



## כביש חוצה ישראל

התפתחות הגלויות בקטעים נבחרים  
על פי דיווחי סקרי האחזקה

אוגוסט 2008

הוכן ע"י:

יוזמה 2, בניין שער העיר, טירת כרמל  
ת.ד 7402, חיפה, 31073  
טלפון: 04 - 8581999  
fax: 04 - 8574448



לכבוד

תאריך : 28/08

מספר : 711.08

אינג' נעם יהלום

חברת דרכ ארץ היי וויז (1997) בע"מ

רחוב המלאכה 23, פרק אפק

רash haun 48091

## **הנדון: כביש חוצה ישראל – ניתוח התפתחות הגלויות בקטעים נבחרים**

### **מידוחי סקרי האחזקה**

במסגרת הדיונים עם חברת כביש חוצה ישראל נקבע כי יבוצע ניתוח של ערכי הגלויות מממד הנתונים ההיסטורי אשר נבנה במהלך השנים בתקופה האחזקת של הכביש. מסמך זה מרכז את הממצאים העיקריים מניתוח הנתונים שנאספו. על בסיס הממצאים עלוי המלצות שלහן :

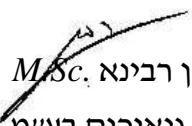
1 – ניתן להשתמש במידע שורכו לאיטור קטעי דרך הנדרשים לשיקום, על מנת לשמור לאורך הזמן את האיכות הגבוהה של הנסעה בכביש חוצה ישראל. המועדים לביצוע התיקונים צריכים להיקבע במסגרת תכנית האחזקת ועל בסיס שיקולי עלות תועלת.

2 - יש לאמץ מפרט גליות לבדיקות הקבלה של עבודות הריבוד אשר יבוצעו במסגרת של עבודות לשיפור איכות הנסעה בכביש. המפרט יהווה חלק ממדיניות האחזקת של הכביש אשר באמצעותה תובטח אחידות באיכות הנסעה בכביש.

3 – יש להתחשב בדינמיות של ביצוע הגלויות לאורך הזמן כמו גם באמצעות הנדרשים ליישום על מנת להביא קטע כביש לגליות נדרשת. בהתאם, לא מומלץ לתת לקטע להידדר לערכים גבוליים שכן עלות השיקום העתידית אשר תידרש על מנת להבטיח קבלה של קטעים עם גליות טובה עלולה להיות גבוהה.

עומד לרשותך במתן הבחרות נוספת ע"פ הצורך.

בברכה



אמנון רבין  
MSc.  
חברת גיאופום בע"מ

העתקים :

- אהוד סבינוי – מנכ"ל
- ד"ר אילן יש – יועץ תכנון מבנה דרך ארץ
- אינג' אור עמרי – סמנכ"ל הנדסה – דרך ארץ המפעיל

גיאופום בעמ'

כתובת למכתבים : ת"ד 7402, בניין שער העיר, טירת הכרמל  
דואר אלקטרוני : [office@geokom.co.il](mailto:office@geokom.co.il)

כתובת המשרד : רחוב יוזמה 2, בניין שער העיר, טירת הכרמל  
טלפון : 8581999-04 Fax : 8574448-04

## **כביש חוצה ישראל – התפתחות הגלויות בקטעים נבחרים**

### **על פי דיווחי סקרי האחזקה**

#### **תוכן העניינים**

|     |  |
|-----|--|
| 1.  | מבוא, מטרת העבודה .....  |
| 2.  | ריכוז המדידות ומועד ביצוע המדידות, 2003 - 2007 .....                         |
| 3.  | 3. עיבוד המידע מהסקרים .....   |
| 3.1 | 3.1 איתור הקטעים לנитוח המידע .....  |
| 3.2 | 3.2 איתור קטעים עם $IRI_{100}$ גולן 2.0 מ/ק"מ .....                          |
| 3.3 | 3.3 איתור קטעים עם $IRI_{100}$ עתידי גובה .....                              |
| 3.4 | 3.4 בדיקת קטעים עם $IRI_{10}$ גובה .....                                     |
| 4.  | הערות לתוצאות ניתוח המדידות .....  |
| 5.  | מסקנות, המלצות .....   |
| 6.  | 6. מראי מקום .....   |
| 7.  | טבלה מס' 1 : אפיון הקטעים הנדרשים לבחינה, $2.0 < IRI_{100}$ .....            |
| 7.  | טבלה מס' 2 : אפיון הקטעים הנדרשים לבחינה, $2.5 < IRI_{100} < IRI_{10}$ ..... |

#### **נספחים**

|     |  |
|-----|--|
| 9   | נספח א' טבלאות .....   |
| 10  | טבלה מס' 1.1 מסלול NB ריכוז קטעים עם ערכי $IRI_{100}$ גובהם מ – 2.0 מ/ק"מ .....              |
| 11  | טבלה מס' 1.2 מסלול NB ריכוז קטעים עם ערכיהם עתידיים של $IRI_{100}$ גובהם מ – 2.5 מ/ק"מ ..... |
| 12  | טבלה מס' 1.3 מסלול NB ריכוז קטעים עם ערכי $IRI_{10}$ גובהם .....                             |
| 13  | טבלה מס' 2.1 מסלול SB ריכוז קטעים עם ערכי $IRI_{100}$ גובהם מ – 2.0 מ/ק"מ .....              |
| 14  | טבלה מס' 2.2 מסלול SB ריכוז קטעים עם ערכי $IRI_{100}$ גובהם מ – 2.5 מ/ק"מ .....              |
| 15  | טבלה מס' 2.3 מסלול SB ריכוז קטעים עם ערכי $IRI_{10}$ גובהם .....                             |
| 16  | נספח ב ריכוז וניתוח המידע לקטעים נבחרים לפי קילומטר כביש – מסלול NBL .....                   |
| 93  | נספח ג ריכוז וניתוח המידע לקטעים נבחרים לפי קילומטר כביש – מסלול SBL .....                   |
| 172 | נספח ד הצעה למפרט לגליות, קריטריון הגלויות לקבלת אישור של קטע כביש לאחר ריבוד .....          |
| 178 | נספח ה ריכוז סירורים של חברת דרך ארץ .....   |

---

**ג י א ו פ ו מ ב ע " מ**

כתובת המשרד: רחוב יווזמה 2, בנין שער העיר, טירת הכרמל

טלפון: 048581999 פקס: 048574448

דו"ר אלקטרוני: [office@geokom.co.il](mailto:office@geokom.co.il)

## **כביש חוצה ישראל – התפתחות הגליות בקטעים נבחרים**

### **על פי דיווחי סקרי האחזקה**

#### **1. מבוא, מטרת העבודה**

העבודה הוזמנה ע"י חברת דרך ארץ לצורך פיתוח ממדד הנשען על דיווח סקרי האחזקה אשר ייתן ביטוי לאי האחדות בפרופיל הנסיעה של הכביש מבחינה נוחות המשמש מחד, ומайдך להשתנות הגליות לאורך השנים בקטעים נבחרים.

בחלק זה של העבודה רוכז המידע ונערך ניתוח למידע שנצלבר מסקרים הגליות התקופתיים במהלך תקופת האחזקה לאורך השנים.

#### **2. ריבוי המדידות ומועדם ביצוע המדידות, 2007 - 2003**

מדידות הגליות אשר היו בידיינו מפורטות להלן ע"פ סדר ביצוען :

1. יוני 2003 מדידה/msומנת כ"מ מקור" - Reference (דו"ח דרך ארץ CJV).
2. אוקטובר 2004, הכוללת בדיקת אמינותה למדידת כל התוואי (דו"ח לכח"י)
3. אוקטובר 2005, מדידה שוטפת במסגרת סקרי אחזקה (דו"ח דרך ארץ המפעיל).
4. ספטמבר 2007, מדידה שוטפת במסגרת סקרי אחזקה (דו"ח דרך ארץ המפעיל).

#### **3. עיבוד המידע מהסקוריים**

##### **3.1 איתור הקטעים לניתוח המידע**

בנספח ב ו- ג' מפורטות תוצאות בדיקות הגליות לאורך הזמן עבור המסלולים LNL ו SBL בהתאם. נתוני המדידות הועמדו לניתוח במקביל ובהתאם לבני הקילומטר ולסגמנטי הארץ של 100 מ'. עבור כל ק"מ רוכזו הפרמטרים המייצגים את ערכי הגליות מהסקרים האחרונים. המידע עבור כל ק"מ כולל הצגה גרפית ונוירית של מצב הגליות והתפתחותה בשני הנתיבים. המידע מפורט בגרף לכל 100 מ'. לקטעים חריגיים מצוינת קבוצת החומרה של ההדררות ובנוסף ערכי IRI עתידיים בהם הם צפויים להיות גבוהים.

בטבלה הנלווה לכל גرف מפורטים בנוסף ; הפרמטרים הסטטיסטיים המאפיינים את הק"מ. באם ערך ה IRI בסקר האחרון לsegment גובה מ 2.0 מ/ק"מ מצוין הקטע כנדרש לתיקון אם הערך גובה מ 2.5 מצוין הצורך בטיפול عمוק.

סיווג מקטע מסוים לדרגות חומרה של הדרדרות ה IRI מבוסס על הסיווג המפורט ב [מ"מ 1]. דרגת חומרה של 5 מייצגת הדרדרות הגובהה מ 1.2 מ/ק"מ לכל התקופה, דרגה 4 מייצגת הדרדרות של 0.9 עד 1.2 מ/ק"מ וכיו"ב בהפרש של 0.3 מ/ק"מ. בהתאם לקבוצת הסיווג חושב ערך ה IRI הצפוי תוך 5 שנים (2013). ל IRI הצפוי חושבו גם הפרמטרים הסטטיסטיים אשר יאפיינו את הק"מ כולם.

בעמודה הלפני האחרונה בכל טבלה מחושב ערך ה IRI אשר צפוי לייצג את הקטע לאחר ביצוע תיקונים. הערך לאחר תיקון נקבע כערך הקритריוני המומלץ ליישום במפרט בדיקות הקבלה לקטע לאחר ביצוע תיקון בעבודות קירצוף/ריבוד (ראה נספח ד). בעמודת ההערות בסוף הטבלה מצוין מידע מסויע כגון ; במסket קיימים תפירים גשרים ואו קיימת הפניה לדוח המעקב המתבצע בסירות המשותפים של חברת דרך ארץ עם נתוני כח"י (נספח ח').

