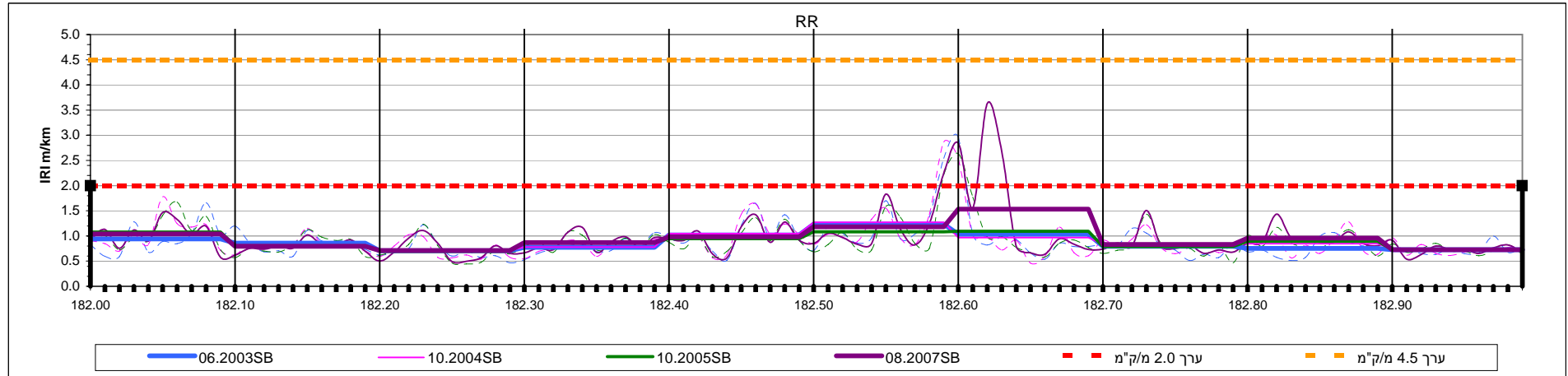
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		181	181.1	181.2	181.3	181.4	181.5	181.6	181.7	181.8	181.9
תאריך הסקר	06.2003	1.14	0.69	1.57	1.44	1.56	1.73	0.73	0.67	0.78	0.73
	10.2004										
	10.2005	1.19	0.77	1.54	1.48	1.52	1.75	0.76	0.65	0.75	0.71
	08.2007	1.22	0.71	1.49	1.58	1.57	1.83	0.76	0.63	0.77	0.75

37R קטע ק"מ: 181 - 182 NB

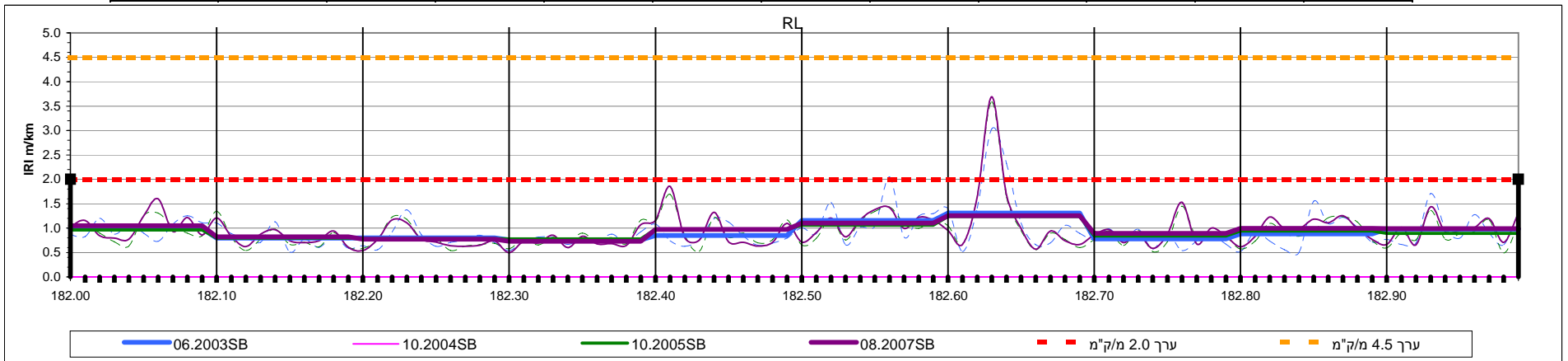
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	2.17	1.09	ממוצע 1.21	1.29	ממוצע 1.41	1		2.17	1.09	ממוצע 1.21	2.13	1.03	1.73	0.91	1.48	0.91	RR	181.1	181
	1.10	0.86		1.06		1		1.10	0.86		1.02	0.82	1.34	0.89	1.06	0.84	RR	181.2	181.1
גשר	3.08	1.78	ממוצע 1.21	1.98	ממוצע 1.41	1		3.08	1.78	ממוצע 1.21	3.17	1.78	3.13	1.66	3.61	1.73	RR	181.3	181.2
גשר	5.42	1.71		1.91		1		5.42	1.71		3.72	1.45	3.40	1.56	4.69	1.54	RR	181.4	181.3
גשר	4.17	1.48	אחוזונים 1.83	1.68	אחוזונים 2.03	1		4.17	1.48	אחוזונים 1.83	3.77	1.40	3.40	1.43	3.79	1.48	RR	181.5	181.4
גשר	3.64	1.83		2.03		1		3.64	1.83		4.90	2.00	3.96	1.77	3.64	1.74	RR	181.6	181.5
	1.15	0.86	אחוזונים 1.83	1.06	אחוזונים 2.03	1		1.15	0.86	אחוזונים 1.83	1.19	0.82	1.17	0.82	1.05	0.78	RR	181.7	181.6
	1.86	0.87		1.07		1		1.86	0.87		1.62	0.84	1.46	0.92	1.43	0.83	RR	181.8	181.7
	1.33	0.87	אחוזונים 0.98	1.07	אחוזונים 1.18	1		1.33	0.87	אחוזונים 0.98	1.27	0.88	1.28	0.90	1.21	0.85	RR	181.9	181.8
	1.28	0.76		0.96		1		1.28	0.76		1.27	0.77	1.26	0.77	1.14	0.76	RR	182	181.9

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	2.17	1.22	ממוצע 1.13	1.42	ממוצע 1.33	1		2.17	1.22	ממוצע 1.13	1.80	1.19			1.65	1.14	RL	181.1	181
	1.06	0.71		0.91		1		1.06	0.71		1.20	0.77			0.89	0.69	RL	181.2	181.1
גשר	3.54	1.49	ממוצע 1.13	1.69	ממוצע 1.33	1		3.54	1.49	ממוצע 1.13	3.14	1.54			4.00	1.57	RL	181.3	181.2
גשר	5.97	1.58		1.78		1		5.97	1.58		4.36	1.48			4.97	1.44	RL	181.4	181.3
גשר	4.26	1.57	אחוזונים 1.83	1.77	אחוזונים 2.03	1		4.26	1.57	אחוזונים 1.83	3.25	1.52			3.07	1.56	RL	181.5	181.4
גשר	4.23	1.83		2.03		1		4.23	1.83		4.50	1.75			4.03	1.73	RL	181.6	181.5
	1.24	0.76	אחוזונים 1.83	0.96	אחוזונים 2.03	1		1.24	0.76	אחוזונים 1.83	0.99	0.76			1.04	0.73	RL	181.7	181.6
	0.99	0.63		0.83		1		0.99	0.63		0.85	0.65			0.91	0.67	RL	181.8	181.7
	0.97	0.77	אחוזונים 0.99	0.97	אחוזונים 1.19	1		0.97	0.77	אחוזונים 0.99	1.11	0.75			1.06	0.78	RL	181.9	181.8
	1.03	0.75		0.95		1		1.03	0.75		0.96	0.71			1.11	0.73	RL	182	181.9

כביש 6 מסלול NB
182 - 183 קטע ק"מ: 38R



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		182	182.1	182.2	182.3	182.4	182.5	182.6	182.7	182.8	182.9
תאריך הסקר	06.2003	0.94	0.86	0.71	0.78	1.02	1.24	1.04	0.80	0.76	0.73
	10.2004	1.04	0.82	0.71	0.78	1.05	1.27	0.97	0.83	0.85	0.74
	10.2005	1.08	0.81	0.69	0.87	0.95	1.08	1.10	0.79	0.89	0.73
	08.2007	1.04	0.79	0.71	0.87	0.98	1.18	1.53	0.83	0.96	0.73



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		182	182.1	182.2	182.3	182.4	182.5	182.6	182.7	182.8	182.9
תאריך הסקר	06.2003	0.99	0.79	0.80	0.76	0.85	1.15	1.31	0.78	0.88	0.98
	10.2004										
	10.2005	0.96	0.80	0.78	0.78	0.98	1.06	1.24	0.84	0.94	0.89
	08.2007	1.05	0.82	0.77	0.73	0.98	1.10	1.25	0.89	1.00	0.99

38R קטע ק"מ: 182 - 183 NB

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.47	1.04	ממוצע 0.96	1.24	ממוצע 1.19	1		1.47	1.04	ממוצע 0.96	1.68	1.08	1.78	1.04	1.66	0.94	RR	182.1	182
	1.02	0.79		0.99		1		1.02	0.79		1.13	0.81	1.15	0.82	1.20	0.86	RR	182.2	182.1
	1.11	0.71		0.91		1		1.11	0.71		1.24	0.69	1.03	0.71	1.23	0.71	RR	182.3	182.2
	1.17	0.87		1.07		1		1.17	0.87		1.09	0.87	0.93	0.78	1.07	0.78	RR	182.4	182.3
	1.42	0.98	אחוזונים 1.53	1.18	אחוזונים 1.98	1		1.42	0.98	אחוזונים 1.53	1.37	0.95	1.64	1.05	1.65	1.02	RR	182.5	182.4
	2.25	1.18		1.38		1		2.25	1.18		2.22	1.08	2.87	1.27	2.54	1.24	RR	182.6	182.5
	3.63	1.53		1.98		2		3.63	1.53		2.64	1.10	2.53	0.97	2.96	1.04	RR	182.7	182.6
	1.51	0.83		1.03		1		1.51	0.83		1.44	0.79	1.23	0.83	1.15	0.80	RR	182.8	182.7
	1.44	0.96	0.91	1.16	1.11	1		1.44	0.96	0.91	1.17	0.89	1.28	0.85	1.07	0.76	RR	182.9	182.8
	0.92	0.73	0.93	0.93	1.11	1		0.92	0.73	0.91	0.86	0.73	0.96	0.74	1.00	0.73	RR	183	182.9

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.60	1.05	ממוצע 0.96	1.25	ממוצע 1.16	1		1.60	1.05	ממוצע 0.96	1.31	0.96			1.26	0.99	RL	182.1	182
	1.21	0.82		1.02		1		1.21	0.82		1.35	0.80			1.13	0.79	RL	182.2	182.1
	1.17	0.77		0.97		1		1.17	0.77		1.23	0.78			1.38	0.80	RL	182.3	182.2
	1.07	0.73		0.93		1		1.07	0.73		1.16	0.78			0.93	0.76	RL	182.4	182.3
	1.86	0.98	אחוזונים 1.25	1.18	אחוזונים 1.45	1		1.86	0.98	אחוזונים 1.25	1.69	0.98			1.20	0.85	RL	182.5	182.4
	1.42	1.10		1.30		1		1.42	1.10		1.44	1.06			2.05	1.15	RL	182.6	182.5
	3.69	1.25		1.45		1		3.69	1.25		3.59	1.24			3.03	1.31	RL	182.7	182.6
	1.53	0.89		1.09		1		1.53	0.89		1.45	0.84			0.99	0.78	RL	182.8	182.7
	1.26	1.00	0.98	1.20	1.18	1		1.26	1.00	0.98	1.23	0.94			1.55	0.88	RL	182.9	182.8
	1.44	0.99	1.19	1.19	1.18	1		1.44	0.99	0.98	1.36	0.89			1.71	0.98	RL	183	182.9

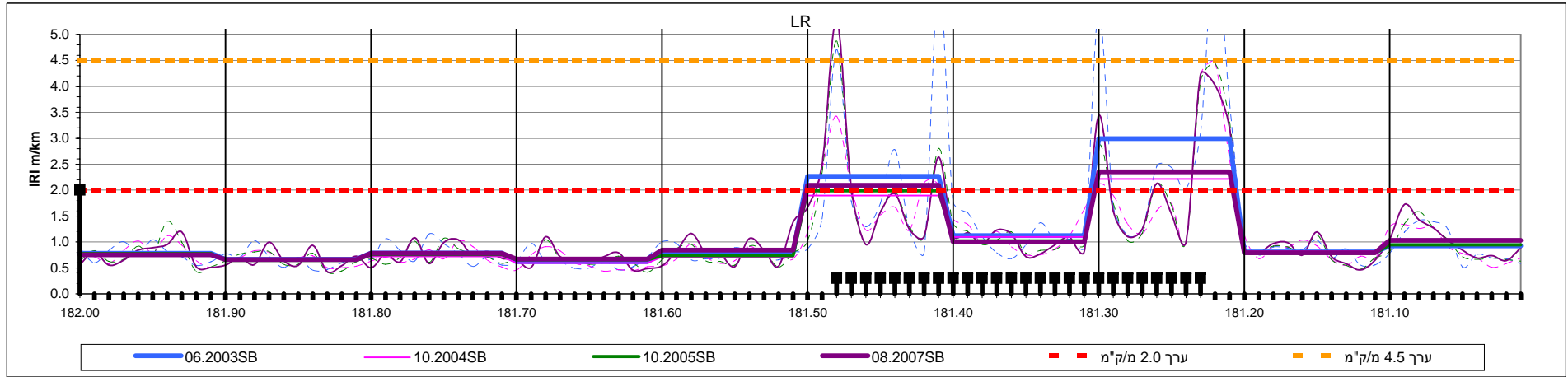
נספח ג

ריכוז וניתוח המידע לקטעים

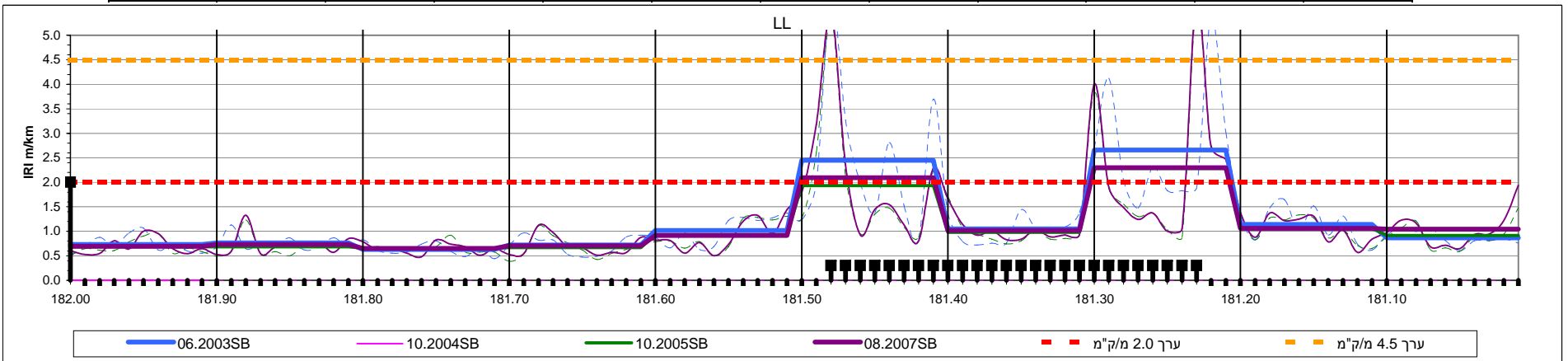
נבחרים לפי קילומטר כביש -

מסלול SBL

כביש 6 מסלול SB
181 - 182 קטע ק"מ: 1L



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		182	181.9	181.8	181.7	181.6	181.5	181.4	181.3	181.2	181.1
תאריך הסקר	06.2003	0.78	0.66	0.79	0.62	0.79	2.27	1.12	2.99	0.81	0.93
	10.2004	0.79	0.65	0.72	0.60	0.71	1.90	1.10	2.22	0.82	0.93
	10.2005	0.78	0.64	0.76	0.66	0.74	1.99	1.02	2.35	0.78	0.94
	08.2007	0.75	0.66	0.78	0.67	0.84	2.09	1.00	2.35	0.79	1.03



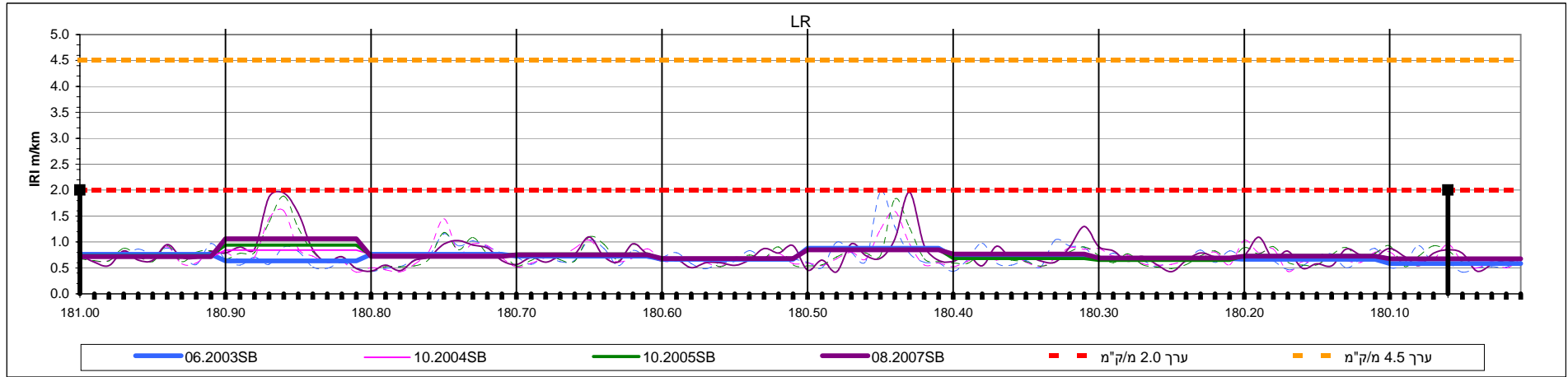
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		182	181.9	181.8	181.7	181.6	181.5	181.4	181.3	181.2	181.1
תאריך הסקר	06.2003	0.73	0.76	0.63	0.72	1.02	2.45	1.05	2.66	1.14	0.87
	10.2004										
	10.2005	0.68	0.69	0.66	0.67	0.93	1.93	0.98	2.28	1.06	0.92
	08.2007	0.69	0.73	0.65	0.70	0.91	2.09	1.02	2.30	1.06	1.04

1L קטע ק"מ: 181 - 182 SB

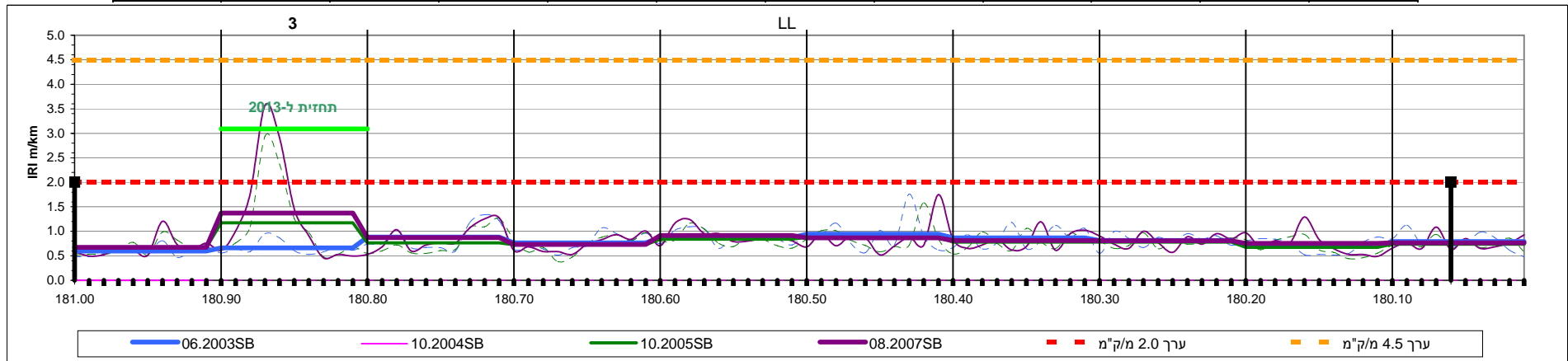
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.20	0.75	ממוצע 0.95	0.95	ממוצע 1.30	1		1.20	0.75	ממוצע 1.10	1.40	0.78	1.12	0.79	1.04	0.78	LR	181.9	182
	1.00	0.66		0.86		1		1.00	0.66		0.82	0.64	0.84	0.65	1.03	0.66	LR	181.8	181.9
	1.08	0.78		0.98		1		1.08	0.78		1.07	0.76	1.02	0.72	1.16	0.79	LR	181.7	181.8
	1.11	0.67		0.87		1		1.11	0.67		1.04	0.66	0.91	0.60	0.98	0.62	LR	181.6	181.7
	1.38	0.84	אחוזונים 1.50	1.04	אחוזונים 2.55	1		1.38	0.84	אחוזונים 2.35	0.96	0.74	0.96	0.71	1.00	0.79	LR	181.5	181.6
גשר	2.50	1.50		2.29		1	V	5.30	2.09		4.88	1.99	3.43	1.90	6.02	2.27	LR	181.4	181.5
גשר	1.23	1.00		1.20		1		1.23	1.00		1.36	1.02	1.63	1.10	1.78	1.12	LR	181.3	181.4
גשר	2.50	1.50		1.12		1	V	4.24	2.35		4.45	2.35	4.46	2.22	6.68	2.99	LR	181.2	181.3
	1.20	0.79	0.82	0.99	1.02	1		1.20	0.79	0.82	1.14	0.78	1.14	0.82	1.04	0.81	LR	181.1	181.2
	1.73	1.03		1.23		1		1.73	1.03		1.59	0.94	1.34	0.93	1.42	0.93	LR	181	181.1

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.00	0.69	ממוצע 0.98	0.89	ממוצע 1.32	1		1.00	0.69	ממוצע 1.12	0.96	0.68			1.07	0.73	LL	181.9	182
	1.33	0.73		0.93		1		1.33	0.73		1.23	0.69			1.13	0.76	LL	181.8	181.9
	0.83	0.65		0.85		1		0.83	0.65		0.92	0.66			0.83	0.63	LL	181.7	181.8
	1.13	0.70		0.90		1		1.13	0.70		1.11	0.67			0.97	0.72	LL	181.6	181.7
גשר	1.45	0.91	אחוזונים 1.50	1.11	אחוזונים 2.50	1		1.45	0.91	אחוזונים 2.30	1.31	0.93			1.37	1.02	LL	181.5	181.6
גשר	2.50	1.50		2.29		1	V	5.46	2.09		5.35	1.93			5.80	2.45	LL	181.4	181.5
גשר	1.67	1.02		1.22		1		1.67	1.02		1.71	0.98			1.45	1.05	LL	181.3	181.4
	2.50	1.50		1.15		1	V	5.72	2.30		5.56	2.28			5.36	2.66	LL	181.2	181.3
	1.39	1.06	0.97	1.26	1.17	1		1.39	1.06	0.97	1.40	1.06			1.65	1.14	LL	181.1	181.2
	1.94	1.04		1.24		1		1.94	1.04		1.48	0.92			1.07	0.87	LL	181	181.1

כביש 6 מסלול SB
 180 - 181 קטע ק"מ: 2L



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		181	180.9	180.8	180.7	180.6	180.5	180.4	180.3	180.2	180.1
תאריך הסקר	06.2003	0.76	0.63	0.76	0.72	0.67	0.88	0.72	0.68	0.66	0.59
	10.2004	0.71	0.85	0.76	0.73	0.65	0.82	0.69	0.68	0.71	0.65
	10.2005	0.74	0.94	0.74	0.77	0.68	0.86	0.68	0.65	0.74	0.68
	08.2007	0.72	1.06	0.72	0.75	0.68	0.85	0.77	0.69	0.73	0.68



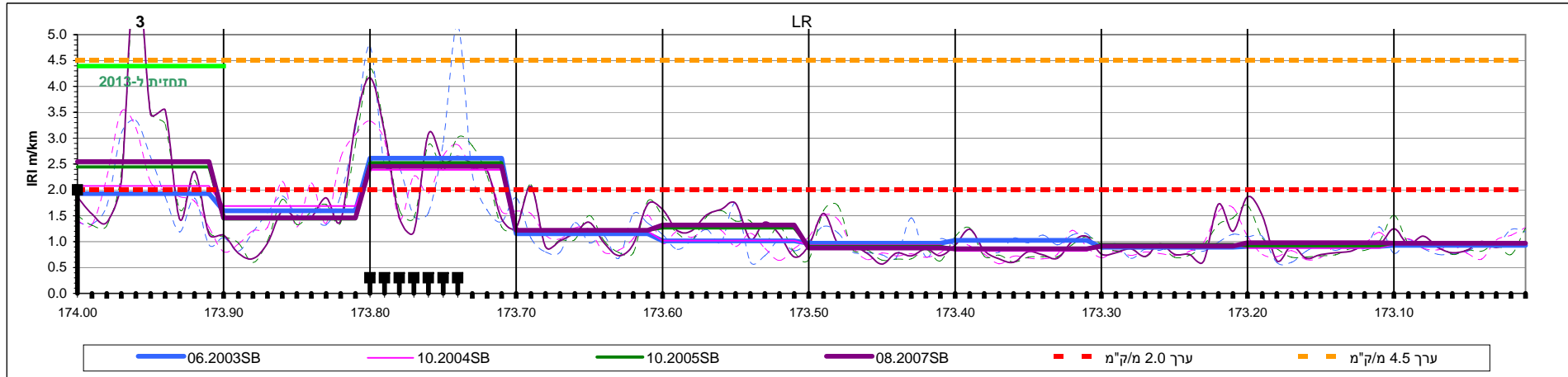
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		181	180.9	180.8	180.7	180.6	180.5	180.4	180.3	180.2	180.1
תאריך הסקר	06.2003	0.60	0.66	0.89	0.77	0.87	0.94	0.87	0.81	0.70	0.79
	10.2004										
	10.2005	0.67	1.17	0.77	0.73	0.84	0.88	0.78	0.78	0.67	0.74
	08.2007	0.67	1.37	0.87	0.73	0.91	0.87	0.81	0.81	0.75	0.77

2L קטע ק"מ: 180 - 181 SB

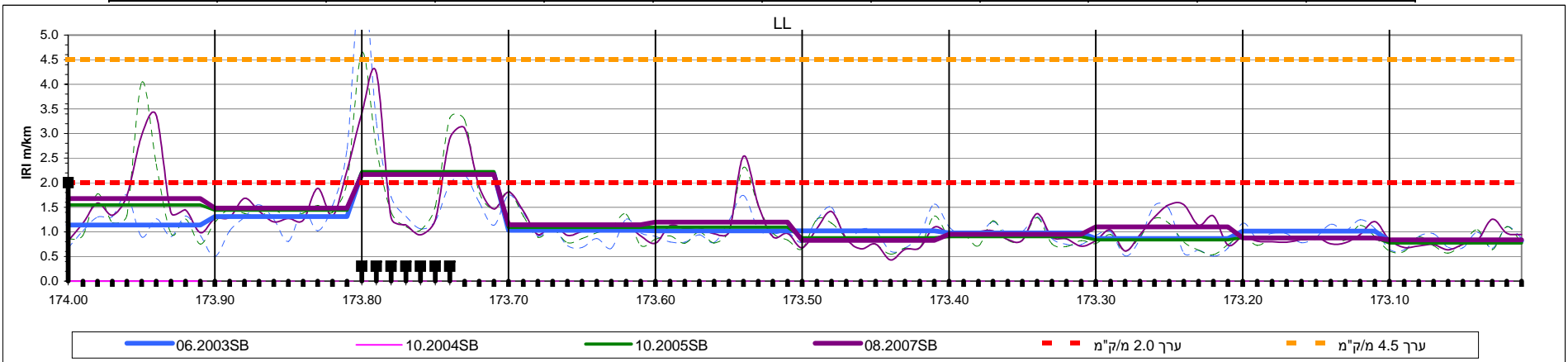
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	0.95	0.72	ממוצע 0.76	0.92	ממוצע 1.01	1		0.95	0.72	ממוצע 0.76	0.93	0.74	0.91	0.71	0.97	0.76	LR	180.9	181
	1.95	1.06		1.71		2		1.95	1.06		1.89	0.94	1.60	0.85	0.91	0.63	LR	180.8	180.9
	1.03	0.72		0.92		1		1.03	0.72		1.19	0.74	1.45	0.76	1.16	0.76	LR	180.7	180.8
	1.10	0.75		0.95		1		1.10	0.75		1.10	0.77	1.04	0.73	1.04	0.72	LR	180.6	180.7
	0.93	0.68	אחוזונים 1.06	0.88	אחוזונים 1.71	1		0.93	0.68	אחוזונים 1.06	0.91	0.68	0.78	0.65	0.84	0.67	LR	180.5	180.6
1L - מעקב	1.96	0.85		1.05		1		1.96	0.85		1.83	0.86	1.59	0.82	1.97	0.88	LR	180.4	180.5
	1.30	0.77		0.97		1		1.30	0.77		0.91	0.68	0.89	0.69	1.04	0.72	LR	180.3	180.4
	0.91	0.69		0.79		1		0.91	0.69		0.83	0.65	0.88	0.68	0.85	0.68	LR	180.2	180.3
	1.09	0.73		0.73		1		1.09	0.73		0.91	0.74	1.03	0.71	0.88	0.66	LR	180.1	180.2
	0.88	0.68		0.88		1		0.88	0.68		0.93	0.74	1.03	0.71	0.88	0.66	LR	180.1	180.2
											0.93	0.68	0.96	0.65	0.93	0.59	LR	180	180.1

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.21	0.67	ממוצע 0.86	0.87	ממוצע 1.21	1		1.21	0.67	ממוצע 0.86	0.99	0.67			0.81	0.60	LL	180.9	181
	3.57	1.37		3.09		3		3.57	1.37		2.94	1.17			0.96	0.66	LL	180.8	180.9
	1.28	0.87		1.07		1		1.28	0.87		1.27	0.77			1.34	0.89	LL	180.7	180.8
	1.01	0.73		0.93		1		1.01	0.73		0.98	0.73			1.07	0.77	LL	180.6	180.7
	1.25	0.91	אחוזונים 1.37	1.11	אחוזונים 3.09	1		1.25	0.91	אחוזונים 1.37	1.17	0.84			1.10	0.87	LL	180.5	180.6
1L - מעקב	1.75	0.87		1.07		1		1.75	0.87		1.58	0.88			1.76	0.94	LL	180.4	180.5
	1.20	0.81		1.01		1		1.20	0.81		1.06	0.78			1.19	0.87	LL	180.3	180.4
	1.00	0.81		0.88		1		1.00	0.81		0.97	0.78			1.00	0.81	LL	180.2	180.3
	1.29	0.75		0.81		1		1.29	0.75		0.94	0.67			0.89	0.70	LL	180.1	180.2
	1.09	0.77		0.97		1		1.09	0.77		0.94	0.74			1.13	0.79	LL	180	180.1

כביש 6 מסלול SB
 173 - 174 קטע ק"מ: 3L



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		174	173.9	173.8	173.7	173.6	173.5	173.4	173.3	173.2	173.1
תאריך הסקר	06.2003	1.93	1.60	2.61	1.15	1.02	0.97	1.03	0.90	0.91	0.93
	10.2004	2.08	1.69	2.39	1.20	1.02	0.93	0.82	0.96	0.88	0.95
	10.2005	2.44	1.44	2.53	1.22	1.27	0.91	0.86	0.94	0.92	0.98
	08.2007	2.54	1.46	2.46	1.22	1.32	0.88	0.86	0.91	0.98	0.97



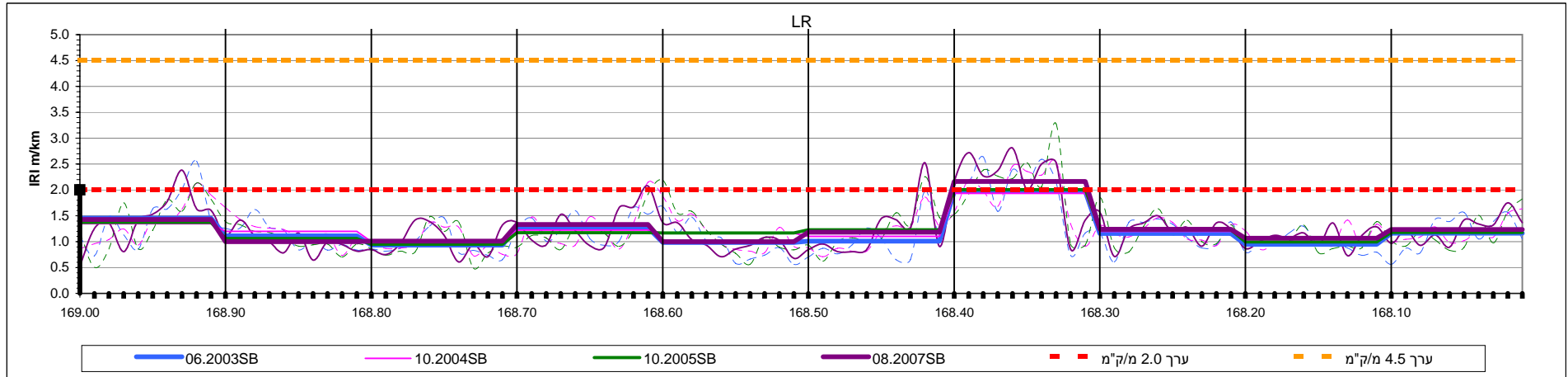
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		174	173.9	173.8	173.7	173.6	173.5	173.4	173.3	173.2	173.1
תאריך הסקר	06.2003	1.14	1.31	2.19	1.03	1.02	1.02	0.98	0.87	1.02	0.82
	10.2004										
	10.2005	1.55	1.44	2.23	1.09	1.10	0.88	0.90	0.84	0.89	0.77
	08.2007	1.68	1.48	2.16	1.15	1.20	0.83	0.95	1.10	0.87	0.84

3L קטע ק"מ: 173 - 174 SB

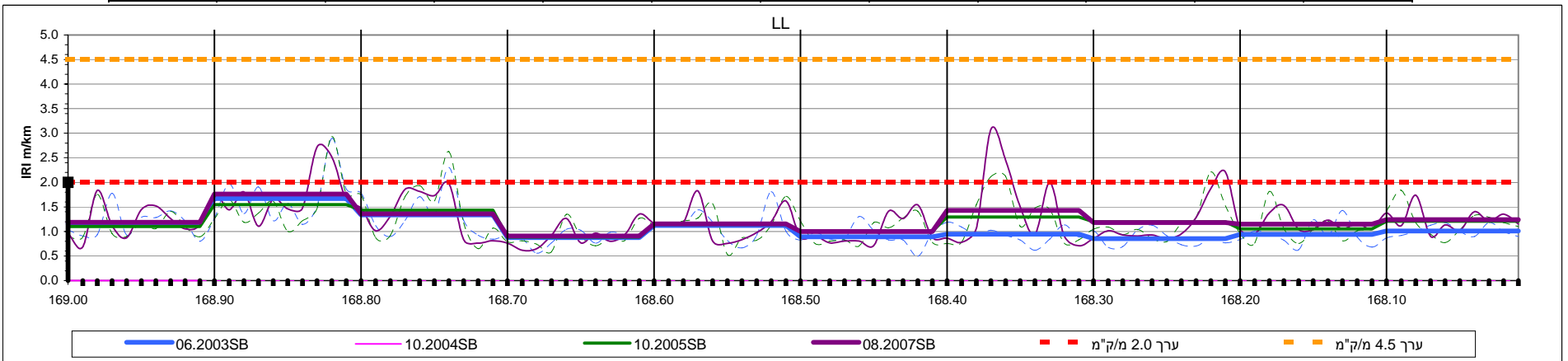
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)		אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀		Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
גשר	2.50	1.50	ממוצע 1.16	4.26	ממוצע 1.76	3	עמוק	V	6.58	2.54	ממוצע 1.36	6.20	2.44	3.51	2.08	3.35	1.93	LR	173.9	174
	3.29	1.46		1.66		1			3.29	1.46		2.88	1.44	3.07	1.69	3.20	1.60	LR	173.8	173.9
	2.50	1.50		2.66		1		V	4.17	2.46		4.34	2.53	3.33	2.39	5.19	2.61	LR	173.7	173.8
	2.07	1.22	אחוזונים 1.50	1.42	אחוזונים 4.26	1			2.07	1.22	אחוזונים 2.54	2.10	1.22	1.59	1.20	1.85	1.15	LR	173.6	173.7
	1.74	1.32		1.97		2			1.74	1.32		1.60	1.27	1.27	1.02	1.75	1.02	LR	173.5	173.6
	1.55	0.88		1.08		1			1.55	0.88		1.70	0.91	1.51	0.93	1.46	0.97	LR	173.4	173.5
	1.24	0.86		1.06		1			1.24	0.86		1.27	0.86	1.22	0.82	1.24	1.03	LR	173.3	173.4
	1.73	0.91		1.47		1			1.73	0.91		1.46	0.94	1.66	0.96	1.15	0.90	LR	173.2	173.3
	1.87	0.98		1.10		1			1.87	0.98		1.70	0.92	1.18	0.88	1.29	0.91	LR	173.1	173.2
	1.25	0.97				1			1.25	0.97		1.51	0.98	1.28	0.95	1.24	0.93	LR	173	173.1

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)		אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀		Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-		
גשר	3.37	1.68	ממוצע 1.16	2.60	ממוצע 1.50	2			3.37	1.68	ממוצע 1.23	4.04	1.55			1.75	1.14	LL	173.9	174
	2.25	1.48		1.68		1			2.25	1.48		2.00	1.44			2.68	1.31	LL	173.8	173.9
	2.50	1.50		2.36		1		V	4.24	2.16		4.65	2.23			6.46	2.19	LL	173.7	173.8
	1.81	1.15	אחוזונים 1.68	1.35	אחוזונים 2.60	1			1.81	1.15	אחוזונים 2.16	1.84	1.09			1.75	1.03	LL	173.6	173.7
	2.54	1.20		1.40		1			2.54	1.20		2.31	1.10			1.74	1.02	LL	173.5	173.6
	1.42	0.83		1.03		1			1.42	0.83		1.33	0.88			1.57	1.02	LL	173.4	173.5
	1.37	0.95		1.15		1			1.37	0.95		1.29	0.90			1.31	0.98	LL	173.3	173.4
	1.56	1.10		1.49		1			1.56	1.10		1.28	0.84			1.54	0.87	LL	173.2	173.3
	1.21	0.87		1.12		1			1.21	0.87		1.14	0.89			1.25	1.02	LL	173.1	173.2
	1.26	0.84				1			1.26	0.84		1.11	0.77			1.10	0.82	LL	173	173.1

כביש 6 מסלול SB
 168 - 169 קטע ק"מ: 4L



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		169	168.9	168.8	168.7	168.6	168.5	168.4	168.3	168.2	168.1
תאריך הסקר	06.2003	1.46	1.11	0.93	1.27	0.99	1.01	1.97	1.16	0.95	1.17
	10.2004	1.35	1.20	1.00	1.23	1.16	1.10	1.93	1.20	1.08	1.19
	10.2005	1.37	1.06	0.95	1.17	1.17	1.23	2.01	1.23	1.00	1.18
	08.2007	1.43	1.00	1.01	1.33	1.00	1.18	2.17	1.24	1.07	1.24



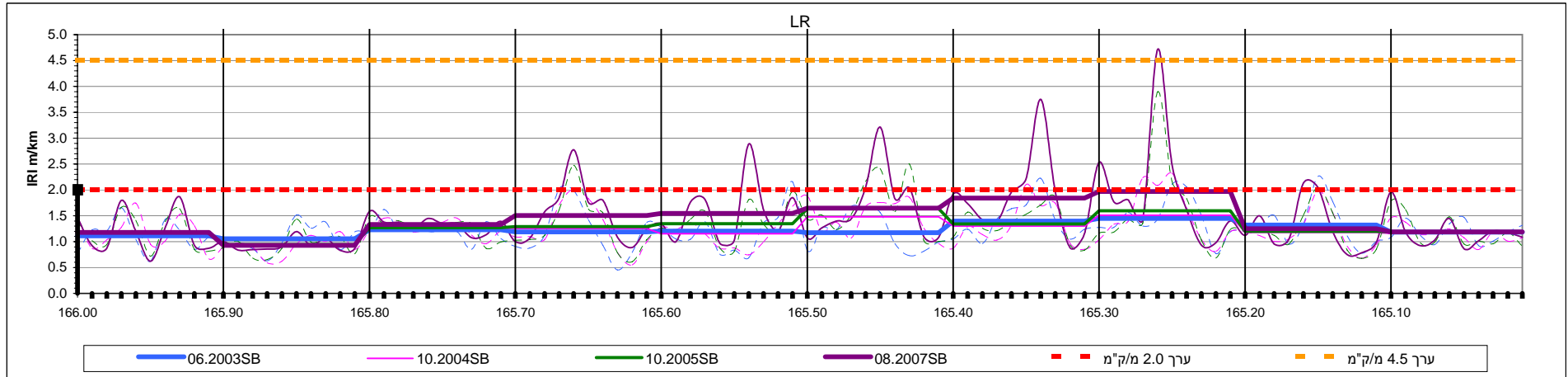
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		169	168.9	168.8	168.7	168.6	168.5	168.4	168.3	168.2	168.1
תאריך הסקר	06.2003	1.16	1.67	1.34	0.88	1.12	0.89	0.94	0.85	0.94	1.01
	10.2004										
	10.2005	1.10	1.55	1.43	0.89	1.14	1.00	1.29	1.20	1.05	1.21
	08.2007	1.19	1.76	1.36	0.91	1.15	1.00	1.43	1.18	1.15	1.24

168 - 169 SB קטע ק"מ: 4L

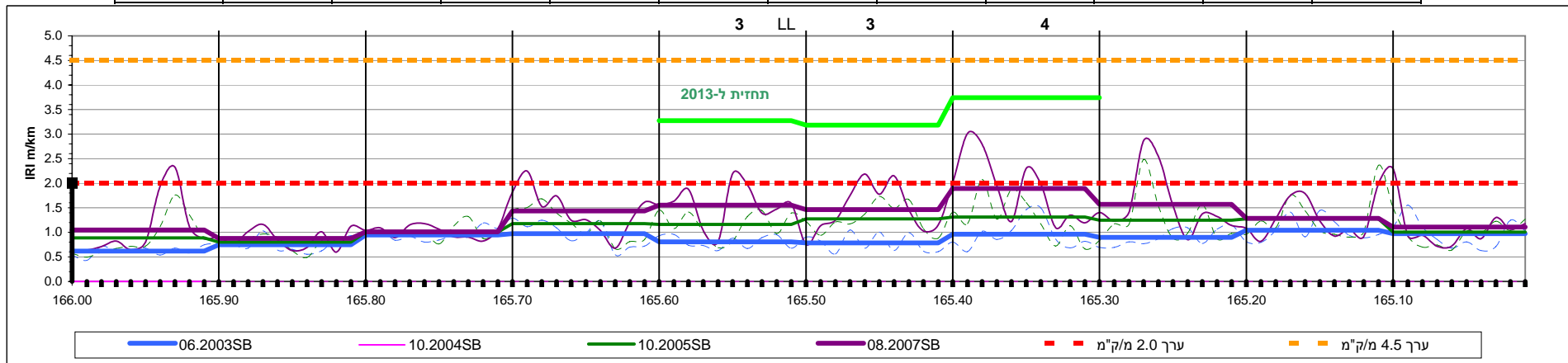
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	2.39	1.43	ממוצע 1.20	1.63	ממוצע 1.47	1		2.39	1.43	ממוצע 1.27	2.14	1.37	2.13	1.35	2.56	1.46	LR	168.9	169
	1.42	1.00		1.20		1		1.42	1.00		1.39	1.06	1.66	1.20	1.62	1.11	LR	168.8	168.9
	1.42	1.01		1.21		1		1.42	1.01		1.48	0.95	1.38	1.00	1.46	0.93	LR	168.7	168.8
	2.08	1.33	אחוזונים 1.50	1.53	אחוזונים 2.37	1		2.08	1.33	אחוזונים 2.17	1.92	1.17	2.15	1.23	1.66	1.27	LR	168.6	168.7
	1.37	1.00		1.20		1		1.37	1.00		2.19	1.17	1.88	1.16	1.68	0.99	LR	168.5	168.6
	2.53	1.18		1.38		1		2.53	1.18		2.26	1.23	1.86	1.10	1.98	1.01	LR	168.4	168.5
	2.50	1.50	1.50	2.37	2.37	1	V	2.81	2.17	2.17	3.28	2.01	2.55	1.93	2.64	1.97	LR	168.3	168.4
	1.57	1.24	1.35	1.44	1.55	1		1.57	1.24	1.35	1.86	1.23	1.47	1.20	1.44	1.16	LR	168.2	168.3
	1.36	1.07	1.21	1.27	1.41	1		1.36	1.07	1.21	1.39	1.00	1.42	1.08	1.30	0.95	LR	168.1	168.2
	1.75	1.24		1.44		1		1.75	1.24		1.83	1.18	1.64	1.19	1.57	1.17	LR	168	168.1

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.84	1.19	ממוצע 1.24	1.39	ממוצע 1.58	1		1.84	1.19	ממוצע 1.24	1.76	1.10			1.78	1.16	LL	168.9	169
	2.72	1.76		1.96		1		2.72	1.76		2.94	1.55			2.90	1.67	LL	168.8	168.9
	1.98	1.36		1.56		1		1.98	1.36		2.63	1.43			2.31	1.34	LL	168.7	168.8
	1.36	0.91	אחוזונים 1.76	1.11	אחוזונים 2.35	1		1.36	0.91	אחוזונים 1.76	1.35	0.89			1.04	0.88	LL	168.6	168.7
	1.83	1.15		1.35		1		1.83	1.15		1.72	1.14			1.81	1.12	LL	168.5	168.6
	1.54	1.00		1.20		1		1.54	1.00		1.42	1.00			1.31	0.89	LL	168.4	168.5
	3.08	1.43	1.76	2.35	2.35	2		3.08	1.43	1.76	2.12	1.29			1.19	0.94	LL	168.3	168.4
	2.22	1.18	1.37	2.10	1.99	2		2.22	1.18	1.37	2.22	1.20			1.13	0.85	LL	168.2	168.3
	1.53	1.15	1.18	1.35	1.41	1		1.53	1.15	1.18	1.82	1.05			1.43	0.94	LL	168.1	168.2
	1.74	1.24		1.44		1		1.74	1.24		1.84	1.21			1.18	1.01	LL	168	168.1

כביש 6 מסלול SB
 165 - 166 קטע ק"מ: 5L



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		166	165.9	165.8	165.7	165.6	165.5	165.4	165.3	165.2	165.1
תאריך הסקר	06.2003	1.11	1.06	1.23	1.19	1.20	1.17	1.40	1.45	1.32	1.19
	10.2004	1.19	0.91	1.26	1.26	1.16	1.48	1.30	1.51	1.18	1.16
	10.2005	1.19	0.95	1.27	1.29	1.35	1.64	1.34	1.60	1.20	1.19
	08.2007	1.18	0.93	1.33	1.50	1.55	1.65	1.84	1.97	1.25	1.19



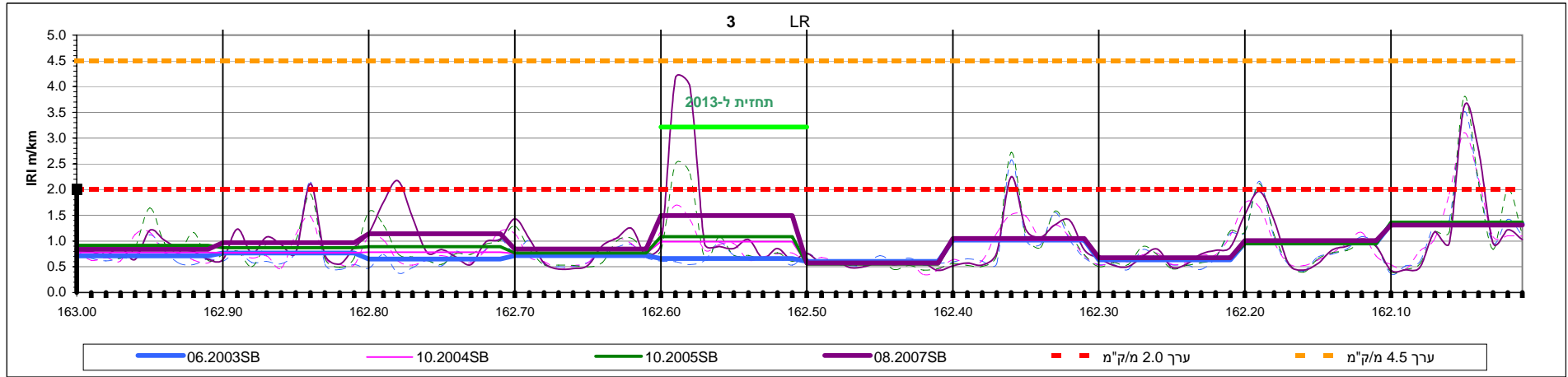
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		166	165.9	165.8	165.7	165.6	165.5	165.4	165.3	165.2	165.1
תאריך הסקר	06.2003	0.62	0.75	0.95	0.97	0.81	0.79	0.97	0.90	1.04	0.97
	10.2004										
	10.2005	0.89	0.80	1.00	1.18	1.16	1.28	1.31	1.25	1.28	1.00
	08.2007	1.05	0.88	1.01	1.44	1.55	1.46	1.89	1.57	1.28	1.11

165 - 166 SB קטע ק"מ: 5L

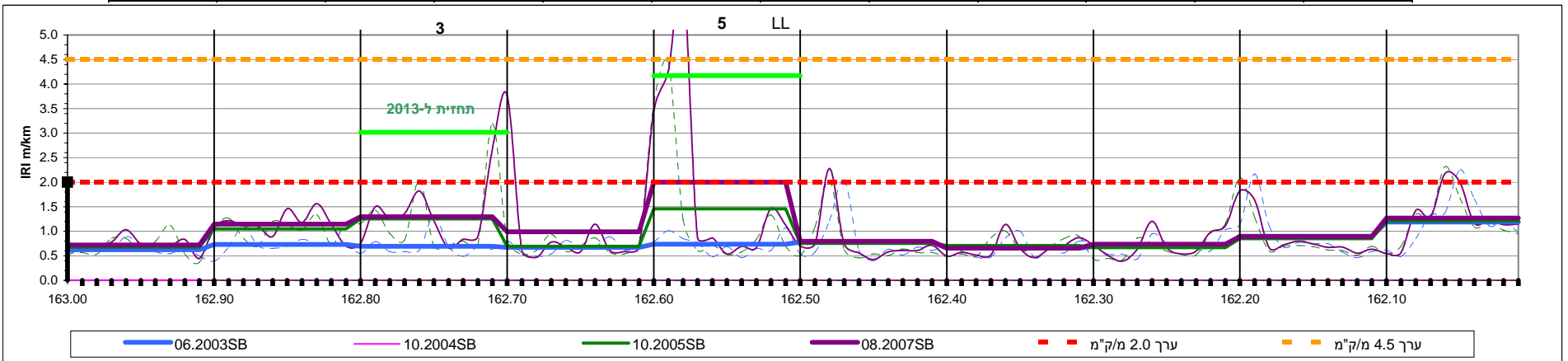
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.87	1.18	ממוצע 1.44	1.38	ממוצע 1.86	1		1.87	1.18	ממוצע 1.44	1.67	1.19	1.75	1.19	1.66	1.11	LR	165.9	166
	1.20	0.93		1.13		1		1.20	0.93		1.44	0.95	1.20	0.91	1.52	1.06	LR	165.8	165.9
	1.59	1.33		1.53		1		1.59	1.33		1.48	1.27	1.46	1.26	1.62	1.23	LR	165.7	165.8
	2.78	1.50		2.15		2		2.78	1.50		2.48	1.29	2.02	1.26	2.02	1.19	LR	165.6	165.7
	2.89	1.55	אחוזונים 1.97	2.20	אחוזונים 2.62	2		2.89	1.55	אחוזונים 1.97	1.98	1.35	1.69	1.16	2.16	1.20	LR	165.5	165.6
	3.22	1.65		2.30		2		3.22	1.65		2.50	1.64	1.89	1.48	1.68	1.17	LR	165.4	165.5
	3.75	1.84		2.49		2		3.75	1.84		1.87	1.34	2.11	1.30	2.23	1.40	LR	165.3	165.4
	4.72	1.97		2.62		2		4.72	1.97		3.90	1.60	2.32	1.51	2.11	1.45	LR	165.2	165.3
	2.14	1.25	1.42	1.45	1.84	1		2.14	1.25	1.42	2.05	1.20	1.99	1.18	2.26	1.32	LR	165.1	165.2
	1.96	1.19		1.39		1		1.96	1.19		1.78	1.19	1.46	1.16	1.47	1.19	LR	165	165.1

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	2.33	1.05	ממוצע 1.32	1.97	ממוצע 2.29	2		2.33	1.05	ממוצע 1.32	1.76	0.89			0.75	0.62	LL	165.9	166
	1.16	0.88		1.08		1		1.16	0.88		0.97	0.80			1.03	0.75	LL	165.8	165.9
	1.18	1.01		1.21		1		1.18	1.01		1.32	1.00			1.19	0.95	LL	165.7	165.8
	2.25	1.44		2.36		2		2.25	1.44		1.69	1.18			1.29	0.97	LL	165.6	165.7
	2.20	1.55	אחוזונים 1.89	3.27	אחוזונים 3.74	3		2.20	1.55	אחוזונים 1.89	1.45	1.16			0.96	0.81	LL	165.5	165.6
	2.19	1.46		3.18		3		2.19	1.46		1.73	1.28			1.05	0.79	LL	165.4	165.5
	3.02	1.89		3.74		4		3.02	1.89		2.08	1.31			1.50	0.97	LL	165.3	165.4
	2.87	1.57		3.29		3		2.87	1.57		2.49	1.25			1.15	0.90	LL	165.2	165.3
	2.00	1.28	1.36	1.48	2.16	1		2.00	1.28	1.36	2.37	1.28		1.45	1.04	LL	165.1	165.2	
	2.30	1.11		1.31		1		2.30	1.11		1.50	1.00		1.56	0.97	LL	165	165.1	

כביש 6 מסלול SB
162 - 163 קטע ק"מ: 6L



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		163	162.9	162.8	162.7	162.6	162.5	162.4	162.3	162.2	162.1
תאריך הסקר	06.2003	0.71	0.77	0.65	0.72	0.66	0.60	1.02	0.64	0.96	1.33
	10.2004	0.78	0.77	0.78	0.76	0.99	0.56	1.02	0.69	0.97	1.34
	10.2005	0.92	0.87	0.89	0.77	1.08	0.55	1.05	0.67	0.95	1.37
	08.2007	0.84	0.97	1.14	0.84	1.50	0.57	1.05	0.67	1.01	1.31



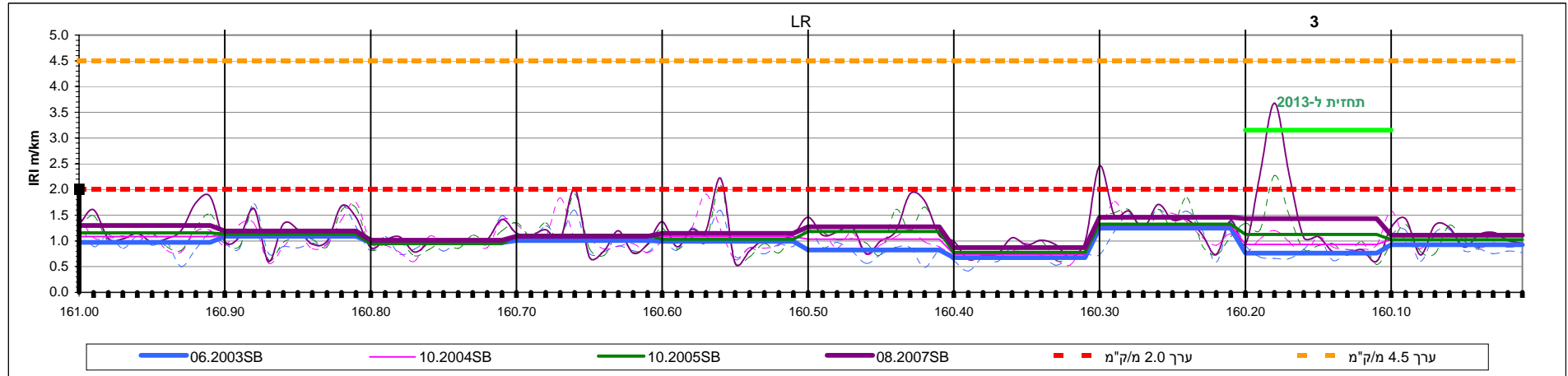
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		163	162.9	162.8	162.7	162.6	162.5	162.4	162.3	162.2	162.1
תאריך הסקר	06.2003	0.63	0.73	0.69	0.67	0.74	0.78	0.66	0.69	0.90	1.19
	10.2004										
	10.2005	0.68	1.05	1.26	0.70	1.46	0.75	0.71	0.67	0.85	1.21
	08.2007	0.72	1.14	1.30	0.99	2.00	0.80	0.66	0.73	0.89	1.27

6L קטע ק"מ: 162 - 163 SB

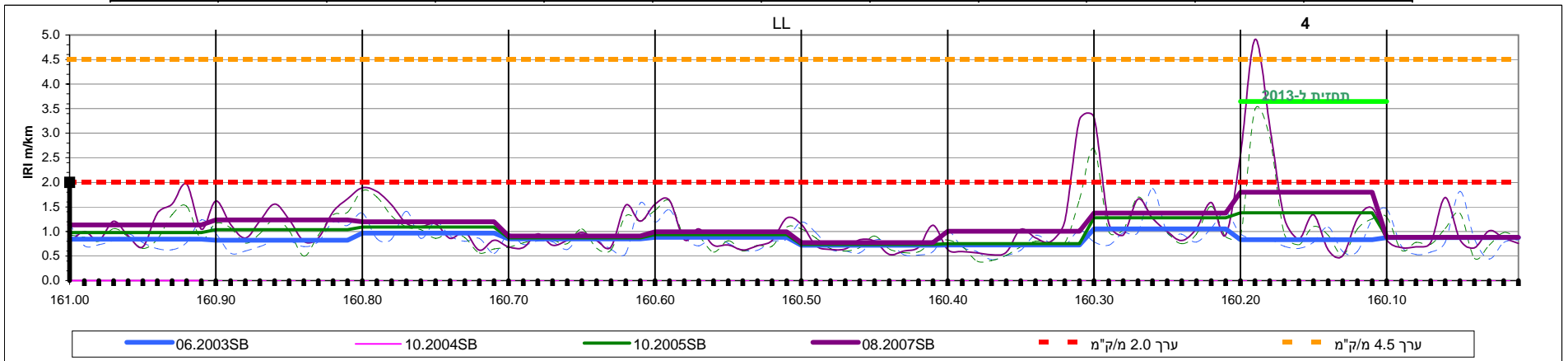
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.21	0.84	ממוצע 0.99	1.04	ממוצע 1.39	1		1.21	0.84	ממוצע 0.99	1.65	0.92	1.17	0.78	1.12	0.71	LR	162.9	163
	2.12	0.97		1.17		1		2.12	0.97		1.92	0.87	1.48	0.77	2.15	0.77	LR	162.8	162.9
	2.17	1.14		1.79		2		2.17	1.14		1.57	0.89	1.19	0.78	1.04	0.65	LR	162.7	162.8
	1.44	0.84	אחוזונים 1.50	1.04	אחוזונים 3.22	1		1.44	0.84	אחוזונים 1.50	1.29	0.77	1.14	0.76	1.01	0.72	LR	162.6	162.7
	4.17	1.50		3.22		3		4.17	1.50		2.50	1.08	1.70	0.99	0.97	0.66	LR	162.5	162.6
	0.76	0.57		0.77		1		0.76	0.57		0.75	0.55	0.68	0.56	0.75	0.60	LR	162.4	162.5
	2.25	1.05	0.99	1.25	1.56	1		2.25	1.05	0.99	2.73	1.05	1.52	1.02	2.58	1.02	LR	162.3	162.4
	0.88	0.67		0.87		1		0.88	0.67		1.20	0.67	1.11	0.69	1.15	0.64	LR	162.2	162.3
	1.97	1.01		1.21		1		1.97	1.01		2.12	0.95	1.74	0.97	2.16	0.96	LR	162.1	162.2
	3.61	1.31		1.51		1		3.61	1.31		3.80	1.37	3.10	1.34	3.51	1.33	LR	162	162.1

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.03	0.72	ממוצע 1.00	0.92	ממוצע 1.74	1		1.03	0.72	ממוצע 1.05	1.13	0.68			0.90	0.63	LL	162.9	163
	1.57	1.14		2.06		2		1.57	1.14		1.34	1.05			1.11	0.73	LL	162.8	162.9
	2.68	1.30		3.02		3		2.68	1.30		3.20	1.26			1.31	0.69	LL	162.7	162.8
	3.77	0.99	אחוזונים 1.50	1.91	אחוזונים 4.17	2		3.77	0.99	אחוזונים 2.00	0.94	0.70			0.89	0.67	LL	162.6	162.7
	2.50	1.50		4.17		5	V	6.10	2.00		4.45	1.46			1.07	0.74	LL	162.5	162.6
	2.28	0.80		1.00		1		2.28	0.80		2.04	0.75			2.04	0.78	LL	162.4	162.5
	1.14	0.66	0.94	0.86	4.17	1		1.14	0.66	0.94	1.01	0.71			1.00	0.66	LL	162.3	162.4
	1.21	0.73		1.27		1		1.21	0.73		1.15	0.67			1.03	0.69	LL	162.2	162.3
	1.83	0.89		1.09		1		1.83	0.89		2.10	0.85			2.17	0.90	LL	162.1	162.2
	2.18	1.27		1.47		1		2.18	1.27		2.32	1.21		2.26	1.19	LL	162	162.1	

כביש 6 מסלול SB
 160 - 161 קטע ק"מ: 7L



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		161	160.9	160.8	160.7	160.6	160.5	160.4	160.3	160.2	160.1
תאריך הסקר	06.2003	0.97	1.09	0.97	1.01	0.99	0.82	0.68	1.25	0.77	0.93
	10.2004	1.08	1.11	0.96	1.08	1.08	1.03	0.74	1.30	0.93	1.03
	10.2005	1.16	1.13	0.95	1.11	1.04	1.18	0.78	1.33	1.13	1.02
	08.2007	1.30	1.19	1.01	1.09	1.14	1.28	0.87	1.46	1.43	1.11



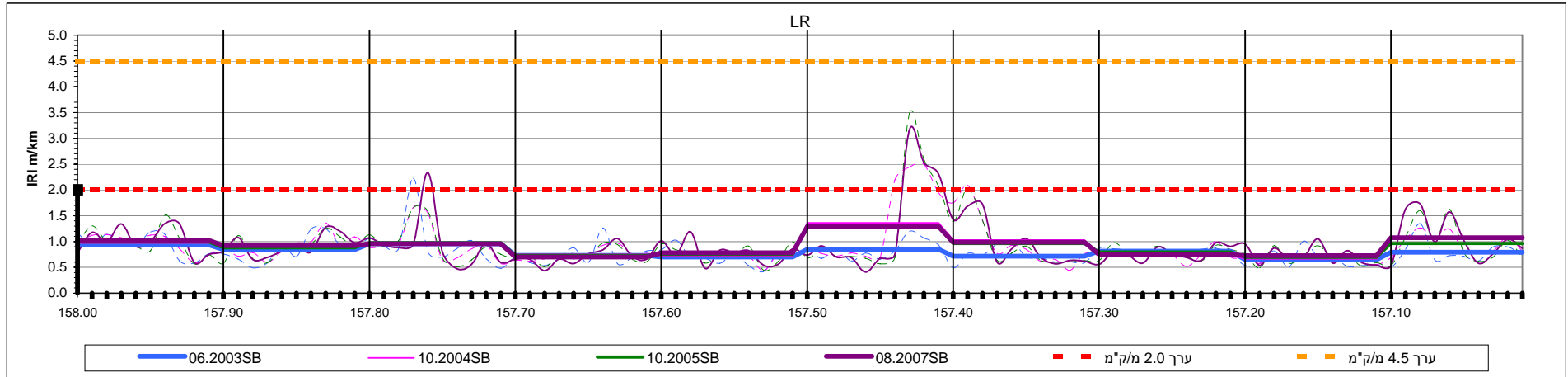
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		161	160.9	160.8	160.7	160.6	160.5	160.4	160.3	160.2	160.1
תאריך הסקר	06.2003	0.84	0.82	0.97	0.85	0.88	0.72	0.73	1.05	0.83	0.88
	10.2004										
	10.2005	0.98	1.04	1.09	0.87	0.93	0.73	0.75	1.28	1.38	0.89
	08.2007	1.13	1.24	1.20	0.91	0.99	0.77	1.01	1.37	1.80	0.88

7L קטע ק"מ: 160 - 161 SB

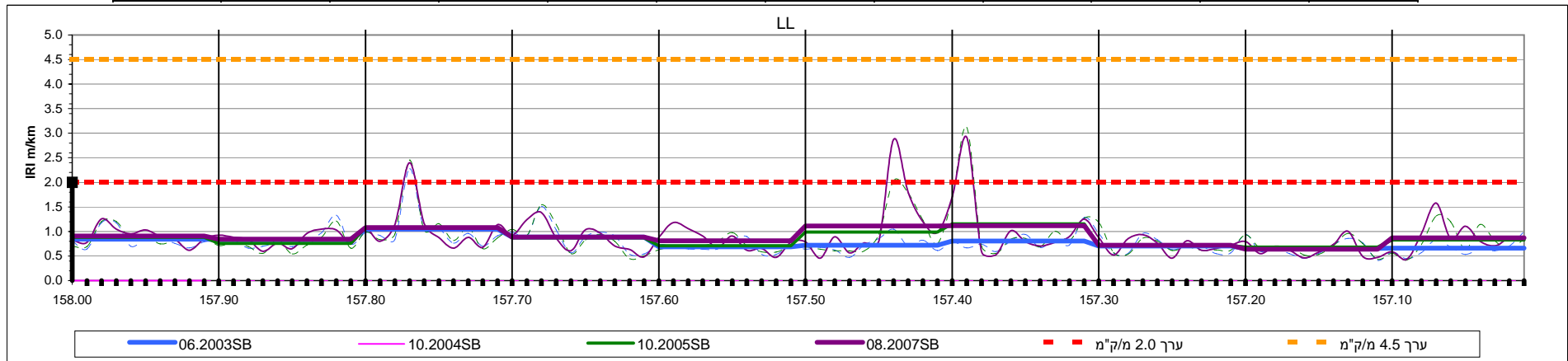
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.86	1.30	ממוצע 1.19	1.95	ממוצע 1.63	2		1.86	1.30	ממוצע 1.19	1.52	1.16	1.50	1.08	1.40	0.97	LR	160.9	161
	1.68	1.19		1.39		1	1.68	1.19	1.65		1.13	1.75	1.11	1.73	1.09	LR	160.8	160.9	
	1.42	1.01		1.21		1	1.42	1.01	1.20		0.95	1.41	0.96	1.49	0.97	LR	160.7	160.8	
	2.01	1.09	אחוזונים 1.46	1.29	אחוזונים 3.15	1		2.01	1.09	אחוזונים 1.46	1.92	1.11	1.84	1.08	1.60	1.01	LR	160.6	160.7
	2.22	1.14		1.34		1	2.22	1.14	2.08		1.04	1.91	1.08	1.59	0.99	LR	160.5	160.6	
	1.92	1.28		1.93		2	1.92	1.28	1.66		1.18	1.28	1.03	1.24	0.82	LR	160.4	160.5	
	1.06	0.87		1.07		1	1.06	0.87	1.01		0.78	0.98	0.74	0.89	0.68	LR	160.3	160.4	
	2.46	1.46		1.32		1	2.46	1.46	1.84		1.33	1.77	1.30	1.61	1.25	LR	160.2	160.3	
	3.68	1.43		1.17		3.15	1.37	3	3.68		1.43	1.17	2.27	1.13	1.21	0.93	LR	160.1	160.2
	1.43	1.11		1.31		1	1.43	1.11		1.32	1.02	1.58	1.03	1.23	0.93	LR	160	160.1	

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.97	1.13	ממוצע 1.13	1.33	ממוצע 1.64	1		1.97	1.13	ממוצע 1.13	1.52	0.98			1.24	0.84	LL	160.9	161
	1.67	1.24		2.16		2	1.67	1.24	1.39		1.04			1.19	0.82	LL	160.8	160.9	
	1.89	1.20		1.40		1	1.89	1.20	1.83		1.09			1.42	0.97	LL	160.7	160.8	
	1.54	0.91	אחוזונים 1.80	1.11	אחוזונים 3.65	1		1.54	0.91	אחוזונים 1.80	1.32	0.87			1.58	0.85	LL	160.6	160.7
	1.64	0.99		1.19		1	1.64	0.99	1.62		0.93			1.44	0.88	LL	160.5	160.6	
	1.15	0.77		0.97		1	1.15	0.77	1.06		0.73			1.19	0.72	LL	160.4	160.5	
	3.28	1.01		1.21		1	3.28	1.01	1.65		0.75			1.02	0.73	LL	160.3	160.4	
	3.33	1.37		1.26		2	3.33	1.37	2.69		1.28			1.88	1.05	LL	160.2	160.3	
	4.91	1.80		1.07		3.65	1.27	4	4.91		1.80	1.07	3.48	1.38			1.25	0.83	LL
	1.69	0.88		1.08		1	1.69	0.88		1.38	0.89			1.82	0.88	LL	160	160.1	

כביש 6 מסלול SB
 157 - 158 קטע ק"מ: 8L



קטע, ק"מ		ערך IRI ₁₀₀									
		158	157.9	157.8	157.7	157.6	157.5	157.4	157.3	157.2	157.1
תאריך הסקר	06.2003	0.94	0.85	0.96	0.73	0.70	0.85	0.72	0.81	0.65	0.79
	10.2004	0.97	0.92	0.97	0.75	0.71	1.36	1.03	0.73	0.67	0.97
	10.2005	1.00	0.88	0.98	0.73	0.75	1.30	0.96	0.80	0.70	0.96
	08.2007	1.03	0.92	0.96	0.70	0.78	1.29	0.99	0.75	0.73	1.07



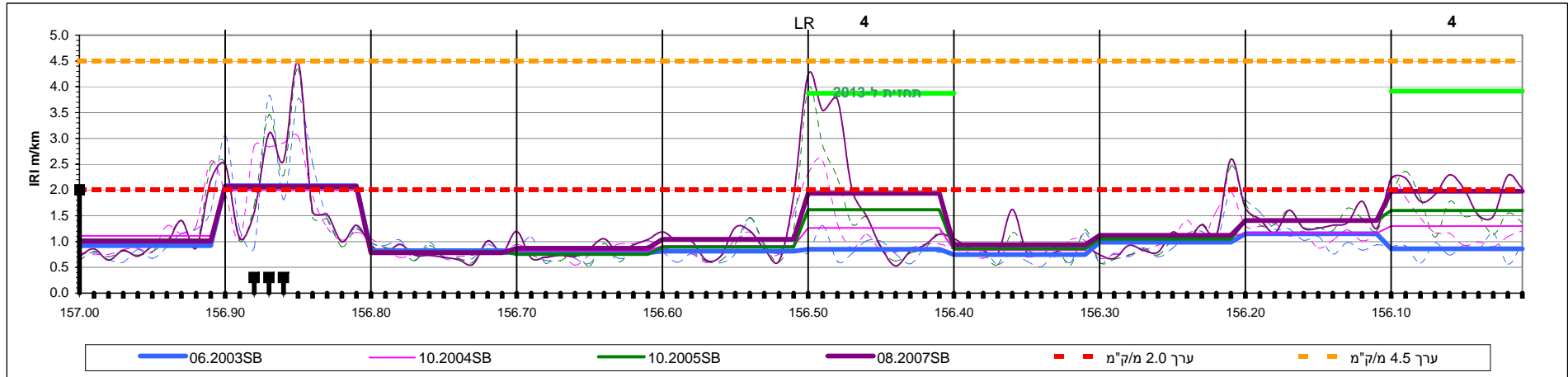
קטע, ק"מ		ערך IRI ₁₀₀									
		158	157.9	157.8	157.7	157.6	157.5	157.4	157.3	157.2	157.1
תאריך הסקר	06.2003	0.84	0.84	1.05	0.89	0.69	0.72	0.81	0.70	0.65	0.66
	10.2004										
	10.2005	0.88	0.76	1.08	0.87	0.71	0.99	1.15	0.71	0.68	0.83
	08.2007	0.91	0.84	1.08	0.88	0.81	1.11	1.12	0.72	0.64	0.87

8L קטע ק"מ: 157 - 158 SB

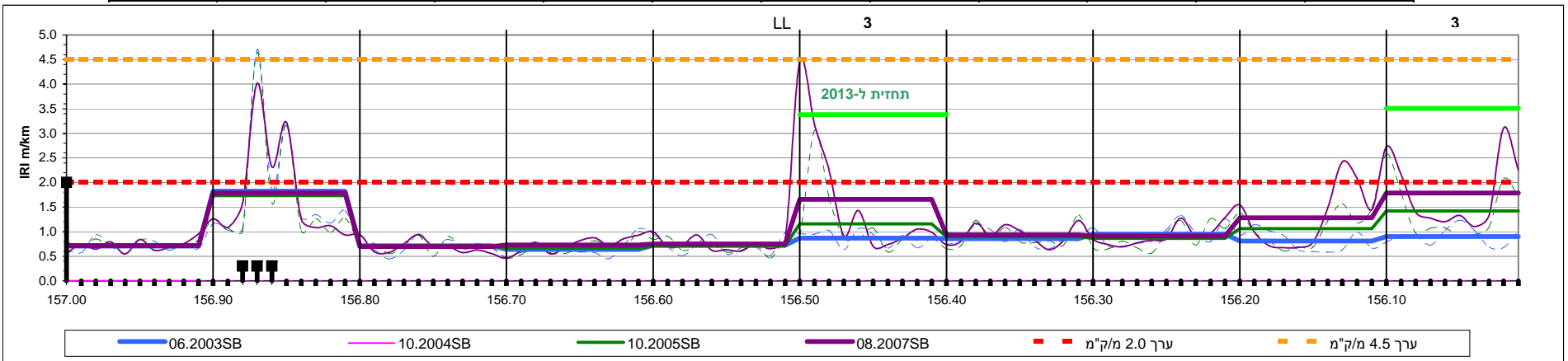
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.35	1.03	ממוצע 0.92	1.23	ממוצע 1.17	1		1.35	1.03	ממוצע 0.92	1.52	1.00	1.14	0.97	1.19	0.94	LR	157.9	158
	1.28	0.92		1.12		1		1.28	0.92		1.26	0.88	1.36	0.92	1.25	0.85	LR	157.8	157.9
	2.34	0.96		1.16		1		2.34	0.96		1.66	0.98	1.67	0.97	2.23	0.96	LR	157.7	157.8
	1.06	0.70		0.90		1		1.06	0.70		0.97	0.73	0.97	0.75	1.27	0.73	LR	157.6	157.7
	1.19	0.78	אחוזונים 1.29	0.98	אחוזונים 1.94	1		1.19	0.78	אחוזונים 1.29	1.00	0.75	0.82	0.71	1.03	0.70	LR	157.5	157.6
	3.17	1.29		1.94		2		3.17	1.29		3.48	1.30	2.50	1.36	1.20	0.85	LR	157.4	157.5
	1.73	0.99		1.19		1		1.73	0.99		2.04	0.96	2.10	1.03	1.03	0.72	LR	157.3	157.4
	0.98	0.75		1.04		1		0.98	0.75		0.98	0.80	1.00	0.73	0.88	0.81	LR	157.2	157.3
	1.06	0.73		0.94		1		1.06	0.73		0.92	0.70	0.74	0.67	1.01	0.65	LR	157.1	157.2
	1.73	1.07		1.27		1		1.73	1.07		1.63	0.96	1.27	0.97	1.35	0.79	LR	157	157.1

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.26	0.91	ממוצע 0.90	1.11	ממוצע 1.24	1		1.26	0.91	ממוצע 0.90	1.21	0.88			1.18	0.84	LL	157.9	158
	1.05	0.84		1.04		1		1.05	0.84		1.22	0.76			1.33	0.84	LL	157.8	157.9
	2.40	1.08		1.28		1		2.40	1.08		2.46	1.08			2.28	1.05	LL	157.7	157.8
	1.39	0.88		1.08		1		1.39	0.88		1.54	0.87			1.51	0.89	LL	157.6	157.7
	1.18	0.81	אחוזונים 1.12	1.01	אחוזונים 2.04	1		1.18	0.81	אחוזונים 1.12	0.98	0.71			0.90	0.69	LL	157.5	157.6
	2.88	1.11		2.03		2		2.88	1.11		2.03	0.99			1.05	0.72	LL	157.4	157.5
	2.92	1.12		2.04		2		2.92	1.12		3.12	1.15			1.29	0.81	LL	157.3	157.4
	0.94	0.72		1.09		1		0.94	0.72		1.19	0.71			0.96	0.70	LL	157.2	157.3
	1.01	0.64		0.88		1		1.01	0.64		0.96	0.68			0.94	0.65	LL	157.1	157.2
	1.58	0.87		1.07		1		1.58	0.87		1.32	0.83			1.00	0.66	LL	157	157.1

כביש 6 מסלול SB
156 - 157 קטע ק"מ: 9L



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		157	156.9	156.8	156.7	156.6	156.5	156.4	156.3	156.2	156.1
תאריך הסקר	06.2003	0.92	2.08	0.83	0.78	0.81	0.85	0.75	0.99	1.15	0.86
	10.2004	1.11	2.00	0.79	0.82	0.92	1.26	0.83	1.10	1.16	1.30
	10.2005	1.03	2.04	0.80	0.75	0.90	1.62	0.87	1.05	1.41	1.60
	08.2007	1.01	2.07	0.78	0.87	1.04	1.93	0.94	1.12	1.41	1.97



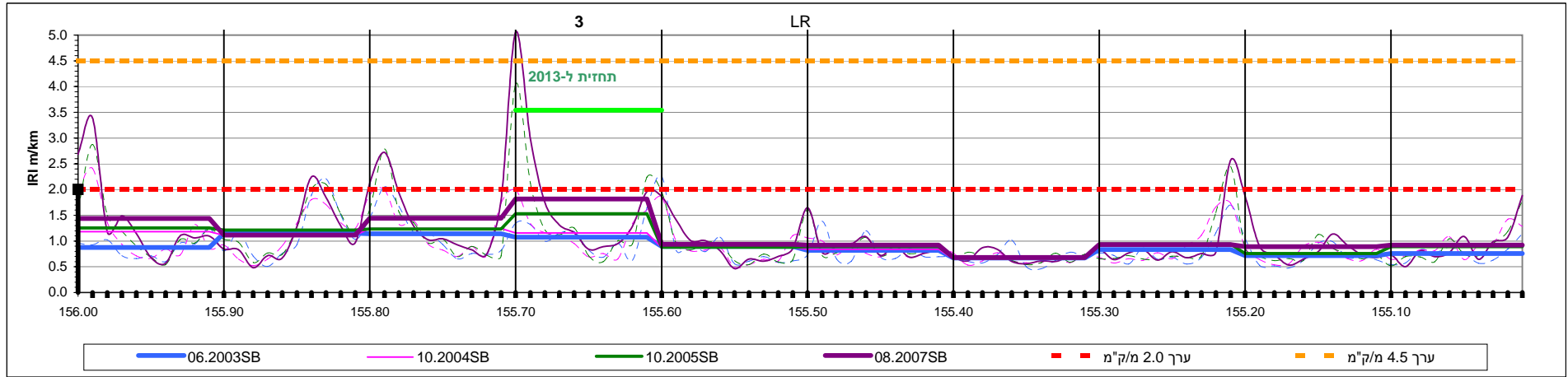
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		157	156.9	156.8	156.7	156.6	156.5	156.4	156.3	156.2	156.1
תאריך הסקר	06.2003	0.71	1.83	0.71	0.64	0.72	0.87	0.86	0.95	0.81	0.90
	10.2004										
	10.2005	0.74	1.73	0.72	0.66	0.71	1.16	0.90	0.86	1.06	1.42
	08.2007	0.71	1.79	0.70	0.73	0.75	1.66	0.93	0.91	1.28	1.79

9L קטע ק"מ: 156 - 157 SB

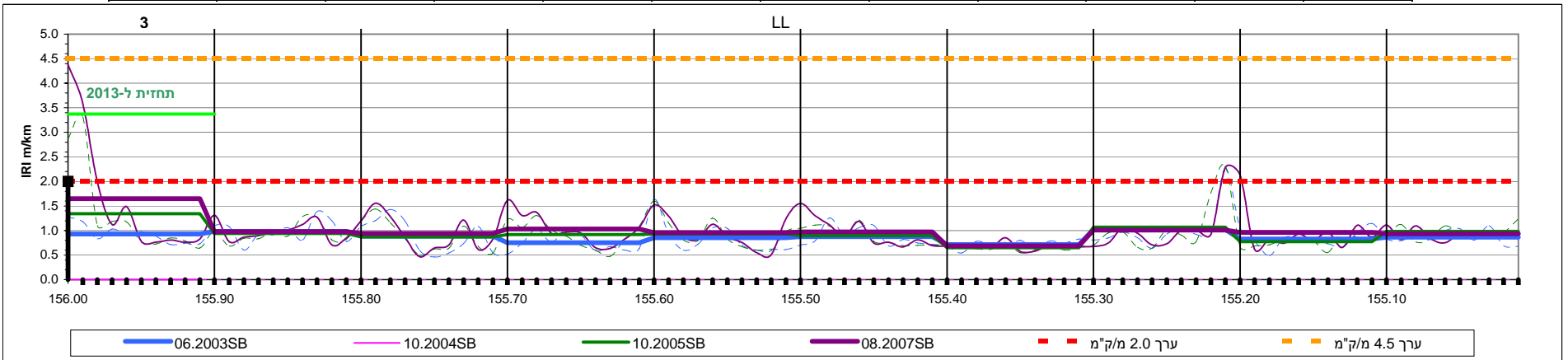
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
גשר	2.18	1.01	ממוצע 1.26	1.21	ממוצע 1.86	1		2.18	1.01	ממוצע 1.31	2.46	1.03	2.56	1.11	1.58	0.92	LR	156.9	157
	2.50	1.50		2.27		2.48	2.07	4.35	2.04		3.04	2.00	3.83	2.08	LR	156.8	156.9		
	1.02	0.78		0.98		1.02	0.78	1.00	0.80		1.06	0.79	1.03	0.83	LR	156.7	156.8		
	1.20	0.87	אחוזונים 1.97	1.07	אחוזונים 3.91	1		1.20	0.87	אחוזונים 2.07	0.97	0.75	1.03	0.82	1.09	0.78	LR	156.6	156.7
	1.89	1.04		1.24		1.89	1.04	1.46	0.90		1.56	0.92	1.47	0.81	LR	156.5	156.6		
	4.24	1.93		3.87		4.24	1.93	3.96	1.62		2.57	1.26	1.31	0.85	LR	156.4	156.5		
	1.62	0.94		1.14		1.62	0.94	1.24	0.87		1.04	0.83	1.17	0.75	LR	156.3	156.4		
	2.60	1.12		1.59		2.60	1.12	2.46	1.05		1.97	1.10	2.02	0.99	LR	156.2	156.3		
	1.78	1.41		1.08		1.78	1.41	1.75	1.41		1.36	1.16	1.81	1.15	LR	156.1	156.2		
	2.30	1.97	3.91	2.30	1.97	2.36	1.60	2.25	1.30	1.16	0.86	LR	156	156.1					

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
גשר	0.96	0.71	ממוצע 1.12	0.91	ממוצע 1.70	1		0.96	0.71	ממוצע 1.12	0.86	0.74			0.94	0.71	LL	156.9	157
	4.02	1.79		1.99		4.02	1.79	4.65	1.73				4.71	1.83	LL	156.8	156.9		
	0.94	0.70		0.90		0.94	0.70	0.93	0.72				0.96	0.71	LL	156.7	156.8		
	0.93	0.73	אחוזונים 1.79	0.93	אחוזונים 3.51	1		0.93	0.73	אחוזונים 1.79	1.00	0.66			1.06	0.64	LL	156.6	156.7
	1.00	0.75		0.95		1.00	0.75	0.91	0.71				0.98	0.72	LL	156.5	156.6		
	4.46	1.66		3.38		4.46	1.66	3.06	1.16				1.06	0.87	LL	156.4	156.5		
	1.23	0.93		1.13		1.23	0.93	1.34	0.90				1.14	0.86	LL	156.3	156.4		
	1.29	0.91		1.68		1.29	0.91	1.27	0.86				1.33	0.95	LL	156.2	156.3		
	2.42	1.28		0.92		2.42	1.28	1.57	1.06				1.15	0.81	LL	156.1	156.2		
	3.11	1.79	3.51	3.11	1.79	2.58	1.42			1.24	0.90	LL	156	156.1					