הנספחים מרכזים את המידע על 36 ק"מ במסלול NBL ו 39 ק"מ במסלול SBL. הקטעים שרכזו כוללים לפחות אחד מהאפיקונים שלහן :

1 – קיימים ערך הנוכחי (סקר אחרון) של  $IRI_{100}$  גובה או שווה ל 2.0 מ/ק"מ.

2 – קיימים ערך עתידי גובה מ 2.5 מ/ק"מ.

3 – סegment באורך 100 מ' בתוך ק"מ משוויך לדרגת חומרה גובהה מ 3 מ/ק"מ.

4 – המקטע כולל ממצאים מסיורי דרך ארץ/כח"י (ראה נספח ח)

5 – הק"מ כולל ערכיהם גבוהים של  $IRI_{10}$

### 3.2 איתור קטיעים עם IRI<sub>100</sub> גזול מ/ק"מ

בנשפח א' בטבלאות 1.1 ו 2.1 מורכזים הסגמנטיטים באורך 100 מ' בהם ערך ה IRI גובה מ.0 2.0 מ/ק"מ בסקר הגליות האחרון (NBL ו SBL בהתאם). הטבלה כוללת את שני נתיבי הנסיעה (תנוועה קלה וכבדה) ואולם במקומות יתכן ונדרש תיקון רק בתיבב אחד. בסה"כ מורכזים 21 סגמנטיטים בכל מסלול. ניתן לאפיין את הממצאים ע"פ המפורט בטבלה מספר 1 להלן :

**טבלה מס 1 : אפיון הקטיעים הנדרשים לבחינה, IRI<sub>100</sub> < 2.0**

| SBL                   |             | NBL                   |             | פרמטר לבחינה   |
|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|--|
| תנוועה קלה            | תנוועה כבדה | תנוועה קלה            | תנוועה כבדה |  |
| 21                    |             | 21                    |             | מספר כולל של קטיעים לבחינה במסלול (מ"ב > 2.0)        |
| 13                    | 15          | 7                     | 19          | מספר כולל של קטיעים לבחינה בכל נתיב נסעה (מ"ב > 2.0) |
| 9                     |             | 7                     |             | קטיעים לבחינה אשר כוללים תפרי גשרים                  |
| 4                     | 8           | 3                     | 7           | קטיעים לתיקון אשר אינם כוללים תפרי גשרים             |
| 9                     | 7           | 4                     | 12          | קטיעים לתיקון אשר אינם כוללים תפרי גשרים             |
| 1                     | 1           | 1                     | 1           | קטיעים (לא גשר) בהם נדרש טיפול עמוק                  |
| לא גשר 2/5 כולל גשרים |             | לא גשר 3/7 כולל גשרים |             | קטיעים בהם יש צורך לבצע טיפול לכל רוחב המסלול        |
| 12/10                 | 15/10       | 14/10                 | 17/12       | קטיעים עם ערך גליות עתידי גובה מ.2.5 מ/ק"מ           |
| 11/9                  | 11/8        | 10/9                  | 11/9        | קטיעים עם ערך גליות עתידי גובה מ.3.5 מ/ק"מ           |

### 3.3 איתור קטיעים עם IRI<sub>100</sub> עתידי גובה

בנשפח א' בטבלאות 1.2 ו 2.2 מורכזים הסגמנטיטים באורך 100 מ' אשר בהתאם לערכי הגליות הנוכחיים ובהתאם לקבוצת סיוג ההדרדרות שלהם, יציגו ערכי IRI גובהים תוך מספר שנים (עד שנת 2013). בקטיעים אלה יידרש שיקום עמוק על מנת לתקן את החיריגות בಗליות. בסה"כ מורכזים 66 סגמנטיטים בכל מסלול. ניתן לאפיין את הממצאים ע"פ המפורט בטבלה מספר 2 להלן :

**טבלה 2 : אפיון הקטעים הנדרשים לבחינה,  $IRI_{100}$  עתידי < 2.5**

| מסלול SBL          |            | מסלול NBL          |            | פרמטר לבחינה  |
|--------------------|------------|--------------------|------------|---|
| תנווה קלה          | תנווה כבדה | תנווה קלה          | תנווה כבדה |   |
| 66                 |            | 66                 |            | מספר כולל של קטעים לבחינה במסלול<br>(מג"ב עתידי < 2.5)        |
| 45                 | 47         | 40                 | 56         | מספר כולל של קטעים לבחינה בכל נתיב נסעה<br>(מג"ב עתידי < 2.5) |
| 9                  |            | 10                 |            | קטעים לבחינה אשר כוללים תפרי גשרים                            |
| 5                  | 8          | 4                  | 9          | קטעים לתיקון אשר אינם כוללים תפרי גשרים                       |
| 40                 | 39         | 36                 | 47         | קטעים בהם צורך לבצע טיפול לכל רוחב המסלול                     |
| לא גשר 26/27 גשרים |            | לא גשר 30/31 גשרים |            | קטעים בהם צורך לבצע טיפול לכל רוחב המסלול                     |
| 23/19              | 19/15      | 21/20              | 18/16      | קטעים עם ערך גליות עתידי גובה מ 3.5 מ/ק"מ                     |

#### **3.4 בדיקת קטעים עם $IRI_{10}$ גבוהה**

בנשפח א' בטבלאות 1.3 ו 2.3 מורכזים הסוגמנטים בהם נבחנו קטעים בהם דוחה תוצאת  $IRI_{10}$  גבוהה מ 4.5 מ/ק"מ. בסה"כ מורכזים 29 סוגמנטים בכל מסלול. במסלול ה NBL נוספו 7 קטעים נוספים לבחינה (ביחס לחיותוכים קודמים) 2 מתוך הקטעים הנוספים כוללים תפרי גשרים. במסלול ה SBL, נוספו 5 קטעים נוספים לבחינה כוללים תפרי גשרים.

#### **4. הערות להנוצאות ניתוח המדידות**

בקביעת הקритריונים לניתוח תוצאות הגליות נקבע הערך של 2.5 מ/ק"מ כקריטריון לסינון לערכי IRI עתידיים. יש להדגיש כי על פי הניסיון המציג, כאשר ערכי הגליות גבוהים מערך זה, נדרש טיפול נוסף מעבר לعبادת קרצוף ריבוד סטנדרטי על מנת להביא את הקטע לגליות נמוכה מ 1.5 מ/ק"מ. בהתאם לכך יש לבחון את הצורך בהשקעות בתיקונים גם בהתאם לשיקולי עלות תועלת. כמו כן, אם להקדים טיפול בסוגמנטים מסוימים ברמה של קרצוף ריבוד בקרוב ולהימנע מטיפול יקר יותר בעתיד הקרוב יחסית.

התארגנות לעבודות ריבודים בכביש חי ומתקף הינה מרכיבת וכוללת עלויות רבות מעבר למחירי היחידה של האספלט או הקרצוף. ראוי לציין כי שימוש בתערובות SMA בעבודות ריבוד, משפר את

**גִּיאוֹפּוֹם בָּעֵמָה**

כתובת המשרד: רחוב יוזמה 2, בנין שער העיר, טירת הכרמל כתובות למכתבים: ת"ד 7402, חיפה, 31073

דו"ר אלקטרוני:

טלפון: 048581999 פקס: 048574448

[office@geokom.co.il](mailto:office@geokom.co.il)

הgalioth יותר מאשר משפרות התערובות המבניות. מומלץ לבחון את האפשרות לבצע את הריבודים עם תערובות SMA. בהחלטת ייתכן שהעלות השולית הנוספת לא תהיה רבה, בה בשעה שהתרומה לשיפור הgalioth תהיה משמעותית.

בחלק מיישום המדיניות לאחזקה יש לאמץ מפרט גליות לבחינת הקבלה והאישור של קטיעים אשר רובדו/שוקמו. תוצאות בדיקות הקבלה יישמו לעדכון הסקר התקופתי באופן אשר ישקף את מצב הכביש ואת השיפורים שיושמו. הצעה למפרט גליות לעבודות האחזקה מפורטת בספר ד למסמך זה.

## **5. מסקנות, המלצות**

- 1 – ניתן להשתמש במידע שרווחו לאייתור קטעי דרך הנדרשים לשיקום, על מנת לשמור לאורך הזמן את האיכות הגבוהה של הנסיעה בכביש חוצה ישראל. המועדים לביצוע התיקונים צריכים להיקבע במסגרת תכנית האחזקה ועל בסיס שיקולי עלות תועלת.
- 2 - יש לאמץ מפרט לקבלה של עבודות הריבוד אשר יבוצעו במסגרת של עבודות לשיפור איכות הנסיעה בכביש. המפרט יהווה חלק ממединיות האחזקה של הכביש אשר באמצעותה טובעת אחדות באיכות הנסיעה בכביש.
- 3 – יש להתחשב בдинמיות של ביצועי הgalioth לאורך הזמן כמוגם באמצעות הנדרשים ליישום על מנת להביא קטע כביש לגליות נדרשת. בהתאם, לא מומלץ לתת לקטע להדרדר לערכים גבוליים שכן עלות השיקום שתדרש על מנת להבטיח קבלה של קטיעים עם גליות טובה עלולה להיות גבוהה.

## **6. מראוי מקום**

- רבינה א., כביש חוצה ישראל מעקב אחר בדיקות הgalioth לאורך זמן, קטע אייל נחשוניים. דוח' מיוחד לדרך ארץ-J-18, אפריל 2008.