כביש 6 מסלול SB
 155 - 156 קטע ק"מ: 10L



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		156	155.9	155.8	155.7	155.6	155.5	155.4	155.3	155.2	155.1
תאריך הסקר	06.2003	0.87	1.15	1.14	1.07	0.90	0.82	0.67	0.83	0.71	0.76
	10.2004	1.18	1.11	1.24	1.16	0.88	0.84	0.65	0.94	0.75	0.93
	10.2005	1.25	1.21	1.23	1.53	0.88	0.89	0.67	0.94	0.76	0.89
	08.2007	1.44	1.12	1.44	1.82	0.94	0.92	0.68	0.93	0.89	0.92



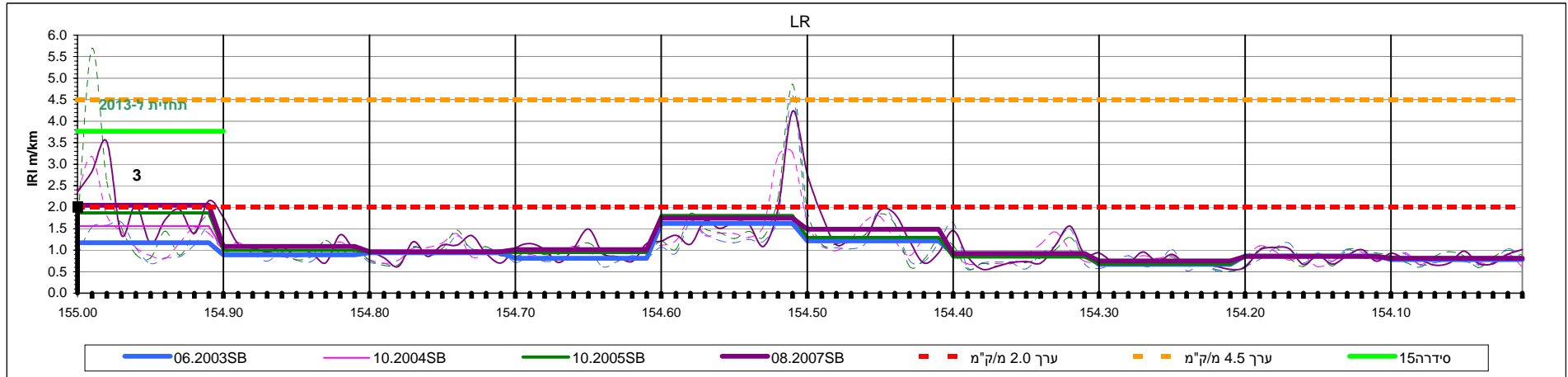
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		156	155.9	155.8	155.7	155.6	155.5	155.4	155.3	155.2	155.1
תאריך הסקר	06.2003	0.93	0.98	0.89	0.75	0.85	0.88	0.71	1.02	0.83	0.87
	10.2004										
	10.2005	1.34	0.94	0.87	0.92	0.93	0.90	0.65	1.07	0.77	0.98
	08.2007	1.65	0.98	0.94	1.03	0.96	0.97	0.69	1.01	0.96	0.94

10L קטע ק"מ: 155 - 156 SB

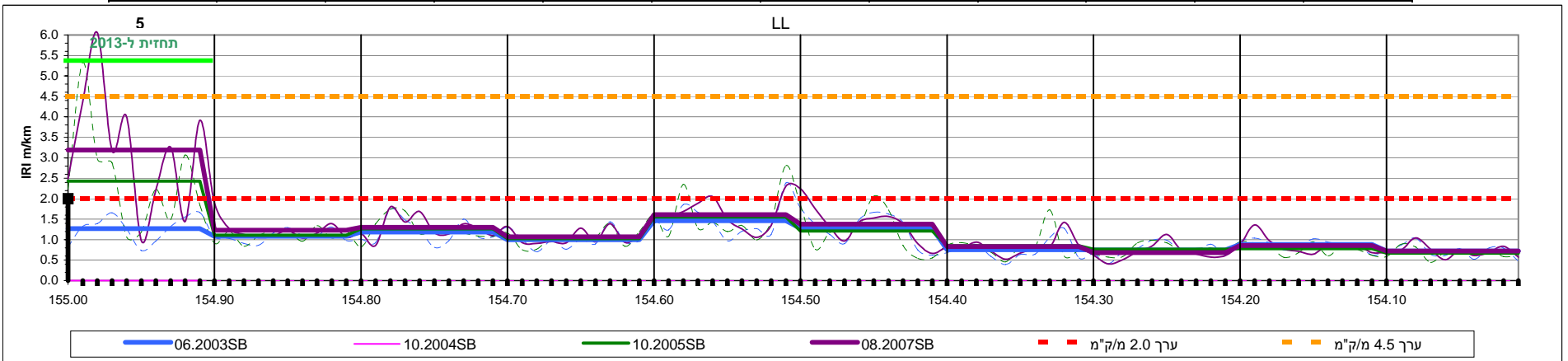
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	3.39	1.44	ממוצע 1.11	2.09	ממוצע 1.55	2		3.39	1.44	ממוצע 1.11	2.88	1.25	2.41	1.18	1.25	0.87	LR	155.9	156
	2.25	1.12		1.32		1	2.25	1.12	2.11		1.21	1.81	1.11	2.21	1.15	LR	155.8	155.9	
	2.73	1.44		2.09		2	2.73	1.44	2.79		1.23	2.00	1.24	2.05	1.14	LR	155.7	155.8	
	5.06	1.82	אחוזונים 1.82	3.54	אחוזונים 3.54	3		5.06	1.82	אחוזונים 1.82	4.05	1.53	2.00	1.16	1.65	1.07	LR	155.6	155.7
	1.87	0.94		1.14		1	1.87	0.94	1.96		0.88	1.84	0.88	2.26	0.90	LR	155.5	155.6	
	1.65	0.92		1.12		1	1.65	0.92	1.61		0.89	1.06	0.84	1.39	0.82	LR	155.4	155.5	
	0.87	0.68	אחוזונים 1.44	0.88	אחוזונים 2.09	1		0.87	0.68	אחוזונים 1.44	0.79	0.67	0.78	0.65	1.02	0.67	LR	155.3	155.4
2L - מעקב	2.57	0.93		1.13		1	2.57	0.93	2.45		0.94	1.74	0.94	1.70	0.83	LR	155.2	155.3	
	1.87	0.89		1.09		1	1.87	0.89	1.13		0.76	0.98	0.75	1.05	0.71	LR	155.1	155.2	
	1.89	0.92	אחוזונים 0.93	1.12	אחוזונים 1.13	1		1.89	0.92	אחוזונים 0.93	1.78	0.89	1.43	0.93	1.14	0.76	LR	155	155.1

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	4.38	1.65	ממוצע 1.01	3.37	ממוצע 1.36	3		4.38	1.65	ממוצע 1.01	3.32	1.34			1.28	0.93	LL	155.9	156
	1.31	0.98		1.18		1	1.31	0.98	1.29		0.94			1.39	0.98	LL	155.8	155.9	
	1.56	0.94		1.14		1	1.56	0.94	1.44		0.87			1.43	0.89	LL	155.7	155.8	
	1.62	1.03	אחוזונים 1.65	1.23	אחוזונים 3.37	1		1.62	1.03	אחוזונים 1.65	1.31	0.92			1.04	0.75	LL	155.6	155.7
	1.52	0.96		1.16		1	1.52	0.96	1.60		0.93			1.64	0.85	LL	155.5	155.6	
	1.55	0.97		1.17		1	1.55	0.97	1.22		0.90			1.26	0.88	LL	155.4	155.5	
	0.86	0.69	אחוזונים 1.01	0.89	אחוזונים 1.21	1		0.86	0.69	אחוזונים 1.01	0.76	0.65			0.83	0.71	LL	155.3	155.4
2L - מעקב	2.29	1.01		1.21		1	2.29	1.01	2.31		1.07			2.27	1.02	LL	155.2	155.3	
	2.13	0.96		1.17		1	2.13	0.96	0.99		0.77			1.15	0.83	LL	155.1	155.2	
	1.11	0.94	אחוזונים 0.97	1.14	אחוזונים 1.17	1		1.11	0.94	אחוזונים 0.97	1.24	0.98			1.10	0.87	LL	155	155.1

כביש 6 מסלול SB
 154 - 155 קטע ק"מ: 11L



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		155	154.9	154.8	154.7	154.6	154.5	154.4	154.3	154.2	154.1
תאריך הסקר	06.2003	1.17	0.89	0.94	0.81	1.62	1.22	0.91	0.67	0.86	0.78
	10.2004	1.56	1.00	0.95	0.93	1.75	1.31	0.88	0.73	0.85	0.79
	10.2005	1.86	0.99	0.95	0.95	1.81	1.29	0.84	0.68	0.86	0.82
	08.2007	2.05	1.09	0.97	1.01	1.74	1.49	0.92	0.75	0.86	0.81



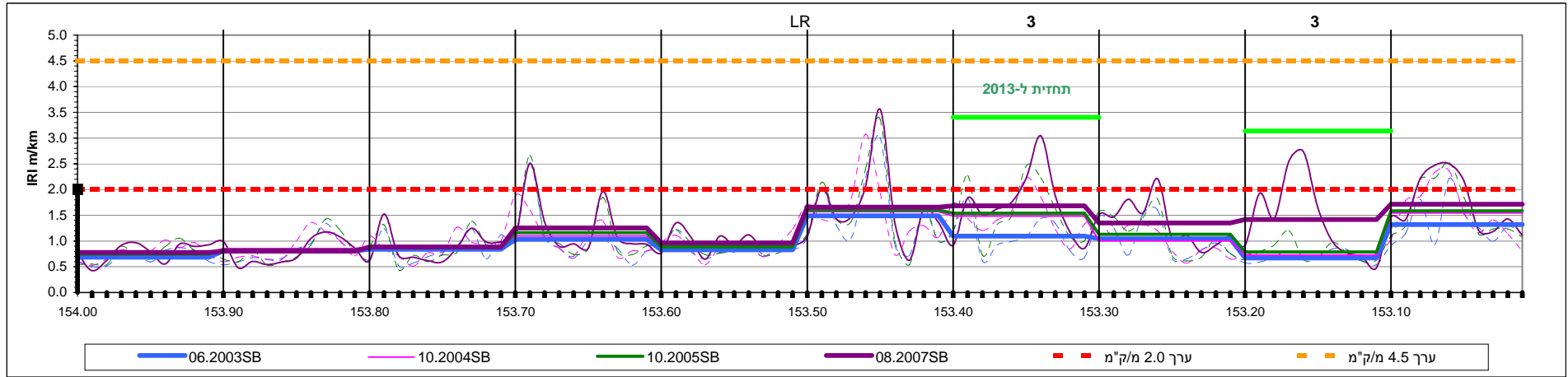
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		155	154.9	154.8	154.7	154.6	154.5	154.4	154.3	154.2	154.1
תאריך הסקר	06.2003	1.27	1.08	1.18	1.00	1.46	1.28	0.75	0.74	0.88	0.73
	10.2004										
	10.2005	2.43	1.11	1.27	1.02	1.55	1.21	0.85	0.77	0.78	0.67
	08.2007	3.19	1.23	1.30	1.07	1.61	1.38	0.83	0.68	0.86	0.72

11L קטע ק"מ: 154 - 155 SB

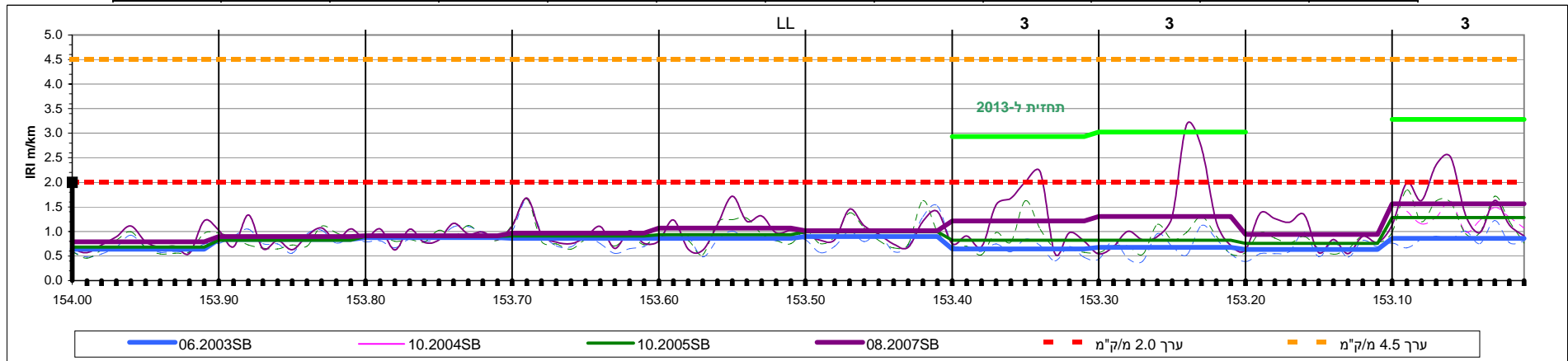
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)		אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀		Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
3L - תוקן	2.50	1.50	ממוצע 1.11	3.77	ממוצע 1.52	3		V	3.52	2.05	ממוצע 1.17	5.70	1.86	3.18	1.56	1.65	1.17	LR	154.9	155
	1.76	1.09		1.29		1			1.76	1.09		1.22	0.99	1.19	1.00	1.02	0.89	LR	154.8	154.9
	1.34	0.97		1.17		1			1.34	0.97		1.47	0.95	1.38	0.95	1.34	0.94	LR	154.7	154.8
	1.50	1.01		1.21		1			1.50	1.01		1.17	0.95	1.09	0.93	1.01	0.81	LR	154.6	154.7
4L - מעקב	4.23	1.74	אחוזונים 1.74	1.94	אחוזונים 3.77	1			4.23	1.74	אחוזונים 2.05	4.86	1.81	3.27	1.75	4.60	1.62	LR	154.5	154.6
	2.77	1.49		1.69		1			2.77	1.49		1.93	1.29	1.78	1.31	2.04	1.22	LR	154.4	154.5
	1.56	0.92		1.12		1			1.56	0.92		1.30	0.84	1.43	0.88	1.64	0.91	LR	154.3	154.4
	0.96	0.75		0.95		1			0.96	0.75		0.84	0.68	0.88	0.73	1.02	0.67	LR	154.2	154.3
	1.07	0.86		1.06		1			1.07	0.86		1.07	0.86	1.10	0.85	1.17	0.86	LR	154.1	154.2
	1.02	0.81		1.01		1			1.02	0.81		1.00	0.82	0.94	0.79	1.03	0.78	LR	154	154.1

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)		אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀		Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
3L - תוקן	2.50	1.50	ממוצע 1.12	5.36	ממוצע 1.68	5	עמוק	V	6.06	3.19	ממוצע 1.29	5.33	2.43			1.66	1.27	LL	154.9	155
	1.90	1.23		1.43		1			1.90	1.23		1.34	1.11			1.31	1.08	LL	154.8	154.9
	1.80	1.30		1.50		1			1.80	1.30		1.74	1.27			1.74	1.18	LL	154.7	154.8
	1.39	1.07		1.27		1			1.39	1.07		1.40	1.02			1.44	1.00	LL	154.6	154.7
4L - מעקב	2.31	1.61	אחוזונים 1.61	1.81	אחוזונים 5.36	1			2.31	1.61	אחוזונים 3.19	2.81	1.55			2.39	1.46	LL	154.5	154.6
	2.25	1.38		1.58		1			2.25	1.38		2.06	1.21			1.78	1.28	LL	154.4	154.5
	1.43	0.83		1.03		1			1.43	0.83		1.73	0.85			1.28	0.75	LL	154.3	154.4
	1.13	0.68		0.88		1			1.13	0.68		0.99	0.77			0.99	0.74	LL	154.2	154.3
	1.36	0.86		1.15		1			1.36	0.86		0.95	0.78			1.04	0.88	LL	154.1	154.2
	1.05	0.72		0.92		1			1.05	0.72		0.89	0.67			1.04	0.73	LL	154	154.1

כביש 6 מסלול SB
153 - 154 קטע ק"מ: 12L



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		154	153.9	153.8	153.7	153.6	153.5	153.4	153.3	153.2	153.1
תאריך הסקר	06.2003	0.68	0.81	0.84	1.03	0.83	1.49	1.09	1.04	0.67	1.32
	10.2004	0.78	0.85	0.89	1.10	0.90	1.57	1.49	1.00	0.73	1.54
	10.2005	0.75	0.83	0.87	1.16	0.88	1.60	1.54	1.13	0.79	1.59
	08.2007	0.78	0.81	0.89	1.26	0.96	1.66	1.68	1.35	1.42	1.72



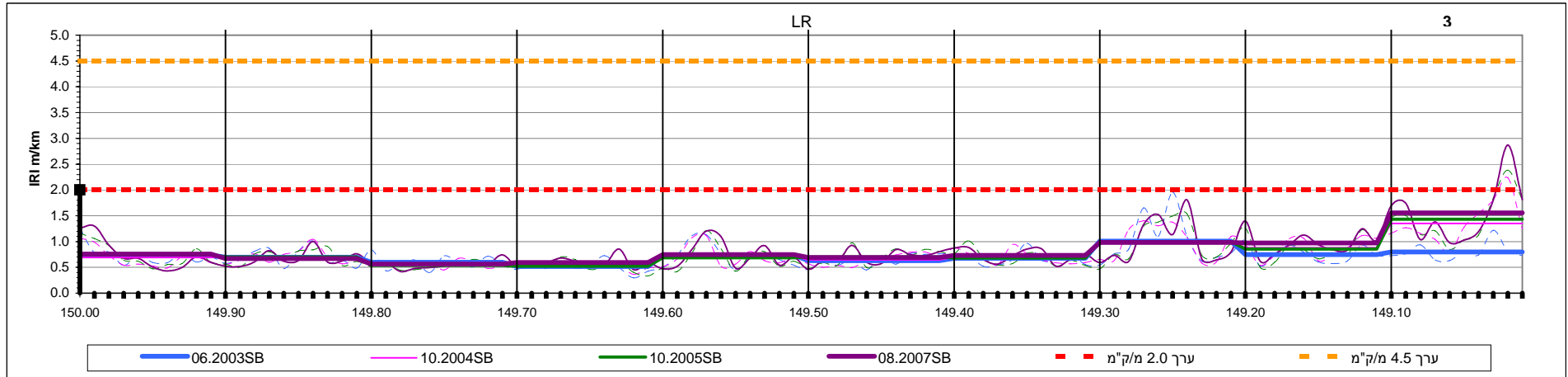
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		154	153.9	153.8	153.7	153.6	153.5	153.4	153.3	153.2	153.1
תאריך הסקר	06.2003	0.64	0.84	0.88	0.86	0.86	0.90	0.64	0.68	0.63	0.86
	10.2004										1.28
	10.2005	0.68	0.82	0.90	0.91	0.93	1.00	0.82	0.82	0.76	1.29
	08.2007	0.79	0.90	0.91	0.97	1.07	1.01	1.21	1.31	0.94	1.56

12L קטע ק"מ: 153 - 154 SB

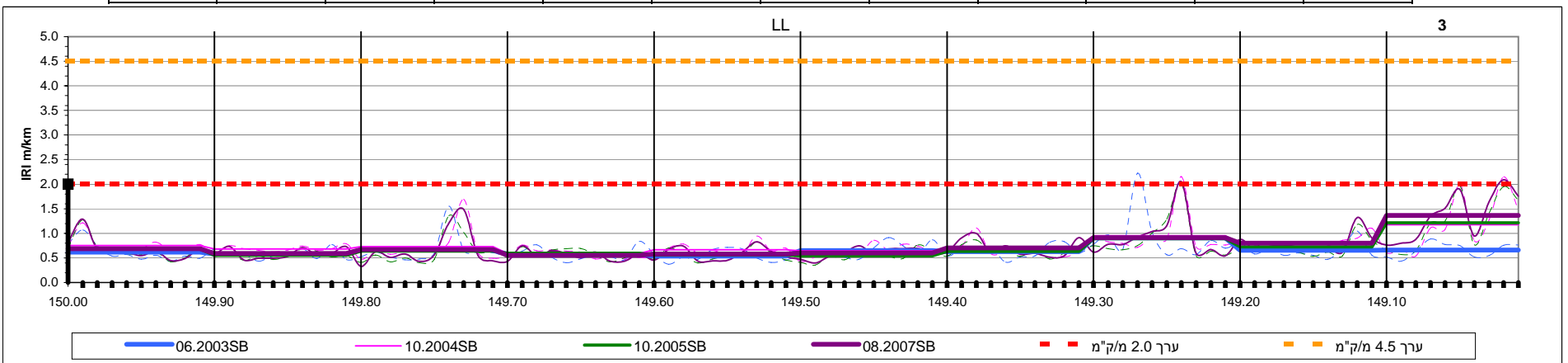
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	0.97	0.78	ממוצע 1.25	0.98	ממוצע 1.85	1		0.97	0.78	ממוצע 1.25	1.06	0.75	1.02	0.78	0.87	0.68	LR	153.9	154
	1.18	0.81		1.01		1	1.18	0.81	1.43		0.83	1.36	0.85	1.34	0.81	LR	153.8	153.9	
	1.53	0.89		1.09		1	1.53	0.89	1.38		0.87	1.27	0.89	1.25	0.84	LR	153.7	153.8	
	2.51	1.26		1.46		1	2.51	1.26	2.66		1.16	1.90	1.10	2.52	1.03	LR	153.6	153.7	
	1.35	0.96	אחוזונים 1.72	1.16	אחוזונים 3.40	1		1.35	0.96	אחוזונים 1.72	1.23	0.88	1.23	0.90	1.22	0.83	LR	153.5	153.6
	3.56	1.66		1.86		1	3.56	1.66	3.37		1.60	3.08	1.57	3.02	1.49	LR	153.4	153.5	
	3.05	1.68		3.40		3	3.05	1.68	2.46		1.54	2.23	1.49	1.85	1.09	LR	153.3	153.4	
	2.21	1.35		2.00		2	2.21	1.35	1.82		1.13	1.40	1.00	1.60	1.04	LR	153.2	153.3	
	2.74	1.42	1.30	3.14	1.66	3		2.74	1.42	1.30	1.21	0.79	0.80	0.73	0.85	0.67	LR	153.1	153.2
	2.50	1.72		2.37		2		2.50	1.72		2.53	1.59	2.36	1.54	2.22	1.32	LR	153	153.1

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.22	0.79	ממוצע 1.07	0.99	ממוצע 1.80	1		1.22	0.79	ממוצע 1.07	1.00	0.68			0.93	0.64	LL	153.9	154
	1.34	0.90		1.10		1	1.34	0.90	1.11		0.82			1.05	0.84	LL	153.8	153.9	
	1.17	0.91		1.11		1	1.17	0.91	1.12		0.90			1.10	0.88	LL	153.7	153.8	
	1.68	0.97		1.17		1	1.68	0.97	1.67		0.91			1.66	0.86	LL	153.6	153.7	
	1.72	1.07	אחוזונים 1.56	1.27	אחוזונים 3.28	1		1.72	1.07	אחוזונים 1.56	1.28	0.93			1.05	0.86	LL	153.5	153.6
	1.46	1.01		1.21		1	1.46	1.01	1.63		1.00			1.52	0.90	LL	153.4	153.5	
	2.22	1.21		2.93		3	2.22	1.21	1.63		0.82			0.85	0.64	LL	153.3	153.4	
	3.18	1.31		3.03		3	3.18	1.31	1.31		0.82			1.12	0.68	LL	153.2	153.3	
	1.37	0.94	0.99	1.86	1.24	2		1.37	0.94	0.99	0.76			0.99	0.63	LL	153.1	153.2	
	2.52	1.56		3.28		3		2.52	1.56		1.85	1.29	1.62	1.28	1.23	0.86	LL	153	153.1

כביש 6 מסלול SB
 149 - 150 קטע ק"מ: 13L



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		150	149.9	149.8	149.7	149.6	149.5	149.4	149.3	149.2	149.1
תאריך הסקר	06.2003	0.74	0.70	0.60	0.52	0.74	0.63	0.68	1.01	0.75	0.80
	10.2004	0.69	0.71	0.55	0.52	0.72	0.65	0.70	1.00	0.88	1.35
	10.2005	0.75	0.70	0.54	0.52	0.69	0.70	0.68	1.00	0.85	1.44
	08.2007	0.76	0.67	0.56	0.59	0.75	0.69	0.73	0.98	0.97	1.55



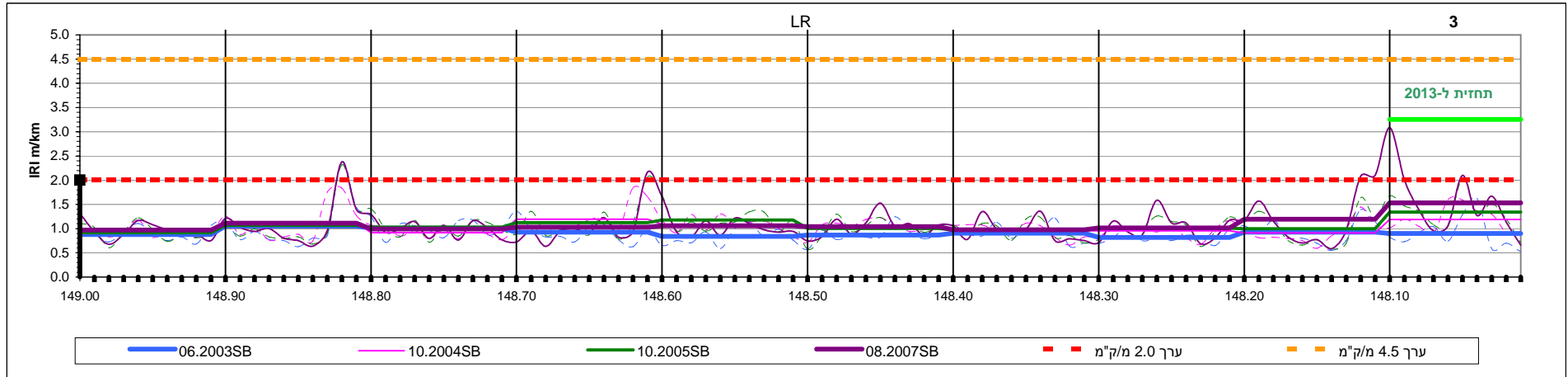
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		150	149.9	149.8	149.7	149.6	149.5	149.4	149.3	149.2	149.1
תאריך הסקר	06.2003	0.62	0.58	0.66	0.58	0.54	0.65	0.63	0.91	0.66	0.66
	10.2004	0.75	0.68	0.73	0.59	0.66	0.64	0.69	0.95	0.80	1.17
	10.2005	0.68	0.55	0.64	0.59	0.56	0.54	0.63	0.89	0.73	1.21
	08.2007	0.69	0.59	0.67	0.55	0.58	0.60	0.70	0.92	0.80	1.36

13L קטע ק"מ: 149 - 150 SB

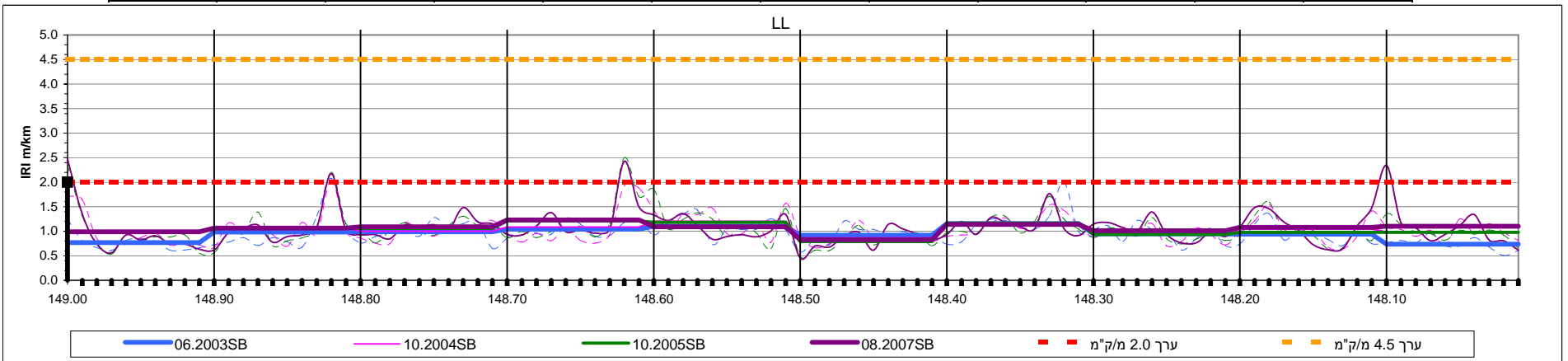
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.30	0.76	ממוצע 0.83	0.96	ממוצע 1.18	1		1.30	0.76	ממוצע 0.83	1.16	0.75	1.07	0.69	1.26	0.74	LR	149.9	150
	1.01	0.67		0.87		1		1.01	0.67		0.91	0.70	1.05	0.71	1.01	0.70	LR	149.8	149.9
	0.74	0.56		0.76		1		0.74	0.56		0.66	0.54	0.68	0.55	0.84	0.60	LR	149.7	149.8
	0.86	0.59	אחוזונים 1.55	0.79	אחוזונים 3.27	1		0.86	0.59	אחוזונים 1.55	0.70	0.52	0.58	0.52	0.73	0.52	LR	149.6	149.7
	1.21	0.75		0.95		1		1.21	0.75		1.22	0.69	1.12	0.72	1.13	0.74	LR	149.5	149.6
	0.93	0.69		0.89		1		0.93	0.69		0.98	0.70	0.80	0.65	0.77	0.63	LR	149.4	149.5
	0.89	0.73	0.74	0.93	0.94	1		0.89	0.73	0.74	1.02	0.68	0.94	0.70	0.97	0.68	LR	149.3	149.4
	1.81	0.98		1.18		1		1.81	0.98		1.54	1.00	1.40	1.00	1.96	1.01	LR	149.2	149.3
	1.40	0.97		1.17		1		1.40	0.97		1.27	0.85	1.12	0.88	1.03	0.75	LR	149.1	149.2
	2.87	1.55		3.27		3		2.87	1.55		2.39	1.44	2.24	1.35	1.22	0.80	LR	149	149.1

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.29	0.69	ממוצע 0.75	0.89	ממוצע 1.10	1		1.29	0.69	ממוצע 0.75	1.28	0.68	1.22	0.75	1.07	0.62	LL	149.9	150
	0.74	0.59		0.79		1		0.74	0.59		0.69	0.55	0.79	0.68	0.78	0.58	LL	149.8	149.9
	1.49	0.67		0.87		1		1.49	0.67		1.36	0.64	1.69	0.73	1.55	0.66	LL	149.7	149.8
	0.75	0.55	אחוזונים 1.36	0.75	אחוזונים 3.08	1		0.75	0.55	אחוזונים 1.36	0.73	0.59	0.77	0.59	0.84	0.58	LL	149.6	149.7
	0.83	0.58		0.78		1		0.83	0.58		0.83	0.56	0.95	0.66	0.72	0.54	LL	149.5	149.6
	0.75	0.60		0.80		1		0.75	0.60		0.76	0.54	0.86	0.64	0.92	0.65	LL	149.4	149.5
	1.00	0.70	0.68	0.90	0.88	1		1.00	0.70	0.68	0.87	0.63	1.11	0.69	0.83	0.63	LL	149.3	149.4
	2.05	0.92		1.12		1		2.05	0.92		2.02	0.89	2.16	0.95	2.23	0.91	LL	149.2	149.3
	1.32	0.80		1.00		1		1.32	0.80		1.18	0.73	1.10	0.80	1.05	0.66	LL	149.1	149.2
	2.09	1.36		3.08		3		2.09	1.36		1.97	1.21	2.15	1.17	0.89	0.66	LL	149	149.1

כביש 6 מסלול SB
 148 - 149 קטע ק"מ: 14L



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		149	148.9	148.8	148.7	148.6	148.5	148.4	148.3	148.2	148.1
תאריך הסקר	06.2003	0.88	1.05	1.01	0.93	0.84	0.87	0.90	0.82	0.93	0.90
	10.2004	0.93	1.13	0.92	1.19	1.09	1.04	0.96	0.95	0.91	1.19
	10.2005	0.92	1.07	1.03	1.13	1.18	1.00	0.97	1.01	1.00	1.34
	08.2007	0.97	1.11	0.99	1.03	1.06	1.04	0.98	1.02	1.19	1.53



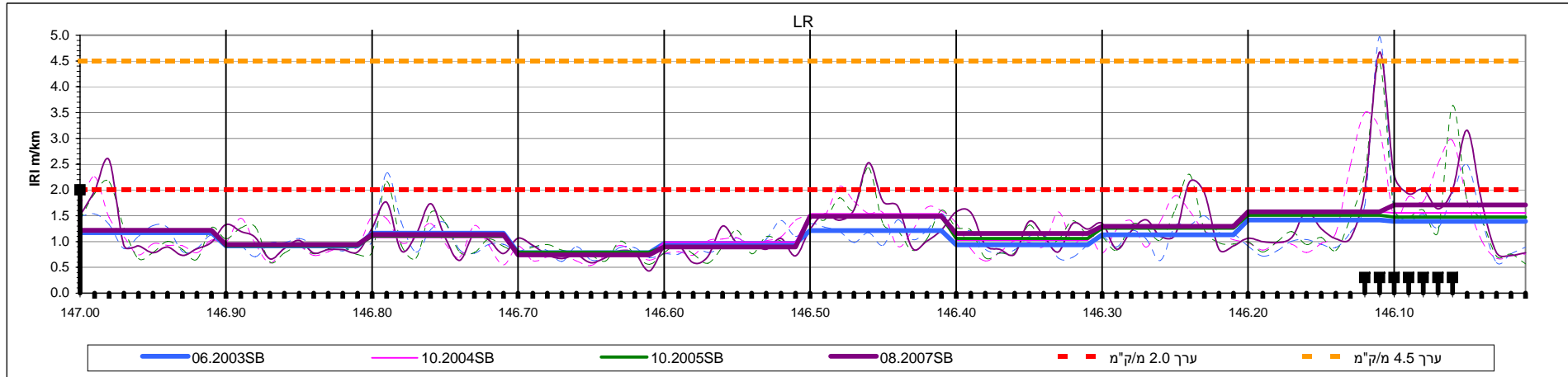
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		149	148.9	148.8	148.7	148.6	148.5	148.4	148.3	148.2	148.1
תאריך הסקר	06.2003	0.77	0.99	0.99	1.04	1.10	0.92	1.16	0.95	0.94	0.74
	10.2004	0.97	1.07	1.00	1.09	1.21	0.86	1.15	0.93	1.04	0.99
	10.2005	0.99	1.07	1.06	1.21	1.18	0.79	1.17	0.94	0.98	0.98
	08.2007	0.99	1.07	1.09	1.23	1.09	0.83	1.14	1.01	1.08	1.10

14L קטע ק"מ: 148 - 149 SB

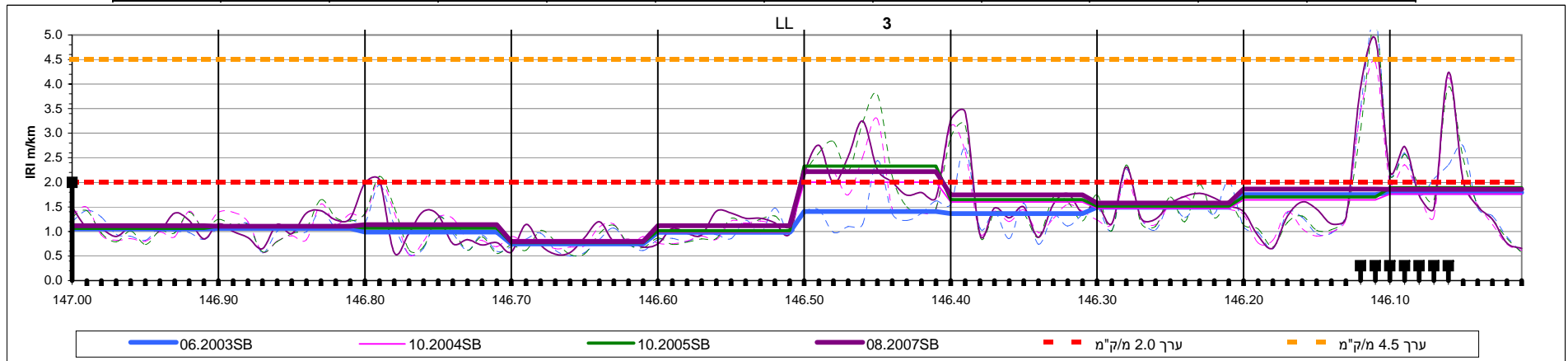
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.31	0.97	ממוצע 1.09	1.17	ממוצע 1.44	1		1.31	0.97	ממוצע 1.09	1.22	0.92	1.18	0.93	1.11	0.88	LR	148.9	149
	2.38	1.11		1.31		1	2.38	1.11	2.32		1.07	1.84	1.13	2.39	1.05	LR	148.8	148.9	
	1.29	0.99		1.19		1	1.29	0.99	1.41		1.03	1.08	0.92	1.25	1.01	LR	148.7	148.8	
	2.17	1.03	אחוזונים 1.53	1.23	אחוזונים 3.25	1		2.17	1.03	אחוזונים 1.53	2.07	1.13	1.85	1.19	1.36	0.93	LR	148.6	148.7
	1.66	1.06		1.26		1	1.66	1.06	1.70		1.18	1.31	1.09	1.15	0.84	LR	148.5	148.6	
	1.53	1.04		1.24		1	1.53	1.04	1.30		1.00	1.23	1.04	1.25	0.87	LR	148.4	148.5	
	1.36	0.98	1.13	1.18	1.33	1		1.36	0.98	1.13	1.23	0.97	1.11	0.96	1.22	0.90	LR	148.3	148.4
	1.59	1.02		1.22		1	1.59	1.02	1.26		1.01	1.17	0.95	1.03	0.82	LR	148.2	148.3	
5L - מעקב	2.10	1.19		1.39		1	2.10	1.19	1.64		1.00	1.45	0.91	1.39	0.93	LR	148.1	148.2	
	3.09	1.53	3.25	3	3.09	1.53	2.04	1.34	1.60	1.19	1.63	0.90	LR	148	148.1				

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	2.48	0.99	ממוצע 1.06	1.19	ממוצע 1.34	1		2.48	0.99	ממוצע 1.06	2.35	0.99	1.72	0.97	1.25	0.77	LL	148.9	149
	2.18	1.07		1.27		1	2.18	1.07	2.21		1.07	2.05	1.07	2.08	0.99	LL	148.8	148.9	
	1.49	1.09		1.29		1	1.49	1.09	1.31		1.06	1.22	1.00	1.28	0.99	LL	148.7	148.8	
	2.43	1.23	אחוזונים 1.23	1.43	אחוזונים 2.02	1		2.43	1.23	אחוזונים 1.23	2.50	1.21	1.93	1.09	1.27	1.04	LL	148.6	148.7
	1.36	1.09		1.29		1	1.36	1.09	1.86		1.18	1.57	1.21	1.43	1.10	LL	148.5	148.6	
	1.14	0.83		1.03		1	1.14	0.83	1.12		0.79	1.22	0.86	1.21	0.92	LL	148.4	148.5	
	1.77	1.14	1.11	1.34	1.36	1		1.77	1.14	1.11	1.72	1.17	1.54	1.15	2.01	1.16	LL	148.3	148.4
	1.39	1.01		1.21		1	1.39	1.01	1.28		0.94	1.16	0.93	1.22	0.95	LL	148.2	148.3	
5L - מעקב	1.49	1.08		1.28		1	1.49	1.08	1.60		0.98	1.55	1.04	1.36	0.94	LL	148.1	148.2	
	2.35	1.10	2.02	2	2.35	1.10	1.36	0.98	1.26	0.99	0.96	0.74	LL	148	148.1				

כביש 6 מסלול SB
 146 - 147 קטע ק"מ: 15L



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		147	146.9	146.8	146.7	146.6	146.5	146.4	146.3	146.2	146.1
תאריך הסקר	06.2003	1.17	0.92	1.16	0.79	0.96	1.21	0.94	1.13	1.42	1.39
	10.2004	1.19	0.91	1.08	0.72	0.99	1.53	1.03	1.26	1.58	1.56
	10.2005	1.20	0.92	1.10	0.79	0.90	1.48	1.06	1.26	1.51	1.48
	08.2007	1.22	0.94	1.14	0.74	0.90	1.49	1.16	1.29	1.58	1.71



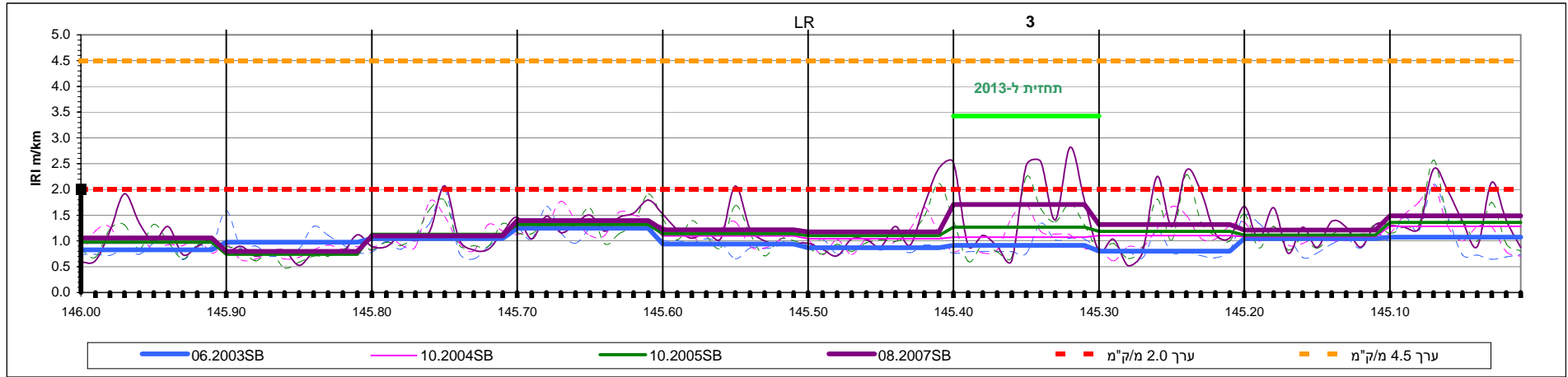
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		147	146.9	146.8	146.7	146.6	146.5	146.4	146.3	146.2	146.1
תאריך הסקר	06.2003	1.05	1.06	0.99	0.75	0.98	1.41	1.37	1.49	1.75	1.79
	10.2004	1.06	1.12	1.10	0.83	0.99	2.00	1.60	1.47	1.64	1.76
	10.2005	1.07	1.11	1.07	0.77	1.02	2.33	1.65	1.51	1.70	1.89
	08.2007	1.12	1.11	1.14	0.79	1.12	2.22	1.75	1.58	1.86	1.86