## נספח א

## טבלאות

---

גיאומט בעמ

כתובת המשרדים: רחוב יוזמה 2, בנין שער העיר, טירת הכרמל כתובות למכתבים: ת"ד 7402, חיפה, 31073  
טלפון: 048581999 פקס: 048574448 דואר אלקטרוני: [office@geokom.co.il](mailto:office@geokom.co.il) עמוד 9 מתוך 178

**טבלה 1.1 - מסלול NB . רכוז קטיעים עם ערך IRI<sub>100</sub> גבוהים מ-2.0 מ/ק"מ**

| הערה        | PCI | תחזית<br>2013 | ס"מ | אזור בתקין<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-אוגוסט           |                    | 2005-אוקטובר          |                    | 2004-אוגוסט           |                    | 2003-יוני             |                    | נתיב | PCI | תחזית<br>2013 | ס"מ | אזור בתקין<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-אוגוסט           |                    | 2005-אוקטובר          |                    | 2004-אוגוסט           |                    | נתיב | טבלה |    |       |       |
|-------------|-----|---------------|-----|---------------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-----|---------------|-----|---------------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|------|----|-------|-------|
|             |     |               |     |                                       | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> |      |     |               |     |                                       | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> |      |      |    |       |       |
|             |     | 1.24          | 1   |                                       | 1.98                  | 1.04               | 2.14                  | 0.97               |                       |                    | 1.77                  | 0.84               | RL   |     | 3.91          | 4   | V                                     | 3.49                  | 2.06               | 2.73                  | 1.76               | 2.35                  | 1.77               | 2.01 | 1.10 | RR | 102.2 | 102.1 |
| 8R גשר,     |     | 2.60          | 1   | V                                     | 4.04                  | 2.40               | 3.56                  | 2.32               |                       |                    | 4.53                  | 2.60               | RL   |     | 2.50          | 1   | V                                     | 4.92                  | 2.30               | 5.24                  | 2.30               | 5.58                  | 2.29               | 3.86 | 2.02 | RR | 116.4 | 116.3 |
| 10R גשר,    |     | 4.09          | 3   | V                                     | 4.37                  | 2.19               | 4.95                  | 1.73               |                       |                    | 3.60                  | 1.32               | RL   |     | 3.56          | 3   | V                                     | 4.22                  | 2.06               | 4.13                  | 1.64               | 3.68                  | 1.42               | 3.07 | 1.17 | RR | 117.5 | 117.4 |
|             |     | 1.89          | 1   |                                       | 2.18                  | 1.69               | 2.59                  | 1.68               |                       |                    | 2.13                  | 1.55               | RL   |     | 2.52          | 1   | V                                     | 3.80                  | 2.32               | 3.64                  | 2.30               | 3.32                  | 2.41               | 3.39 | 2.35 | RR | 121   | 120.9 |
| 12R גשר,    |     | 4.22          | 3   | V                                     | 6.82                  | 2.32               | 6.85                  | 2.27               |                       |                    | 3.18                  | 1.65               | RL   |     | 1.74          | 1   |                                       | 2.05                  | 1.54               | 2.21                  | 1.60               | 2.05                  | 1.51               | 2.72 | 1.78 | RR | 121.4 | 121.3 |
| 14R גשר,    |     | 1.95          | 1   |                                       | 4.18                  | 1.75               | 5.01                  | 1.81               |                       |                    | 3.51                  | 1.79               | RL   |     | 2.29          | 1   | V                                     | 5.60                  | 2.09               | 6.17                  | 2.12               | 5.30                  | 1.88               | 4.38 | 1.89 | RR | 122.9 | 122.8 |
| 16R גשר,    |     | 2.20          | 1   |                                       | 5.06                  | 2.00               | 4.24                  | 1.84               | 3.72                  | 1.92               | 4.98                  | 1.78               | RL   |     | 2.81          | 2   | V                                     | 4.75                  | 2.36               | 5.58                  | 2.22               | 5.91                  | 2.20               | 4.28 | 2.04 | RR | 126.1 | 126   |
| 18R גשר,    |     | 3.35          | 3   |                                       | 5.68                  | 1.45               | 4.26                  | 1.31               | 3.62                  | 1.29               | 1.13                  | 0.81               | RL   |     | 3.98          | 4   | V                                     | 7.28                  | 2.13               | 5.47                  | 2.04               | 5.13                  | 1.73               | 1.38 | 0.94 | RR | 128.3 | 128.2 |
|             |     | 4.03          | 4   |                                       | 6.86                  | 1.87               | 5.05                  | 1.57               | 3.35                  | 1.32               | 1.06                  | 0.82               | RL   |     | 4.76          | 5   | V                                     | 5.20                  | 2.47               | 4.04                  | 2.13               | 3.20                  | 1.92               | 1.21 | 0.82 | RR | 136.2 | 136.1 |
|             |     | 4.53          | 5   | V                                     | 3.67                  | 2.22               | 2.93                  | 1.70               | 2.34                  | 1.39               | 1.30                  | 0.94               | RL   |     | 3.35          | 3   |                                       | 2.62                  | 1.85               | 2.23                  | 1.60               | 1.56                  | 1.39               | 1.27 | 1.08 | RR | 136.7 | 136.6 |
|             |     | 3.88          | 4   |                                       | 3.74                  | 1.72               | 3.12                  | 1.35               | 2.11                  | 1.15               | 1.18                  | 0.76               | RL   |     | 4.63          | 5   | V                                     | 5.43                  | 2.34               | 4.01                  | 1.90               | 3.22                  | 1.61               | 0.91 | 0.70 | RR | 144   | 143.9 |
|             |     | 1.91          | 2   |                                       | 3.43                  | 1.28               | 2.68                  | 1.08               | 2.33                  | 1.03               | 1.14                  | 0.82               | RL   |     | 4.34          | 5   | V                                     | 3.02                  | 2.05               | 2.50                  | 1.64               | 2.32                  | 1.48               | 0.88 | 0.78 | RR | 144.1 | 144   |
| 71 גשל      |     | 3.24          | 3   |                                       | 3.47                  | 1.34               | 2.71                  | 1.08               | 2.41                  | 1.04               | 1.17                  | 0.75               | RL   | 67  | 4.49          | 5   | V                                     | 3.92                  | 2.20               | 2.90                  | 1.50               | 3.23                  | 1.52               | 0.92 | 0.74 | RR | 144.2 | 144.1 |
|             |     | 2.62          | 1   | V                                     | 4.35                  | 2.42               | 5.08                  | 2.40               | 4.28                  | 2.25               | 5.37                  | 2.48               | RL   |     | 3.07          | 1   | V                                     | 5.73                  | 2.87               | 7.01                  | 2.83               | 6.44                  | 2.95               | 6.00 | 2.74 | RR | 146.2 | 146.1 |
| 23R גשל     |     | 4.68          | 5   | V                                     | 4.55                  | 2.37               | 5.33                  | 2.15               | 4.27                  | 1.82               | 1.13                  | 0.76               | RL   |     | 4.64          | 5   | V                                     | 3.93                  | 2.35               | 3.99                  | 2.09               | 3.26                  | 2.00               | 1.20 | 0.87 | RR | 146.4 | 146.3 |
| 24R גשל     |     | 3.98          | 4   |                                       | 6.20                  | 1.82               | 8.44                  | 1.90               |                       |                    | 1.19                  | 0.79               | RL   |     | 3.86          | 4   | V                                     | 4.88                  | 2.01               | 7.75                  | 1.95               | 4.57                  | 1.51               | 1.29 | 0.87 | RR | 156.6 | 156.5 |
| 25R 79 גשל  |     | 3.87          | 4   |                                       | 3.74                  | 1.71               | 4.05                  | 1.26               |                       |                    | 1.33                  | 0.72               | RL   | 79  | 4.42          | 5   | V                                     | 5.43                  | 2.13               | 4.42                  | 1.61               | 3.48                  | 1.25               | 1.48 | 0.86 | RR | 160.4 | 160.3 |
|             |     | 3.72          | 3   |                                       | 3.08                  | 1.82               | 2.98                  | 1.86               |                       |                    | 1.66                  | 1.24               | RL   |     | 2.59          | 1   | V                                     | 3.47                  | 2.39               | 3.28                  | 2.29               | 4.79                  | 2.28               | 4.79 | 2.48 | RR | 165.9 | 165.8 |
| 27R 100 גשל |     | 5.42          | 5   | V עותק                                | 5.15                  | 3.11               | 5.02                  | 2.58               |                       |                    | 1.33                  | 0.99               | RL   | 67  | 5.13          | 5   | V עותק                                | 4.78                  | 2.84               | 6.69                  | 3.02               | 4.89                  | 1.84               | 1.45 | 0.84 | RR | 171.1 | 171   |
| 29R גשל     |     | 2.01          | 1   |                                       | 4.06                  | 1.81               | 4.10                  | 1.90               |                       |                    | 5.24                  | 1.71               | RL   |     | 2.54          | 2   | V                                     | 5.72                  | 2.09               | 4.85                  | 2.00               | 5.38                  | 2.02               | 2.76 | 1.70 | RR | 173.7 | 173.6 |
|             |     | 1.42          | 1   |                                       | 1.99                  | 1.22               | 2.39                  | 1.21               |                       |                    | 1.71                  | 1.07               | RL   |     | 2.35          | 1   | V                                     | 2.86                  | 2.15               | 3.05                  | 2.14               | 3.38                  | 2.23               | 3.22 | 2.02 | RR | 173.9 | 173.8 |