15L קטע ק"מ: 146 - 147 SB

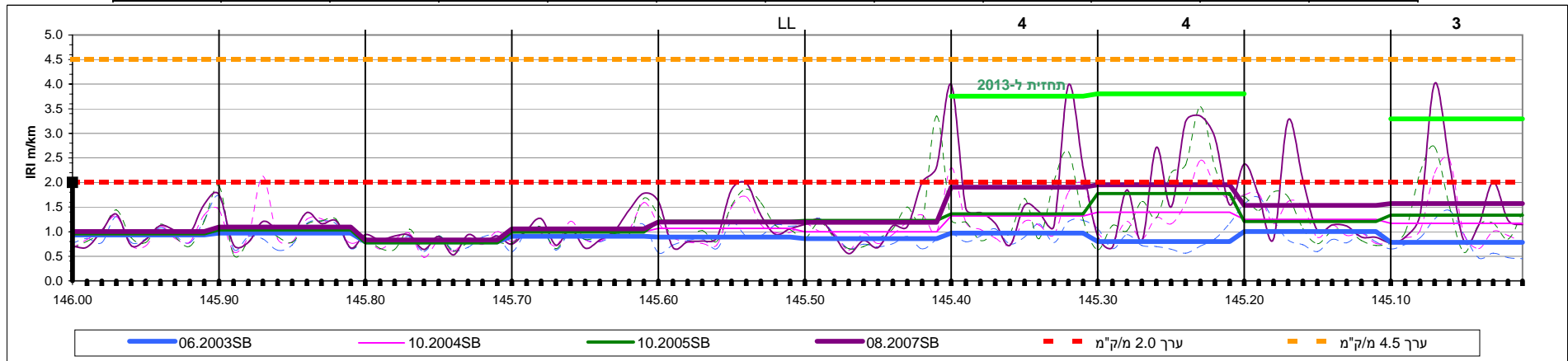
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	2.58	1.22	ממוצע 1.22	1.42	ממוצע 1.46	1		2.58	1.22	ממוצע 1.22	2.16	1.20	2.26	1.19	1.54	1.17	LR	146.9	147
	1.33	0.94		1.14		1		1.33	0.94		1.29	0.92	1.46	0.91	1.06	0.92	LR	146.8	146.9
6L - מעקב	1.76	1.14		1.34		1		1.76	1.14		2.17	1.10	1.50	1.08	2.33	1.16	LR	146.7	146.8
	1.07	0.74		0.94		1		1.07	0.74		1.01	0.79	0.93	0.72	0.91	0.79	LR	146.6	146.7
	1.30	0.90	אחוזונים 1.71	1.10	אחוזונים 2.36	1		1.30	0.90	אחוזונים 1.71	1.22	0.90	1.41	0.99	1.41	0.96	LR	146.5	146.6
	2.53	1.49		1.69		1		2.53	1.49		2.43	1.48	2.07	1.53	1.55	1.21	LR	146.4	146.5
	1.58	1.16		1.36		1		1.58	1.16		1.40	1.06	1.58	1.03	1.21	0.94	LR	146.3	146.4
	2.16	1.29		1.49		1		2.16	1.29		2.31	1.26	1.89	1.26	1.50	1.13	LR	146.2	146.3
גשר	4.68	1.58	1.19	1.78	1.39	1		4.68	1.58	1.19	4.46	1.51	3.50	1.58	4.97	1.42	LR	146.1	146.2
גשר	3.16	1.71		2.36		2		3.16	1.71		3.64	1.48	2.96	1.56	2.49	1.39	LR	146	146.1

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.50	1.12	ממוצע 1.38	1.32	ממוצע 1.88	1		1.50	1.12	ממוצע 1.45	1.43	1.07	1.50	1.06	1.43	1.05	LL	146.9	147
	1.43	1.11		1.31		1		1.43	1.11		1.65	1.11	1.56	1.12	1.43	1.06	LL	146.8	146.9
6L - מעקב	2.05	1.14		1.34		1		2.05	1.14		2.12	1.07	2.06	1.10	1.95	0.99	LL	146.7	146.8
	1.20	0.79		0.99		1		1.20	0.79		1.13	0.77	1.15	0.83	1.07	0.75	LL	146.6	146.7
	1.42	1.12	אחוזונים 1.86	1.32	אחוזונים 3.94	1		1.42	1.12	אחוזונים 2.22	1.32	1.02	1.22	0.99	1.48	0.98	LL	146.5	146.6
	2.50	1.50		3.94		3	V	3.25	2.22		3.78	2.33	3.29	2.00	2.45	1.41	LL	146.4	146.5
	3.43	1.75		2.67		2		3.43	1.75		3.16	1.65	3.14	1.60	2.70	1.37	LL	146.3	146.4
	2.31	1.58		1.77		1		2.31	1.58		2.35	1.51	2.08	1.47	2.26	1.49	LL	146.2	146.3
גשר	4.92	1.86	1.32	2.06	1.56	1		4.92	1.86	1.36	5.23	1.70	4.44	1.64	5.33	1.75	LL	146.1	146.2
גשר	4.24	1.86		2.06		1		4.24	1.86		3.94	1.89	4.13	1.76	2.74	1.79	LL	146	146.1

כביש 6 מסלול SB
 145 - 146 קטע ק"מ: 16L



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		146	145.9	145.8	145.7	145.6	145.5	145.4	145.3	145.2	145.1
תאריך הסקר	06.2003	0.83	0.98	1.05	1.25	0.94	0.87	0.92	0.80	1.05	1.08
	10.2004	0.96	0.78	1.13	1.35	1.10	1.04	1.08	1.10	1.09	1.28
	10.2005	0.98	0.74	1.13	1.32	1.14	1.10	1.27	1.19	1.11	1.36
	08.2007	1.06	0.80	1.10	1.40	1.22	1.18	1.71	1.32	1.21	1.49



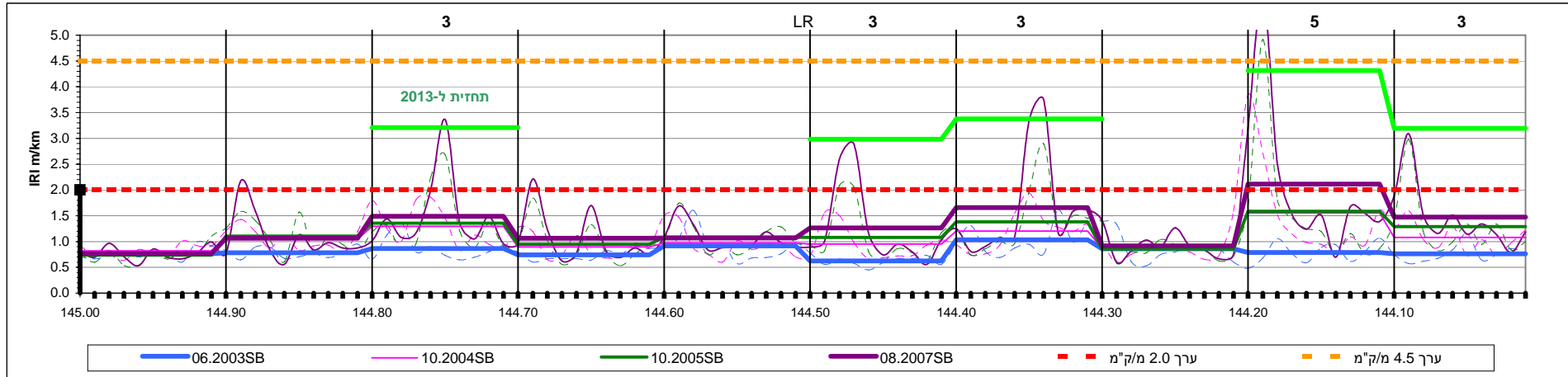
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		146	145.9	145.8	145.7	145.6	145.5	145.4	145.3	145.2	145.1
תאריך הסקר	06.2003	0.94	0.97	0.79	0.91	0.89	0.86	0.97	0.80	1.00	0.79
	10.2004	0.94	1.10	0.78	1.00	1.07	1.00	1.32	1.40	1.25	1.17
	10.2005	0.95	1.03	0.77	0.99	1.21	1.23	1.36	1.78	1.21	1.33
	08.2007	1.00	1.09	0.83	1.06	1.20	1.19	1.91	1.95	1.53	1.57

16L קטע ק"מ: 145 - 146 SB

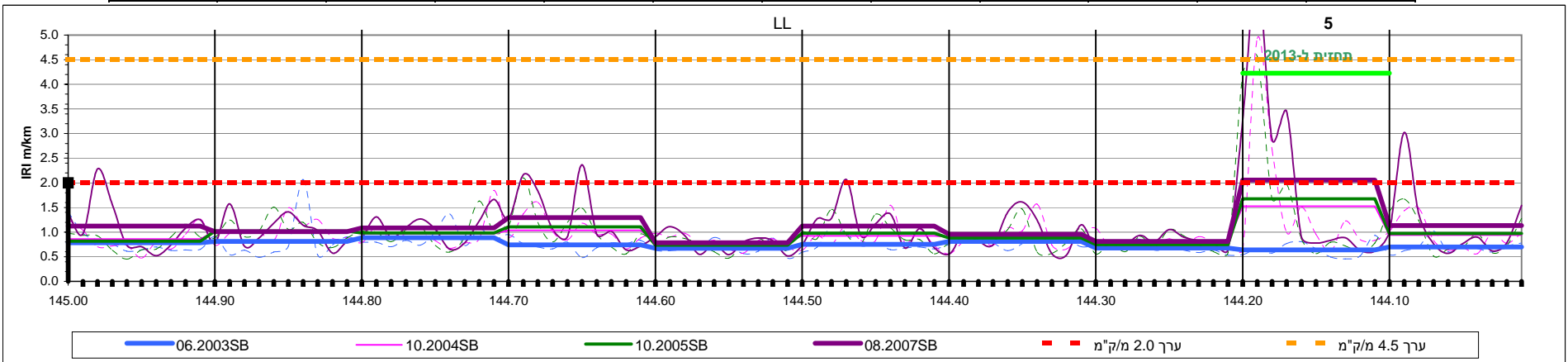
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.92	1.06	ממוצע 1.25	1.26	ממוצע 1.73	1		1.92	1.06	ממוצע 1.25	1.33	0.98	1.28	0.96	1.07	0.83	LR	145.9	146
	1.12	0.80		1.00		1		1.12	0.80		0.96	0.74	0.94	0.78	1.59	0.98	LR	145.8	145.9
	2.07	1.10		1.30		1		2.07	1.10		1.78	1.13	1.78	1.13	2.01	1.05	LR	145.7	145.8
	1.80	1.40		1.60		1		1.80	1.40		1.91	1.32	1.77	1.35	1.67	1.25	LR	145.6	145.7
	2.07	1.22	אחוזונים 1.71	1.42	אחוזונים 3.43	1		2.07	1.22	אחוזונים 1.71	1.69	1.14	1.37	1.10	1.14	0.94	LR	145.5	145.6
	2.42	1.18		1.83		2		2.42	1.18		2.12	1.10	1.65	1.04	1.04	0.87	LR	145.4	145.5
	2.82	1.71		3.43		3		2.82	1.71		2.24	1.27	1.71	1.08	1.35	0.92	LR	145.3	145.4
	2.37	1.32		1.41		2		2.37	1.32		2.29	1.19	1.67	1.10	1.21	0.80	LR	145.2	145.3
	1.67	1.21		1.21		1		1.67	1.21		1.53	1.11	1.36	1.09	1.50	1.05	LR	145.1	145.2
7L - מ. צמוד	2.40	1.49				2.14		2			2.40	1.49		2.57	1.36	2.09	1.28	2.10	1.08

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.56	1.00	ממוצע 1.33	1.20	ממוצע 2.23	1		1.56	1.00	ממוצע 1.33	1.45	0.95	1.34	0.94	1.31	0.94	LL	145.9	146
	1.76	1.09		1.29		1		1.76	1.09		1.93	1.03	2.13	1.10	1.72	0.97	LL	145.8	145.9
	0.94	0.83		1.03		1		0.94	0.83		1.05	0.77	1.01	0.78	0.92	0.79	LL	145.7	145.8
	1.78	1.06		1.26		1		1.78	1.06		1.68	0.99	1.60	1.00	1.15	0.91	LL	145.6	145.7
	1.99	1.20	אחוזונים 1.95	2.12	אחוזונים 3.80	2		1.99	1.20	אחוזונים 1.95	1.87	1.21	1.71	1.07	1.19	0.89	LL	145.5	145.6
	2.33	1.19		2.11		2		2.33	1.19		3.36	1.23	1.34	1.00	1.27	0.86	LL	145.4	145.5
	4.00	1.91		3.76		4		4.00	1.91		2.63	1.36	2.30	1.32	1.23	0.97	LL	145.3	145.4
	3.36	1.95		3.80		4		3.36	1.95		3.54	1.78	2.45	1.40	1.17	0.80	LL	145.2	145.3
	3.27	1.53		2.45		2		3.27	1.53		1.81	1.21	1.77	1.25	1.70	1.00	LL	145.1	145.2
7L - מ. צמוד	4.02	1.57				3.29		3			4.02	1.57		2.73	1.33	2.48	1.17	1.44	0.79

כביש 6 מסלול SB
144 - 145 :קטע ק"מ: 17L



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		145	144.9	144.8	144.7	144.6	144.5	144.4	144.3	144.2	144.1
תאריך הסקר	06.2003	0.76	0.78	0.86	0.74	0.92	0.62	1.03	0.86	0.79	0.76
	10.2004	0.82	1.05	1.30	0.90	0.97	0.95	1.21	0.87	1.56	1.08
	10.2005	0.74	1.11	1.36	0.95	1.08	1.08	1.38	0.86	1.59	1.29
	08.2007	0.77	1.06	1.49	1.07	1.07	1.26	1.66	0.92	2.11	1.48



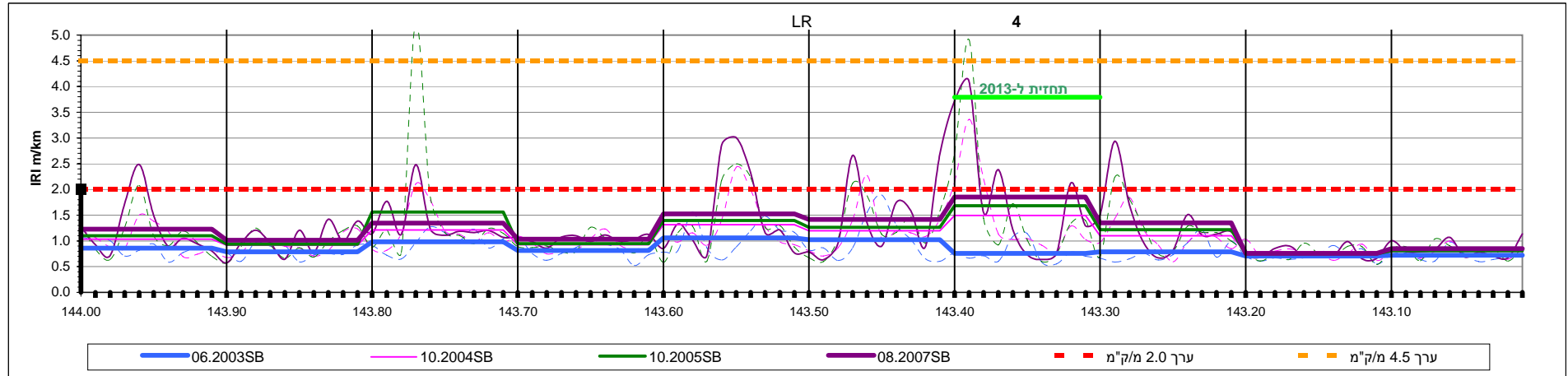
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		145	144.9	144.8	144.7	144.6	144.5	144.4	144.3	144.2	144.1
תאריך הסקר	06.2003	0.79	0.81	0.89	0.74	0.67	0.75	0.81	0.68	0.64	0.70
	10.2004	0.86	1.02	0.97	1.04	0.81	0.92	0.90	0.80	1.52	0.94
	10.2005	0.82	1.02	0.98	1.11	0.73	0.98	0.88	0.75	1.68	0.97
	08.2007	1.12	1.01	1.08	1.29	0.78	1.12	0.96	0.81	2.06	1.13

17L קטע ק"מ: 144 - 145 SB

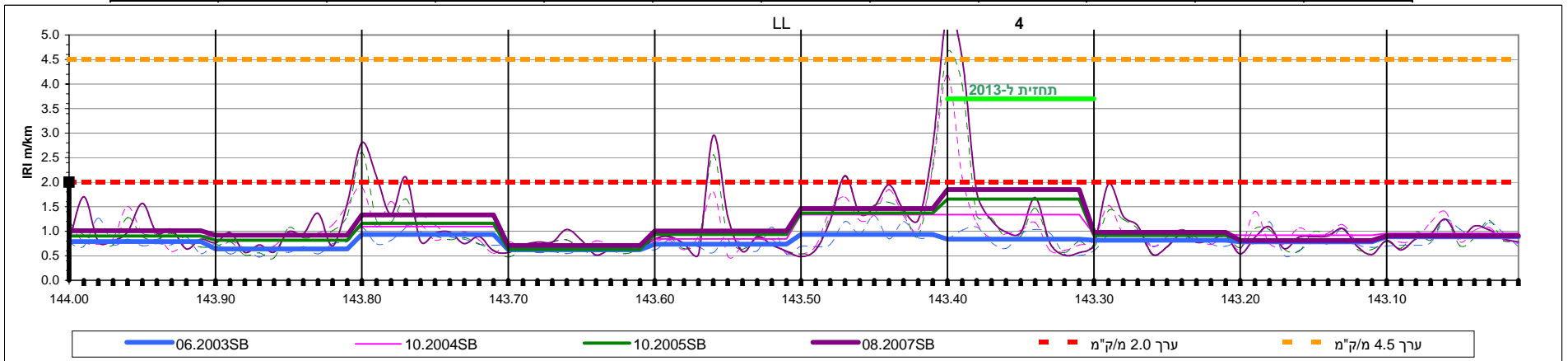
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.00	0.77	ממוצע 1.23	0.97	ממוצע 2.34	1		1.00	0.77	ממוצע 1.29	1.11	0.74	1.02	0.82	1.00	0.76	LR	144.9	145
	2.18	1.06		1.26		1	2.18	1.06	1.58		1.11	1.43	1.05	0.95	0.78	LR	144.8	144.9	
	3.37	1.49		3.21		3	3.37	1.49	2.69		1.36	1.86	1.30	1.37	0.86	LR	144.7	144.8	
	2.21	1.07	אחוזונים 1.66	1.72	אחוזונים 4.31	2		2.21	1.07	אחוזונים 2.11	1.84	0.95	1.28	0.90	0.91	0.74	LR	144.6	144.7
	1.69	1.07		1.27		1	1.69	1.07	1.75		1.08	1.51	0.97	1.61	0.92	LR	144.5	144.6	
	2.89	1.26		2.98		3	2.89	1.26	2.09		1.08	1.56	0.95	0.78	0.62	LR	144.4	144.5	
	3.75	1.66		3.38		3	3.75	1.66	2.89		1.38	1.94	1.21	1.62	1.03	LR	144.3	144.4	
	1.41	0.92		1.12		1	1.41	0.92	1.38		0.86	1.59	0.87	1.39	0.86	LR	144.2	144.3	
	2.50	1.50		1.17		5	V	5.83	2.11		4.92	1.59	3.84	1.56	1.07	0.79	LR	144.1	144.2
	3.09	1.48		3		3.09	1.48	2.98	1.29	1.60	1.08	1.15	0.76	LR	144	144.1			

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	2.29	1.12	ממוצע 1.08	2.04	ממוצע 1.82	2		2.29	1.12	ממוצע 1.14	1.16	0.82	1.27	0.86	1.41	0.79	LL	144.9	145
	1.58	1.01		1.21		1	1.58	1.01	1.51		1.02	1.50	1.02	2.07	0.81	LL	144.8	144.9	
	1.67	1.08		1.28		1	1.67	1.08	1.64		0.98	1.85	0.97	1.37	0.89	LL	144.7	144.8	
	2.37	1.29	אחוזונים 1.50	2.21	אחוזונים 4.23	2		2.37	1.29	אחוזונים 2.06	2.10	1.11	1.61	1.04	0.95	0.74	LL	144.6	144.7
	1.11	0.78		0.98		1	1.11	0.78	0.90		0.73	0.98	0.81	0.89	0.67	LL	144.5	144.6	
	2.07	1.12		2.04		2	2.07	1.12	1.46		0.98	1.55	0.92	1.11	0.75	LL	144.4	144.5	
	1.61	0.96		1.16		1	1.61	0.96	1.47		0.88	1.57	0.90	0.98	0.81	LL	144.3	144.4	
	1.06	0.81		1.17		1	1.06	0.81	1.06		0.75	1.08	0.80	0.86	0.68	LL	144.2	144.3	
	2.50	1.50		1.10		5	V	6.30	2.06		4.57	1.68	4.93	1.52	0.94	0.64	LL	144.1	144.2
	3.03	1.13		2		3.03	1.13	1.67	0.97	1.49	0.94	1.02	0.70	LL	144	144.1			

כביש 6 מסלול SB
 143 - 144 קטע ק"מ: 18L



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		144	143.9	143.8	143.7	143.6	143.5	143.4	143.3	143.2	143.1
תאריך הסקר	06.2003	0.86	0.79	0.98	0.81	1.06	1.02	0.76	0.79	0.71	0.72
	10.2004	1.04	0.92	1.21	0.93	1.31	1.20	1.50	1.10	0.79	0.80
	10.2005	1.10	0.93	1.56	0.95	1.40	1.26	1.68	1.22	0.75	0.81
	08.2007	1.23	1.01	1.35	1.04	1.53	1.42	1.85	1.35	0.76	0.85



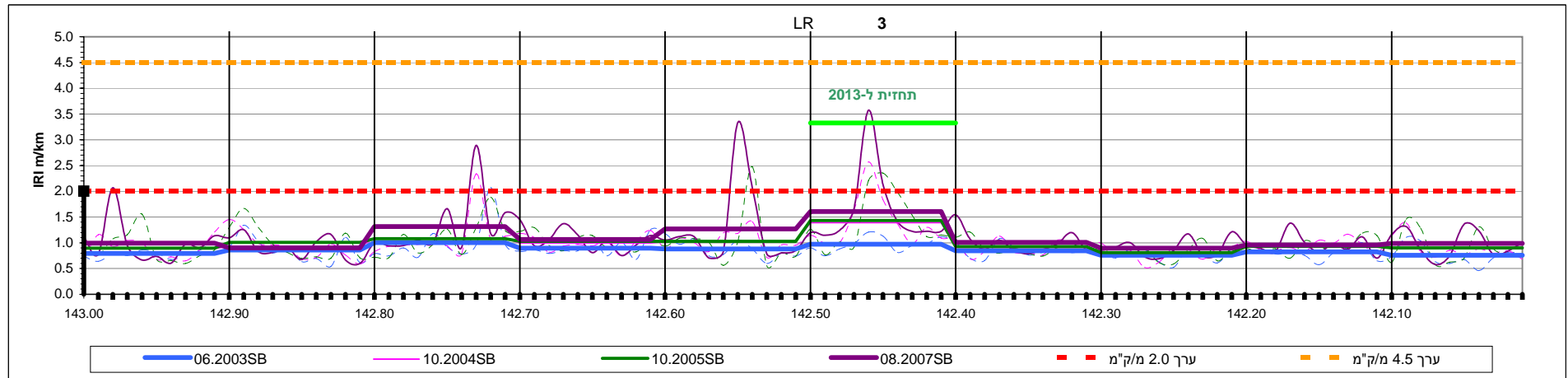
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		144	143.9	143.8	143.7	143.6	143.5	143.4	143.3	143.2	143.1
תאריך הסקר	06.2003	0.79	0.64	0.93	0.62	0.74	0.94	0.84	0.82	0.79	0.89
	10.2004	0.91	0.89	1.10	0.72	0.84	1.34	1.34	0.94	0.92	0.95
	10.2005	0.90	0.82	1.16	0.63	0.94	1.37	1.66	0.92	0.82	0.90
	08.2007	1.01	0.92	1.34	0.71	1.01	1.47	1.85	0.98	0.81	0.91

18L קטע ק"מ: 143 - 144 SB

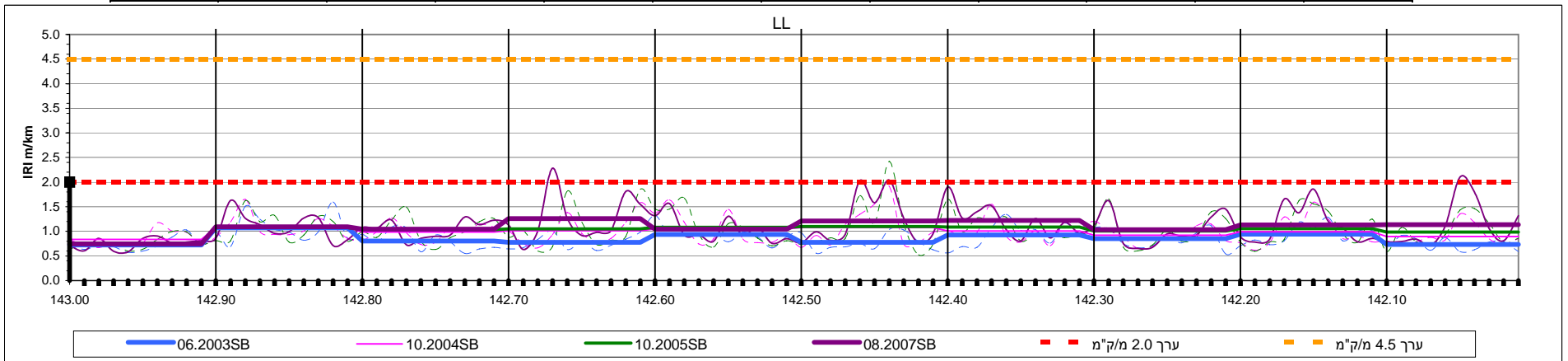
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	2.49	1.23	ממוצע 1.24	1.88	ממוצע 1.84	2		2.49	1.23	ממוצע 1.24	2.08	1.10	1.50	1.04	1.07	0.86	LR	143.9	144
	1.43	1.01		1.21		1	1.43	1.01	1.29		0.93	1.24	0.92	0.97	0.79	LR	143.8	143.9	
	2.48	1.35		2.00		2	2.48	1.35	5.26		1.56	2.11	1.21	1.28	0.98	LR	143.7	143.8	
	1.13	1.04		1.24		1	1.13	1.04	1.27		0.95	1.24	0.93	1.10	0.81	LR	143.6	143.7	
	3.01	1.53	אחוזונים 1.85	2.18	אחוזונים 3.79	2		3.01	1.53	אחוזונים 1.85	2.50	1.40	2.43	1.31	1.57	1.06	LR	143.5	143.6
	2.69	1.42		2.07		2	2.69	1.42	2.12		1.26	2.27	1.20	1.90	1.02	LR	143.4	143.5	
	4.10	1.85		3.79		4	4.10	1.85	4.91		1.68	3.36	1.50	1.14	0.76	LR	143.3	143.4	
	2.94	1.35		2.00		2	2.94	1.35	2.24		1.22	1.85	1.10	1.22	0.79	LR	143.2	143.3	
	0.99	0.76	1.29	0.96	1.94	1		0.99	0.76	1.29	0.96	0.75	1.04	0.79	0.91	0.71	LR	143.1	143.2
	1.14	0.85		1.05		1		1.14	0.85		1.04	0.81	1.00	0.80	0.98	0.72	LR	143	143.1

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.71	1.01	ממוצע 1.10	1.21	ממוצע 1.61	1		1.71	1.01	ממוצע 1.10	1.28	0.90	1.51	0.91	1.27	0.79	LL	143.9	144
	1.57	0.92		1.12		1	1.57	0.92	1.32		0.82	1.53	0.89	0.79	0.64	LL	143.8	143.9	
	2.81	1.34		2.26		2	2.81	1.34	2.62		1.16	1.91	1.10	1.32	0.93	LL	143.7	143.8	
	1.04	0.71		0.91		1	1.04	0.71	0.82		0.63	0.83	0.72	0.72	0.62	LL	143.6	143.7	
	2.95	1.01	אחוזונים 1.85	1.21	אחוזונים 3.70	1		2.95	1.01	אחוזונים 1.85	2.56	0.94	1.80	0.84	1.09	0.74	LL	143.5	143.6
	2.73	1.47		2.39		2	2.73	1.47	2.35		1.37	2.27	1.34	1.32	0.94	LL	143.4	143.5	
	5.49	1.85		3.70		4	5.49	1.85	4.65		1.66	4.19	1.34	1.09	0.84	LL	143.3	143.4	
	1.96	0.98		1.36		1	1.96	0.98	1.42		0.92	1.53	0.94	1.02	0.82	LL	143.2	143.3	
	1.09	0.81	0.99	1.01	1.19	1		1.09	0.81	0.99	1.06	0.82	1.41	0.92	1.20	0.79	LL	143.1	143.2
	1.25	0.91		1.11		1		1.25	0.91		1.26	0.90	1.41	0.95	1.24	0.89	LL	143	143.1

כביש 6 מסלול SB
 142 - 143 קטע ק"מ: 19L



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		143	142.9	142.8	142.7	142.6	142.5	142.4	142.3	142.2	142.1
תאריך הסקר	06.2003	0.79	0.86	1.00	0.90	0.88	0.97	0.84	0.76	0.82	0.76
	10.2004	0.89	0.93	1.09	1.00	1.02	1.39	0.91	0.80	0.95	0.89
	10.2005	0.89	1.01	1.08	1.03	1.03	1.43	0.93	0.81	0.93	0.90
	08.2007	0.99	0.90	1.32	1.07	1.27	1.60	1.01	0.90	0.96	0.99



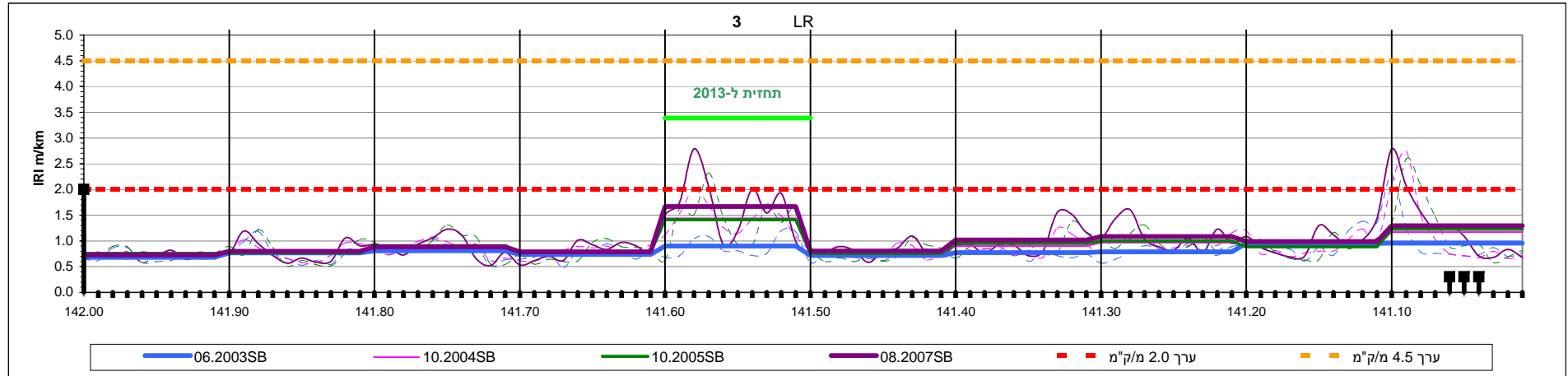
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		143	142.9	142.8	142.7	142.6	142.5	142.4	142.3	142.2	142.1
תאריך הסקר	06.2003	0.73	1.07	0.80	0.78	0.94	0.78	0.93	0.85	0.94	0.73
	10.2004	0.83	1.08	0.99	1.01	1.05	1.08	1.01	0.92	0.99	0.90
	10.2005	0.76	1.08	1.03	1.05	1.08	1.10	1.09	1.01	1.06	0.98
	08.2007	0.75	1.09	1.04	1.26	1.05	1.21	1.22	1.03	1.13	1.13

19L קטע ק"מ: 142 - 143 SB

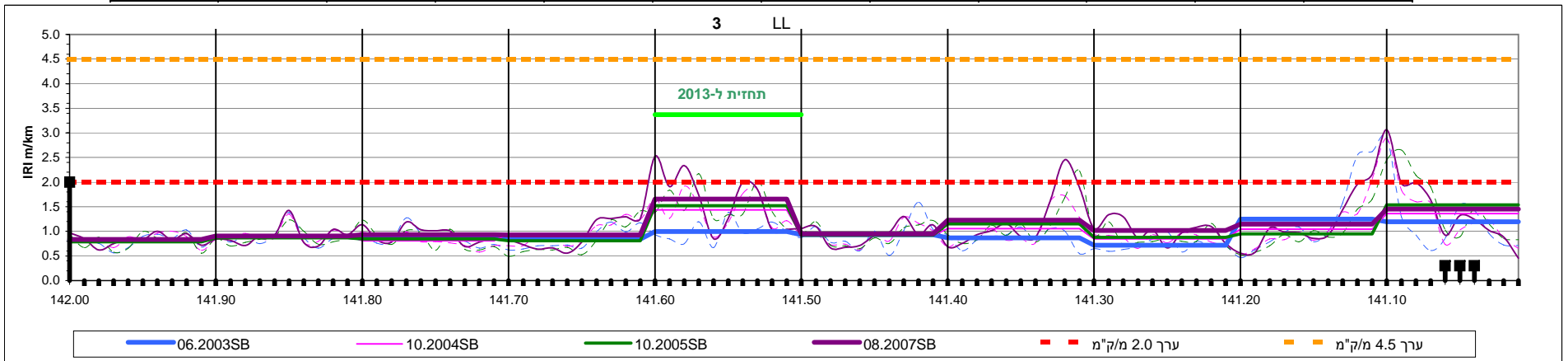
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	2.07	0.99	ממוצע 1.10	1.19	ממוצע 1.54	1		2.07	0.99	ממוצע 1.10	1.56	0.89	1.21	0.89	1.01	0.79	LR	142.9	143
	1.26	0.90		1.10		1		1.26	0.90		1.67	1.01	1.46	0.93	1.34	0.86	LR	142.8	142.9
	2.89	1.32		1.97		2		2.89	1.32		1.89	1.08	2.34	1.09	2.08	1.00	LR	142.7	142.8
	1.45	1.07		1.27		1		1.45	1.07		1.30	1.03	1.24	1.00	1.26	0.90	LR	142.6	142.7
	3.33	1.27	אחוזונים 1.60	1.92	אחוזונים 3.32	2		3.33	1.27	אחוזונים 1.60	2.48	1.03	1.42	1.02	1.18	0.88	LR	142.5	142.6
	3.57	1.60		3.32		3		3.57	1.60		2.36	1.43	2.57	1.39	1.21	0.97	LR	142.4	142.5
	1.55	1.01		1.21		1		1.55	1.01		1.21	0.93	1.13	0.91	1.08	0.84	LR	142.3	142.4
	1.22	0.90		1.10		1		1.22	0.90		1.09	0.81	1.00	0.80	0.90	0.76	LR	142.2	142.3
	1.38	0.96	1.00	1.16	1.20	1		1.38	0.96	1.00	0.95	1.00	0.82	LR	142.1	142.2			
	1.36	0.99		1.19		1		1.36	0.99		1.46	0.90	1.39	0.89	1.11	0.76	LR	142	142.1

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	0.91	0.75	ממוצע 1.09	0.95	ממוצע 1.51	1		0.91	0.75	ממוצע 1.09	1.00	0.76	1.18	0.83	1.03	0.73	LL	142.9	143
	1.63	1.09		1.29		1		1.63	1.09		1.63	1.08	1.65	1.08	1.60	1.07	LL	142.8	142.9
	1.29	1.04		1.24		1		1.29	1.04		1.50	1.03	1.28	0.99	1.09	0.80	LL	142.7	142.8
	2.29	1.26		2.18		2		2.29	1.26		1.86	1.05	1.59	1.01	1.02	0.78	LL	142.6	142.7
	1.57	1.05	אחוזונים 1.26	1.25	אחוזונים 2.18	1		1.57	1.05	אחוזונים 1.26	1.68	1.08	1.64	1.05	1.33	0.94	LL	142.5	142.6
	2.04	1.21		2.13		2		2.04	1.21		2.42	1.10	1.92	1.08	1.04	0.78	LL	142.4	142.5
	1.90	1.22		1.42		1		1.90	1.22		1.65	1.09	1.56	1.01	1.35	0.93	LL	142.3	142.4
	1.63	1.03		1.22		1		1.63	1.03		1.66	1.01	1.21	0.92	1.12	0.85	LL	142.2	142.3
	1.86	1.13	1.11	1.33	1.31	1		1.86	1.13	1.11	1.63	1.06	1.59	0.99	1.29	0.94	LL	142.1	142.2
	2.10	1.13		2.05		2		2.10	1.13		1.47	0.98	1.35	0.90	0.92	0.73	LL	142	142.1

כביש 6 מסלול SB
 141 - 142 קטע ק"מ: 20L



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		142	141.9	141.8	141.7	141.6	141.5	141.4	141.3	141.2	141.1
תאריך הסקר	06.2003	0.68	0.77	0.81	0.74	0.90	0.71	0.77	0.79	0.95	0.96
	10.2004	0.73	0.78	0.86	0.80	1.44	0.78	0.90	0.97	0.90	1.17
	10.2005	0.76	0.77	0.90	0.77	1.41	0.76	0.95	1.00	0.88	1.23
	08.2007	0.73	0.80	0.88	0.79	1.67	0.80	1.02	1.09	0.99	1.29



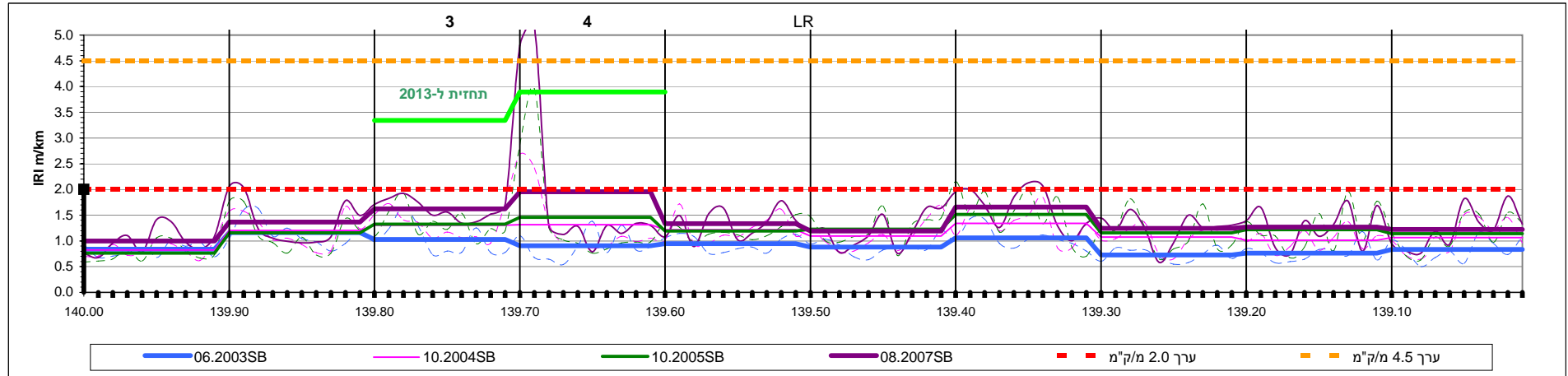
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		142	141.9	141.8	141.7	141.6	141.5	141.4	141.3	141.2	141.1
תאריך הסקר	06.2003	0.81	0.89	0.86	0.84	1.00	0.93	0.87	0.72	1.25	1.20
	10.2004	0.83	0.93	0.81	0.96	1.44	0.92	1.05	0.85	1.05	1.36
	10.2005	0.79	0.87	0.85	0.81	1.52	0.92	1.15	0.88	0.95	1.54
	08.2007	0.84	0.91	0.93	0.93	1.65	0.95	1.23	1.02	1.15	1.45