**טבלה 1.2 - מסלול NB . רכוד קטעים עם ערכים עתידיים של IRI<sub>100</sub> גבויים מ-2.5 א/ק"מ**

| הערה     | תחזית<br>2013 | ס"מ | צורך בתקין<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008             |                    | 2005-2006             |                    | 2004-2005             |                    | 2003-2004             |                    | נתיב | תחזית<br>2013 | ס"מ                   | צורך בתקין<br>(IRI <sub>100</sub> >2) |                       | אוקטובר-2007       |                       | אוגוסט-2005        |      | אוגוסט-2004 |           | נתיב | קטע |       |       |
|----------|---------------|-----|---------------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|---------------|-----------------------|---------------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------------|-----------|------|-----|-------|-------|
|          |               |     |                                       | אוקטובר-2007          |                    | אוגוסט-2005           |                    | אוגוסט-2004           |                    | יוני-2003             |                    |      |               |                       | אוקטובר-2007                          |                       | אוגוסט-2005        |                       | אוגוסט-2004        |      |             | יוני-2003 |      |     |       |       |
|          |               |     |                                       | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> |      |               | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub>                    | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | -ע'  | מ'          |           |      |     |       |       |
|          | 1.24          | 1   |                                       | 1.98                  | 1.04               | 2.14                  | 0.97               |                       |                    | 1.77                  | 0.84               | RL   | 3.91          | 4                     | V                                     | 3.49                  | 2.06               | 2.73                  | 1.76               | 2.35 | 1.77        | 2.01      | 1.10 | RR  | 102.2 | 102.1 |
| 3R       | 3.42          | 3   |                                       | 4.64                  | 1.52               | 3.09                  | 1.14               |                       |                    | 1.05                  | 0.75               | RL   | 2.94          | 3                     |                                       | 3.44                  | 1.44               | 3.15                  | 1.14               | 1.99 | 1.03        | 1.04      | 0.82 | RR  | 105.9 | 105.8 |
|          | 3.36          | 3   |                                       | 3.46                  | 1.46               | 2.33                  | 1.11               |                       |                    | 0.97                  | 0.83               | RL   | 3.57          | 4                     |                                       | 5.09                  | 1.72               | 2.92                  | 1.31               | 1.80 | 1.00        | 1.00      | 0.82 | RR  | 106   | 105.9 |
|          | 3.60          | 3   |                                       | 2.71                  | 1.70               | 2.83                  | 1.42               |                       |                    | 1.43                  | 1.00               | RL   | 3.25          | 3                     |                                       | 4.38                  | 1.75               | 4.13                  | 1.53               | 2.84 | 1.39        | 1.66      | 1.05 | RR  | 106.2 | 106.1 |
| 4R       | 4.14          | 4   |                                       | 5.17                  | 1.98               | 5.40                  | 1.74               |                       |                    | 1.14                  | 0.83               | RL   | 1.75          | 2                     |                                       | 2.17                  | 1.30               | 2.00                  | 1.27               | 1.88 | 1.16        | 1.29      | 0.93 | RR  | 106.6 | 106.5 |
| 5R       | 3.26          | 3   |                                       | 2.02                  | 1.36               | 2.17                  | 1.24               |                       |                    | 1.03                  | 0.79               | RL   | 1.70          | 2                     |                                       | 2.11                  | 1.25               | 2.13                  | 1.13               | 1.80 | 1.10        | 0.95      | 0.70 | RR  | 107.5 | 107.4 |
|          | 1.79          | 2   |                                       | 1.80                  | 1.16               | 1.78                  | 1.10               |                       |                    | 1.07                  | 0.83               | RL   | 3.74          | 4                     |                                       | 3.66                  | 1.89               | 3.47                  | 1.70               | 2.19 | 1.33        | 1.42      | 0.85 | RR  | 107.6 | 107.5 |
| גשר      | 2.18          | 2   |                                       | 3.89                  | 1.55               | 3.11                  | 1.48               |                       |                    | 1.67                  | 1.17               | RL   | 3.11          | 3                     |                                       | 4.96                  | 1.61               | 4.04                  | 1.51               | 3.78 | 1.41        | 1.31      | 0.96 | RR  | 107.8 | 107.7 |
|          | 1.31          | 1   |                                       | 1.60                  | 1.11               | 1.54                  | 1.11               |                       |                    | 1.12                  | 0.84               | RL   | 3.09          | 3                     |                                       | 2.37                  | 1.59               | 2.58                  | 1.59               | 2.26 | 1.53        | 1.14      | 0.98 | RR  | 108.5 | 108.4 |
|          | 1.91          | 2   |                                       | 1.89                  | 1.28               | 1.55                  | 1.11               |                       |                    | 1.38                  | 0.95               | RL   | 3.19          | 3                     |                                       | 2.94                  | 1.69               | 2.07                  | 1.38               | 2.49 | 1.26        | 1.53      | 1.11 | RR  | 108.9 | 108.8 |
|          | 1.24          | 1   |                                       | 1.31                  | 1.04               | 1.47                  | 1.00               |                       |                    | 1.00                  | 0.83               | RL   | 2.78          | 3                     |                                       | 1.96                  | 1.28               | 1.51                  | 1.13               | 1.41 | 1.00        | 1.37      | 0.93 | RR  | 112.9 | 112.8 |
| גשר      | 1.83          | 1   |                                       | 3.07                  | 1.63               | 3.38                  | 1.78               |                       |                    | 2.39                  | 1.49               | RL   | 3.25          | 3                     |                                       | 4.01                  | 1.75               | 3.43                  | 1.62               | 2.73 | 1.38        | 1.49      | 1.06 | RR  | 116.3 | 116.2 |
| 8R, גשר  | 2.60          | 1   | V                                     | 4.04                  | 2.40               | 3.56                  | 2.32               |                       |                    | 4.53                  | 2.60               | RL   | 2.50          | 1                     | V                                     | 4.92                  | 2.30               | 5.24                  | 2.30               | 5.58 | 2.29        | 3.86      | 2.02 | RR  | 116.4 | 116.3 |
| 10R, גשר | 4.09          | 3   | V                                     | 4.37                  | 2.19               | 4.95                  | 1.73               |                       |                    | 3.60                  | 1.32               | RL   | 3.56          | 3                     | V                                     | 4.22                  | 2.06               | 4.13                  | 1.64               | 3.68 | 1.42        | 3.07      | 1.17 | RR  | 117.5 | 117.4 |
| 11R      | 3.49          | 3   |                                       | 5.43                  | 1.59               | 4.28                  | 1.47               |                       |                    | 0.91                  | 0.77               | RL   | 3.04          | 3                     |                                       | 4.47                  | 1.54               | 2.91                  | 1.18               | 2.06 | 1.04        | 0.93      | 0.75 | RR  | 117.8 | 117.7 |
|          | 1.89          | 1   |                                       | 2.18                  | 1.69               | 2.59                  | 1.68               |                       |                    | 2.13                  | 1.55               | RL   | 2.52          | 1                     | V                                     | 3.80                  | 2.32               | 3.64                  | 2.30               | 3.32 | 2.41        | 3.39      | 2.35 | RR  | 121   | 120.9 |
| 12R      | 4.22          | 3   | V                                     | 6.82                  | 2.32               | 6.85                  | 2.27               |                       |                    | 3.18                  | 1.65               | RL   | 1.74          | 1                     |                                       | 2.05                  | 1.54               | 2.21                  | 1.60               | 2.05 | 1.51        | 2.72      | 1.78 | RR  | 121.4 | 121.3 |
| 15R      | 3.64          | 3   |                                       | 3.48                  | 1.74               | 4.10                  | 1.58               | 2.65                  | 1.46               | 1.74                  | 0.98               | RL   | 3.03          | 3                     |                                       | 3.85                  | 1.53               | 3.76                  | 1.54               | 3.99 | 1.43        | 0.86      | 0.69 | RR  | 123.4 | 123.3 |
| 16R, גשר | 2.20          | 1   |                                       | 5.06                  | 2.00               | 4.24                  | 1.84               | 3.72                  | 1.92               | 4.98                  | 1.78               | RL   | 2.81          | 2                     | V                                     | 4.75                  | 2.36               | 5.58                  | 2.22               | 5.91 | 2.20        | 4.28      | 2.04 | RR  | 126.1 | 126   |