20L קטע ק"מ: 141 - 142 SB

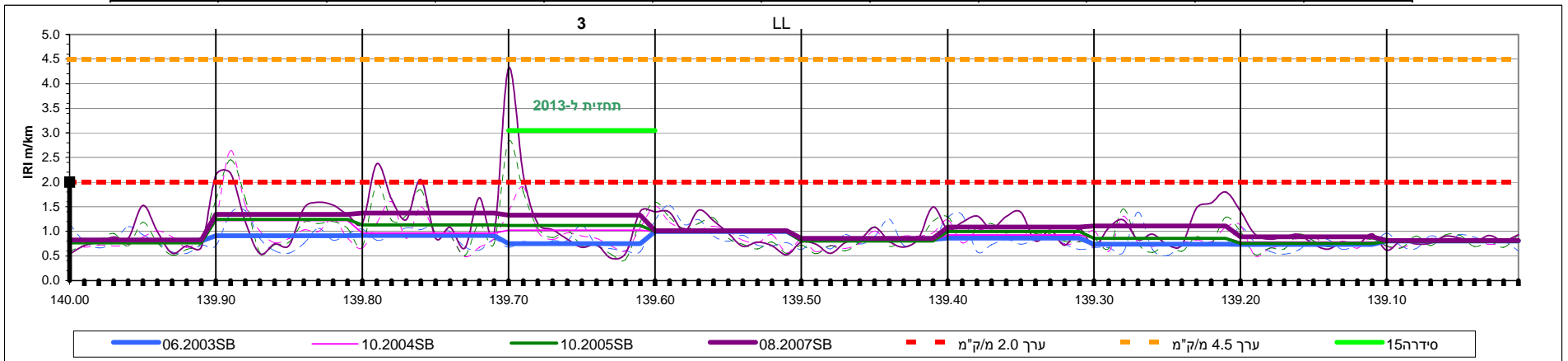
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	0.82	0.73	ממוצע 1.01	0.93	ממוצע 1.40	1		0.82	0.73	ממוצע 1.01	0.90	0.76	0.82	0.73	0.87	0.68	LR	141.9	142
	1.19	0.80		1.00		1		1.19	0.80		1.23	0.77	1.03	0.78	1.19	0.77	LR	141.8	141.9
	1.23	0.88		1.08		1		1.23	0.88		1.31	0.90	1.08	0.86	1.04	0.81	LR	141.7	141.8
	1.02	0.79		0.99		1		1.02	0.79		1.05	0.77	0.93	0.80	0.95	0.74	LR	141.6	141.7
	2.79	1.67	אחוזונים 1.67	3.39	אחוזונים 3.39	3		2.79	1.67	אחוזונים 1.67	2.33	1.41	1.99	1.44	1.20	0.90	LR	141.5	141.6
	1.10	0.80		1.00		1		1.10	0.80		1.06	0.76	0.96	0.78	0.85	0.71	LR	141.4	141.5
	1.56	1.02		1.22		1		1.56	1.02		1.38	0.95	1.25	0.90	1.04	0.77	LR	141.3	141.4
	1.61	1.09		1.13		1		1.61	1.09		1.31	1.00	1.16	0.97	0.95	0.79	LR	141.2	141.3
8L - מעקב	1.44	0.99	0.94	1.19	1.14	1		1.44	0.99	0.94	1.17	0.88	1.24	0.90	1.38	0.95	LR	141.1	141.2
גשר	2.79	1.29		1.94		2		2.79	1.29		2.60	1.23	2.74	1.17	2.28	0.96	LR	141	141.1

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.00	0.84	ממוצע 1.10	1.04	ממוצע 1.53	1		1.00	0.84	ממוצע 1.10	1.00	0.79	1.00	0.83	1.03	0.81	LL	141.9	142
	1.43	0.91		1.11		1		1.43	0.91		1.23	0.87	1.35	0.93	1.38	0.89	LL	141.8	141.9
	1.19	0.93		1.13		1		1.19	0.93		1.23	0.85	0.99	0.81	1.28	0.86	LL	141.7	141.8
	1.30	0.93		1.13		1		1.30	0.93		1.42	0.81	1.35	0.96	1.19	0.84	LL	141.6	141.7
	2.53	1.65	אחוזונים 1.65	3.37	אחוזונים 3.37	3		2.53	1.65	אחוזונים 1.65	2.17	1.52	1.92	1.44	1.38	1.00	LL	141.5	141.6
	1.30	0.95		1.15		1		1.30	0.95		1.22	0.92	1.29	0.92	1.59	0.93	LL	141.4	141.5
	2.46	1.23		2.15		2		2.46	1.23		2.23	1.15	1.72	1.05	1.09	0.87	LL	141.3	141.4
	1.34	1.02		1.27		1		1.34	1.02		1.20	0.88	0.97	0.85	0.99	0.72	LL	141.2	141.3
8L - מעקב	2.16	1.15	0.98	1.35	1.18	1		2.16	1.15	0.98	1.66	0.95	2.07	1.05	2.62	1.25	LL	141.1	141.2
גשר	3.07	1.45		1.65		1		3.07	1.45		2.66	1.54	2.89	1.36	2.93	1.20	LL	141	141.1

כביש 6 מסלול SB
 139 - 140 קטע ק"מ: 21L



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		140	139.9	139.8	139.7	139.6	139.5	139.4	139.3	139.2	139.1
תאריך הסקר	06.2003	0.84	1.16	1.03	0.90	0.95	0.88	1.06	0.72	0.76	0.83
	10.2004	0.82	1.20	1.31	1.32	1.22	1.09	1.34	1.08	1.01	1.06
	10.2005	0.77	1.16	1.33	1.46	1.19	1.23	1.51	1.16	1.22	1.14
	08.2007	1.00	1.37	1.62	1.95	1.34	1.19	1.66	1.24	1.27	1.22



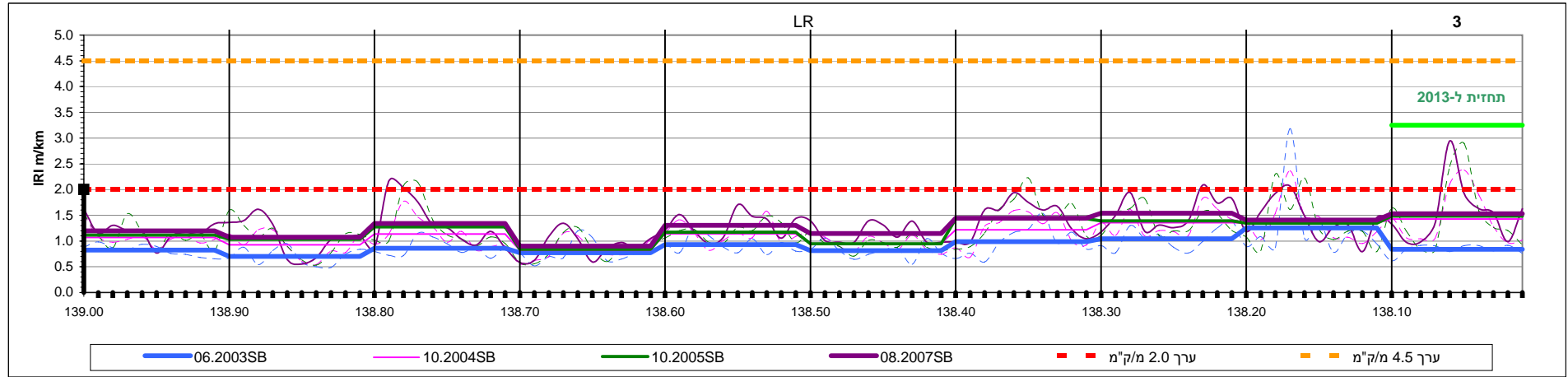
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		140	139.9	139.8	139.7	139.6	139.5	139.4	139.3	139.2	139.1
תאריך הסקר	06.2003	0.80	0.91	0.92	0.75	1.00	0.84	0.87	0.74	0.74	0.80
	10.2004	0.80	1.22	0.97	1.03	1.00	0.81	0.93	0.86	0.78	0.78
	10.2005	0.77	1.24	1.13	1.12	1.00	0.80	1.00	0.86	0.76	0.79
	08.2007	0.82	1.35	1.37	1.33	1.01	0.86	1.09	1.11	0.89	0.81

21L קטע ק"מ: 139 - 140 SB

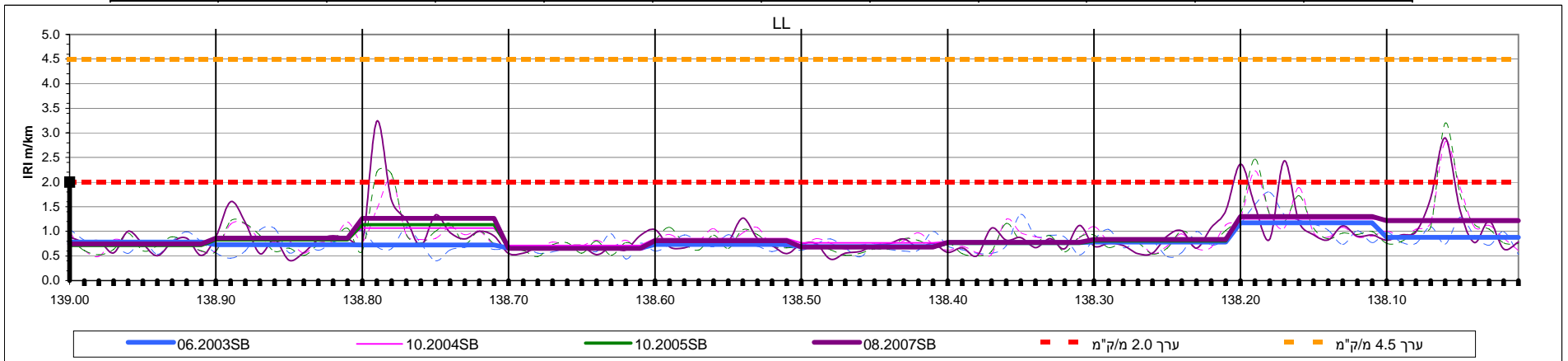
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.42	1.00	ממוצע 1.39	1.20	ממוצע 2.18	1		1.42	1.00	ממוצע 1.39	1.06	0.77	1.03	0.82	1.03	0.84	LR	139.9	140
	2.06	1.37		1.57		1		2.06	1.37		1.77	1.16	1.67	1.20	1.64	1.16	LR	139.8	139.9
	1.93	1.62		3.34		3		1.93	1.62		1.94	1.33	1.73	1.31	1.66	1.03	LR	139.7	139.8
	5.16	1.95	אחוזונים 1.95	3.89	אחוזונים 3.89	4		5.16	1.95	אחוזונים 1.95	3.96	1.46	2.68	1.32	1.38	0.90	LR	139.6	139.7
	1.78	1.34		1.99		2		1.78	1.34		1.51	1.19	1.72	1.22	1.15	0.95	LR	139.5	139.6
	1.65	1.19		1.84		2		1.65	1.19		1.68	1.23	1.69	1.09	1.21	0.88	LR	139.4	139.5
	2.13	1.66	1.63	2.31	2.52	2		2.13	1.66	1.63	2.16	1.51	1.85	1.34	1.44	1.06	LR	139.3	139.4
	1.61	1.24		1.89		2		1.61	1.24		1.82	1.16	1.36	1.08	0.92	0.72	LR	139.2	139.3
	1.78	1.27		1.92		2		1.78	1.27		1.96	1.22	1.38	1.01	1.18	0.76	LR	139.1	139.2
	1.88	1.22	1.30	1.87	1.91	2		1.88	1.22	1.30	1.55	1.14	1.51	1.06	1.17	0.83	LR	139	139.1

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.53	0.82	ממוצע 1.06	1.02	ממוצע 1.63	1		1.53	0.82	ממוצע 1.06	1.19	0.77	1.01	0.80	1.15	0.80	LL	139.9	140
	2.18	1.35		2.27		2		2.18	1.35		2.46	1.24	2.64	1.22	1.42	0.91	LL	139.8	139.9
	2.38	1.37		2.29		2		2.38	1.37		1.96	1.13	1.60	0.97	1.16	0.92	LL	139.7	139.8
	4.32	1.33	אחוזונים 1.06	3.05	אחוזונים 3.05	3		4.32	1.33	אחוזונים 1.37	2.83	1.12	1.90	1.03	1.13	0.75	LL	139.6	139.7
	1.43	1.01		1.21		1		1.43	1.01		1.59	1.00	1.51	1.00	1.53	1.00	LL	139.5	139.6
	1.50	0.86		1.06		1		1.50	0.86		1.21	0.80	1.01	0.81	1.25	0.84	LL	139.4	139.5
	1.40	1.09	1.33	1.29	2.27	1		1.40	1.09	1.33	1.30	1.00	1.24	0.93	1.34	0.87	LL	139.3	139.4
	1.80	1.11		2.03		2		1.80	1.11		1.46	0.86	1.31	0.86	1.40	0.74	LL	139.2	139.3
	1.41	0.89		1.09		1		1.41	0.89		1.00	0.76	1.13	0.78	1.09	0.74	LL	139.1	139.2
	0.93	0.81	1.05	1.01	1.25	1		0.93	0.81	1.05	0.93	0.79	0.86	0.78	0.97	0.80	LL	139	139.1

כביש 6 מסלול SB
 138 - 139 קטע ק"מ: 22L



קטע, ק"מ		ערך IRI ₁₀₀									
		139	138.9	138.8	138.7	138.6	138.5	138.4	138.3	138.2	138.1
תאריך הסקר	06.2003	0.82	0.70	0.86	0.77	0.93	0.81	0.99	1.05	1.26	0.84
	10.2004	1.07	0.93	1.14	0.82	1.14	0.95	1.22	1.35	1.35	1.43
	10.2005	1.11	1.03	1.27	0.84	1.17	0.95	1.43	1.39	1.35	1.48
	08.2007	1.20	1.08	1.34	0.90	1.31	1.15	1.44	1.54	1.41	1.53



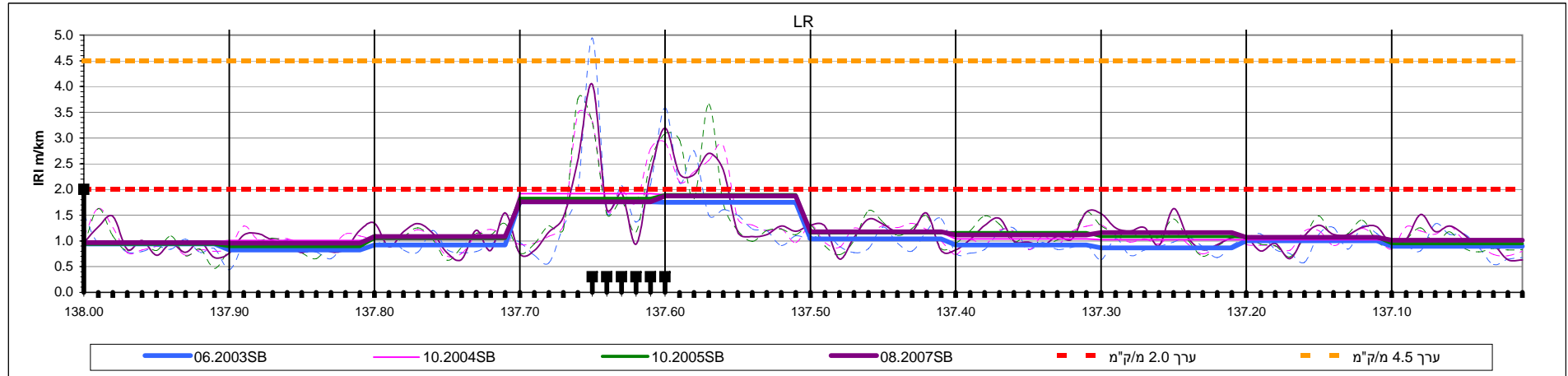
קטע, ק"מ		ערך IRI ₁₀₀									
		139	138.9	138.8	138.7	138.6	138.5	138.4	138.3	138.2	138.1
תאריך הסקר	06.2003	0.78	0.73	0.73	0.66	0.74	0.69	0.77	0.78	1.18	0.88
	10.2004	0.72	0.87	1.07	0.71	0.85	0.77	0.79	0.82	1.26	1.25
	10.2005	0.71	0.83	1.13	0.65	0.82	0.68	0.75	0.80	1.29	1.23
	08.2007	0.75	0.86	1.26	0.66	0.81	0.68	0.78	0.83	1.30	1.22

22L קטע ק"מ: 138 - 139 SB

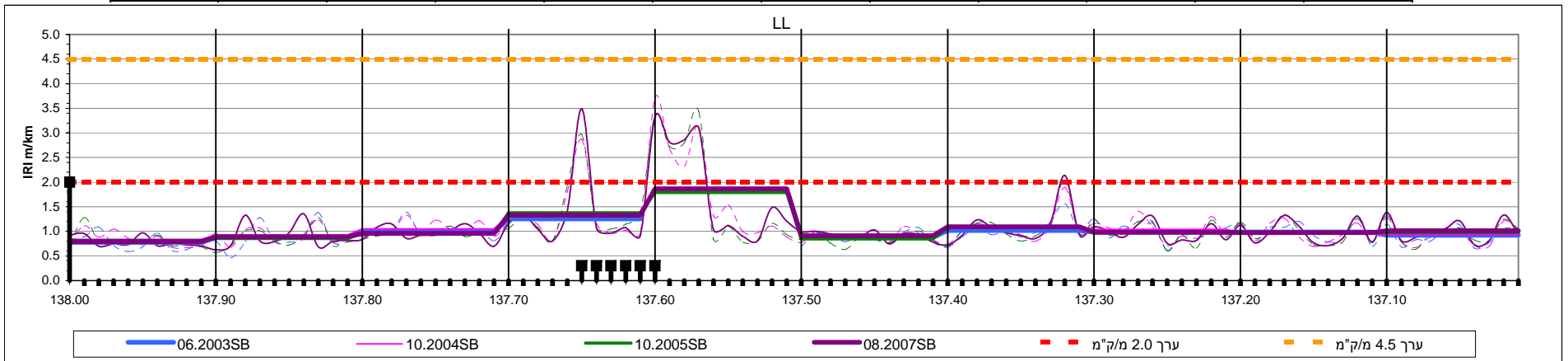
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.62	1.20	ממוצע 1.29	1.85	ממוצע 1.96	2		1.62	1.20	ממוצע 1.29	1.53	1.11	1.52	1.07	0.99	0.82	LR	138.9	139
	1.62	1.08		1.73		2	1.62	1.08	1.60		1.03	1.22	0.93	0.95	0.70	LR	138.8	138.9	
	2.17	1.34		1.99		2	2.17	1.34	2.14		1.27	1.77	1.14	1.15	0.86	LR	138.7	138.8	
	1.35	0.90	אחוזונים 1.54	1.10	אחוזונים 3.25	1		1.35	0.90	אחוזונים 1.54	1.27	0.84	1.15	0.82	1.20	0.77	LR	138.6	138.7
	1.71	1.31		1.96		2	1.71	1.31	1.49		1.17	1.58	1.14	1.29	0.93	LR	138.5	138.6	
	1.39	1.15		1.80		2	1.39	1.15	1.18		0.95	1.18	0.95	1.06	0.81	LR	138.4	138.5	
	1.94	1.44		2.09		2	1.94	1.44	2.23		1.43	1.59	1.22	1.54	0.99	LR	138.3	138.4	
	2.09	1.54		1.46		2	2.09	1.54	1.83		1.39	1.83	1.35	1.39	1.05	LR	138.2	138.3	
	2.07	1.41		1.32		1	2.07	1.41	2.30		1.35	2.37	1.35	3.19	1.26	LR	138.1	138.2	
	2.95	1.53		3.25	3		2.95	1.53			2.90	1.48	2.38	1.43	0.92	0.84	LR	138	138.1

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.00	0.75	ממוצע 0.92	0.95	ממוצע 1.26	1		1.00	0.75	ממוצע 0.92	0.97	0.71	0.98	0.72	1.05	0.78	LL	138.9	139
	1.60	0.86		1.06		1	1.60	0.86	1.21		0.83	1.19	0.87	1.06	0.73	LL	138.8	138.9	
	3.24	1.26		2.18		2	3.24	1.26	2.20		1.13	2.07	1.07	1.09	0.73	LL	138.7	138.8	
	0.92	0.66	אחוזונים 1.30	0.86	אחוזונים 2.18	1		0.92	0.66	אחוזונים 1.30	0.81	0.65	0.82	0.71	0.96	0.66	LL	138.6	138.7
	1.27	0.81		1.01		1	1.27	0.81	1.09		0.82	1.08	0.85	0.94	0.74	LL	138.5	138.6	
	0.85	0.68		0.88		1	0.85	0.68	0.85		0.68	0.97	0.77	1.00	0.69	LL	138.4	138.5	
	1.12	0.78		0.98		1	1.12	0.78	1.17		0.75	1.25	0.79	1.35	0.77	LL	138.3	138.4	
	1.42	0.83		1.23		1	1.42	0.83	1.02		0.80	1.13	0.82	1.04	0.78	LL	138.2	138.3	
	2.44	1.30		0.82		1.50	1	2.44	1.30		2.47	1.29	2.23	1.26	1.80	1.18	LL	138.1	138.2
	2.90	1.22		2.14	2		2.90	1.22			3.20	1.23	2.82	1.25	1.29	0.88	LL	138	138.1

כביש 6 מסלול SB
 137 - 138 קטע ק"מ: 23L



קטע, ק"מ		ערך IRI ₁₀₀									
		138	137.9	137.8	137.7	137.6	137.5	137.4	137.3	137.2	137.1
תאריך הסקר	06.2003	0.94	0.83	0.92	1.76	1.75	1.04	0.92	0.86	1.00	0.90
	10.2004	0.98	1.01	1.03	1.92	1.90	1.17	1.04	1.02	1.03	0.99
	10.2005	0.93	0.89	1.05	1.83	1.90	1.16	1.16	1.09	1.08	0.95
	08.2007	0.97	0.96	1.09	1.76	1.87	1.18	1.12	1.16	1.07	1.01



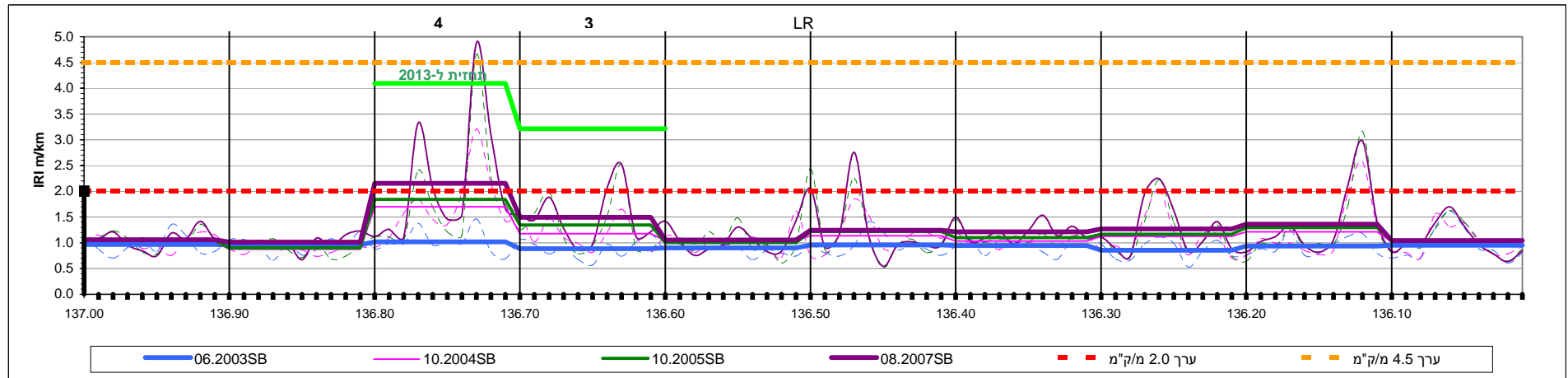
קטע, ק"מ		עריך IRI ₁₀₀									
		138	137.9	137.8	137.7	137.6	137.5	137.4	137.3	137.2	137.1
תאריך הסקר	06.2003	0.78	0.88	1.01	1.25	-	0.88	1.02	0.98	0.99	0.92
	10.2004	0.83	0.93	1.05	1.32	1.87	0.89	1.08	1.04	0.97	0.93
	10.2005	0.81	0.86	0.96	1.38	1.79	0.84	1.08	0.99	0.97	0.97
	08.2007	0.79	0.89	0.96	1.33	1.87	0.91	1.09	0.98	0.97	1.01

23L קטע ק"מ: 137 - 138 SB

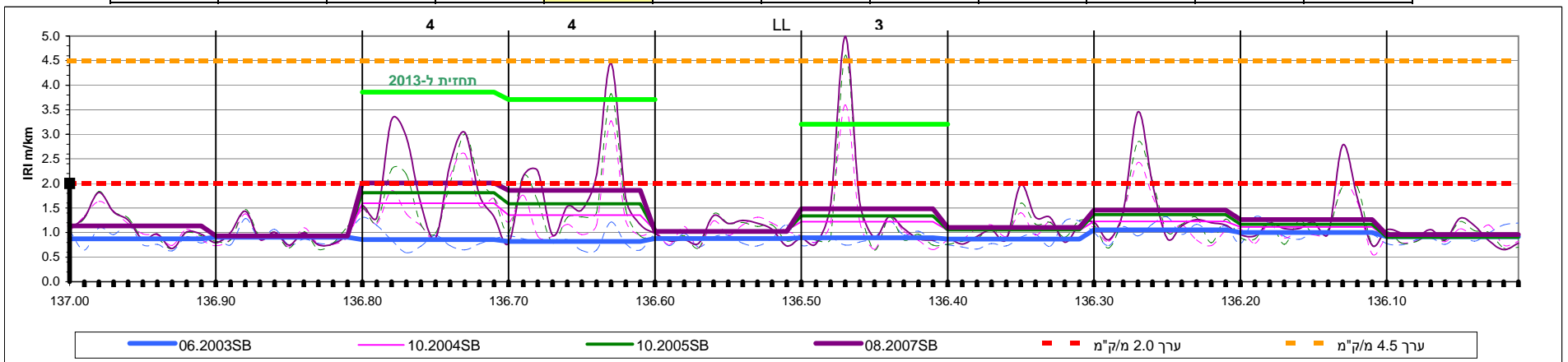
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.48	0.97	ממוצע 1.22	1.17	ממוצע 1.46	1		1.48	0.97	ממוצע 1.22	1.63	0.93	1.64	0.98	1.51	0.94	LR	137.9	138
	1.21	0.96		1.16		1		1.21	0.96		1.06	0.89	1.29	1.01	1.02	0.83	LR	137.8	137.9
	1.55	1.09		1.29		1		1.55	1.09		1.34	1.05	1.23	1.03	1.21	0.92	LR	137.7	137.8
גשר	4.05	1.76	אחוזונים 1.87	1.96	אחוזונים 2.07	1		4.05	1.76	אחוזונים 1.87	3.76	1.83	3.48	1.92	4.95	1.76	LR	137.6	137.7
גשר	3.20	1.87		2.07		1		3.20	1.87		3.66	1.90	2.92	1.90	3.60	1.75	LR	137.5	137.6
	1.54	1.18		1.38		1		1.54	1.18		1.59	1.16	1.34	1.17	1.44	1.04	LR	137.4	137.5
	1.56	1.12	1.10	1.32	1.84	1		1.56	1.12	1.29	1.56	1.16	1.29	1.04	1.25	0.92	LR	137.3	137.4
	1.63	1.16		1.29		2		1.63	1.16		1.43	1.09	1.31	1.02	1.08	0.86	LR	137.2	137.3
	1.31	1.07		1.27		1		1.31	1.07		1.49	1.08	1.25	1.03	1.29	1.00	LR	137.1	137.2
	1.52	1.01		1.21		1		1.52	1.01		1.26	0.95	1.29	0.99	1.33	0.90	LR	137	137.1

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	0.97	0.79	ממוצע 1.08	0.99	ממוצע 1.19	1		0.97	0.79	ממוצע 1.08	1.28	0.81	1.12	0.83	1.09	0.78	LL	137.9	138
	1.36	0.89		1.09		1		1.36	0.89		1.28	0.86	1.24	0.93	1.39	0.88	LL	137.8	137.9
	1.16	0.96		1.16		1		1.16	0.96		1.11	0.96	1.34	1.05	1.40	1.01	LL	137.7	137.8
גשר	3.50	1.33	אחוזונים 1.87	1.53	אחוזונים 1.53	1		3.50	1.33	אחוזונים 1.87	2.97	1.38	2.87	1.32	1.34	1.25	LL	137.6	137.7
גשר	3.33	1.87		-		-		3.33	1.87		3.44	1.79	3.72	1.87			LL	137.5	137.6
	1.03	0.91		1.11		1		1.03	0.91		1.01	0.84	1.10	0.89	1.08	0.88	LL	137.4	137.5
	2.14	1.09	0.98	1.29	1.17	1		2.14	1.09	0.98	2.04	1.08	1.90	1.08	1.57	1.02	LL	137.3	137.4
	1.32	0.98		1.14		1		1.32	0.98		1.24	0.99	1.41	1.04	1.26	0.98	LL	137.2	137.3
	1.33	0.97		1.17		1		1.33	0.97		1.35	0.97	1.27	0.97	1.32	0.99	LL	137.1	137.2
	1.39	1.01		1.21		1		1.39	1.01		1.33	0.97	1.28	0.93	1.15	0.92	LL	137	137.1

כביש 6 מסלול SB
136 - 137 קטע ק"מ: 24L



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		137	136.9	136.8	136.7	136.6	136.5	136.4	136.3	136.2	136.1
תאריך הסקר	06.2003	0.97	0.96	1.02	0.89	0.90	0.95	0.94	0.86	0.94	0.95
	10.2004	1.03	0.87	1.70	1.18	1.04	1.14	1.03	1.12	1.21	1.02
	10.2005	1.05	0.90	1.84	1.35	1.00	1.22	1.10	1.17	1.29	1.04
	08.2007	1.06	1.01	2.15	1.49	1.05	1.24	1.21	1.27	1.36	1.04



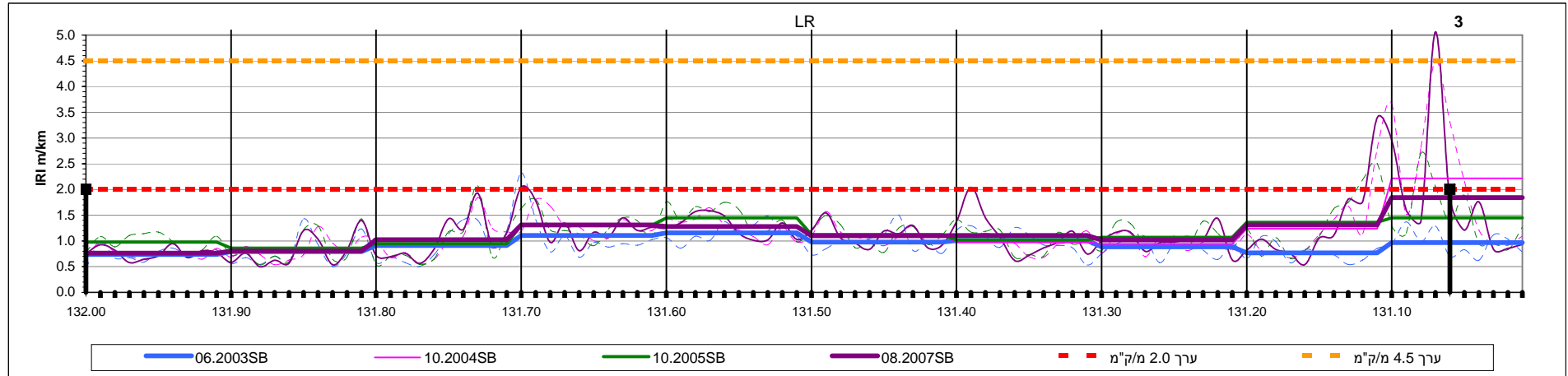
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		137	136.9	136.8	136.7	136.6	136.5	136.4	136.3	136.2	136.1
תאריך הסקר	06.2003	0.88	0.91	0.86	0.82	0.88	0.89	0.87	1.06	1.00	0.91
	10.2004	1.12	0.91	1.59	1.36	1.05	1.22	1.04	1.23	1.11	0.90
	10.2005	1.13	0.94	1.81	1.58	1.03	1.34	1.06	1.37	1.17	0.91
	08.2007	1.14	0.93	2.01	1.86	1.02	1.48	1.10	1.46	1.27	0.96

24L קטע ק"מ: 136 - 137 SB

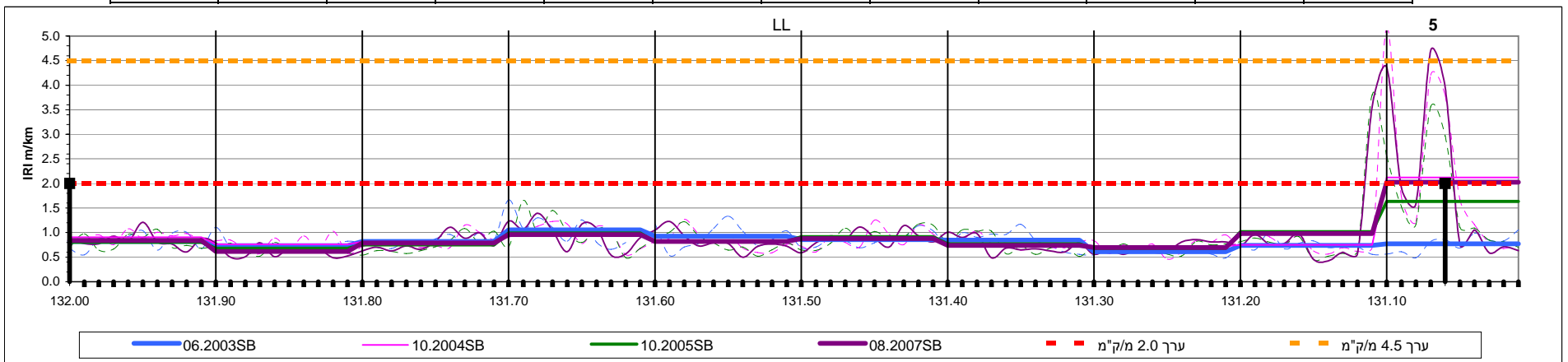
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע				
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-		
	1.42	1.06	ממוצע 1.22	1.26	ממוצע 1.91	1		1.42	1.06	ממוצע 1.29	1.36	1.05	1.21	1.03	1.36	0.97	LR	136.9	137		
	1.23	1.01		1.21		1.23	1.01	1			1.23	1.01	1.08	0.90	0.98	0.87	1.22	0.96	LR	136.8	136.9
	2.50	1.50		4.09		4.88	2.15	4	V		4.88	2.15	4.66	1.84	3.21	1.70	1.47	1.02	LR	136.7	136.8
	2.53	1.49	אחוזונים 1.50	3.21	אחוזונים 4.09	3		2.53	1.49	אחוזונים 2.15	2.53	1.35	1.66	1.18	1.18	0.89	LR	136.6	136.7		
	1.43	1.05		1.25		1.43	1.05	1			1.43	1.05	1.49	1.00	1.61	1.04	1.09	0.90	LR	136.5	136.6
	2.76	1.24		1.44		2.76	1.24	1			2.76	1.24	2.44	1.22	1.84	1.14	1.41	0.95	LR	136.4	136.5
	1.54	1.21		1.41		1.54	1.21	1			1.54	1.21	1.46	1.10	1.21	1.03	1.08	0.94	LR	136.3	136.4
	2.25	1.27		1.39		2.25	1.27	2			2.25	1.27	2.23	1.17	2.04	1.12	1.11	0.86	LR	136.2	136.3
	2.98	1.36		1.23		2.01	1.43	2			2.98	1.36	3.17	1.29	2.57	1.21	1.25	0.94	LR	136.1	136.2
	1.70	1.04		1.24		1.70	1.04	1			1.70	1.04	1.63	1.04	1.56	1.02	1.61	0.95	LR	136	136.1

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע				
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-		
	1.82	1.14	ממוצע 1.27	1.34	ממוצע 2.08	1		1.82	1.14	ממוצע 1.32	1.84	1.13	1.64	1.12	1.17	0.88	LL	136.9	137		
	1.44	0.93		1.13		1.44	0.93	1			1.44	0.93	1.48	0.94	1.39	0.91	1.29	0.91	LL	136.8	136.9
	2.50	1.50		3.86		3.30	2.01	4	V		3.30	2.01	3.01	1.81	2.61	1.59	1.31	0.86	LL	136.7	136.8
	4.45	1.86	אחוזונים 1.86	3.71	אחוזונים 3.86	4		4.45	1.86	אחוזונים 2.01	3.83	1.58	3.28	1.36	1.22	0.82	LL	136.6	136.7		
	1.35	1.02		1.22		1.35	1.02	1			1.35	1.02	1.39	1.03	1.32	1.05	1.15	0.88	LL	136.5	136.6
	5.00	1.48		3.20		5.00	1.48	3			5.00	1.48	4.61	1.34	3.60	1.22	1.23	0.89	LL	136.4	136.5
	1.97	1.10		1.30		1.97	1.10	1			1.97	1.10	1.60	1.06	1.41	1.04	1.24	0.87	LL	136.3	136.4
	3.46	1.46		1.49		3.46	1.46	2			3.46	1.46	2.85	1.37	2.43	1.23	1.32	1.06	LL	136.2	136.3
	2.78	1.27		1.20		2.78	1.27	1			2.78	1.27	1.95	1.17	2.00	1.11	1.32	1.00	LL	136.1	136.2
	1.29	0.96		1.16		1.29	0.96	1			1.29	0.96	1.22	0.91	1.15	0.90	1.20	0.91	LL	136	136.1

כביש 6 מסלול SB
131 - 132 קטע ק"מ: 25L



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		132	131.9	131.8	131.7	131.6	131.5	131.4	131.3	131.2	131.1
תאריך הסקר	06.2003	0.74	0.79	0.91	1.10	1.16	0.98	1.01	0.89	0.77	0.97
	10.2004	0.75	0.83	1.00	1.31	1.26	1.13	0.97	0.94	1.24	2.21
	10.2005	0.98	0.86	0.95	1.30	1.45	1.12	1.02	1.07	1.36	1.45
	08.2007	0.76	0.80	1.02	1.31	1.28	1.10	1.10	1.02	1.31	1.84



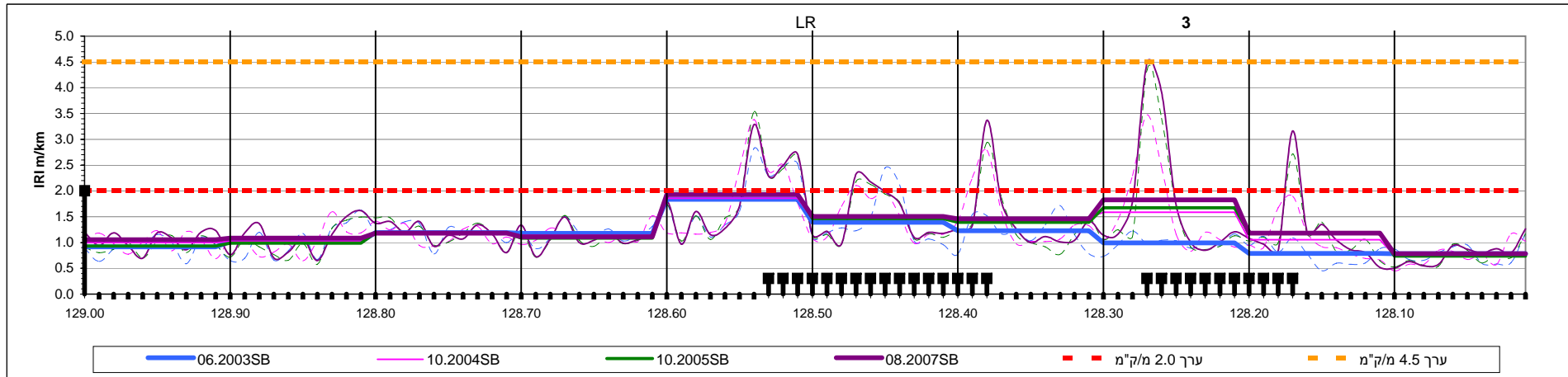
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		132	131.9	131.8	131.7	131.6	131.5	131.4	131.3	131.2	131.1
תאריך הסקר	06.2003	0.82	0.73	0.82	1.06	0.93	0.86	0.84	0.61	0.74	0.77
	10.2004	0.91	0.76	0.82	0.96	0.83	0.89	0.78	0.72	0.75	2.12
	10.2005	0.80	0.68	0.75	0.99	0.81	0.91	0.77	0.68	1.02	1.64
	08.2007	0.84	0.62	0.79	0.96	0.82	0.88	0.74	0.69	0.98	2.03

25L קטע ק"מ: 131 - 132 SB

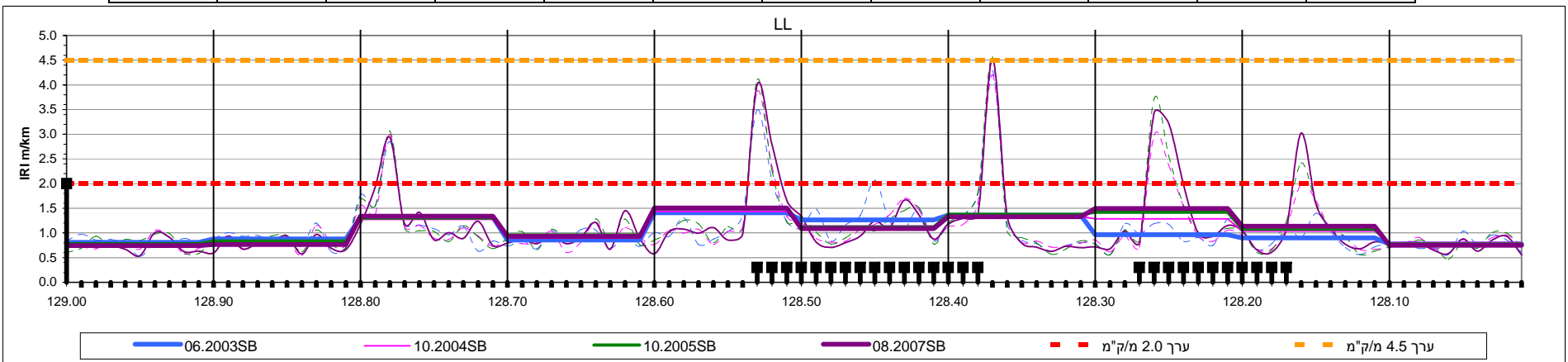
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	0.95	0.76	ממוצע 1.16	0.96	ממוצע 1.55	1		0.95	0.76	ממוצע 1.16	1.17	0.98	0.99	0.75	0.98	0.74	LR	131.9	132
	1.40	0.80		1.00		1		1.40	0.80		1.43	0.86	1.28	0.83	1.43	0.79	LR	131.8	131.9
	1.93	1.02		1.22		1		1.93	1.02		2.08	0.95	1.84	1.00	1.41	0.91	LR	131.7	131.8
	2.04	1.31		1.51		1		2.04	1.31		1.81	1.30	1.80	1.31	2.32	1.10	LR	131.6	131.7
	1.59	1.28	אחוזונים 1.84	1.48	אחוזונים 3.56	1		1.59	1.28	אחוזונים 1.84	1.76	1.45	1.65	1.26	1.48	1.16	LR	131.5	131.6
	1.55	1.10		1.30		1		1.55	1.10		1.49	1.12	1.57	1.13	1.51	0.98	LR	131.4	131.5
	2.04	1.10		1.30		1		2.04	1.10		1.42	1.02	1.19	0.97	1.30	1.01	LR	131.3	131.4
	1.44	1.02		1.31		1		1.44	1.02		1.38	1.07	1.15	0.94	1.09	0.89	LR	131.2	131.3
	3.40	1.31	1.10	1.96	1.30	2		3.40	1.31	1.10	2.51	1.36	2.80	1.24	1.09	0.77	LR	131.1	131.2
9L - מ. צמוד	5.06	1.84		3.56		3		5.06	1.84		2.70	1.45	4.50	2.21	1.37	0.97	LR	131	131.1

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.21	0.84	ממוצע 0.88	1.04	ממוצע 1.33	1		1.21	0.84	ממוצע 0.94	1.07	0.80	1.08	0.91	1.04	0.82	LL	131.9	132
	0.80	0.62		0.82		1		0.80	0.62		0.80	0.68	1.03	0.76	1.11	0.73	LL	131.8	131.9
	1.11	0.79		0.99		1		1.11	0.79		1.09	0.75	1.15	0.82	1.00	0.82	LL	131.7	131.8
	1.40	0.96		1.16		1		1.40	0.96		1.66	0.99	1.23	0.96	1.67	1.06	LL	131.6	131.7
	1.23	0.82	אחוזונים 1.50	1.02	אחוזונים 4.20	1		1.23	0.82	אחוזונים 2.03	1.22	0.81	1.27	0.83	1.34	0.93	LL	131.5	131.6
	1.14	0.88		1.08		1		1.14	0.88		1.18	0.91	1.26	0.89	1.14	0.86	LL	131.4	131.5
	1.01	0.74		0.94		1		1.01	0.74		1.06	0.77	1.04	0.78	1.17	0.84	LL	131.3	131.4
	0.86	0.69		0.89		1		0.86	0.69		0.82	0.68	0.96	0.72	0.70	0.61	LL	131.2	131.3
	3.57	0.98	0.83	1.18	1.03	1		3.57	0.98	0.83	3.81	1.02	1.00	0.75	1.02	0.74	LL	131.1	131.2
9L - מ. צמוד	2.50	1.50		4.20		5	V	4.70	2.03		3.56	1.64	5.16	2.12	1.06	0.77	LL	131	131.1

כביש 6 מסלול SB
128 - 129 קטע ק"מ: 26L



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		129	128.9	128.8	128.7	128.6	128.5	128.4	128.3	128.2	128.1
תאריך הסקר	06.2003	0.92	1.02	1.19	1.18	1.84	1.39	1.23	0.99	0.79	0.78
	10.2004	1.00	1.03	1.16	1.14	1.86	1.47	1.48	1.59	1.06	0.75
	10.2005	0.93	0.99	1.19	1.09	1.94	1.46	1.39	1.67	1.18	0.73
	08.2007	1.05	1.08	1.18	1.11	1.93	1.51	1.46	1.83	1.18	0.78



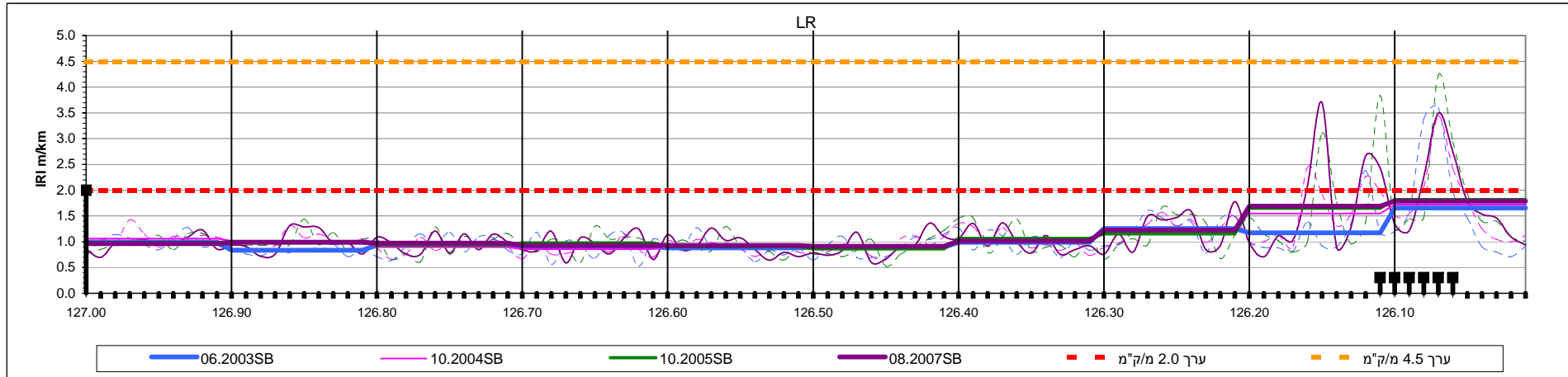
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		129	128.9	128.8	128.7	128.6	128.5	128.4	128.3	128.2	128.1
תאריך הסקר	06.2003	0.81	0.88	1.32	0.86	1.41	1.27	1.36	0.96	0.90	0.78
	10.2004	0.77	0.81	1.28	0.90	1.44	1.14	1.33	1.29	1.04	0.80
	10.2005	0.78	0.84	1.30	0.96	1.49	1.12	1.38	1.42	1.08	0.78
	08.2007	0.74	0.77	1.34	0.93	1.51	1.09	1.33	1.50	1.14	0.75

26L קטע ק"מ: 128 - 129 SB

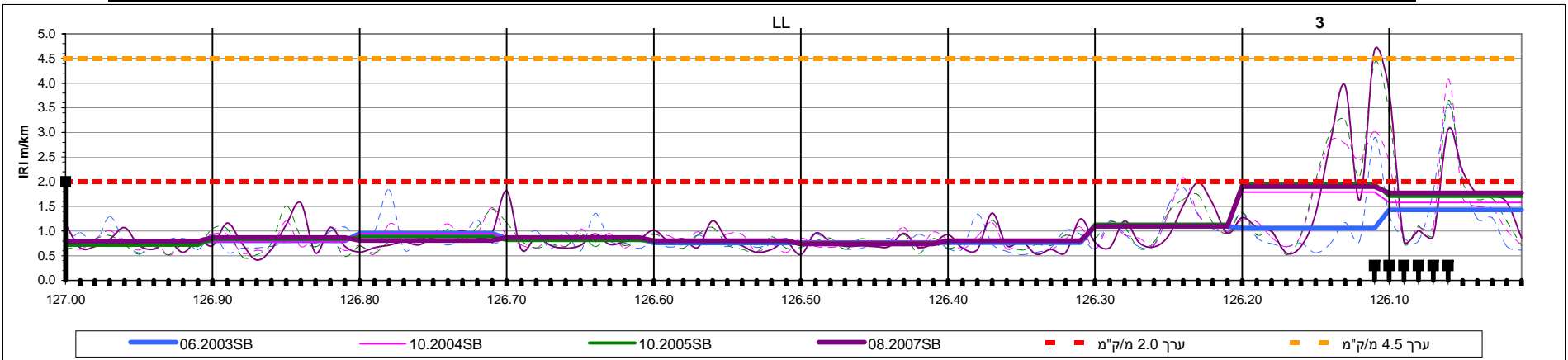
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.24	1.05	ממוצע 1.31	1.25	ממוצע 1.71	1		1.24	1.05	ממוצע 1.31	1.14	0.93	1.23	1.00	1.16	0.92	LR	128.9	129
	1.62	1.08		1.28		1		1.62	1.08		1.50	0.99	1.60	1.03	1.63	1.02	LR	128.8	128.9
	1.41	1.18		1.38		1		1.41	1.18		1.48	1.19	1.41	1.16	1.40	1.19	LR	128.7	128.8
	1.50	1.11		1.31		1		1.50	1.11		1.53	1.09	1.52	1.14	1.50	1.18	LR	128.6	128.7
גשר	3.29	1.93	אחוזונים 1.93	2.13	אחוזונים 3.55	1		3.29	1.93	אחוזונים 1.93	3.54	1.94	3.39	1.86	2.83	1.84	LR	128.5	128.6
גשר	2.33	1.51		1.71		1		2.33	1.51		2.18	1.46	2.11	1.47	2.45	1.39	LR	128.4	128.5
גשר, 10L	3.37	1.46		1.66		1		3.37	1.46		2.94	1.39	2.79	1.48	1.72	1.23	LR	128.3	128.4
גשר	4.49	1.83		3.55		3		4.49	1.83		4.35	1.67	3.48	1.59	1.23	0.99	LR	128.2	128.3
גשר	3.17	1.18	1.18	1.83	1.52	2		3.17	1.18	1.18	1.18	1.90	1.06	1.12	0.79	LR	128.1	128.2	
	1.27	0.78		0.98		1		1.27	0.78		1.17	0.73	1.17	0.75	1.18	0.78	LR	128	128.1

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.01	0.74	ממוצע 1.11	0.94	ממוצע 1.38	1		1.01	0.74	ממוצע 1.11	0.99	0.78	1.06	0.77	0.98	0.81	LL	128.9	129
	0.97	0.77		0.97		1		0.97	0.77		1.06	0.84	1.15	0.81	1.20	0.88	LL	128.8	128.9
	2.94	1.34		1.54		1		2.94	1.34		3.06	1.30	3.00	1.28	2.85	1.32	LL	128.7	128.8
	1.45	0.93		1.13		1		1.45	0.93		1.29	0.96	1.22	0.90	1.07	0.86	LL	128.6	128.7
גשר	4.01	1.51	אחוזונים 1.51	1.71	אחוזונים 2.42	1		4.01	1.51	אחוזונים 1.51	4.11	1.49	3.87	1.44	3.50	1.41	LL	128.5	128.6
גשר	1.67	1.09		1.29		1		1.67	1.09		1.52	1.12	1.71	1.14	2.07	1.27	LL	128.4	128.5
גשר, 10L	4.53	1.33		1.53		1		4.53	1.33		4.57	1.38	4.21	1.33	4.30	1.36	LL	128.3	128.4
גשר	3.44	1.50		2.42		2		3.44	1.50		3.73	1.42	2.98	1.29	1.28	0.96	LL	128.2	128.3
גשר	3.03	1.14	1.11	1.34	1.31	1		3.03	1.14	1.11	1.11	1.99	1.04	1.40	0.90	LL	128.1	128.2	
	0.94	0.75		0.95		1		0.94	0.75		1.01	0.78	0.96	0.80	1.04	0.78	LL	128	128.1

כביש 6 מסלול SB
 126 - 127 קטע ק"מ: 27L



קטע, ק"מ		ע"ר IRI ₁₀₀									
		127	126.9	126.8	126.7	126.6	126.5	126.4	126.3	126.2	126.1
תאריך הסקר	06.2003	1.00	0.84	0.93	0.90	0.88	0.89	0.99	1.26	1.17	1.65
	10.2004	1.06	1.02	0.90	0.85	0.90	0.90	1.02	1.24	1.55	1.72
	10.2005	0.98	1.00	0.94	0.98	0.91	0.86	1.07	1.15	1.65	1.82
	08.2007	0.96	0.99	0.97	0.93	0.93	0.91	1.01	1.22	1.69	1.79



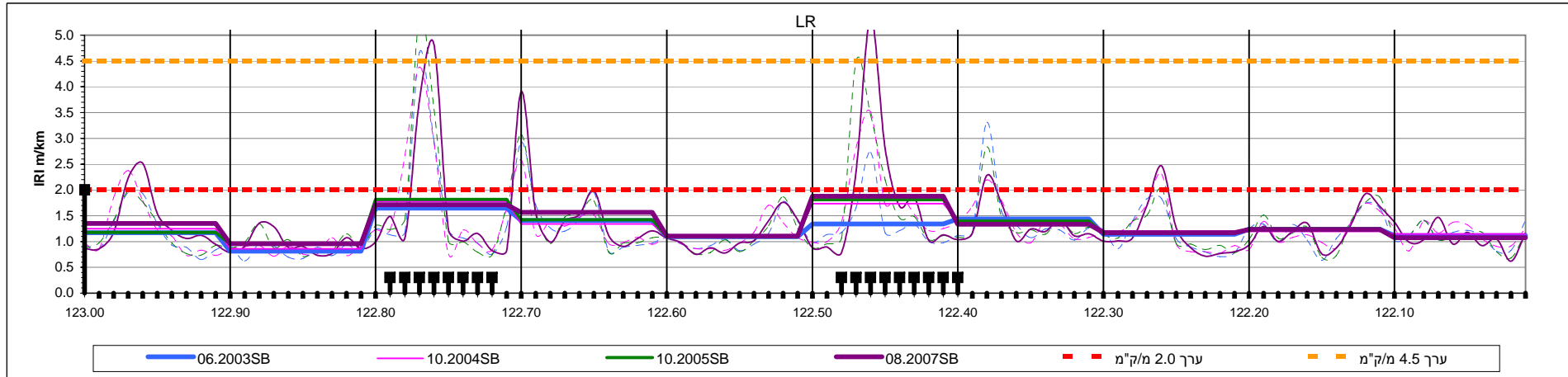
קטע, ק"מ		ע"ר IRI ₁₀₀									
		127	126.9	126.8	126.7	126.6	126.5	126.4	126.3	126.2	126.1
תאריך הסקר	06.2003	0.80	0.80	0.95	0.85	0.76	0.77	0.77	1.10	1.06	1.43
	10.2004	0.75	0.79	0.95	0.81	0.81	0.79	0.83	1.11	1.79	1.58
	10.2005	0.71	0.83	0.89	0.81	0.79	0.76	0.80	1.14	1.96	1.70
	08.2007	0.79	0.87	0.81	0.87	0.80	0.74	0.80	1.10	1.90	1.77

27L קטע ק"מ: 126 - 127 SB

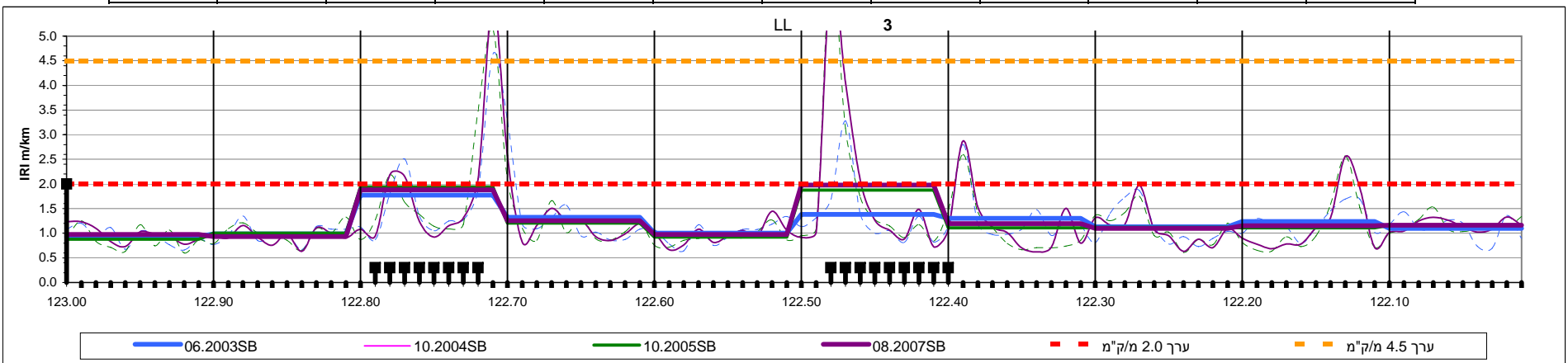
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.23	0.96	ממוצע 1.14	1.16	ממוצע 1.38	1		1.23	0.96	ממוצע 1.14	1.17	0.98	1.43	1.06	1.28	1.00	LR	126.9	127
	1.31	0.99		1.19		1		1.31	0.99		1.44	1.00	1.32	1.02	1.03	0.84	LR	126.8	126.9
	1.21	0.97		1.17		1		1.21	0.97		1.29	0.94	1.08	0.90	1.19	0.93	LR	126.7	126.8
	1.25	0.93		1.13		1		1.25	0.93		1.30	0.98	1.15	0.85	1.19	0.90	LR	126.6	126.7
	1.27	0.93	אחוזונים 1.79	1.13	אחוזונים 2.34	1		1.27	0.93	אחוזונים 1.79	1.30	0.91	1.05	0.90	1.27	0.88	LR	126.5	126.6
	1.37	0.91		1.11		1		1.37	0.91		1.23	0.86	1.11	0.90	1.15	0.89	LR	126.4	126.5
	1.37	1.01		1.21		1		1.37	1.01		1.47	1.07	1.36	1.02	1.27	0.99	LR	126.3	126.4
	1.78	1.22		1.32		1		1.78	1.22		1.67	1.15	1.58	1.24	1.61	1.26	LR	126.2	126.3
גשר	3.70	1.69	0.98	2.34	1.18	2		3.70	1.69	0.98	3.84	1.65	2.44	1.55	2.38	1.17	LR	126.1	126.2
גשר	3.50	1.79		1.99		1		3.50	1.79		4.23	1.82	3.43	1.72	3.60	1.65	LR	126	126.1

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.14	0.79	ממוצע 1.05	0.99	ממוצע 1.47	1		1.14	0.79	ממוצע 1.05	0.91	0.71	1.01	0.75	1.30	0.80	LL	126.9	127
	1.58	0.87		1.07		1		1.58	0.87		1.51	0.83	1.21	0.79	1.08	0.80	LL	126.8	126.9
	1.01	0.81		1.01		1		1.01	0.81		1.44	0.89	1.48	0.95	1.85	0.95	LL	126.7	126.8
	1.82	0.87		1.07		1		1.82	0.87		1.17	0.81	1.05	0.81	1.36	0.85	LL	126.6	126.7
	1.21	0.80	אחוזונים 1.90	1.00	אחוזונים 3.62	1		1.21	0.80	אחוזונים 1.90	1.08	0.79	0.99	0.81	0.92	0.76	LL	126.5	126.6
	0.96	0.74		0.94		1		0.96	0.74		0.94	0.76	1.08	0.79	0.94	0.77	LL	126.4	126.5
	1.37	0.80		1.00		1		1.37	0.80		1.22	0.80	1.18	0.83	1.35	0.77	LL	126.3	126.4
	1.99	1.10		1.24		1		1.99	1.10		1.74	1.14	2.09	1.11	1.88	1.10	LL	126.2	126.3
גשר	4.68	1.90	0.84	3.62	1.04	3		4.68	1.90	0.84	4.41	1.96	3.02	1.79	2.90	1.06	LL	126.1	126.2
גשר	3.83	1.77		2.69		2		3.83	1.77		3.64	1.70	4.08	1.58	3.58	1.43	LL	126	126.1

כביש 6 מסלול SB
 122 - 123 קטע ק"מ: 28L



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		123	122.9	122.8	122.7	122.6	122.5	122.4	122.3	122.2	122.1
תאריך הסקר	06.2003	1.17	0.81	1.65	1.41	1.10	1.34	1.44	1.14	1.24	1.12
	10.2004	1.25	0.86	1.78	1.34	1.09	1.73	1.41	1.20	1.20	1.15
	10.2005	1.18	0.95	1.82	1.42	1.09	1.81	1.40	1.16	1.25	1.07
	08.2007	1.35	0.96	1.71	1.56	1.10	1.88	1.34	1.17	1.23	1.08



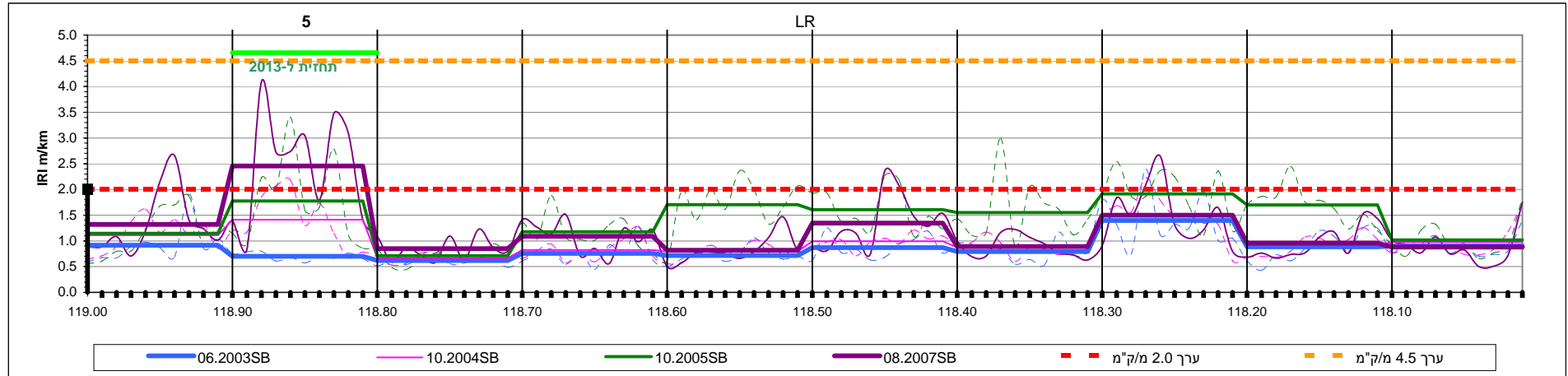
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		123	122.9	122.8	122.7	122.6	122.5	122.4	122.3	122.2	122.1
תאריך הסקר	06.2003	0.93	0.99	1.77	1.33	1.00	1.38	1.30	1.13	1.24	1.10
	10.2004										
	10.2005	0.88	1.00	1.94	1.21	0.92	1.88	1.11	1.12	1.11	1.16
	08.2007	0.97	0.93	1.88	1.26	0.98	1.98	1.20	1.10	1.15	1.16

28L קטע ק"מ: 122 - 123 SB

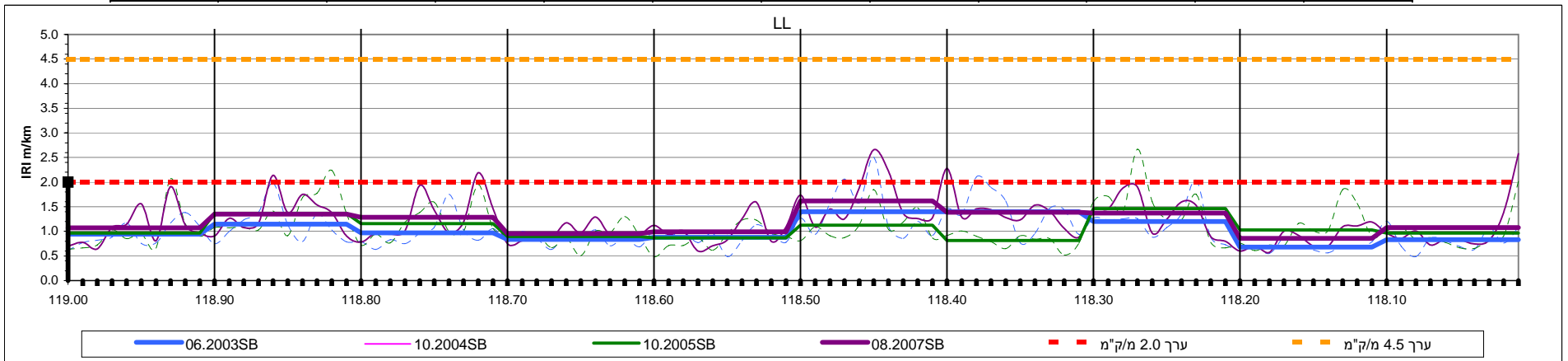
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע				
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-		
	2.52	1.35	ממוצע 1.34	1.55	ממוצע 1.58	1		2.52	1.35	ממוצע 1.34	1.98	1.18	2.38	1.25	1.96	1.17	LR	122.9	123		
	1.36	0.96		1.16		1		1.36	0.96		1.35	0.95	1.08	0.86	0.96	0.81	LR	122.8	122.9		
גשר, 11L	4.82	1.71		1.91		1		4.82	1.71		5.36	1.82	4.38	1.78	4.66	1.65	LR	122.7	122.8		
	3.91	1.56	אחוזונים 1.88	1.76	אחוזונים 2.53	1		3.91	1.56	אחוזונים 1.88	3.08	1.42	2.58	1.34	2.92	1.41	LR	122.6	122.7		
	1.76	1.10		1.30		1		1.76	1.10		1.87	1.09	1.71	1.09	1.78	1.10	LR	122.5	122.6		
גשר	5.36	1.88		2.53		2		5.36	1.88		4.49	1.81	3.51	1.73	2.73	1.34	LR	122.4	122.5		
גשר, 12L	2.29	1.34	1.88	1.54	2.53	1		2.29	1.34	1.88	2.84	1.40	2.20	1.41	3.31	1.44	LR	122.3	122.4		
	2.47	1.17		1.59		1		2.47	1.17		2.03	1.16	2.31	1.20	1.83	1.14	LR	122.2	122.3		
	1.93	1.23		1.29		1		1.93	1.23		1.86	1.25	1.74	1.20	1.74	1.24	LR	122.1	122.2		
	1.47	1.08	1.29	1.43	1.49	1		1.47	1.08	1.29	1.41	1.07	1.40	1.15	1.42	1.12	LR	122	122.1		
				1.28		1															

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.24	0.97	ממוצע 1.26	1.17	ממוצע 1.61	1		1.24	0.97	ממוצע 1.26	1.26	0.88			1.20	0.93	LL	122.9	123
	1.16	0.93		1.13		1		1.16	0.93		1.33	1.00			1.35	0.99	LL	122.8	122.9
גשר, 11L	5.72	1.88		2.08		1		5.72	1.88		5.15	1.94			4.64	1.77	LL	122.7	122.8
	2.58	1.26	אחוזונים 1.98	1.46	אחוזונים 3.70	1		2.58	1.26	אחוזונים 1.98	2.08	1.21			3.29	1.33	LL	122.6	122.7
	1.45	0.98		1.18		1		1.45	0.98		1.27	0.92			1.34	1.00	LL	122.5	122.6
גשר	6.26	1.98		3.70		3		6.26	1.98		6.49	1.88			3.28	1.38	LL	122.4	122.5
גשר, 12L	2.87	1.20	1.98	1.40	3.70	1		2.87	1.20	1.98	2.60	1.11			2.81	1.30	LL	122.3	122.4
	1.97	1.10		1.38		1		1.97	1.10		1.75	1.12			1.87	1.13	LL	122.2	122.3
	2.56	1.15		1.16		1		2.56	1.15		2.57	1.11			1.70	1.24	LL	122.1	122.2
	1.33	1.16	1.16	1.36	1.36	1		1.33	1.16	1.16	1.54	1.16			1.44	1.10	LL	122	122.1

כביש 6 מסלול SB
118 - 119 קטע ק"מ: 29L



קטע, ק"מ		ערך IRI ₁₀₀									
		119	118.9	118.8	118.7	118.6	118.5	118.4	118.3	118.2	118.1
תאריך הסקר	06.2003	0.92	0.70	0.62	0.76	0.72	0.87	0.79	1.40	0.88	0.90
	10.2004	1.11	1.41	0.67	0.82	0.79	0.99	0.88	1.50	0.92	0.98
	10.2005	1.15	1.77	0.71	1.18	1.70	1.61	1.55	1.91	1.70	1.02
	08.2007	1.32	2.46	0.85	1.09	0.82	1.35	0.89	1.50	0.96	0.88



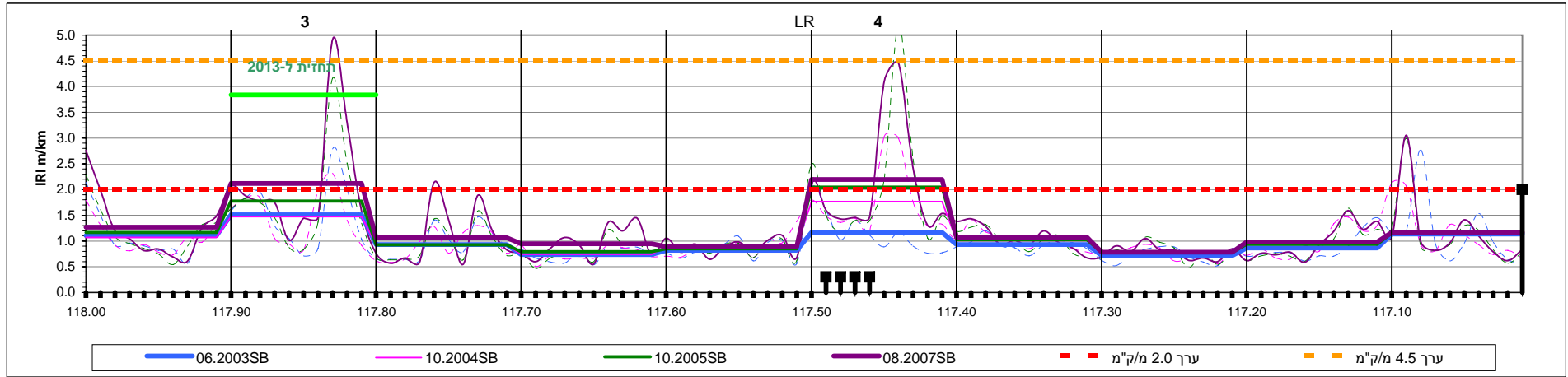
קטע, ק"מ		ערך IRI ₁₀₀									
		119	118.9	118.8	118.7	118.6	118.5	118.4	118.3	118.2	118.1
תאריך הסקר	06.2003	0.94	1.15	0.97	0.84	0.88	1.40	1.40	1.20	0.68	0.83
	10.2004										
	10.2005	0.97	1.36	1.16	0.90	0.87	1.12	0.81	1.47	1.03	0.96
	08.2007	1.07	1.35	1.29	0.96	0.99	1.62	1.39	1.37	0.86	1.08

29L קטע ק"מ: 118 - 119 SB

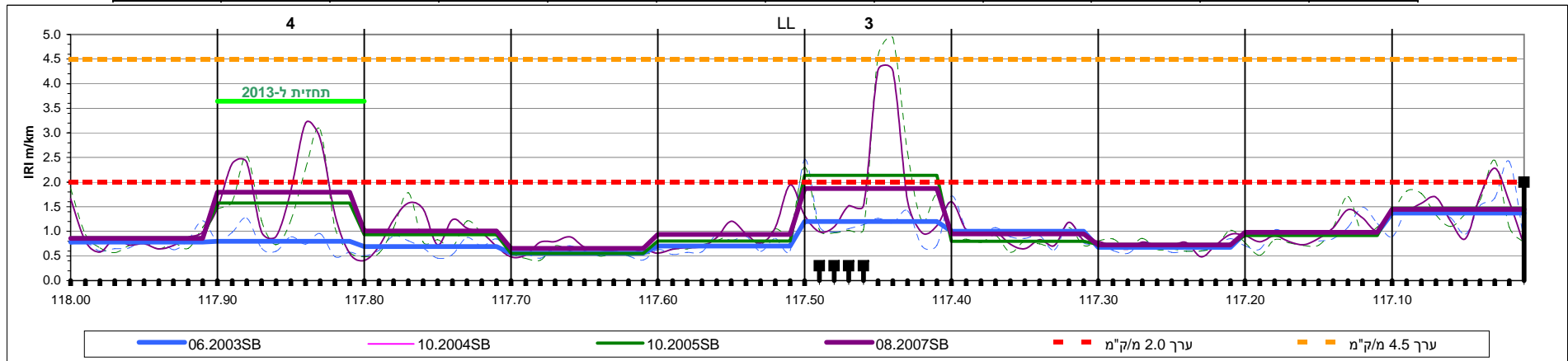
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	2.66	1.32	ממוצע 1.12	1.97	ממוצע 1.75	2		2.66	1.32	ממוצע 1.21	1.88	1.15	1.62	1.11	1.91	0.92	LR	118.9	119
13L - מ. צמוד	2.50	1.50		4.66		5	V	4.09	2.46		3.41	1.77	2.19	1.41	0.80	0.70	LR	118.8	118.9
	1.23	0.85		1.05		1		1.23	0.85		0.94	0.71	0.76	0.67	0.83	0.62	LR	118.7	118.8
	1.52	1.09		1.74		2		1.52	1.09		1.88	1.18	1.28	0.82	1.29	0.76	LR	118.6	118.7
	1.47	0.82		1.02		1		1.47	0.82		2.37	1.70	1.02	0.79	1.06	0.72	LR	118.5	118.6
גשר	2.36	1.35	אחוזונים 1.50	2.00	אחוזונים 4.66	2		2.36	1.35	אחוזונים 2.46	2.26	1.61	1.22	0.99	1.26	0.87	LR	118.4	118.5
	1.23	0.89		1.09		1		1.23	0.89		3.00	1.55	1.17	0.88	1.17	0.79	LR	118.3	118.4
	2.65	1.50		1.70		1		2.65	1.50		2.55	1.91	2.23	1.50	2.39	1.40	LR	118.2	118.3
	1.53	0.96		1.16		1		1.53	0.96		2.45	1.70	1.26	0.92	1.26	0.88	LR	118.1	118.2
	1.75	0.88		1.08		1		1.75	0.88		1.84	1.02	1.72	0.98	1.40	0.90	LR	118	118.1

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.91	1.07	ממוצע 1.20	1.27	ממוצע 1.47	1		1.91	1.07	ממוצע 1.20	2.07	0.97			1.39	0.94	LL	118.9	119
13L - מ. צמוד	2.14	1.35		1.55		1		2.14	1.35		2.24	1.36				1.99	1.15	LL	118.8
	2.19	1.29		2.21		2		2.19	1.29		1.95	1.16			1.76	0.97	LL	118.7	118.8
	1.29	0.96		1.16		1		1.29	0.96		1.30	0.90			1.03	0.84	LL	118.6	118.7
	1.59	0.99		1.19		1		1.59	0.99		1.23	0.87			1.14	0.88	LL	118.5	118.6
גשר	2.66	1.62	אחוזונים 1.62	1.82	אחוזונים 2.21	1		2.66	1.62	אחוזונים 1.62	1.85	1.12			2.51	1.40	LL	118.4	118.5
	2.28	1.39		1.59		1		2.28	1.39		1.01	0.81				2.11	1.40	LL	118.3
	1.90	1.37		1.57		1		1.90	1.37		2.67	1.47			2.04	1.20	LL	118.2	118.3
	1.19	0.86		1.06		1		1.19	0.86		1.85	1.03			0.91	0.68	LL	118.1	118.2
	2.58	1.08		1.28		1		2.58	1.08		2.02	0.96			1.21	0.83	LL	118	118.1

כביש 6 מסלול SB
117 - 118 קטע ק"מ: 30L



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		118	117.9	117.8	117.7	117.6	117.5	117.4	117.3	117.2	117.1
תאריך הסקר	06.2003	1.10	1.51	0.93	0.74	0.82	1.17	0.93	0.72	0.86	1.14
	10.2004	1.07	1.47	0.93	0.74	0.90	1.77	1.01	0.76	0.99	1.15
	10.2005	1.16	1.77	0.93	0.79	0.85	2.05	1.02	0.78	0.94	1.16
	08.2007	1.27	2.12	1.06	0.95	0.89	2.19	1.07	0.78	0.98	1.17



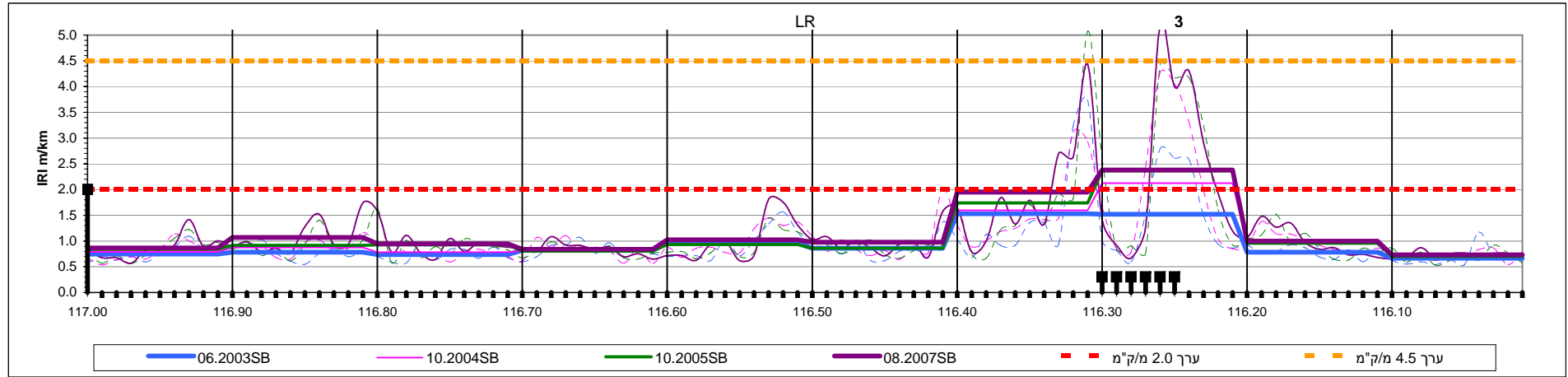
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		118	117.9	117.8	117.7	117.6	117.5	117.4	117.3	117.2	117.1
תאריך הסקר	06.2003	0.78	0.80	0.69	0.56	0.70	1.20	1.00	0.68	0.96	1.37
	10.2004										
	10.2005	0.87	1.57	0.93	0.55	0.80	2.14	0.80	0.73	0.91	1.47
	08.2007	0.86	1.79	1.01	0.65	0.94	1.87	0.95	0.73	0.98	1.45

30L קטע ק"מ: 117 - 118 SB

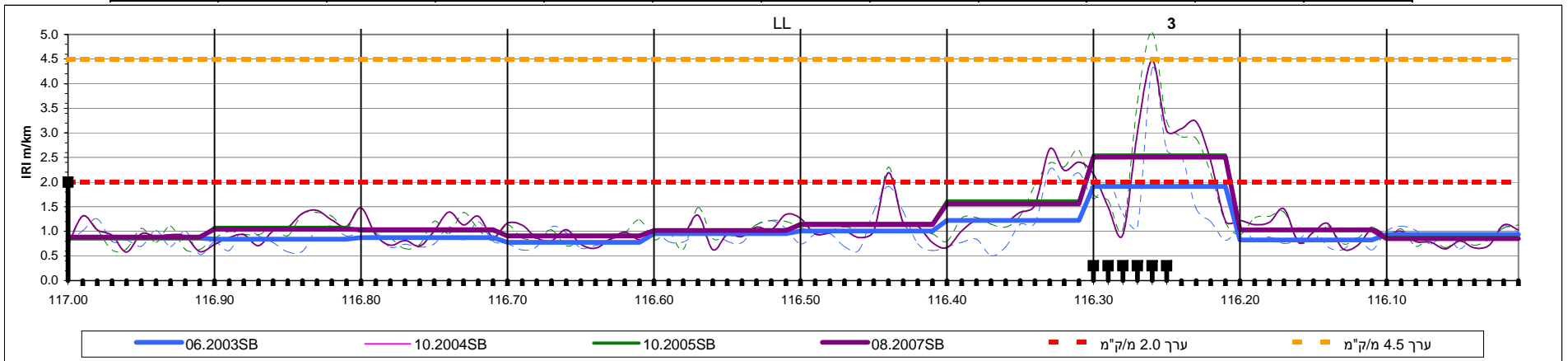
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	2.76	1.27	ממוצע 1.12	1.47	ממוצע 1.77	1		2.76	1.27	ממוצע 1.25	2.29	1.16	1.79	1.07	2.14	1.10	LR	117.9	118
מעקב - 14L	2.50	1.50		3.84		3	V	4.92	2.12		4.16	1.77	2.32	1.47	2.79	1.51	LR	117.8	117.9
מעקב - 14L	2.14	1.06		1.26		1		2.14	1.06		1.58	0.93	1.30	0.93	1.47	0.93	LR	117.7	117.8
	1.45	0.95	אחוזונים 1.50	1.15	אחוזונים 4.13	1		1.45	0.95	אחוזונים 2.19	1.23	0.79	0.93	0.74	0.91	0.74	LR	117.6	117.7
	1.11	0.89		1.09		1		1.11	0.89		1.04	0.85	1.38	0.90	1.09	0.82	LR	117.5	117.6
גשר, 15L - תוקן	2.50	1.50		4.13		4	V	4.45	2.19		5.22	2.05	3.03	1.77	2.04	1.17	LR	117.4	117.5
	1.44	1.07		1.27		1		1.44	1.07		1.32	1.02	1.40	1.01	1.21	0.93	LR	117.3	117.4
	1.05	0.78		1.32		1		1.05	0.78		1.08	0.78	0.94	0.76	0.89	0.72	LR	117.2	117.3
	1.59	0.98		1.07		1		1.59	0.98		1.64	0.94	1.47	0.99	1.46	0.86	LR	117.1	117.2
	3.06	1.17		1.37		1		3.06	1.17		3.00	1.16	2.13	1.15	2.78	1.14	LR	117	117.1

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.66	0.86	ממוצע 1.12	1.06	ממוצע 1.71	1		1.66	0.86	ממוצע 1.12	1.87	0.87			1.22	0.78	LL	117.9	118
מעקב - 14L	3.21	1.79		3.64		4		3.21	1.79		3.07	1.57			1.27	0.80	LL	117.8	117.9
מעקב - 14L	1.58	1.01		1.93		2		1.58	1.01		1.79	0.93			0.91	0.69	LL	117.7	117.8
	0.89	0.65	אחוזונים 1.87	0.85	אחוזונים 3.64	1		0.89	0.65	אחוזונים 1.87	0.71	0.55			0.71	0.56	LL	117.6	117.7
	1.95	0.94		1.14		1		1.95	0.94		1.05	0.80			0.93	0.70	LL	117.5	117.6
גשר, 15L - תוקן	4.28	1.87		3.59		3		4.28	1.87		4.93	2.14			2.46	1.20	LL	117.4	117.5
	1.60	0.95		1.15		1		1.60	0.95		1.08	0.80			1.72	1.00	LL	117.3	117.4
	0.94	0.73		1.51		1		0.94	0.73		1.03	0.73			0.85	0.68	LL	117.2	117.3
	1.44	0.98		0.96		1		1.44	0.98		1.71	0.91			1.49	0.96	LL	117.1	117.2
	2.29	1.45		1.65		1		2.29	1.45		2.45	1.47		2.42	1.37	LL	117	117.1	

כביש 6 מסלול SB
116 - 117 קטע ק"מ: 31L



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		117	116.9	116.8	116.7	116.6	116.5	116.4	116.3	116.2	116.1
תאריך הסקר	06.2003	0.75	0.78	0.74	0.82	0.96	0.86	1.53	1.52	0.78	0.67
	10.2004	0.79	0.88	0.79	0.81	1.02	0.96	1.60	2.12	0.97	0.72
	10.2005	0.84	0.92	0.93	0.80	0.93	0.86	1.74	2.37	0.96	0.70
	08.2007	0.87	1.07	0.95	0.84	1.02	0.98	1.95	2.38	1.00	0.73