| 18R, גשר | 3.35          | 3   |                                       | 5.68                  | 1.45               | 4.26                  | 1.31               | 3.62                  | 1.29               | 1.13                  | 0.81               | RL   | 3.98          | 4                     | V                                     | 7.28                  | 2.13               | 5.47                  | 2.04               | 5.13 | 1.73        | 1.38      | 0.94 | RR  | 128.3 | 128.2 |
| 18R, גשר | 2.05          | 2   |                                       | 3.90                  | 1.42               | 5.01                  | 1.46               | 4.80                  | 1.42               | 1.92                  | 0.94               | RL   | 3.07          | 3                     |                                       | 3.83                  | 1.57               | 3.60                  | 1.69               | 4.57 | 1.66        | 1.11      | 0.85 | RR  | 128.5 | 128.4 |
| גשר      | 1.45          | 1   |                                       | 4.57                  | 1.25               | 4.15                  | 1.19               | 3.36                  | 1.20               | 1.44                  | 1.04               | RL   | 3.34          | 3                     |                                       | 4.83                  | 1.84               | 4.68                  | 1.60               | 4.37 | 1.72        | 1.44      | 1.02 | RR  | 128.6 | 128.5 |
|          | 1.81          | 2   |                                       | 2.73                  | 1.18               | 1.07                  | 0.76               | 1.15                  | 0.85               | 0.98                  | 0.77               | RL   | 2.98          | 3                     |                                       | 3.25                  | 1.48               | 2.62                  | 1.31               | 2.52 | 1.21        | 1.14      | 0.83 | RR  | 131.8 | 131.7 |
|          | 3.53          | 3   |                                       | 2.57                  | 1.63               | 2.39                  | 1.48               | 1.83                  | 1.35               | 1.51                  | 1.03               | RL   | 3.08          | 3                     |                                       | 2.31                  | 1.58               | 2.06                  | 1.39               | 1.66 | 1.31        | 1.32      | 0.90 | RR  | 135.5 | 135.4 |
| 1.81     | 2             |     |                                       | 2.73                  | 1.18               | 1.98                  | 1.12               | 1.53                  | 1.03               | 0.79                  | 0.65               | RL   | 2.86          | 3                     |                                       | 1.89                  | 1.36               | 1.76                  | 1.28               | 1.74 | 1.16        | 1.01      | 0.79 | RR  | 135.8 | 135.7 |
| 21R ?    | 0.96          | 1   |                                       | 1.16                  | 0.76               | 1.35                  | 0.88               | 1.13                  | 0.89               | 1.50                  | 0.77               | RL   | 3.12          | 3                     |                                       | 3.57                  | 1.62               | 1.99                  | 1.20               | 1.61 | 1.21        | 1.30      | 0.79 | RR  | 135.9 | 135.8 |
|          | 4.03          | 4   |                                       | 6.86                  | 1.87               | 5.05                  | 1.57               | 3.35                  | 1.32               | 1.06                  | 0.82               | RL   | 4.76          | 5                     | V                                     | 5.20                  | 2.47               | 4.04                  | 2.13               | 3.20 | 1.92        | 1.21      | 0.82 | RR  | 136.2 | 136.1 |
|          | 3.63          | 3   |                                       | 3.44                  | 1.73               | 3.12                  | 1.63               | 2.84                  | 1.55               | 1.29                  | 1.06               | RL   | 2.01          | 2                     |                                       | 2.88                  | 1.56               | 2.14                  | 1.50               | 2.40 | 1.47        | 1.30      | 1.02 | RR  | 136.4 | 136.3 |
|          | 4.53          | 5   | V                                     | 3.67                  | 2.22               | 2.93                  | 1.70               | 2.34                  | 1.39               | 1.30                  | 0.94               | RL   | 3.35          | 3                     |                                       | 2.62                  | 1.85               | 2.23                  | 1.60               | 1.56 | 1.39        | 1.27      | 1.08 | RR  | 136.7 | 136.6 |
|          | 1.27          | 1   |                                       | 1.40                  | 1.07               | 1.39                  | 1.00               | 1.20                  | 0.93               | 1.32                  | 0.86               | RL   | 3.18          | 3                     |                                       | 2.53                  | 1.68               | 2.42                  | 1.55               | 2.32 | 1.47        | 1.18      | 0.95 | RR  | 139.1 | 139   |
|          | 3.73          | 3   |                                       | 3.86                  | 1.83               | 2.92                  | 1.50               | 2.15                  | 1.34               | 1.60                  | 0.97               | RL   | 3.82          | 4                     |                                       | 3.83                  | 1.97               | 2.68                  | 1.57               | 2.42 | 1.40        | 1.38      | 0.84 | RR  | 139.8 | 139.7 |
|          | 1.84          | 2   |                                       | 1.81                  | 1.21               | 1.71                  | 1.10               | 1.88                  | 1.08               | 1.14                  | 0.70               | RL   | 3.75          | 4                     |                                       | 3.42                  | 1.90               | 3.08                  | 1.67               | 3.56 | 1.51        | 1.01      | 0.79 | RR  | 141.6 | 141.5 |
|          | 3.56          | 3   |                                       | 4.94                  | 1.66               | 4.22                  | 1.44               | 3.40                  | 1.27               | 1.64                  | 0.85               | RL   | 3.17          | 3                     |                                       | 5.78                  | 1.67               | 3.61                  | 1.39               | 4.57 | 1.44        | 1.51      | 0.93 | RR  | 141.8 | 141.7 |
|          | 1.46          | 1   |                                       | 2.23                  | 1.26               | 2.38                  | 1.19               | 2.04                  | 1.27               | 1.83                  | 1.00               | RL   | 2.96          | 3                     |                                       | 3.43                  | 1.46               | 3.82                  | 1.33               | 2.78 | 1.24        | 1.13      | 0.80 | RR  | 143.6 | 143.5 |
|          | 3.50          | 3   |                                       | 5.47                  | 1.60               | 2.79                  | 1.29               | 2.57                  | 1.14               | 1.44                  | 0.99               | RL   | 3.05          | 3                     |                                       | 4.44                  | 1.55               | 3.96                  | 1.29               | 3.18 | 1.23        | 1.31      | 0.87 | RR  | 143.8 | 143.7 |
|          | 3.88          | 4   |                                       | 3.74                  | 1.72               | 3.12                  | 1.35               | 2.11                  | 1.15               | 1.18                  | 0.76               | RL   | 4.63          | 5                     | V                                     | 5.43                  | 2.34               | 4.01                  | 1.90               | 3.22 | 1.61        | 0.91      | 0.70 | RR  | 144   | 143.9 |
|          | 1.91          | 2   |                                       | 3.43                  | 1.28               | 2.68                  | 1.08               | 2.33                  | 1.03               | 1.14                  | 0.82               | RL   | 4.34          | 5                     | V                                     | 3.02                  | 2.05               | 2.50                  | 1.64               | 2.32 | 1.48        | 0.88      | 0.78 | RR  | 144.1 | 144   |
|          | 3.24          | 3   |                                       | 3.47                  | 1.34               | 2.71                  | 1.08               | 2.41                  | 1.04               | 1.17                  | 0.75               | RL   | 4.49          | 5                     | V                                     | 3.92                  | 2.20               | 2.90                  | 1.50               | 3.23 | 1.52        | 0.92      | 0.74 | RR  | 144.2 | 144.1 |
|          | 3.27          | 3   |                                       | 3.32                  | 1.37               | 5.53                  | 2.02               | 4.01                  | 1.68               | 1.10                  | 0.81               | RL   | 2.94          | 3                     |                                       | 3.07                  | 1.44               | 6.11                  | 1.98               | 4.97 | 1.67        | 1.02      | 0.72 | RR  | 144.3 | 144.2 |
|          | 3.19          | 3   |                                       | 2.33                  | 1.29               | 1.98                  | 1.02               | 1.50                  | 0.92               | 0.97                  | 0.68               | RL   | 2.95          | 3                     |                                       | 3.48                  | 1.45               | 2.63                  | 1.13               | 1.69 | 1.05        | 0.83      | 0.69 | RR  | 144.4 | 144.3 |
|          | 1.83          | 2   |                                       | 2.53                  | 1.20               | 2.13                  | 1.03               | 1.66                  | 0.96               | 0.96                  | 0.74               | RL   | 3.19          | 3                     |                                       | 3.10                  | 1.69               | 2.59                  | 1.34               | 2.39 | 1.26        | 1.40      | 0.84 | RR  | 144.8 | 144.7 |
| 22R      | 3.35          | 3   |                                       | 3.19                  | 1.45               | 2.83                  | 1.26               | 2.18                  |                    |                       |                    |      |               |                       |                                       |                       |                    |                       |                    |      |             |           |      |     |       |       |

**טבלה 1.3 - מסלול NB . רכוז קטעים עם ערכי IRI<sub>10</sub> גבוהים**

| הערה     | תחזית 2013 | ס"מ | צורך בתקין (IRI <sub>100&gt;2</sub> ) | 2007-2008             |                    | 2005-2006             |                    | 2004-2005             |                    | 2003-2004             |                    | נתיב | תחזית 2013 | ס"מ  | 2007-2008             |                    | 2005-2006             |                    | 2004-2005             |                    | נתיב | קטע  |      |      |       |       |       |
|----------|------------|-----|---------------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|------------|------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
|          |            |     |                                       | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> |      |            |      | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> |      | -ע"  | -נ"  |      |       |       |       |
|          |            |     |                                       | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> |      |            |      | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> |      | -ע"  | -נ"  |      |       |       |       |
| 3R       | 3.42       | 3   |                                       | 4.64                  | 1.52               | 3.09                  | 1.14               |                       |                    | 1.05                  | 0.75               | RL   | 2.94       | 3    |                       |                    | 3.44                  | 1.44               | 3.15                  | 1.14               | 1.99 | 1.03 | 1.04 | 0.82 | RR    | 105.9 | 105.8 |
|          | 3.36       | 3   |                                       |                       | 3.46               | 1.46                  | 2.33               | 1.11                  |                    | 0.97                  | 0.83               | RL   | 3.57       | 4    |                       |                    | 5.09                  | 1.72               | 2.92                  | 1.31               | 1.80 | 1.00 | 1.00 | 0.82 | RR    | 106   | 105.9 |
| 4R       | 4.14       | 4   |                                       | 5.17                  | 1.98               | 5.40                  | 1.74               |                       |                    | 1.14                  | 0.83               | RL   | 1.75       | 2    |                       |                    | 2.17                  | 1.30               | 2.00                  | 1.27               | 1.88 | 1.16 | 1.29 | 0.93 | RR    | 106.6 | 106.5 |
| גש       | 2.18       | 2   |                                       |                       | 3.89               | 1.55                  | 3.11               | 1.48                  |                    | 1.67                  | 1.17               | RL   | 3.11       | 3    |                       |                    | 4.96                  | 1.61               | 4.04                  | 1.51               | 3.78 | 1.41 | 1.31 | 0.96 | RR    | 107.8 | 107.7 |
| 8R, גשר  | 2.60       | 1   | V                                     | 4.04                  | 2.40               | 3.56                  | 2.32               |                       |                    | 4.53                  | 2.60               | RL   | 2.50       | 1    | V                     | 4.92               | 2.30                  | 5.24               | 2.30                  | 3.86               | 2.29 | 3.86 | 2.02 | RR   | 116.4 | 116.3 |       |
| 11R      | 3.49       | 3   |                                       | 5.43                  | 1.59               | 4.28                  | 1.47               |                       |                    | 0.91                  | 0.77               | RL   | 3.04       | 3    |                       |                    | 4.47                  | 1.54               | 2.91                  | 1.18               | 2.06 | 1.04 | 0.93 | 0.75 | RR    | 117.8 | 117.7 |
| 12R      | 4.22       | 3   | V                                     | 6.82                  | 2.32               | 6.85                  | 2.27               |                       |                    | 3.18                  | 1.65               | RL   | 1.74       | 1    |                       |                    | 2.05                  | 1.54               | 2.21                  | 1.60               | 2.05 | 1.51 | 2.72 | 1.78 | RR    | 121.4 | 121.3 |
| 13R      | 2.21       | 2   |                                       | 4.84                  | 1.58               | 4.93                  | 1.46               |                       |                    | 1.52                  | 1.06               | RL   | 2.19       | 2    |                       |                    | 3.23                  | 1.74               | 3.03                  | 1.63               | 2.89 | 1.59 | 1.91 | 1.18 | RR    | 122.1 | 122   |
| 14R, גשר | 1.95       | 1   |                                       | 4.18                  | 1.75               | 5.01                  | 1.81               |                       |                    | 3.51                  | 1.79               | RL   | 2.29       | 1    | V                     | 5.60               | 2.09                  | 6.17               | 2.12                  | 5.30               | 1.88 | 4.38 | 1.89 | RR   | 122.9 | 122.8 |       |
| 16R, גשר | 2.20       | 1   |                                       | 5.06                  | 2.00               | 4.24                  | 1.84               | 3.72                  | 1.92               | 4.98                  | 1.78               | RL   | 2.81       | 2    | V                     | 4.75               | 2.36                  | 5.58               | 2.22                  | 5.91               | 2.20 | 4.28 | 2.04 | RR   | 126.1 | 126   |       |
| 18R, גשר | 3.35       | 3   |                                       | 5.68                  | 1.45               | 4.26                  | 1.31               | 3.62                  | 1.29               | 1.13                  | 0.81               | RL   | 3.98       | 4    | V                     | 7.28               | 2.13                  | 5.47               | 2.04                  | 5.13               | 1.73 | 1.38 | 0.94 | RR   | 128.3 | 128.2 |       |
| גשר      | 1.45       | 1   |                                       | 4.57                  | 1.25               | 4.15                  | 1.19               | 3.36                  | 1.20               | 1.44                  | 1.04               | RL   | 3.34       | 3    |                       | 4.83               | 1.84                  | 4.68               | 1.60                  | 4.37               | 1.72 | 1.44 | 1.02 | RR   | 128.6 | 128.5 |       |
| 1.48     | 1          |     |                                       | 4.57                  | 1.28               | 4.16                  | 0.78               | 1.83                  | 1.03               | 1.88                  | 1.12               | RL   | 1.96       | 2    |                       | 2.23               | 1.51                  | 2.19               | 1.38                  | 2.14               | 1.36 | 1.56 | 1.19 | RR   | 131.6 | 131.5 |       |
| 1.56     | 1          |     |                                       | 4.57                  | 1.36               | 1.58                  | 1.02               | 1.59                  | 1.01               | 1.67                  | 1.17               | RL   | 1.46       | 1    |                       | 1.83               | 1.26                  | 2.05               | 1.17                  | 2.01               | 1.24 | 1.75 | 1.02 | RR   | 135.6 | 135.5 |       |
| 4.03     | 4          |     |                                       | 6.86                  | 1.87               | 5.05                  | 1.57               | 3.35                  | 1.32               | 1.06                  | 0.82               | RL   | 4.76       | 5    | V                     | 5.20               | 2.47                  | 4.04               | 2.13                  | 3.20               | 1.92 | 1.21 | 0.82 | RR   | 136.2 | 136.1 |       |
| 3.56     | 3          |     |                                       | 4.94                  | 1.66               | 4.22                  | 1.44               | 3.40                  | 1.27               | 1.64                  | 0.85               | RL   | 3.17       | 3    |                       | 5.78               | 1.67                  | 3.61               | 1.39                  | 4.57               | 1.44 | 1.51 | 0.93 | RR   | 141.8 | 141.7 |       |
| 3.50     | 3          |     |                                       | 5.47                  | 1.60               | 2.79                  | 1.29               | 2.57                  | 1.14               | 1.44                  | 0.99               | RL   | 3.05       | 3    |                       | 4.44               | 1.55                  | 3.96               | 1.29                  | 3.18               | 1.23 | 1.31 | 0.87 | RR   | 143.8 | 143.7 |       |
| 3.88     | 4          |     |                                       |                       | 3.74               | 1.72                  | 3.12               | 1.35                  | 2.11               | 1.15                  | 1.18               | 0.76 | RL         | 4.63 | 5                     | V                  | 5.43                  | 2.34               | 4.01                  | 1.90               | 3.22 | 1.61 | 0.91 | 0.70 | RR    | 144   | 143.9 |
| גשר      | 2.62       | 1   | V                                     | 4.35                  | 2.42               | 5.08                  | 2.40               | 4.28                  | 2.25               | 5.37                  | 2.48               | RL   | 3.07       | 1    | עמוק                  | V                  | 5.73                  | 2.87               | 7.01                  | 2.83               | 6.44 | 2.95 | 6.00 | 2.74 | RR    | 146.2 | 146.1 |
| 23R      | 4.68       | 5   | V                                     | 4.55                  | 2.37               | 5.33                  | 2.15               | 4.27                  | 1.82               | 1.13                  | 0.76               | RL   | 4.64       | 5    | V                     | 3.93               | 2.35                  | 3.99               | 2.09                  | 3.26               | 2.00 | 1.20 | 0.87 | RR   | 146.4 | 146.3 |       |
| 23R      | 3.45       | 3   |                                       |                       | 2.47               | 1.55                  | 2.32               | 1.61                  | 2.70               | 1.53                  | 1.24               | 0.89 | RL         | 3.27 | 3                     |                    | 5.12                  | 1.77               | 4.55                  | 1.62               | 3.50 | 1.60 | 1.76 | 1.08 | RR    | 146.5 | 146.4 |
|          | 1.41       | 1   |                                       |                       | 2.79               | 1.21                  | 2.38               | 1.17                  |                    |                       | 2.62               | 1.09 | RL         | 2.25 | 2                     |                    | 4.66                  | 1.80               | 4.19                  | 1.76               | 3.49 | 1.63 | 3.16 | 1.48 | RR    | 155.3 | 155.2 |
| 24R      | 3.98       | 4   |                                       | 6.20                  | 1.82               | 8.44                  | 1.90               |                       |                    | 1.19                  | 0.79               | RL   | 3.86       | 4    | V                     | 4.88               | 2.01                  | 7.75               | 1.95                  | 4.57               | 1.51 | 1.29 | 0.87 | RR   | 156.6 | 156.5 |       |
| גשר      | 2.44       | 2   |                                       | 4.71                  | 1.81               | 3.64                  | 1.72               |                       |                    | 2.91                  | 1.42               | RL   | 2.43       | 2    |                       | 5.22               | 1.98                  | 3.96               | 1.82                  | 3.03               | 1.83 | 3.07 | 1.55 | RR   | 157   | 156.9 |       |
| 25R      | 3.87       | 4   |                                       |                       | 3.74               | 1.71                  | 4.05               | 1.26                  |                    |                       | 1.33               | 0.72 | RL         | 4.42 | 5                     | V                  | 5.43                  | 2.13               | 4.42                  | 1.61               | 3.48 | 1.25 | 1.48 | 0.86 | RR    | 160.4 | 160.3 |
| 27R      | 5.42       | 5   | V                                     | 5.15                  | 3.11               | 5.02                  | 2.58               |                       |                    | 1.33                  | 0.99               | RL   | 5.13       | 5    | עמוק                  | V                  | 4.78                  | 2.84               | 6.69                  | 3.02               | 4.89 | 1.84 | 1.45 | 0.84 | RR    | 171.1 | 171   |
| 29R, גשר | 2.01       | 1   |                                       |                       | 4.06               | 1.81                  | 4.10               | 1.90                  |                    |                       | 5.24               | 1.71 | RL         | 2.54 | 2                     | V                  | 5.72                  | 2.09               | 4.85                  | 2.00               | 5.38 | 2.02 | 2.76 | 1.70 | RR    | 173.7 | 173.6 |
| 31R      | 1.36       | 1   |                                       |                       | 3.10               | 1.16                  | 2.05               | 1.07                  |                    |                       | 1.63               | 0.91 | RL         | 1.93 | 2                     |                    | 4.65                  | 1.48               | 4.95                  | 1.48               | 2.35 | 1.19 | 1.70 | 1.02 | RR    | 177.7 | 177.6 |
| גשר      | 1.78       | 1   |                                       | 5.97                  | 1.58               | 4.36                  | 1.48               |                       |                    | 4.97                  | 1.44               | RL   | 1.91       | 1    |                       | 5.42               | 1.71                  | 3.72               | 1.45                  | 3.40               | 1.56 | 4.69 | 1.54 | RR   | 181.4 | 181.3 |       |