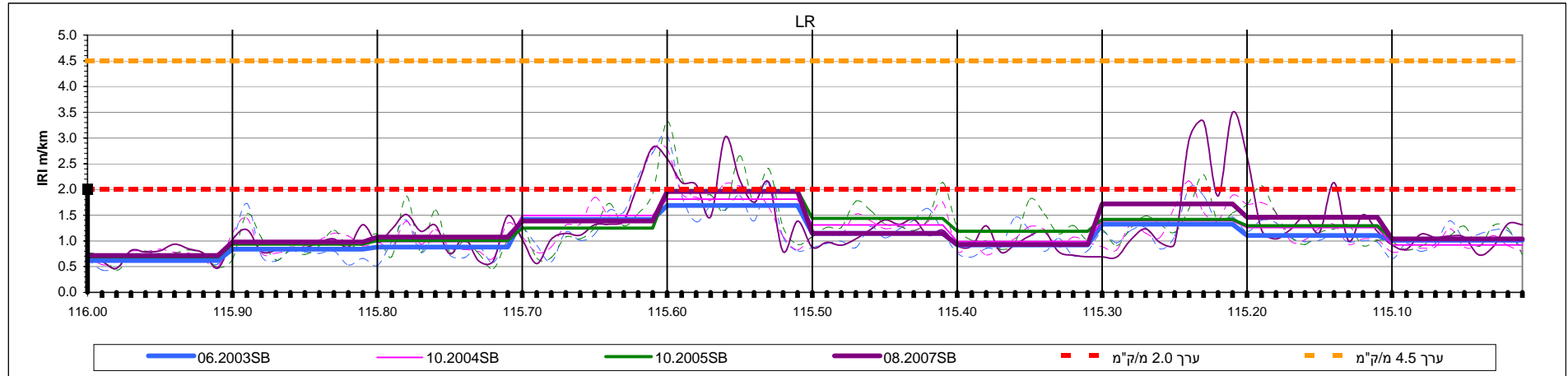
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		117	116.9	116.8	116.7	116.6	116.5	116.4	116.3	116.2	116.1
תאריך הסקר	06.2003	0.86	0.84	0.87	0.78	0.95	1.01	1.22	1.91	0.82	0.94
	10.2004										
	10.2005	0.86	1.08	1.01	0.92	1.02	1.16	1.62	2.55	1.03	0.87
	08.2007	0.88	1.05	1.04	0.91	1.02	1.13	1.56	2.51	1.03	0.85

31L קטע ק"מ: 116 - 117 SB

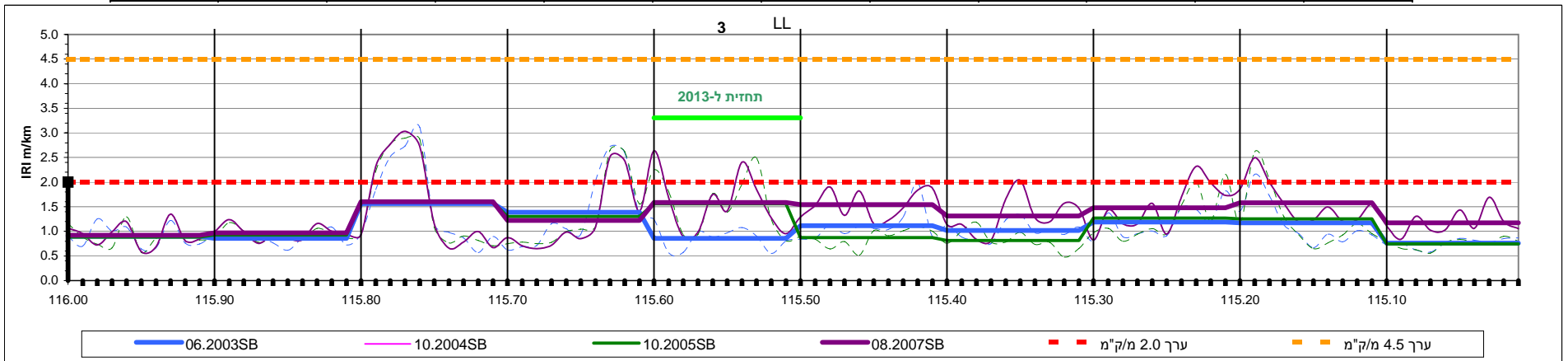
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.42	0.87	ממוצע 1.09	1.07	ממוצע 1.58	1		1.42	0.87	ממוצע 1.18	1.23	0.84	1.14	0.79	1.10	0.75	LR	116.9	117
	1.74	1.07		1.27		1	1.74	1.07	1.40		0.92	1.16	0.88	1.03	0.78	LR	116.8	116.9	
	1.58	0.95		1.15		1	1.58	0.95	1.64		0.93	0.96	0.79	0.97	0.74	LR	116.7	116.8	
	1.09	0.84		1.04		1	1.09	0.84	0.99		0.80	1.11	0.81	1.07	0.82	LR	116.6	116.7	
	1.81	1.02	אחוזונים 1.95	1.22	אחוזונים 4.10	1		1.81	1.02	אחוזונים 2.38	1.44	0.93	1.45	1.02	1.57	0.96	LR	116.5	116.6
	1.58	0.98		1.18		1	1.58	0.98	1.03		0.86	2.01	0.96	1.37	0.86	LR	116.4	116.5	
גשר, 16L - מעקב	4.43	1.95		2.60		2	4.43	1.95	5.08		1.74	3.11	1.60	3.74	1.53	LR	116.3	116.4	
גשר, 16L - מעקב	2.50	1.50		4.10		3	V	5.21	2.38		4.43	2.37	4.27	2.12	2.80	1.52	LR	116.2	116.3
	1.48	1.00	0.99	1.20	1.19	1		1.48	1.00	0.99	1.52	0.96	1.38	0.97	0.93	0.78	LR	116.1	116.2
	0.87	0.73		0.93		1		0.87	0.73		0.92	0.70	0.87	0.72	1.17	0.67	LR	116	116.1

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.32	0.88	ממוצע 1.10	1.08	ממוצע 1.62	1		1.32	0.88	ממוצע 1.20	1.31	0.86			1.25	0.86	LL	116.9	117
	1.43	1.05		1.25		1	1.43	1.05	1.38		1.08			1.11	0.84	LL	116.8	116.9	
	1.48	1.04		1.24		1	1.48	1.04	1.48		1.01			1.19	0.87	LL	116.7	116.8	
	1.17	0.91		1.11		1	1.17	0.91	1.23		0.92			1.10	0.78	LL	116.6	116.7	
	1.35	1.02	אחוזונים 1.56	1.22	אחוזונים 4.23	1		1.35	1.02	אחוזונים 2.51	1.49	1.02			1.22	0.95	LL	116.5	116.6
	2.19	1.13		1.33		1	2.19	1.13	2.31		1.16			1.92	1.01	LL	116.4	116.5	
גשר, 16L - מעקב	2.68	1.56		2.48		2	2.68	1.56	2.65		1.62			2.26	1.22	LL	116.3	116.4	
גשר, 16L - מעקב	2.50	1.50		4.23		3	עמוק	V	4.47		2.51	5.04	2.55			4.31	1.91	LL	116.2
	1.46	1.03	1.03	1.23	1.23	1		1.46	1.03	1.03	1.40	1.03			1.07	0.82	LL	116.1	116.2
	1.13	0.85		1.05		1		1.13	0.85		1.13	0.87			1.11	0.94	LL	116	116.1

כביש 6 מסלול SB
 115 - 116 קטע ק"מ: 32L



קטע, ק"מ		ערך IRI ₁₀₀									
		116	115.9	115.8	115.7	115.6	115.5	115.4	115.3	115.2	115.1
תאריך הסקר	06.2003	0.62	0.84	0.88	1.42	1.69	1.15	0.92	1.32	1.11	1.01
	10.2004	0.70	1.00	0.99	1.49	1.81	1.31	0.99	1.39	1.26	0.92
	10.2005	0.69	0.94	1.01	1.25	1.98	1.44	1.19	1.42	1.30	1.03
	08.2007	0.71	0.98	1.07	1.38	1.96	1.15	0.93	1.72	1.46	1.04



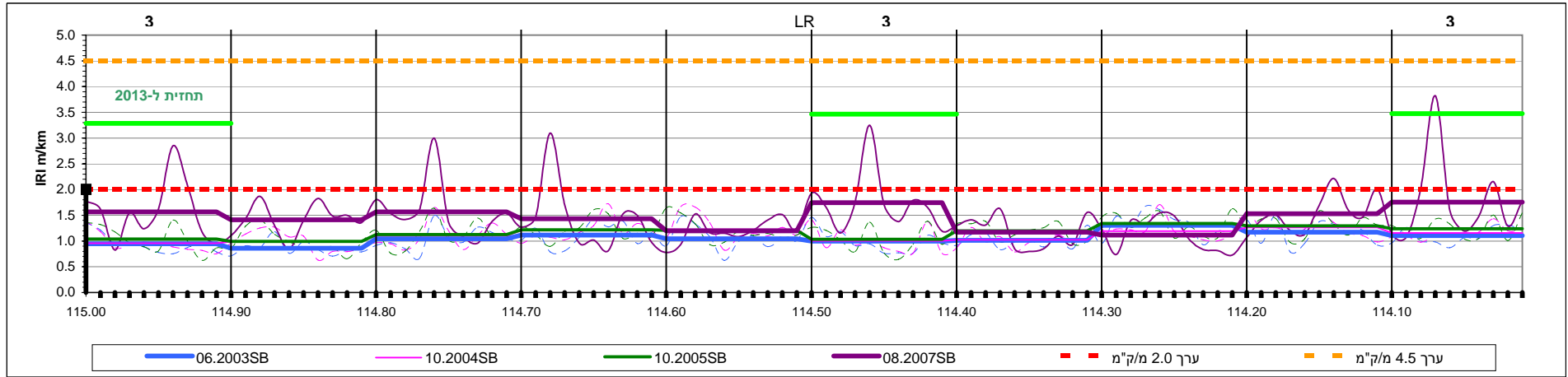
קטע, ק"מ		עריך IRI ₁₀₀									
		116	115.9	115.8	115.7	115.6	115.5	115.4	115.3	115.2	115.1
תאריך הסקר	06.2003	0.90	0.86	1.56	1.39	0.86	1.12	1.02	1.19	1.17	0.76
	10.2004										
	10.2005	0.88	0.93	1.60	1.30	1.56	0.87	0.81	1.27	1.25	0.75
	08.2007	0.92	0.97	1.60	1.22	1.58	1.54	1.31	1.48	1.58	1.18

32L קטע ק"מ: 115 - 116 SB

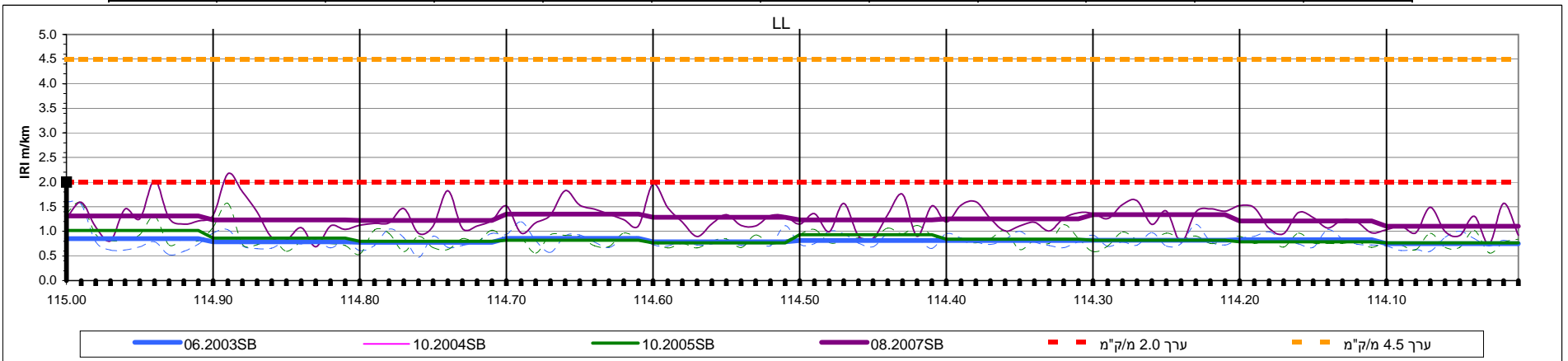
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע				
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-		
	0.94	0.71	ממוצע 1.24	0.91	ממוצע 1.53	1		0.94	0.71	ממוצע 1.24	0.83	0.69	0.84	0.70	0.75	0.62	LR	115.9	116		
	1.32	0.98		1.18		1		1.32	0.98		1.53	0.94	1.73	0.84	LR	115.8	115.9				
	1.52	1.07		1.27		1		1.52	1.07		1.88	1.01	1.41	0.88	LR	115.7	115.8				
	2.82	1.38		1.58		1		2.82	1.38		1.92	1.25	2.79	1.49	LR	115.6	115.7				
	3.02	1.96	אחוזונים 1.96	2.16	אחוזונים 2.37	1		3.02	1.96	אחוזונים 1.96	3.32	1.98	2.79	1.81	3.05	1.69	LR	115.5	115.6		
	1.42	1.15		1.35		1		1.42	1.15		2.14	1.44	1.75	1.31	LR	115.4	115.5				
	1.30	0.93		1.13		1		1.30	0.93		1.81	1.19	1.28	0.99	LR	115.3	115.4				
	3.50	1.72		2.37		2		3.50	1.72		2.29	1.42	2.17	1.39	LR	115.2	115.3				
	2.65	1.46	1.11	2.11	1.31	2		2.65	1.46	1.11			2.08	1.30	1.75	1.26	1.40	1.11	LR	115.1	115.2
	1.33	1.04		1.24		1		1.33	1.04				1.30	1.03	1.24	0.92	1.39	1.01	LR	115	115.1

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע			
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-	
	1.35	0.92	ממוצע 1.34	1.12	ממוצע 1.91	1		1.35	0.92	ממוצע 1.34	1.30	0.88			1.26	0.90	LL	115.9	116	
	1.24	0.97		1.17		1		1.24	0.97		1.18	0.93			1.09	0.86	LL	115.8	115.9	
	3.04	1.60		1.80		1		3.04	1.60		2.90	1.60			3.12	1.56	LL	115.7	115.8	
	2.52	1.22		1.42		1		2.52	1.22		2.65	1.30			2.72	1.39	LL	115.6	115.7	
	2.64	1.58	אחוזונים 1.60	3.30	אחוזונים 3.30	3		2.64	1.58	אחוזונים 1.60	2.49	1.56			1.24	0.86	LL	115.5	115.6	
	1.90	1.54		2.46		2		1.90	1.54		1.10	0.87			1.99	1.12	LL	115.4	115.5	
	2.04	1.31		1.51		1		2.04	1.31		1.19	0.81			1.34	1.02	LL	115.3	115.4	
	2.32	1.48		1.68		1		2.32	1.48		2.16	1.27			1.82	1.19	LL	115.2	115.3	
	2.50	1.58	1.40	2.50	1.74	2		2.50	1.58	1.40			2.62	1.25		2.16	1.17	LL	115.1	115.2
	1.70	1.18		2.10		2		1.70	1.18				0.90	0.75		0.87	0.76	LL	115	115.1

כביש 6 מסלול SB
 114 - 115 קטע ק"מ: 33L



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		115	114.9	114.8	114.7	114.6	114.5	114.4	114.3	114.2	114.1
תאריך הסקר	06.2003	0.95	0.86	1.04	1.11	1.05	1.00	1.01	1.30	1.17	1.10
	10.2004	0.96	0.99	1.11	1.20	1.23	1.00	1.03	1.19	1.26	1.15
	10.2005	1.04	0.99	1.13	1.22	1.21	1.03	1.20	1.34	1.29	1.24
	08.2007	1.57	1.41	1.57	1.43	1.20	1.75	1.17	1.12	1.53	1.75



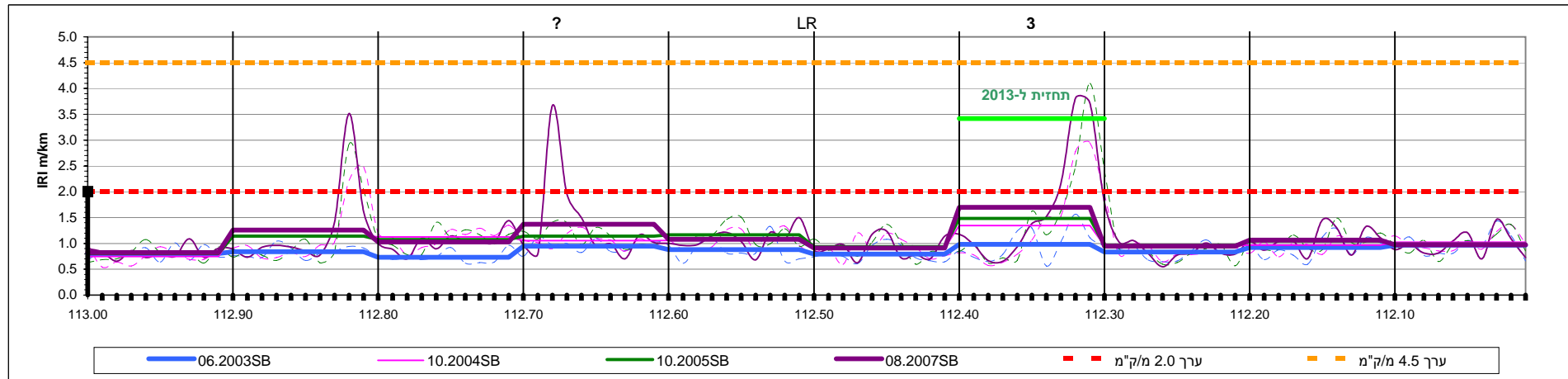
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		115	114.9	114.8	114.7	114.6	114.5	114.4	114.3	114.2	114.1
תאריך הסקר	06.2003	0.85	0.79	0.78	0.86	0.79	0.82	0.81	0.82	0.83	0.75
	10.2004										
	10.2005	1.02	0.87	0.80	0.82	0.77	0.93	0.84	0.82	0.79	0.77
	08.2007	1.31	1.23	1.22	1.35	1.29	1.23	1.25	1.34	1.21	1.11

114 - 115 SB קטע ק"מ: 33L

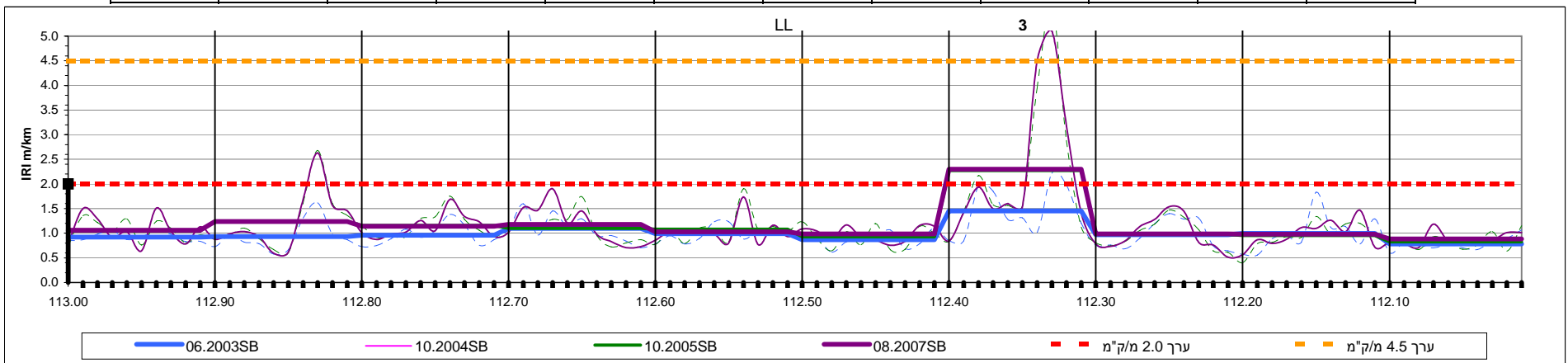
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	2.85	1.57	ממוצע 1.45	3.29	ממוצע 2.29	3		2.85	1.57	ממוצע 1.45	1.41	1.04	1.38	0.96	1.36	0.95	LR	114.9	115
	1.87	1.41		2.06		2		1.87	1.41		1.42	0.99	1.27	0.99	1.18	0.86	LR	114.8	114.9
	3.00	1.57		2.22		2		3.00	1.57		1.64	1.13	1.66	1.11	1.50	1.04	LR	114.7	114.8
	3.10	1.43		2.08		2		3.10	1.43		1.61	1.22	1.73	1.20	1.43	1.11	LR	114.6	114.7
	1.53	1.20	אחוזונים 1.75	1.40	אחוזונים 3.47	1		1.53	1.20	אחוזונים 1.75	1.65	1.21	1.67	1.23	1.48	1.05	LR	114.5	114.6
	3.25	1.75		3.47		3		3.25	1.75		1.39	1.03	1.42	1.00	1.46	1.00	LR	114.4	114.5
	1.63	1.17		1.37		1		1.63	1.17		1.38	1.20	1.27	1.03	1.31	1.01	LR	114.3	114.4
	1.55	1.12		1.32		1		1.55	1.12		1.63	1.34	1.71	1.19	1.68	1.30	LR	114.2	114.3
	2.22	1.53		2.18		2		2.22	1.53		1.59	1.29	1.58	1.26	1.51	1.17	LR	114.1	114.2
	3.83	1.75		3.47		3		3.83	1.75		1.55	1.24	1.44	1.15	1.31	1.10	LR	114	114.1

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	2.04	1.31	ממוצע 1.25	2.23	ממוצע 2.17	2		2.04	1.31	ממוצע 1.25	1.58	1.02			1.61	0.85	LL	114.9	115
	2.17	1.23		2.15		2		2.17	1.23		1.57	0.87			1.04	0.79	LL	114.8	114.9
	1.83	1.22		2.14		2		1.83	1.22		1.03	0.80			1.05	0.78	LL	114.7	114.8
	1.83	1.35		2.27		2		1.83	1.35		0.97	0.82			1.20	0.86	LL	114.6	114.7
	1.96	1.29	אחוזונים 1.35	2.21	אחוזונים 2.27	2		1.96	1.29	אחוזונים 1.35	0.93	0.77			1.12	0.79	LL	114.5	114.6
	1.76	1.23		2.15		2		1.76	1.23		1.12	0.93			1.00	0.82	LL	114.4	114.5
	1.60	1.25		2.17		2		1.60	1.25		1.14	0.84			1.00	0.81	LL	114.3	114.4
	1.63	1.34		2.26		2		1.63	1.34		0.99	0.82			1.14	0.82	LL	114.2	114.3
	1.52	1.21		2.13		2		1.52	1.21		0.97	0.79			1.04	0.83	LL	114.1	114.2
	1.57	1.11		2.03		2		1.57	1.11		1.02	0.77			1.00	0.75	LL	114	114.1

כביש 6 מסלול SB
112 - 113 קטע ק"מ: 34L



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		113	112.9	112.8	112.7	112.6	112.5	112.4	112.3	112.2	112.1
תאריך הסקר	06.2003	0.80	0.84	0.73	0.94	0.88	0.79	0.98	0.84	0.92	0.97
	10.2004	0.75	1.16	1.12	1.06	1.06	0.91	1.34	0.96	0.97	1.02
	10.2005	0.80	1.14	1.07	1.14	1.16	0.94	1.49	0.96	1.05	0.99
	08.2007	0.83	1.26	1.03	1.37	1.08	0.91	1.70	0.94	1.07	0.97



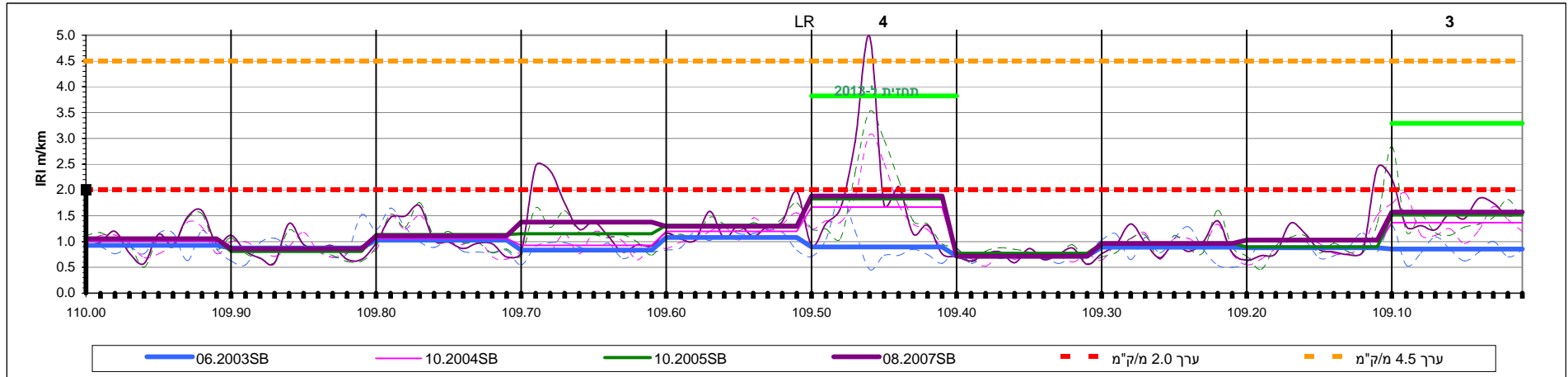
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		113	112.9	112.8	112.7	112.6	112.5	112.4	112.3	112.2	112.1
תאריך הסקר	06.2003	0.92	0.93	0.96	1.10	0.99	0.87	1.45	0.97	1.00	0.78
	10.2004										
	10.2005	1.05	1.24	1.16	1.10	1.08	0.92	2.27	0.98	0.95	0.83
	08.2007	1.06	1.24	1.14	1.18	1.03	0.98	2.30	0.99	0.98	0.89

34L קטע ק"מ: 112 - 113 SB

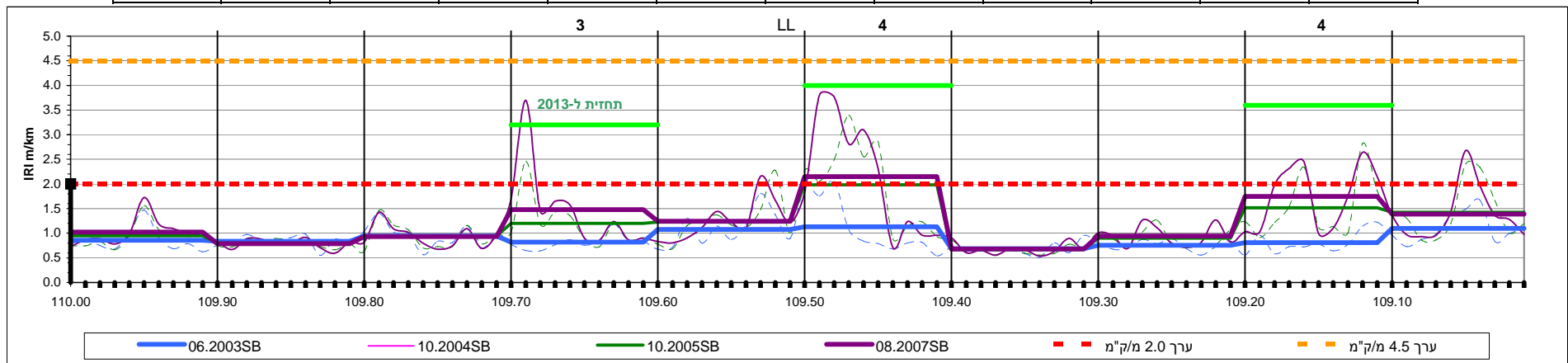
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.09	0.83	ממוצע	1.03	ממוצע	1		1.09	0.83	ממוצע	1.08	0.80	0.98	0.75	1.02	0.80	LR	112.9	113
מעקב - 17L	3.52	1.26		1.91		1.56	2		3.52		1.26	2.92	1.14	2.48	1.16	1.05	0.84	LR	112.8
מעקב - 17L	1.45	1.03	ממוצע	1.23	ממוצע	1		1.45	1.03	ממוצע	1.41	1.07	1.35	1.12	0.96	0.73	LR	112.7	112.8
מעקב - 17L	3.67	1.37		2.02		1.56	2		3.67		1.37	1.41	1.14	1.32	1.06	1.13	0.94	LR	112.6
	1.50	1.08	אחוזונים	1.28	אחוזונים	1		1.50	1.08	אחוזונים	1.51	1.16	1.34	1.06	1.33	0.88	LR	112.5	112.6
	1.24	0.91		1.11		3.42	1		1.24		0.91	1.37	0.94	1.21	0.91	1.08	0.79	LR	112.4
מעקב - 18L	3.81	1.70	אחוזונים	3.42	אחוזונים	3		3.81	1.70	אחוזונים	4.10	1.49	2.95	1.34	1.57	0.98	LR	112.3	112.4
	1.79	0.94		1.28		1.93	1		1.79		0.94	2.42	0.96	1.96	0.96	1.07	0.84	LR	112.2
	1.46	1.07	אחוזונים	1.27	אחוזונים	1		1.46	1.07	אחוזונים	1.49	1.05	1.14	0.97	1.29	0.92	LR	112.1	112.2
	1.47	0.97		1.17		1.25	1		1.47		0.97	1.37	0.99	1.36	1.02	1.44	0.97	LR	112

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.51	1.06	ממוצע	1.26	ממוצע	1		1.51	1.06	ממוצע	1.36	1.05			1.05	0.92	LL	112.9	113
מעקב - 17L	2.63	1.24		2.16		1.60	2		2.63		1.24	2.68	1.24			1.62	0.93	LL	112.8
מעקב - 17L	1.69	1.14	ממוצע	1.34	ממוצע	1		1.69	1.14	ממוצע	1.75	1.16			1.39	0.96	LL	112.7	112.8
מעקב - 17L	1.90	1.18		1.38		1.60	1		1.90		1.18	1.74	1.10			1.60	1.10	LL	112.6
	1.74	1.03	אחוזונים	1.23	אחוזונים	1		1.74	1.03	אחוזונים	1.91	1.08			1.23	0.99	LL	112.5	112.6
	1.17	0.98		1.18		4.02	1		1.17		0.98	1.24	0.92			1.11	0.87	LL	112.4
מעקב - 18L	2.50	1.50	אחוזונים	4.02	אחוזונים	3	V	5.10	2.30	אחוזונים	5.65	2.27			2.22	1.45	LL	112.3	112.4
	1.54	0.99		1.19		1.54	1		1.54		0.99	1.47	0.98			1.40	0.97	LL	112.2
	1.47	0.98	אחוזונים	1.18	אחוזונים	1		1.47	0.98	אחוזונים	1.34	0.95			1.84	1.00	LL	112.1	112.2
	1.19	0.89		1.09		1.25	1		1.19		0.89	1.15	0.83			1.07	0.78	LL	112

כביש 6 מסלול SB
 109 - 110 קטע ק"מ: 35L



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		110	109.9	109.8	109.7	109.6	109.5	109.4	109.3	109.2	109.1
תאריך הסקר	06.2003	0.93	0.88	1.03	0.84	1.08	0.90	0.72	0.89	0.88	0.86
	10.2004	1.00	0.89	1.06	0.93	1.20	1.67	0.70	0.96	0.91	1.36
	10.2005	1.05	0.81	1.14	1.15	1.31	1.83	0.77	0.96	0.90	1.51
	08.2007	1.06	0.86	1.11	1.37	1.30	1.88	0.72	0.96	1.03	1.57



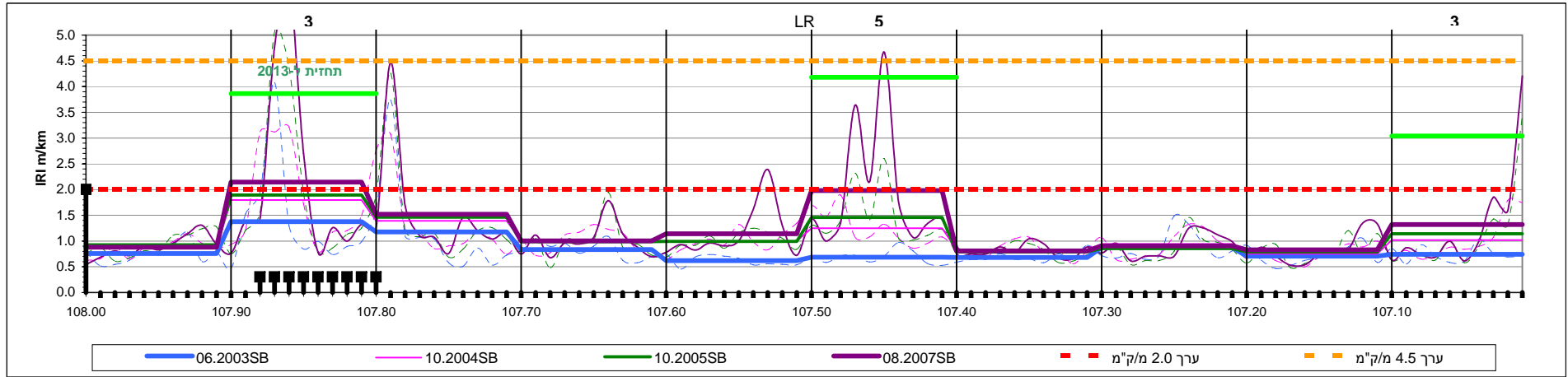
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		110	109.9	109.8	109.7	109.6	109.5	109.4	109.3	109.2	109.1
תאריך הסקר	06.2003	0.86	0.84	0.95	0.82	1.08	1.13	0.69	0.75	0.81	1.10
	10.2004										
	10.2005	0.95	0.80	0.94	1.20	1.23	1.98	0.67	0.90	1.52	1.42
	08.2007	1.02	0.79	0.93	1.48	1.25	2.15	0.68	0.94	1.74	1.39

35L קטע ק"מ: 109 - 110 SB

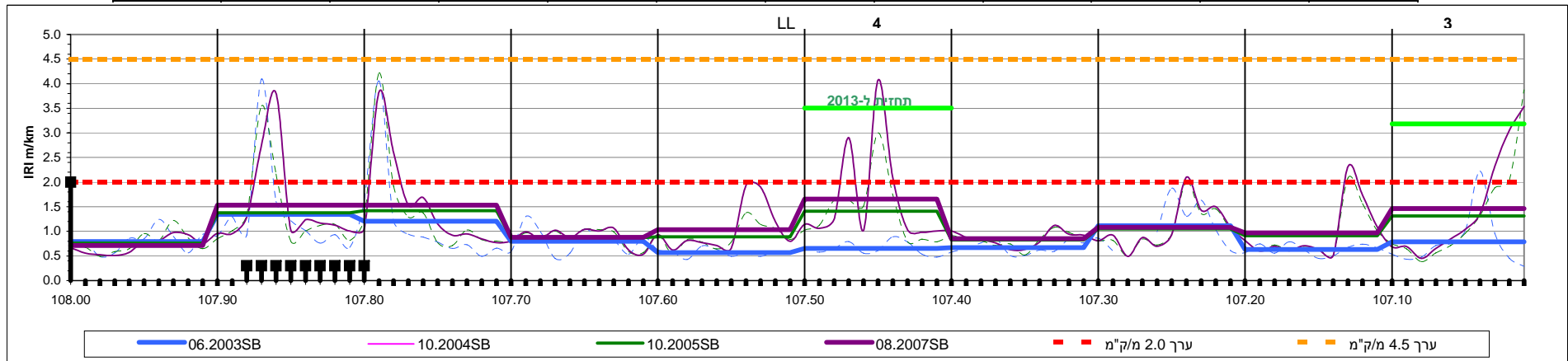
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.60	1.06	ממוצע 1.19	1.26	ממוצע 1.76	1		1.60	1.06	ממוצע 1.19	1.54	1.05	1.38	1.00	1.22	0.93	LR	109.9	110
	1.35	0.86		1.06		1		1.35	0.86		1.23	0.81	1.18	0.89	1.52	0.88	LR	109.8	109.9
	1.70	1.11		1.31		1		1.70	1.11		1.76	1.14	1.51	1.06	1.65	1.03	LR	109.7	109.8
	2.46	1.37		2.02		2		2.46	1.37		1.66	1.15	1.18	0.93	0.98	0.84	LR	109.6	109.7
	1.97	1.30	אחוזונים 1.88	1.50	אחוזונים 3.82	1		1.97	1.30	אחוזונים 1.88	1.75	1.31	1.56	1.20	1.30	1.08	LR	109.5	109.6
19L - מעקב	4.98	1.88		3.82		4		4.98	1.88		3.52	1.83	3.07	1.67	1.90	0.90	LR	109.4	109.5
	0.88	0.72		0.92		1		0.88	0.72		0.94	0.77	0.84	0.70	0.86	0.72	LR	109.3	109.4
	1.40	0.96		1.41		1		1.40	0.96		1.61	0.96	1.34	0.96	1.29	0.89	LR	109.2	109.3
	2.43	1.03		1.08		1		2.43	1.03		1.36	0.90	1.51	0.91	1.17	0.88	LR	109.1	109.2
	2.22	1.57		3.29		3		2.22	1.57		2.85	1.51	1.93	1.36	1.32	0.86	LR	109	109.1

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.73	1.02	ממוצע 1.17	1.22	ממוצע 1.92	1		1.73	1.02	ממוצע 1.24	1.56	0.95			1.47	0.86	LL	109.9	110
	0.92	0.79		0.99		1		0.92	0.79		0.90	0.80			0.98	0.84	LL	109.8	109.9
	1.43	0.93		1.13		1		1.43	0.93		1.47	0.94			1.41	0.95	LL	109.7	109.8
	3.70	1.48		3.20		3		3.70	1.48		2.46	1.20			1.19	0.82	LL	109.6	109.7
	2.16	1.25	אחוזונים 1.74	1.45	אחוזונים 4.00	1		2.16	1.25	אחוזונים 2.15	2.28	1.23			1.81	1.08	LL	109.5	109.6
19L - מעקב	2.50	1.50		4.00		4	V	3.80	2.15		3.39	1.98			2.06	1.13	LL	109.4	109.5
	0.91	0.68		0.88		1		0.91	0.68		0.86	0.67			0.96	0.69	LL	109.3	109.4
	1.27	0.94		1.49		1		1.27	0.94		1.27	0.90			0.90	0.75	LL	109.2	109.3
	2.64	1.74		1.13		4		2.64	1.74		2.82	1.52			1.22	0.81	LL	109.1	109.2
	2.68	1.39		1.59		1		2.68	1.39		2.40	1.42			1.67	1.10	LL	109	109.1

כביש 6 מסלול SB
107 - 108 קטע ק"מ: 36L



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		108	107.9	107.8	107.7	107.6	107.5	107.4	107.3	107.2	107.1
תאריך הסקר	06.2003	0.76	1.38	1.18	0.84	0.62	0.69	0.68	0.88	0.71	0.74
	10.2004	0.85	1.80	1.39	1.01	1.00	1.25	0.83	0.94	0.75	1.02
	10.2005	0.93	1.89	1.46	0.99	1.00	1.46	0.79	0.85	0.79	1.14
	08.2007	0.88	2.14	1.52	1.00	1.14	1.98	0.81	0.91	0.83	1.32



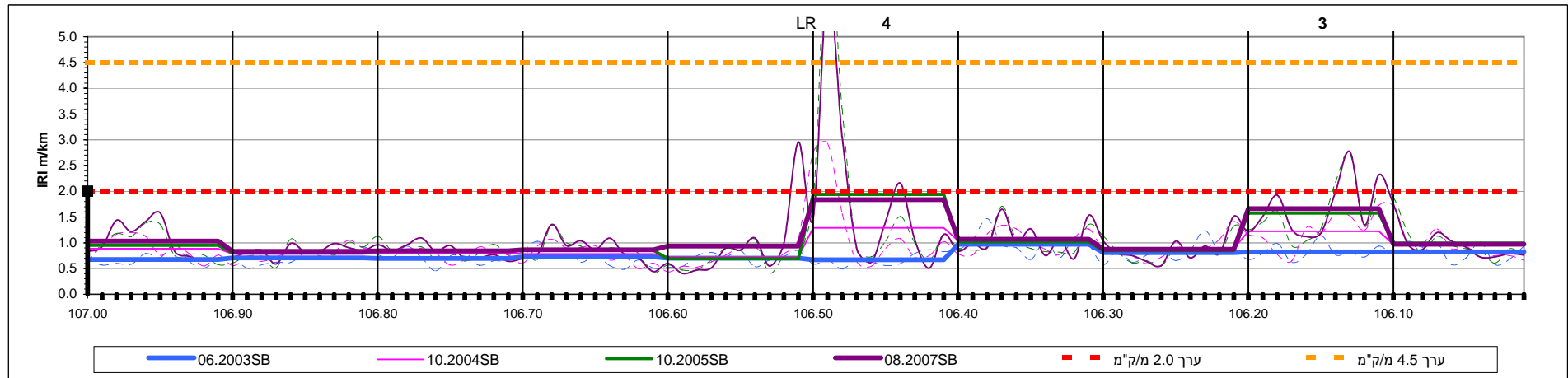
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		108	107.9	107.8	107.7	107.6	107.5	107.4	107.3	107.2	107.1
תאריך הסקר	06.2003	0.79	1.34	1.21	0.80	0.57	0.65	0.67	1.11	0.63	0.79
	10.2004										
	10.2005	0.76	1.38	1.42	0.87	0.89	1.41	0.83	1.05	0.91	1.31
	08.2007	0.71	1.53	1.53	0.88	1.03	1.66	0.85	1.08	0.97	1.46