טבלה 2.1 - מסלול SB . רכוז קטעים עם ערכי  $I_{100}$  גובהים מ-0.2 מ/ק"מ

| הערה     | PCI  | תchia' 2013            | ס"מ                | צורך בטיקו (IRI <sub>100&gt;2</sub> ) | 2007-אוגוסט           |                        | 2005-אוקטובר          |                        | 2004-אוקטובר          |                        | 2003-אוגוסט           |                        | נתיב               | PCI                    | תchia' 2013           |                        | ס"מ                | צורך בטיקו (IRI <sub>100&gt;2</sub> ) | 2007-אוגוסט           |                        | 2005-אוקטובר          |                        | 2004-אוקטובר          |                    | נתיב | קטע מ- |       |       |       |
|----------|------|------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|--------------------|------|--------|-------|-------|-------|
|          |      |                        |                    |                                       | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub>     |                    |                        | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub>     |                    |                                       | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub>     | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub>     | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> |      |        |       |       |       |
|          |      | Max IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>100</sub>                | IRI <sub>100</sub>    | Max IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub>    | Max IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub>    | Max IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub>    | Max IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub>    | Max IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>100</sub>                | IRI <sub>100</sub>    | Max IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub>    | Max IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub>    |                    |      |        |       |       |       |
| גשר      |      | 2.29                   | 1                  | V                                     | 5.46                  | 2.09                   | 5.35                  | 1.93                   |                       |                        | 5.80                  | 2.45                   | LL                 |                        | 2.29                  | 1                      | V                  | 5.30                                  | 2.09                  | 4.88                   | 1.99                  | 3.43                   | 1.90                  | 6.02               | 2.27 | LR     | 181.4 | 181.5 |       |
|          |      | 2.50                   | 1                  | V                                     | 5.72                  | 2.30                   | 5.56                  | 2.28                   |                       |                        | 5.36                  | 2.66                   | LL                 |                        | 2.55                  | 1                      | V                  | 4.24                                  | 2.35                  | 4.45                   | 2.35                  | 4.46                   | 2.22                  | 6.68               | 2.99 | LR     | 181.2 | 181.3 |       |
|          |      | 2.60                   | 2                  |                                       | 3.37                  | 1.68                   | 4.04                  | 1.55                   |                       |                        | 1.75                  | 1.14                   | LL                 |                        | 4.26                  | 3                      | עומק               | V                                     | 6.58                  | 2.54                   | 6.20                  | 2.44                   | 3.51                  | 2.08               | 3.35 | 1.93   | LR    | 173.9 | 174   |
| גשר      |      | 2.36                   | 1                  | V                                     | 4.24                  | 2.16                   | 4.65                  | 2.23                   |                       |                        | 6.46                  | 2.19                   | LL                 |                        | 2.66                  | 1                      | V                  | 4.17                                  | 2.46                  | 4.34                   | 2.53                  | 3.33                   | 2.39                  | 5.19               | 2.61 | LR     | 173.7 | 173.8 |       |
|          |      | 2.35                   | 2                  |                                       | 3.08                  | 1.43                   | 2.12                  | 1.29                   |                       |                        | 1.19                  | 0.94                   | LL                 |                        | 2.37                  | 1                      | V                  | 2.81                                  | 2.17                  | 3.28                   | 2.01                  | 2.55                   | 1.93                  | 2.64               | 1.97 | LR     | 168.3 | 168.4 |       |
| 100      | 4.17 | 5                      | V                  | 6.10                                  | 2.00                  | 4.45                   | 1.46                  |                        |                       | 1.07                   | 0.74                  | LL                     | 93                 | 3.22                   | 3                     |                        |                    | 4.17                                  | 1.50                  | 2.50                   | 1.08                  | 1.70                   | 0.99                  | 0.97               | 0.66 | LR     | 162.5 | 162.6 |       |
| גשר      |      | 1.99                   | 1                  |                                       | 4.02                  | 1.79                   | 4.65                  | 1.73                   |                       |                        | 4.71                  | 1.83                   | LL                 |                        | 2.27                  | 1                      | V                  | 4.48                                  | 2.07                  | 4.35                   | 2.04                  | 3.04                   | 2.00                  | 3.83               | 2.08 | LR     | 156.8 | 156.9 |       |
| 3L       |      | 5.36                   | 5                  | עומק                                  | V                     | 6.06                   | 3.19                  | 5.33                   | 2.43                  |                        |                       | 1.66                   | 1.27               | LL                     |                       | 3.77                   | 3                  | V                                     | 3.52                  | 2.05                   | 5.70                  | 1.86                   | 3.18                  | 1.56               | 1.65 | 1.17   | LR    | 154.9 | 155   |
|          |      | 3.94                   | 3                  |                                       | V                     | 3.25                   | 2.22                  | 3.78                   | 2.33                  | 3.29                   | 2.00                  | 2.45                   | 1.41               | LL                     |                       | 1.69                   | 1                  |                                       | 2.53                  | 1.49                   | 2.43                  | 1.48                   | 2.07                  | 1.53               | 1.55 | 1.21   | LR    | 146.4 | 146.5 |
|          |      | 4.23                   | 5                  |                                       | V                     | 6.30                   | 2.06                  | 4.57                   | 1.68                  | 4.93                   | 1.52                  | 0.94                   | 0.64               | LL                     |                       | 4.31                   | 5                  | V                                     | 5.83                  | 2.11                   | 4.92                  | 1.59                   | 3.84                  | 1.56               | 1.07 | 0.79   | LR    | 144.1 | 144.2 |
|          |      | 3.86                   | 4                  |                                       | V                     | 3.30                   | 2.01                  | 3.01                   | 1.81                  | 2.61                   | 1.59                  | 1.31                   | 0.86               | LL                     |                       | 4.09                   | 4                  | V                                     | 4.88                  | 2.15                   | 4.66                  | 1.84                   | 3.21                  | 1.70               | 1.47 | 1.02   | LR    | 136.7 | 136.8 |
| 9L       | 68   | 4.20                   | 5                  | V                                     | 4.70                  | 2.03                   | 3.56                  | 1.64                   | 5.16                  | 2.12                   | 1.06                  | 0.77                   | LL                 | 68                     | 3.56                  | 3                      |                    |                                       | 5.06                  | 1.84                   | 2.70                  | 1.45                   | 4.50                  | 2.21               | 1.37 | 0.97   | LR    | 131   | 131.1 |
| 13L      | 100  | 1.55                   | 1                  |                                       |                       | 2.14                   | 1.35                  | 2.24                   | 1.36                  |                        |                       | 1.99                   | 1.15               | LL                     | 88                    | 4.66                   | 5                  | V                                     | 4.09                  | 2.46                   | 3.41                  | 1.77                   | 2.19                  | 1.41               | 0.80 | 0.70   | LR    | 118.8 | 118.9 |
| 14L      |      | 3.64                   | 4                  |                                       |                       | 3.21                   | 1.79                  | 3.07                   | 1.57                  |                        |                       | 1.27                   | 0.80               | LL                     |                       | 3.84                   | 3                  | V                                     | 4.92                  | 2.12                   | 4.16                  | 1.77                   | 2.32                  | 1.47               | 2.79 | 1.51   | LR    | 117.8 | 117.9 |
| 15L גשר, | 100  | 3.59                   | 3                  |                                       |                       | 4.28                   | 1.87                  | 4.93                   | 2.14                  |                        |                       | 2.46                   | 1.20               | LL                     | 86                    | 4.13                   | 4                  | V                                     | 4.45                  | 2.19                   | 5.22                  | 2.05                   | 3.03                  | 1.77               | 2.04 | 1.17   | LR    | 117.4 | 117.5 |
| 16L גשר, | 67   | 4.23                   | 3                  | עומק                                  | V                     | 4.47                   | 2.51                  | 5.04                   | 2.55                  |                        |                       | 4.31                   | 1.91               | LL                     | 100                   | 4.10                   | 3                  | V                                     | 5.21                  | 2.38                   | 4.43                  | 2.37                   | 4.27                  | 2.12               | 2.80 | 1.52   | LR    | 116.2 | 116.3 |
| 18L ?    |      | 4.02                   | 3                  | V                                     | 5.10                  | 2.30                   | 5.65                  | 2.27                   |                       |                        | 2.22                  | 1.45                   | LL                 |                        | 3.42                  | 3                      |                    |                                       | 3.81                  | 1.70                   | 4.10                  | 1.49                   | 2.95                  | 1.34               | 1.57 | 0.98   | LR    | 112.3 | 112.4 |
| 19L      | 99   | 4.00                   | 4                  |                                       | V                     | 3.80                   | 2.15                  | 3.39                   | 1.98                  |                        |                       | 2.06                   | 1.13               | LL                     | 100                   | 3.82                   | 4                  |                                       | 4.98                  | 1.88                   | 3.52                  | 1.83                   | 3.07                  | 1.67               | 1.90 | 0.90   | LR    | 109.4 | 109.5 |
| 20L גשר, |      | 1.73                   | 1                  |                                       |                       | 3.81                   | 1.53                  | 3.55                   | 1.38                  |                        |                       | 4.10                   | 1.34               | LL                     |                       | 3.86                   | 3                  | V                                     | 6.00                  | 2.14                   | 5.06                  | 1.89                   | 3.22                  | 1.80               | 4.08 | 1.38   | LR    | 107.8 | 107.9 |
| 25L גשר, |      | 2.04                   | 1                  |                                       |                       | 4.44                   | 1.84                  | 4.86                   | 1.77                  |                        |                       | 4.20                   | 1.80               | LL                     |                       | 2.31                   | 1                  | V                                     | 5.70                  | 2.11                   | 5.95                  | 2.09                   | 2.02                  | 5.50               | 1.90 | LR     | 102.2 | 102.3 |       |
| 25L גשר, |      | 2.21                   | 1                  | V                                     | 5.04                  | 2.01                   | 4.85                  | 1.94                   |                       |                        | 5.85                  | 1.74                   | LL                 |                        | 2.11                  | 1                      |                    |                                       | 3.62                  | 1.91                   | 4.34                  | 1.59                   | 4.28                  | 1.65               | 5.27 | 1.61   | LR    | 102.1 | 102.2 |