36L קטע ק"מ: 107 - 108 SB

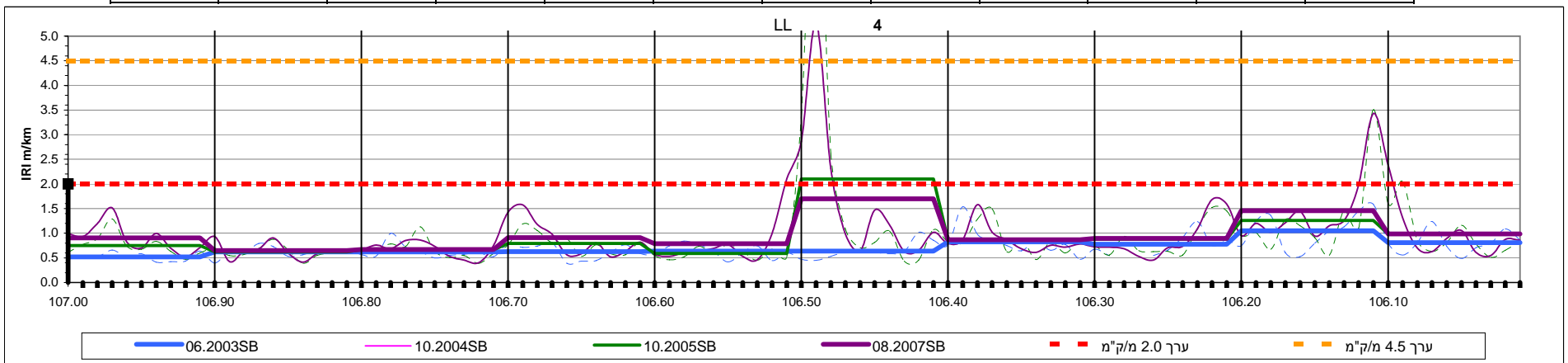
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.31	0.88	ממוצע 1.19	1.08	ממוצע 2.05	1		1.31	0.88	ממוצע 1.25	1.28	0.93	1.15	0.85	1.17	0.76	LR	107.9	108
גשר, 20L - מעקב	2.50	1.50		3.86		3	V	6.00	2.14		5.06	1.89	3.22	1.80	4.08	1.38	LR	107.8	107.9
גשר, 20L - מעקב	4.48	1.52		2.17		2		4.48	1.52		4.27	1.46	3.08	1.39	3.74	1.18	LR	107.7	107.8
	1.79	1.00	אחוזונים 1.98	1.20	אחוזונים 4.18	1		1.79	1.00	אחוזונים 2.14	1.95	0.99	1.32	1.01	1.09	0.84	LR	107.6	107.7
	2.39	1.14		1.79		2		2.39	1.14		1.25	1.00	1.35	1.00	0.75	0.62	LR	107.5	107.6
	4.67	1.98		4.18		5		4.67	1.98		2.61	1.46	1.90	1.25	0.97	0.69	LR	107.4	107.5
	1.05	0.81		1.01		1		1.05	0.81		1.01	0.79	1.08	0.83	0.92	0.68	LR	107.3	107.4
	1.26	0.91		1.50		1		1.26	0.91		1.46	0.85	1.33	0.94	1.49	0.88	LR	107.2	107.3
	1.35	0.83		1.07		1		1.35	0.83		1.21	0.79	1.00	0.75	1.06	0.71	LR	107.1	107.2
21L - מעקב	4.21	1.32		3.04		3		4.21	1.32		3.44	1.14	1.79	1.02	1.04	0.74	LR	107	107.1

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	0.98	0.71	ממוצע 1.17	0.91	ממוצע 1.90	1		0.98	0.71	ממוצע 1.17	1.22	0.76			1.25	0.79	LL	107.9	108
גשר, 20L - מעקב	3.81	1.53		1.73		1		3.81	1.53		3.55	1.38			4.10	1.34	LL	107.8	107.9
גשר, 20L - מעקב	3.83	1.53		2.45		2		3.83	1.53		4.22	1.42			4.06	1.21	LL	107.7	107.8
	1.07	0.88	אחוזונים 1.66	1.08	אחוזונים 3.51	1		1.07	0.88	אחוזונים 1.66	1.04	0.87			1.30	0.80	LL	107.6	107.7
	1.94	1.03		1.95		2		1.94	1.03		1.38	0.89			0.70	0.57	LL	107.5	107.6
	4.08	1.66		3.51		4		4.08	1.66		3.00	1.41			0.89	0.65	LL	107.4	107.5
	1.12	0.85		1.05		1		1.12	0.85		1.09	0.83			0.86	0.67	LL	107.3	107.4
	2.10	1.08		1.53		1		2.10	1.08		2.01	1.05			1.88	1.11	LL	107.2	107.3
	2.32	0.97		1.06		1.89	1.81	2			2.09	0.91			0.79	0.63	LL	107.1	107.2
21L - מעקב	3.54	1.46		3.18		3		3.54	1.46		3.88	1.31			2.23	0.79	LL	107	107.1

כביש 6 מסלול SB
106 - 107 קטע ק"מ: 37L



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		107	106.9	106.8	106.7	106.6	106.5	106.4	106.3	106.2	106.1
תאריך הסקר	06.2003	0.67	0.71	0.69	0.73	0.70	0.67	0.97	0.81	0.82	0.82
	10.2004	0.89	0.78	0.80	0.79	0.73	1.29	1.04	0.89	1.22	0.97
	10.2005	0.95	0.80	0.84	0.85	0.69	1.94	1.02	0.85	1.57	0.99
	08.2007	1.03	0.84	0.84	0.87	0.94	1.84	1.07	0.88	1.66	0.97



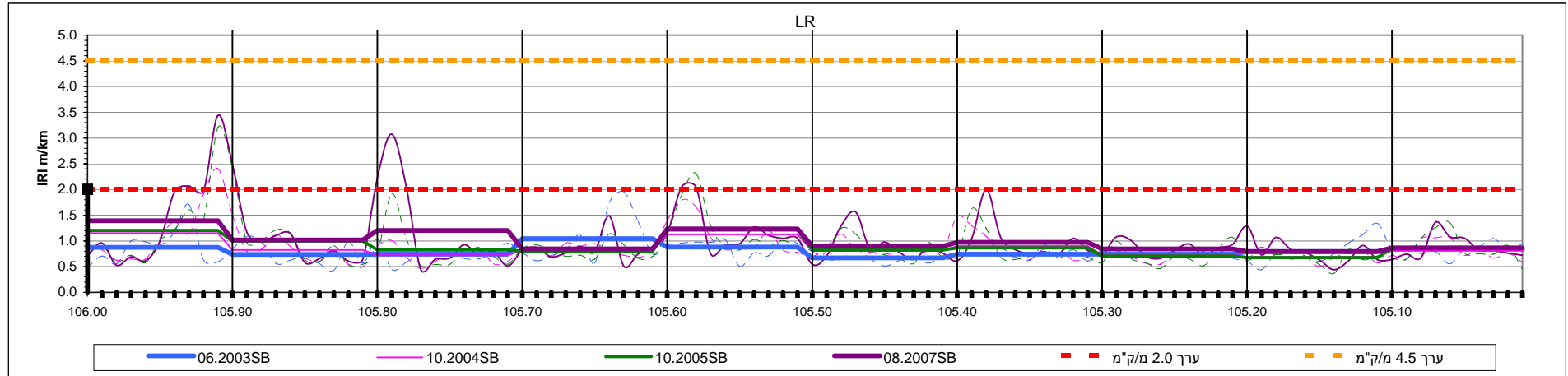
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		107	106.9	106.8	106.7	106.6	106.5	106.4	106.3	106.2	106.1
תאריך הסקר	06.2003	0.52	0.62	0.62	0.63	0.64	0.64	0.83	0.78	1.05	0.81
	10.2004										
	10.2005	0.75	0.62	0.67	0.80	0.59	2.10	0.87	0.88	1.26	0.99
	08.2007	0.91	0.65	0.67	0.91	0.79	1.70	0.87	0.89	1.46	0.99

37L קטע ק"מ: 106 - 107 SB

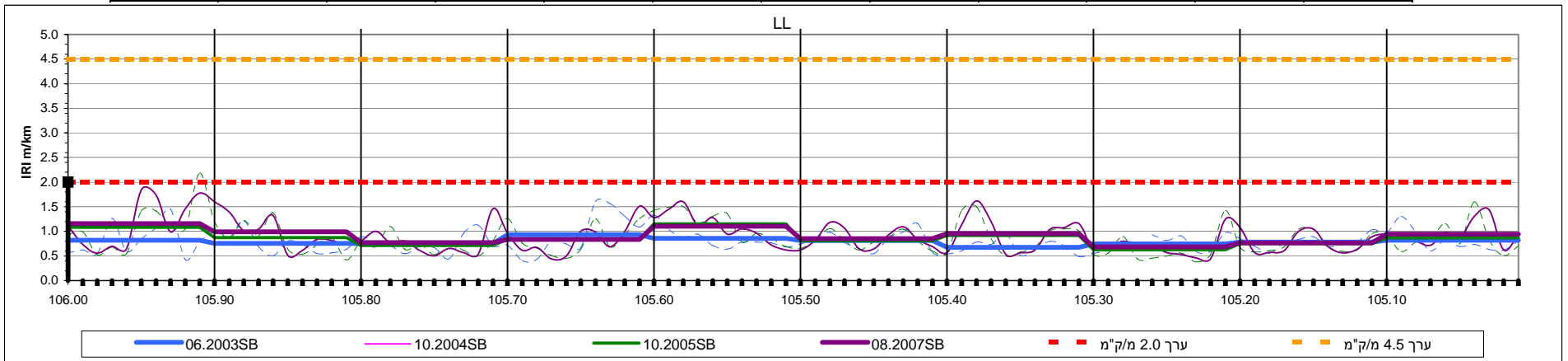
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע			
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-	
	1.58	1.03	ממוצע 1.09	1.68	ממוצע 1.66	2		1.58	1.03	ממוצע 1.09	1.38	0.95	1.20	0.89	0.97	0.67	LR	106.9	107	
	0.99	0.84		1.04		1.04	1		0.99		0.84	1.08	0.80	1.05	0.78	0.93	0.71	LR	106.8	106.9
	1.10	0.84		1.04		1.07	1		1.10		0.84	1.13	0.84	0.92	0.80	0.94	0.69	LR	106.7	106.8
	1.36	0.87		1.07		1.14	1		1.36		0.87	1.34	0.85	1.07	0.79	1.03	0.73	LR	106.6	106.7
	2.96	0.94	אחוזונים 1.84	3.78	אחוזונים 3.78	1		2.96	0.94	אחוזונים 1.84	1.07	0.69	1.08	0.73	0.85	0.70	LR	106.5	106.6	
22L - תוקן	6.03	1.84		1.84		1.27	1		6.03		1.84	7.03	1.94	2.94	1.29	0.87	0.67	LR	106.4	106.5
	1.66	1.07		1.19		1.08	1		1.66		1.07	1.71	1.02	1.34	1.04	1.47	0.97	LR	106.3	106.4
	1.52	0.88		0.95		3.38	1		1.52		0.88	1.33	0.85	1.41	0.89	1.24	0.81	LR	106.2	106.3
23L - מעקב	2.77	1.66		0.95		1.17	3		2.77		1.66	2.74	1.57	1.73	1.22	1.14	0.82	LR	106.1	106.2
	1.75	0.97		0.95		1.17	1		1.75		0.97	1.88	0.99	1.71	0.97	1.03	0.82	LR	106	106.1

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע			
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-	
	1.52	0.91	ממוצע 0.98	1.83	ממוצע 1.49	2		1.52	0.91	ממוצע 0.98	1.29	0.75			0.66	0.52	LL	106.9	107	
	0.93	0.65		0.85		0.87	1		0.93		0.65	0.88	0.62			0.80	0.62	LL	106.8	106.9
	0.87	0.67		0.87		1.11	1		0.87		0.67	1.13	0.67			1.00	0.62	LL	106.7	106.8
	1.58	0.91		1.11		0.99	1		1.58		0.91	1.19	0.80			0.81	0.63	LL	106.6	106.7
	2.11	0.79	אחוזונים 1.70	3.55	אחוזונים 3.55	1		2.11	0.79	אחוזונים 1.70	0.77	0.59			0.84	0.64	LL	106.5	106.6	
22L - תוקן	5.27	1.70		1.70		1.07	1		5.27		1.70	9.39	2.10			1.02	0.64	LL	106.4	106.5
	1.58	0.87		1.08		1.09	1		1.58		0.87	1.50	0.87			1.54	0.83	LL	106.3	106.4
	1.69	0.89		0.90		2.38	1		1.69		0.89	1.52	0.88			1.24	0.78	LL	106.2	106.3
23L - מעקב	3.43	1.46		0.90		1.19	2		3.43		1.46	3.51	1.26			1.59	1.05	LL	106.1	106.2
	2.39	0.99		0.90		1.19	1		2.39		0.99	2.05	0.99			1.24	0.81	LL	106	106.1

כביש 6 מסלול SB
 105 - 106 קטע ק"מ: 38L



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		106	105.9	105.8	105.7	105.6	105.5	105.4	105.3	105.2	105.1
תאריך הסקר	06.2003	0.88	0.74	0.74	1.04	0.88	0.67	0.74	0.74	0.79	0.84
	10.2004	1.15	0.82	0.72	0.82	1.13	0.81	0.90	0.73	0.69	0.81
	10.2005	1.20	1.00	0.82	0.81	1.21	0.82	0.86	0.71	0.67	0.86
	08.2007	1.39	1.02	1.20	0.84	1.23	0.90	0.97	0.85	0.79	0.87



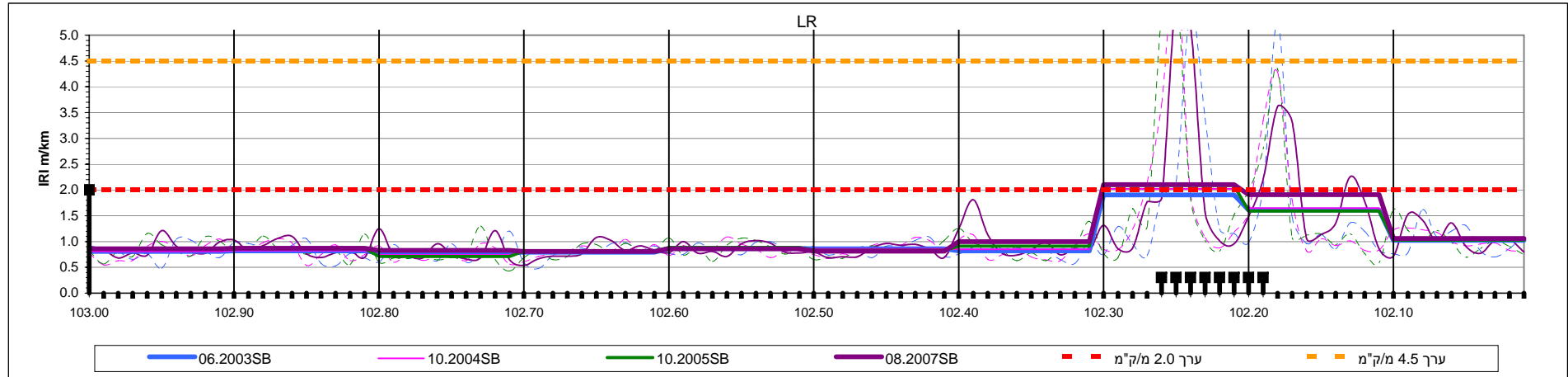
קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		106	105.9	105.8	105.7	105.6	105.5	105.4	105.3	105.2	105.1
תאריך הסקר	06.2003	0.82	0.76	0.75	0.93	0.86	0.81	0.68	0.75	0.78	0.82
	10.2004										
	10.2005	1.08	0.88	0.71	0.84	1.15	0.81	0.92	0.63	0.75	0.87
	08.2007	1.16	0.99	0.77	0.84	1.10	0.85	0.95	0.68	0.77	0.95

38L קטע ק"מ: 105 - 106 SB

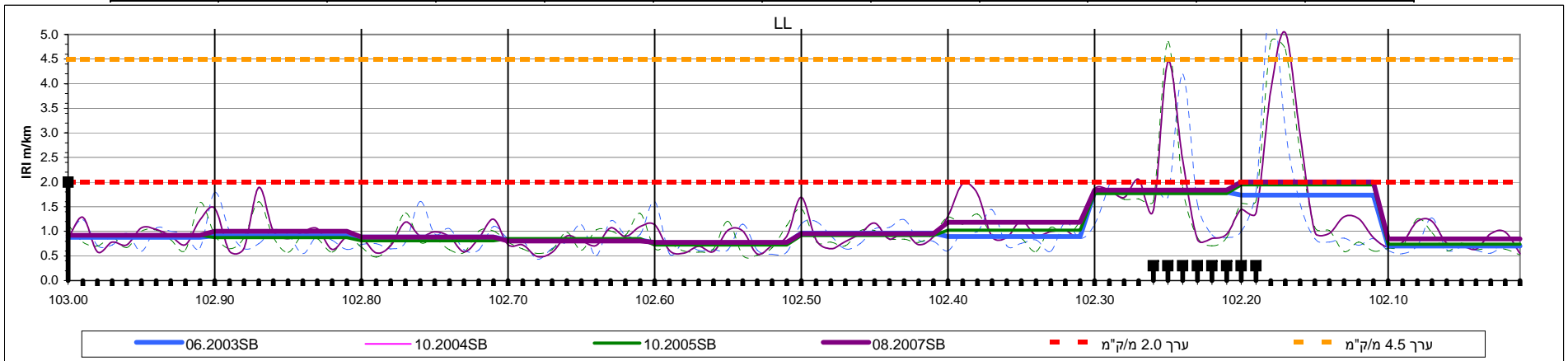
הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
מעקב - 24L	3.44	1.39	ממוצע 1.01	2.04	ממוצע 1.34	2		3.44	1.39	ממוצע 1.01	3.21	1.20	2.41	1.15	1.71	0.88	LR	105.9	106
מעקב - 24L	2.50	1.02		1.22		1		2.50	1.02		2.42	1.00	1.51	0.82	1.09	0.74	LR	105.8	105.9
	3.08	1.20		1.85		2		3.08	1.20		1.92	0.82	1.01	0.72	1.04	0.74	LR	105.7	105.8
	1.49	0.84	אחוזונים 1.39	1.04	אחוזונים 2.04	1		1.49	0.84	אחוזונים 1.39	1.14	0.81	0.96	0.82	1.96	1.04	LR	105.6	105.7
	2.05	1.23		1.88		2		2.05	1.23		2.31	1.21	1.80	1.13	1.04	0.88	LR	105.5	105.6
	1.56	0.90		1.10		1		1.56	0.90		1.25	0.82	1.14	0.81	0.86	0.67	LR	105.4	105.5
	2.00	0.97		1.17		1		2.00	0.97		1.63	0.86	1.47	0.90	0.93	0.74	LR	105.3	105.4
	1.08	0.85		1.21		1		1.08	0.85		1.07	0.71	0.85	0.73	0.84	0.74	LR	105.2	105.3
	1.29	0.79		0.93		1		1.29	0.79		0.84	0.67	0.88	0.69	1.34	0.79	LR	105.1	105.2
	1.36	0.87		1.07		1		1.36	0.87		1.36	0.86	1.07	0.81	1.05	0.84	LR	105	105.1

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
מעקב - 24L	1.85	1.16	ממוצע 0.91	2.08	ממוצע 1.18	2		1.85	1.16	ממוצע 0.91	2.19	1.08			1.45	0.82	LL	105.9	106
מעקב - 24L	1.61	0.99		1.19		1		1.61	0.99		1.38	0.88			1.22	0.76	LL	105.8	105.9
	1.47	0.77		0.97		1		1.47	0.77		1.10	0.71			1.13	0.75	LL	105.7	105.8
	1.51	0.84	אחוזונים 1.16	1.04	אחוזונים 2.08	1		1.51	0.84	אחוזונים 1.16	1.27	0.84			1.61	0.93	LL	105.6	105.7
	1.61	1.10		1.30		1		1.61	1.10		1.51	1.15			1.33	0.86	LL	105.5	105.6
	1.19	0.85		1.05		1		1.19	0.85		1.06	0.81			1.16	0.81	LL	105.4	105.5
	1.62	0.95		1.15		1		1.62	0.95		1.50	0.92			0.96	0.68	LL	105.3	105.4
	1.25	0.68		1.01		1		1.25	0.68		1.43	0.63			0.97	0.75	LL	105.2	105.3
	1.09	0.77		0.90		1		1.09	0.77		1.05	0.75			1.04	0.78	LL	105.1	105.2
	1.44	0.95		1.15		1		1.44	0.95			1.60	0.87		1.30	0.82	LL	105	105.1

כביש 6 מסלול SB
102 - 103 קטע ק"מ: 39L



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		103	102.9	102.8	102.7	102.6	102.5	102.4	102.3	102.2	102.1
תאריך הסקר	06.2003	0.81	0.82	0.78	0.79	0.87	0.86	0.82	1.90	1.61	1.03
	10.2004	0.81	0.83	0.74	0.82	0.85	0.86	0.85	2.02	1.65	1.04
	10.2005	0.86	0.87	0.71	0.81	0.88	0.83	0.91	2.09	1.59	1.03
	08.2007	0.86	0.87	0.83	0.81	0.86	0.81	1.00	2.11	1.91	1.06



קטע, ק"מ		ערוך IRI ₁₀₀									
		103	102.9	102.8	102.7	102.6	102.5	102.4	102.3	102.2	102.1
תאריך הסקר	06.2003	0.88	0.91	0.89	0.83	0.77	0.97	0.90	1.80	1.74	0.70
	10.2004										
	10.2005	0.92	0.88	0.81	0.85	0.72	0.92	1.02	1.77	1.94	0.74
	08.2007	0.92	1.00	0.88	0.80	0.78	0.95	1.19	1.84	2.01	0.85

39L קטע ק"מ: 102 - 103 SB

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.22	0.86	ממוצע 1.05	1.06	ממוצע 1.31	1		1.22	0.86	ממוצע 1.11	1.16	0.86	1.05	0.81	1.05	0.81	LR	102.9	103
	1.10	0.87		1.07		1	1.10	0.87	1.15		0.87	1.06	0.83	1.06	0.82	LR	102.8	102.9	
	1.25	0.83		1.03		1	1.25	0.83	1.30		0.71	0.96	0.74	1.21	0.78	LR	102.7	102.8	
	1.08	0.81		1.01		1	1.08	0.81	0.97		0.81	1.05	0.82	0.98	0.79	LR	102.6	102.7	
	1.02	0.86	אחוזונים 1.91	1.06	אחוזונים 2.31	1		1.02	0.86	אחוזונים 2.11	1.07	0.88	1.09	0.85	1.00	0.87	LR	102.5	102.6
	0.96	0.81		1.01		1	0.96	0.81	1.03		0.83	1.08	0.86	1.09	0.86	LR	102.4	102.5	
	1.81	1.00		1.20		1	1.81	1.00	1.39		0.91	1.15	0.85	1.00	0.82	LR	102.3	102.4	
גשר, 25L - מעקב	2.50	1.50		1.15		2.31	1.43	1	V		5.70	2.11	1.23	5.95	2.09	6.44	2.02	5.50	1.90
גשר, 25L - מעקב	3.62	1.91	0.86	2.11	1.06	1		3.62	1.91	0.86	4.34	1.59	4.28	1.65	5.27	1.61	LR	102.1	102.2
26L - מעקב	1.53	1.06		1.26		1		1.53	1.06		1.62	1.03	1.27	1.04	1.62	1.03	LR	102	102.1

הערה	IRI לאחר תיקון (החלפה לערכי דרישה)			תחזית 2013		סיווג	צורך בתיקון (IRI ₁₀₀ >2)	אוגוסט-2007			אוקטובר-2005		אוקטובר-2004		יוני-2003		קטע		
	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀			Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	IRI ₁₀₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	Max IRI ₁₀	IRI ₁₀₀	נתיב	עד-	מ-
	1.29	0.92	ממוצע 1.07	1.12	ממוצע 1.32	1		1.29	0.92	ממוצע 1.12	1.59	0.92			1.24	0.88	LL	102.9	103
	1.89	1.00		1.20		1	1.89	1.00	1.60		0.88			1.79	0.91	LL	102.8	102.9	
	1.25	0.88		1.08		1	1.25	0.88	1.38		0.81			1.61	0.89	LL	102.7	102.8	
	1.10	0.80		1.00		1	1.10	0.80	1.37		0.85			1.21	0.83	LL	102.6	102.7	
	1.14	0.78	אחוזונים 1.84	0.98	אחוזונים 2.21	1		1.14	0.78	אחוזונים 2.01	1.21	0.72			1.61	0.77	LL	102.5	102.6
	1.70	0.95		1.15		1	1.70	0.95	1.46		0.92			1.24	0.97	LL	102.4	102.5	
	1.97	1.19		1.39		1	1.97	1.19	1.35		1.02			1.44	0.90	LL	102.3	102.4	
גשר, 25L - מעקב	4.44	1.84		1.25		2.04	1.52	1			4.44	1.84	1.32	4.86	1.77		4.20	1.80	LL
גשר, 25L - מעקב	2.50	1.50	0.94	2.21	1.14	1	V	5.04	2.01	0.94	4.85	1.94		5.85	1.74	LL	102.1	102.2	
26L - מעקב	1.21	0.85		1.05		1		1.21	0.85		1.26	0.74		1.28	0.70	LL	102	102.1	



נספח ד

הצעה למפרט לגליות,

קריטריון הגליות לקבלה ואישור

של קטעי כביש לאחר ריבוד



טיוטא לעיון

מפרט לגליות לעבודות ריבוד ושיקום בכביש חוצה ישראל

אוגוסט 2008

הוכן ע"י:

יוזמה 2, בנין שער העיר, טירת כרמל
ת.ד. 7402 חיפה, 31073
טלפון: 04 8581999
פקס: 04 8574448
Email: office@geokom.co.il



מפרט מיוחד – בדיקת גליות בעבודות ריבוד ושיקום
בכביש חוצה ישראל

1 - מדידות גליות עבודות ריבוד ושיקום

- כללי

מדידת גליות של השכבה האספלטית מהווה מדד ישיר לקביעת איכות הנסיעה בכביש. הקבלן מחויב בעת ביצוע עבודות הסלילה לשפר את איכות הנסיעה לאורך תוואי הכביש המרובד. לקביעת רמת ביצועי המיסעה לאחר ביצוע הריבוד ביחס לכביש הישן, תבוצע על חשבון מע"ץ, בדיקת גליות לפני תחילת ביצוע העבודה ולאחריה על כל אחד מנתיבי הנסיעה. הגליות תדווח בערכי IRI - (International Roughness Index), ביחידות של מ"ק"מ.

הגדרות

<p>ממד הגליות הבינלאומי (מג"ב), ה- IRI (International Roughness Index) הנו מדד לאיכות הנסיעה לאורך נתיב במיסעה הנבחנת. ככל שערך הממד נמוך יותר הנסיעה חלקה יותר, נוחה יותר וללא תנודות. ה IRI מחושב מנתוני פרופיל המיסעה המדוד לאורך כל נקודות המדידה. יחידות הדיווח של ה- IRI הן (מטר לק"מ).</p>	<p><u>IRI</u>, מג"ב</p>
<p>נקודת מדידה - הנקודה הבודדת בה נמדד מיקום פני המיסעה ביחס לאופק (האינרציאלי). אוסף נקודות המדידה מרכיב את הפרופיל המדוד.</p>	<p>נקודות מדידה</p>
<p>מספר מינימלי של נקודות מדידה לק"מ; מבוטא גם באמצעות המרחק האורכי בין שתי נקודות מדידה (לדוגמא 5 ס"מ מקסימום ע"פ הסיווג בתקן AASHTO-PP-50.02).</p>	<p>תדירות מדידה</p>
<p>קטע בנתיב הנסיעה בעל אורך מוגדר של 10 מ' המיוצג ע"י ערך בודד של IRI אשר חושב מכל נקודות המדידה הכלולות במדגם.</p>	<p>מדגם IRI</p>
<p>הנו קטע רצוף של נתיב בו מבוצעת מדידה, אורך קטע המדידה המינימלי הנו 100 מ'. בעבודות קרצוף/ריבוד, לכל קטע</p>	<p>קטע מדידה</p>

מדידה יש להוסיף 20 מ' בתחילת הקטע ו 20 מ' בסוף הקטע לנטור הגליות בתפרי ההתחברות.

קטע למסירה – קטע כביש עליו בוצעה מדידה ושעמד בדרישות מפרט זה. אורך הקטע המינימלי למסירה הנו קטע רצוף באורך של 100 מ'.

ציוד המדידה

ציוד המדידה יהיה ציוד נייד למדידת פרופיל המיסעה המאושר לביצוע בהתאם לדרישות התקן AASHTO-PP-51.02 ו-AASHTO-PP-50.02. הציוד יאפשר דווח בזמן אמת את תוצאות ה IRI של הנתיב הנמדד על פי המפורט במסמך ההנחיות של הבנק העולמי World Bank Technical Paper #46.

הציוד יאפשר מדידה בתדירות מדידה של כל 2.5 ס"מ.

הציוד יאפשר דווח תוצאות מדידות ה- IRI המחושבת למדגמים באורך של כל 10 מטר.

ציוד המדידה יעמוד בדרישות כמתואר במפרט הכללי של מעצ החברה הלאומית לדרכים, פרק 051 - "עבודות-סלילה"/תת-פרק 11 - "בדיקות גליות במיסעות". למערכת המדידה יהיה אישור הסמכה תקף ממועד ביצוע המדידות.

ביצוע מדידת גליות שכבות אספלט

לפני התחלת ביצוע עבודות הריבוד יבצע מזמין העבודה בדיקות גליות מקומית, מכוונת על פני כל הקטעים המתוכננים לביצוע. מדידה זו תייצג את מצב הכביש לפני ביצוע השיקום. עבודות הריבוד מיועדות לשפר את מצב הגליות הקיים. לאחר סיום קטעי ביצוע של שכבה אספלטית, באורך מצטבר של 500 מטר, יבצע מזמין העבודה (באחריות נציג הפיקוח באתר) בדיקת גליות של השכבה האספלטית. הבדיקה תבוצע על שכבת האספלט העליונה, בכל אחד מנתיבי הנסיעה אשר נסללו בשני נתיבי הגלגל.

הבדיקה תבוצע כחלק מביקורת הקבלה של השכבות האספלטיות ולא תשולם תמורה עבור עבודות הריבוד, ללא עמידה בקריטריוני גליות שכבת האספלט. בעת המדידה יש להקפיד על הנושאים המפורטים להלן:

- תדירות המדידה לא תעלה 10 ס"מ.
- אורך מדגם ה IRI לדיווח הנו כל 10 מ'.
- בכל קטע נסלל הנדרש למדידה, יש לנטר בנוסף את ה 20 מ' לפני הקטע ו 20 מ' אחרי הקטע לזיוא התחברות תקינה בתפרי הרוחב בין האספלט החדש והישן.
- את המדידה יש להתחיל 100 מ' לפני תפר ההתחברות בין האספלט הישן והחדש ולסיים 100 מ' לאחר תפר ההתחברות.
- יש לדווח את נקודת תחילת המדידה ביחס לאבן הק"מ הקרובה ביותר.

- כאשר המרחק בין שני קטעי ריבוד קטן מחצי ק"מ ימדדו שני הקטעים ברצף מדידה אחד.

דרישות שיפור הגליות בקטע/קטעים המרובדים

הקבלן המבצע מחויב לשפר את רמת גליות המיסעה לאחר ביצוע ריבוד של השכבה האספלטית.

דרישות האיכות למידת השיפור (הקטנת ערך הגליות) המזערית של ערכי הגליות בכל שכבה בעבודות אחזקה (ריבודים), כתלות בערך הגליות ההתחלתי, מוצגות בטבלה 1 להלן.

טבלה 1: דרישות איכות לערכי גליות מרביים בעבודות אחזקה בכביש חוצה ישראל כתלות בגליות לפני הביצוע

ערכי גליות (מ"/ק"מ) בעבודות אחזקה במסלולים ראשיים	
תערובת אספלט נושאת או ציפוי	ערך גליות התחלתי (מ"/ק"מ)
לריבוד בשתי שכבות, ממוצע* הגליות בשכבה תחתונה יהיה נמוך מ 2.5	$2.5 \geq \text{מג"ב}_{100} \text{ מ'}$
ערך מג"ב ₁₀₀ או הערך ממוצע* לא יעלה על 1.5	$2.5 > \text{מג"ב}_{100} \text{ מ'} > 1.5$
ערך מג"ב ₁₀₀ או הערך הממוצע* לא יעלה על הערך ההתחלתי	$1.5 > \text{מג"ב}_{100} \text{ מ'} > 1.2$
ערך מג"ב ₁₀₀ או הערך הממוצע* לא יעלה על 1.2	$1.2 > \text{מג"ב}_{100} \text{ מ'}$

* - כאשר הקטע הנמדד קטן מ 100 מ' ניתן להשתמש בממוצע של דיווחי המג"ב₁₀₀ אשר דווחו לקטע הסלילה

ערך מג"ב₁₀ מ' הגבוה ביותר בכל קטע של 100 מ' (כולל תפרי הרוחב) לא יעלה על 2.5 מ"/ק"מ.

עבור רמפות וכבישי גישה תיושם הקלה של 0.5 מ"/ק"מ עבור כל הפרמטרים.

ניכויים בגין אי עמידה בדרישות קריטריון הגליות

א. בגין סטיות מערך הגליות (מג"ב₁₀₀ מ' ו-מג"ב₁₀ מ') בעבודות הריבוד ינוכו מחשבון הקבלן 2% לכל סטייה של 0.1 מ"/ק"מ, עד לסטייה מכסימלית של 0.6 מ"/ק"מ. שכבה

עם סטייה גדולה מ- 0.6 מ"ק"מ תיפסל. הקבלן יידרש לקרצף ולסלול מחדש קטעים אשר חרגו מהסטייה המקסימלית המותרת.

ב. הניכוי יהיה בהתאם לכמות האספלט ביחידת האורך הלקויה. דהיינו, ניכוי במג"ב¹⁰⁰ מ' (או הממוצע) יהיה לכמות בקטע באורך של 100 מ' (או הארך שנסלל) וניכוי במג"ב¹⁰ מ' יהיה לכמות בקטע באורך של 10 מ'.

אופן הדיווח

דיווח של בדיקת הגליות יכלול את הפריטים הבאים :

- תאריך המדידה.
- כל מידגם מדידה יוגדר במפורש מבחינת
 - מיקום (1) חתך, (2) נתיב, (3) נתיב גלגל.
 - מהירות המדידה.
 - כיוון המדידה.
- דיווח ערכי IRI לכל אחד מנתיבי הגלגל שנמדדו, עבור כל מידגם (10 מ').
- לכל קטע מדידה (100 מ') שיוגדר במפורש מבחינת המיקום, יחושב ממוצע.

בדיקות גליות חוזרות ונוספות

אופן ביצוע הבדיקה החוזרת

לבקשת הקבלן ועל חשבונו, בתיאום עם הפיקוח, תבוצע בדיקה חוזרת לקטע מדידה בשכבה אספלטית שנבדקה ע"י מזמין העבודה. הבדיקה החוזרת תכלול שני מעברים נוספים של מכשיר המדידה. ניתוח תוצאות הבדיקות החוזרות וקביעת התאמתן לתוצאות הבדיקה המקורית יבוצעו ע"י המפקח נציג המזמין.

הציוד לביצוע הבדיקה החוזרת

הקבלן רשאי, אך לא חייב, לבצע את הבדיקה במכשיר אחר למדידת גליות. כל מכשיר למדידת הגליות יעמוד בדרישות סעיף 1.3 ציוד המדידה הנ"ל ויאושר מראש ע"י מע"צ.

יישום תוצאות הבדיקות החוזרות

במקרה של התאמה בין בדיקת הקבלן ובדיקה המקורית (אימות חיובי לבדיקה החוזרת), ממוצע תוצאות שלוש המדידות, המדידה המקורית של מזמין העבודה ושתי המדידות החוזרות של הקבלן יחייבו את הקבלן.

במידה ותתגלה אי התאמה בין בדיקת הקבלן והבדיקה המקורית (אימות שלילי לבדיקה החוזרת) ממוצע תוצאות שתי הבדיקות החוזרות יחייבו את הקבלן.



נספח ה

ריכוז סיורים של חברת דרך ארץ

ריכוז סיורים של דרך ארץ

מעקב שקיעות כביש 6

סיור פבוראר 2008 - קובי קרני, ליאת תירוש, מיכה איטח	<i>To North</i>		<i>נסיעה צפונה</i>		
	המלצה מאי 2006	המלצה יולי 2005	מיקום	אבן ק"מ	N
תוקן - אין הערות	חדש - לתיקון כעת		מעביר B12-02	100, 850	1R
לא אותרה בעיה בסיור - למעקב	למעקב	למעקב	חולדה	105, 500	2R
שקיעה והיתרוממות לאורך של כ 40 מ' - למעקב צמוד	מומלץ לתקן		חולדה - לפני גשר A12-07	105, 860	3R
היתרוממות קלה בנתיב שמאל, למעקב				106, 500	4R
שקיעה קטנה, למעקב				107, 600	5R
תוקן - אין הערות	תוקן בעבר - לא קיימת שקיעה כעת	המיקום לא אותר - לבדיקה נוספת	יציאה מתחנת דלק נען	111, 400	6R
לא קיימת שקיעה כעת	לא קיימת שקיעה כעת	המיקום לא אותר - לבדיקה נוספת	גשר אגרה נשרים צפונה	112, 500	7R
תפר 12-12 A - למעקב	ישנן שתי נקודות כולל פלטת גישה של גשר A12 - 12 לתיקון כעת	למעקב	ליד תחנת ממסר גזר	116, 500	8R
שקיעה קטנה, למעקב				116, 650	9R
לא אותרה בעיה בסיור, למעקב	לתיקון כעת		נחל איילון	117, 500	10R
היתרוממות קטנה, למעקב				117, 800	11R
היתרוממות קטנה, למעקב				121, 400	12R
היתרוממות קטנה, למעקב				122, 110	13R

ריכוז סיורים של דרך ארץ

סיור פבוראר 2008 - קובי קרני, ליאת תירוש, מיכה איטח	המלצה מאי 2006	המלצה יולי 2005	מיקום	אבן ק"מ	N
תפר A 13-05, לא לתיקון או למעקב			A 13-05	122,800	14R
לא אותרה בעיה בסיור - למעקב	מומלץ לתקן		מחלף בן שמן	123,300	15R
לא אותרה בעיה בסיור - למעקב			A 13-21	126,000	16R
שקיעה קטנה, למעקב				126,200	17R
תפר A13-08, ובין הגשרים, למעקב	מומלץ לתקן	למעקב	גשר דרומי "האיי"	128,400	18R
לא אותרה בעיה בסיור - למעקב				128,960	19R
שקיעה מתונה - למעקב צמוד	לתיקון כעת	למעקב	טירת יהודה	131,200	20R
	לתיקון כעת		מחלף נחשונים - רמפת יציאה	135,800	21R
תוקן - אין הערות	מומלץ לתקן	למעקב	חורשים	145,400	22R
תוקן - אין הערות	לתיקון כעת - קטע של כ- 200 מ' לערך	למעקב	נחל קנה	146,500	23R
תוקן. יש סימני צמיגים, למעקב צמוד.	מומלץ לתקן		צפונית לכביש 554, דרומית לנחל אלכסנדר	156,500	24R
תוקן - אין הערות	מומלץ לתקן	למעקב	טייבה	160,400	25R
למעקב	למעקב	למעקב	בת חפר	170,000	26R
תוקן בעבר - נדרש תיקון חוזר לרבות בחינה מקיפה של סיבות השקיעה	תוקן. אין סימני צמיגים, למעקב צמוד.	לביצוע - כעת	זמר - B16-04	171,000	27R
למעקב	מומלץ לתקן	למעקב	חממות זמר	171,400	28R
לא אותרה בעיה	תוקן בעבר - לא קיימת שקיעה כעת	המיקום לא אותר - לבדיקה נוספת	תחנת דלק מגל	173,700	29R

ריכוז סיורים של דרך ארץ

סיור פבוראר 2008 - קובי קרני, ליאת תירוש, מיכה איטח	המלצה מאי 2006	המלצה יולי 2005	מיקום	אבן ק"מ	N
לא אותרה בעיה	מומלץ לתקן		בקה	175,750	30R
למעקב צמוד, סימני צמיגים על האספלט.	מומלץ לתקן	למעקב	בקה	177,700	31R

ריכוז סיורים של דרך ארץ

מעקב שקיעות כביש 6

סיור פבוראר 2008 - קובי קרני, ליאת תירוש, מיכה איטח	<i>To South</i>		<i>נסיעה דרומה</i>		
	המלצה מאי 2006	המלצה יולי 2005	מיקום	חנתך	N
לא אותרה בעיה בסיור - למעקב	המיקום לא אותר - לבדיקה נוספת	למעקב	נחל נרבתה	180,600	1L
שקיעה בשוליים, למעקב				155,300	2L
תוקן - אין הערות	לתיקון כעת		גשר חקלאי טירה - A15-15	155,000	3L
שקיעה קטנה, למעקב	המיקום לא אותר - לבדיקה נוספת	למעקב	טירה	154,500	4L
שקיעה קטנה, למעקב				148,100	5L
קפיצה קלה, למעקב	מומלץ לתקן	למעקב	מול חבלה - בסמוך ל-TPR	147,700	6L
שקיעה בנתיב שמאל, למעקב בתדירות גבוהה			דרומית לחורשים	145	7L
שקיעה מתונה, למעקב	לתיקון כעת	למעקב . לדעת כח"י יש לתקן כעת .	נחל רבה	141,200	8L
קיימת שקיעה קלה - למעקב צמוד	הריבוד שבוצע נמצא תקין	בוצע ריבוד מחדש של המקום לרבות אזור השול	טירת יהודה	131,000	9L
תפר צפוני של גשר A 13-07, לא לתיקון			A 13-07	128,350	10L
תפר A 13-05, לא לתיקון			A13-05	122,700	11L
תפר A 13-04, לא לתיקון			A13-04	122,300	12L
בוצע תיקון, ממשיך לשקוע בצורה מתונה, למעקב צמוד			כפר דניאל	118,800	13L
למעקב				117,660	14L
תוקן	לתיקון כעת	למעקב	נחל איילון	117,500	15L

ריכוז סיורים של דרך ארץ

תפר ופלטת גישה דרומית, A 12-12, למעקב			A 12-12	116,300	16L
לא אותרה בעיה בסיור - למעקב	למעקב	המיקום לא אותר - לבדיקה נוספת	גשר אגרה נשרים דרומה - כ- 100 מ' לפני	112,360	17L
לא אותרה בעיה בסיור - למעקב				112,200	18L
היתרוממות קטנה, למעקב				109,300	19L
תפר ופלטת גישה צפונית, A 12-08, למעקב			A 12-08	107,900	20L
היתרוממות קטנה, למעקב	מומלץ לתקן		אזור חולדה	107,000	21L
תוקן	מומלץ לתקן		אזור חולדה	106,500	22L
שקיעה קטנה, למעקב				106,230	23L
היתרוממות קטנה, למעקב				105,900	24L
תפר ופלטת גישה צפונית, A 12-05, למעקב			A 12-05	102,200	25L
שקיעה קטנה, למעקב				102,000	26L