טבלה 2.2 - מסלול SB . רכוז קטיעים עם ערכים עתידיים של IRI<sub>100</sub> IRI גבוהים מ-2.5 מ/ק"מ

| הערה | תחתיות<br>2013 | ס-ויג<br>IRI <sub>100</sub> | צורך בטיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-אוקטובר          |                    | 2005-אוקטובר          |                    | 2004-אוקטובר          |                    | 2003-יונ-יב           |                    | נתיב | תחתיות<br>2013 | ס-ויג<br>IRI <sub>100</sub> | 2007-אוקטובר       |                       | 2005-אוקטובר       |                       | 2004-אוקטובר       |                       | 2003-יונ-יב        |      | נתיב |      |       |       |     |
|------|----------------|-----------------------------|--|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|----------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|------|------|-------|-------|-----|
|      |                |                             |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> |      |                | Max IRI <sub>10</sub>       | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> |      |      |      |       |       |     |
|      |                |                             |  |                       |                    |                       |                    |                       |                    |                       |                    |      |                |                             |                    |                       |                    |                       |                    |                       |                    |      |      |      |       |       |     |
|      | 2.50           | 1                           | V                                      | 5.72                  | 2.30               | 5.56                  | 2.28               |                       |                    | 5.36                  | 2.66               | LL   | 2.55           | 1                           | V                  | 4.24                  | 2.35               | 4.45                  | 2.35               | 4.46                  | 2.22               | 6.68 | 2.99 | LR   | 181.2 | 181.3 |     |
|      | 3.09           | 3                           |  | 3.57                  | 1.37               | 2.94                  | 1.17               |                       |                    | 0.96                  | 0.66               | LL   | 1.71           | 2                           |                    | 1.95                  | 1.06               | 1.89                  | 0.94               | 1.60                  | 0.85               | 0.91 | 0.63 | LR   | 180.8 | 180.9 |     |
|      | 2.60           | 2                           |  | 3.37                  | 1.68               | 4.04                  | 1.55               |                       |                    | 1.75                  | 1.14               | LL   | 4.26           | 3                           | עומק               | 6.58                  | 2.54               | 6.20                  | 2.44               | 3.51                  | 2.08               | 3.35 | 1.93 | LR   | 173.9 | 174   |     |
| גשר  | 2.36           | 1                           | V                                      | 4.24                  | 2.16               | 4.65                  | 2.23               |                       |                    | 6.46                  | 2.19               | LL   | 2.66           | 1                           | V                  | 4.17                  | 2.46               | 4.34                  | 2.53               | 3.33                  | 2.39               | 5.19 | 2.61 | LR   | 173.7 | 173.8 |     |
|      | 3.27           | 3                           |  | 2.20                  | 1.55               | 1.45                  | 1.16               |                       |                    | 0.96                  | 0.81               | LL   | 2.20           | 2                           |                    | 2.89                  | 1.55               | 1.98                  | 1.35               | 1.69                  | 1.16               | 2.16 | 1.20 | LR   | 165.5 | 165.6 |     |
|      | 3.18           | 3                           |  | 2.19                  | 1.46               | 1.73                  | 1.28               |                       |                    | 1.05                  | 0.79               | LL   | 2.30           | 2                           |                    | 3.22                  | 1.65               | 2.50                  | 1.64               | 1.89                  | 1.48               | 1.68 | 1.17 | LR   | 165.4 | 165.5 |     |
|      | 3.74           | 4                           |  | 3.02                  | 1.89               | 2.08                  | 1.31               |                       |                    | 1.50                  | 0.97               | LL   | 2.49           | 2                           |                    | 3.75                  | 1.84               | 1.87                  | 1.34               | 2.11                  | 1.30               | 2.23 | 1.40 | LR   | 165.3 | 165.4 |     |
|      | 3.29           | 3                           |  | 2.87                  | 1.57               | 2.49                  | 1.25               |                       |                    | 1.15                  | 0.90               | LL   | 2.62           | 2                           |                    | 4.72                  | 1.97               | 3.90                  | 1.60               | 2.32                  | 1.51               | 2.11 | 1.45 | LR   | 165.2 | 165.3 |     |
|      | 3.02           | 3                           |  | 2.68                  | 1.30               | 3.20                  | 1.26               |                       |                    | 1.31                  | 0.69               | LL   | 1.79           | 2                           |                    | 2.17                  | 1.14               | 1.57                  | 0.89               | 1.19                  | 0.78               | 1.04 | 0.65 | LR   | 162.7 | 162.8 |     |
|      | 4.17           | 5                           | V                                      | 6.10                  | 2.00               | 4.45                  | 1.46               |                       |                    | 1.07                  | 0.74               | LL   | 3.22           | 3                           |                    | 4.17                  | 1.50               | 2.50                  | 1.08               | 1.70                  | 0.99               | 0.97 | 0.66 | LR   | 162.5 | 162.6 |     |
|      | 3.65           | 4                           |  | 4.91                  | 1.80               | 3.48                  | 1.38               |                       |                    | 1.25                  | 0.83               | LL   | 3.15           | 3                           |                    | 3.68                  | 1.43               | 2.27                  | 1.13               | 1.21                  | 0.93               | 1.09 | 0.77 | LR   | 160.1 | 160.2 |     |
|      | 3.38           | 3                           |  | 4.46                  | 1.66               | 3.06                  | 1.16               |                       |                    | 1.06                  | 0.87               | LL   | 3.87           | 4                           |                    | 4.24                  | 1.93               | 3.96                  | 1.62               | 2.57                  | 1.26               | 1.31 | 0.85 | LR   | 156.4 | 156.5 |     |
|      | 3.51           | 3                           |  | 3.11                  | 1.79               | 2.58                  | 1.42               |                       |                    | 1.24                  | 0.90               | LL   | 3.91           | 4                           |                    | 2.30                  | 1.97               | 2.36                  | 1.60               | 2.25                  | 1.30               | 1.16 | 0.86 | LR   | 156   | 156.1 |     |
|      | 3.37           | 3                           |  | 4.38                  | 1.65               | 3.32                  | 1.34               |                       |                    | 1.28                  | 0.93               | LL   | 2.09           | 2                           |                    | 3.39                  | 1.44               | 2.88                  | 1.25               | 2.41                  | 1.18               | 1.25 | 0.87 | LR   | 155.9 | 156   |     |
|      | 1.23           | 1                           |  | 1.62                  | 1.03               | 1.31                  | 0.92               |                       |                    | 1.04                  | 0.75               | LL   | 3.54           | 3                           |                    | 5.06                  | 1.82               | 4.05                  | 1.53               | 2.00                  | 1.16               | 1.65 | 1.07 | LR   | 155.6 | 155.7 |     |
| 3L   | 5.36           | 5                           | עומק                                   | V                     | 6.06               | 3.19                  | 5.33               | 2.43                  |                    |                       | 1.66               | 1.27 | LL             | 3.77                        | 3                  | V                     | 3.52               | 2.05                  | 5.70               | 1.86                  | 3.18               | 1.56 | 1.65 | 1.17 | LR    | 154.9 | 155 |
|      | 2.93           | 3                           |  | 2.22                  | 1.21               | 1.63                  | 0.82               |                       |                    | 0.85                  | 0.64               | LL   | 3.40           | 3                           |                    | 3.05                  | 1.68               | 2.46                  | 1.54               | 2.23                  | 1.49               | 1.85 | 1.09 | LR   | 153.3 | 153.4 |     |
|      | 3.03           | 3                           |  | 3.18                  | 1.31               | 1.31                  | 0.82               |                       |                    | 1.12                  | 0.68               | LL   | 2.00           | 2                           |                    | 2.21                  | 1.35               | 1.82                  | 1.13               | 1.40                  | 1.00               | 1.60 | 1.04 | LR   | 153.2 | 153.3 |     |
|      | 1.86           | 2                           |  | 1.37                  | 0.94               | 0.97                  | 0.76               |                       |                    | 0.99                  | 0.63               | LL   | 3.14           | 3                           |                    | 2.74                  | 1.42               | 1.21                  | 0.79               | 0.80                  | 0.73               | 0.85 | 0.67 | LR   | 153.1 | 153.2 |     |
|      | 3.28           | 3                           |  | 2.52                  | 1.56               | 1.85                  | 1.29               | 1.62                  | 1.28               | 1.23                  | 0.86               | LL   | 2.37           | 2                           |                    | 2.50                  | 1.72               | 2.53                  | 1.59               | 2.36                  | 1.54               | 2.22 | 1.32 | LR   | 153   | 153.1 |     |
|      | 3.08           | 3                           |  | 2.09                  | 1.36               | 1.97                  | 1.21               | 2.15                  | 1.17               | 0.89                  | 0.66               | LL   | 3.27           | 3                           |                    | 2.87                  | 1.55               | 2.39                  | 1.44               | 2.24                  | 1.35               | 2.2  | 1.20 | LR   | 149   | 149.1 |     |
|      | 2.02           | 2                           |  | 2.35                  | 1.10               | 1.16                  | 0.98               | 1.26                  | 0.99               | 0.96                  | 0.74               | LL   | 3.25           | 3                           |                    | 3.09                  | 1.53               | 2.04                  | 1.34               | 1.60                  | 1.19               | 1.63 | 0.90 | LR   | 148   | 148.1 |     |
|      | 3.94           | 3                           | V                                      | 3.25                  | 2.22               | 3.78                  | 2.33               | 3.29                  | 2.00               | 2.45                  | 1.41               | LL   | 1.69           | 1                           |                    | 2.53                  | 1.49               | 2.43                  | 1.48               | 2.07                  | 1.53               | 1.21 | 1.21 | LR   | 146.4 | 146.5 |     |
|      | 2.67           | 2                           |  | 3.43                  | 1.75               | 3.16                  | 1.65               | 3.14                  | 1.60               | 2.70                  | 1.37               | LL   | 1.36           | 1                           |                    | 1.58                  | 1.16               | 1.40                  | 1.06               | 1.58                  | 1.03               | 1.21 | 0.94 | LR   | 146.3 | 146.4 |     |
|      | 3.76           | 4                           |  | 4.00                  | 1.91               | 2.63                  | 1.36               | 2.30                  | 1.32               | 1.23                  | 0.97               | LL   | 3.43           | 3                           |                    | 2.82                  | 1.71               | 2.24                  | 1.27               | 1.71                  | 1.08               | 1.35 | 0.92 | LR   | 145.3 | 145.4 |     |
|      | 3.80           | 4                           |  | 3.36                  | 1.95               | 3.54                  | 1.78               | 2.45                  | 1.40               | 1.17                  | 0.80               | LL   | 1.97           | 2                           |                    | 2.37                  | 1.32               | 2.29                  | 1.19               | 1.67                  | 1.10               | 1.21 | 0.80 | LR   | 145.2 | 145.3 |     |
| 7L   | 3.29           | 3                           |  | 4.02                  | 1.57               | 2.73                  | 1.33               | 2.48                  | 1.17               | 1.44                  | 0.79               | LL   | 2.14           | 2                           |                    | 2.40                  | 1.49               | 2.57                  | 1.36               | 2.09                  | 1.28               | 2.10 | 1.08 | LR   | 145   | 145.1 |     |
|      | 1.28           | 1                           |  | 1.67                  | 1.08               | 1.64                  | 0.98               | 1.85                  | 0.97               | 1.37                  | 0.89               | LL   | 3.21           | 3                           |                    | 3.37                  | 1.49               | 2.69                  | 1.36               | 1.86                  | 1.30               | 1.37 | 0.86 | LR   | 144.7 | 144.8 |     |
|      | 2.04           | 2                           |  | 2.07                  | 1.12               | 1.46                  | 0.98               | 1.55                  | 0.92               | 1.11                  | 0.75               | LL   | 2.98           | 3                           |                    | 2.89                  | 1.26               | 2.09                  | 1.08               | 1.56                  | 0.95               | 0.78 | 0.62 | LR   | 144.4 | 144.5 |     |
|      | 1.16           | 1                           |  | 1.61                  | 0.96               | 1.47                  | 0.88               | 1.57                  | 0.90               | 0.98                  | 0.81               | LL   | 3.38           | 3                           |                    | 3.75                  | 1.66               | 2.89                  | 1.38               | 1.94                  | 1.21               | 1.62 | 1.03 | LR   | 144.3 | 144.4 |     |
|      | 4.23           | 5                           | V                                      | 6.30                  | 2.06               | 4.57                  | 1.68               | 4.93                  | 1.52               | 0.94                  | 0.64               | LL   | 4.31           | 5                           | V                  | 5.83                  | 2.11               | 4.92                  | 1.59               | 3.84                  | 1.56               | 1.07 | 0.79 | LR   | 144.1 | 144.2 |     |
|      | 2.05           | 2                           |  | 3.03                  | 1.13               | 1.67                  | 0.97               | 1.49                  | 0.94               | 1.02                  | 0.70               | LL   | 3.20           | 3                           |                    | 3.09                  | 1.48               | 2.98                  | 1.29               | 1.60                  | 1.08               | 1.15 | 0.76 | LR   | 144   | 144.1 |     |
|      | 3.70           | 4                           |  | 5.49                  | 1.85               | 4.65                  | 1.66               | 4.19                  | 1.34               | 1.09                  | 0.84               | LL   | 3.79           | 4                           |                    | 4.10                  | 1.85               | 4.91                  | 1.68               | 3.36                  | 1.50               | 1.14 | 0.76 | LR   | 143.3 | 143.4 |     |
|      | 2.13           | 2                           |  | 2.04                  | 1.21               | 2.42                  | 1.10               | 1.92                  | 1.08               | 1.04                  | 0.78               | LL   | 3.32           | 3                           |                    | 3.57                  | 1.60               | 2.36                  | 1.43               | 2.57                  | 1.39               | 1.21 | 0.97 | LR   | 142.4 | 142.5 |     |
|      | 3.37           | 3                           |  | 2.53                  | 1.65               | 2.17                  | 1.52               | 1.92                  | 1.44               | 1.38                  | 1.00               | LL   | 3.39           | 3                           |                    | 2.79                  | 1.67               | 2.33                  | 1.41               | 1.99                  | 1.44               | 1.20 | 0.90 | LR   | 141.5 | 141.6 |     |
|      | 2.29           | 2                           |  | 2.38                  | 1.37               | 1.96                  | 1.13               | 1.60                  | 0.97               | 1.16                  | 0.92               | LL   | 3.34           | 3                           |                    | 1.93                  | 1.62               | 1.94                  | 1.33               | 1.73                  | 1.31               | 1.66 | 1.03 | LR   | 139.7 | 139.8 |     |
|      | 3.05           | 3                           |  | 4.32                  | 1.33               | 2.83                  | 1.12               | 1.90                  | 1.03               | 1.13                  | 0.75               | LL   | 3.89           | 4                           |                    | 5.16                  | 1.95               | 3.96                  | 1.46               | 2.68                  | 1.32               | 1.38 | 0.90 | LR   | 139.6 | 139.7 |     |
|      | 2.14           | 2                           |  | 2.90                  | 1.22               | 3.20                  | 1.23               | 2.82                  | 1.25               | 1.29                  | 0.88               | LL   | 3.25           | 3                           |                    | 2.95                  | 1.53               | 2.90                  | 1.48               | 2.38                  | 1.43               | 0.92 | 0.84 | LR   | 138   | 138.1 |     |
|      | 3.86           | 4                           | V                                      | 3.30                  | 2.01               | 3.01                  | 1.81               | 2.61                  | 1.59               | 1.31                  | 0.86               | LL   | 4.09           | 4                           | V                  | 4.88                  | 2.15               | 4.66                  | 1.84               | 3.21                  | 1.70               | 1.47 | 1.02 | LR   | 136.7 | 136.8 |     |
|      | 3.71           | 4                           |  | 4.45                  | 1.86               | 3.83                  | 1.58               | 3.28                  | 1.36               | 1.22                  | 0.82               | LL   | 3.21           | 3                           |                    | 2.53                  | 1.49               | 2.53                  | 1.35               | 1.66                  | 1.18               | 1.18 | 0.89 | LR   | 136.6 | 136.7 |     |
|      | 3.20           | 3                           |  | 5.00                  | 1.48               | 4.61                  | 1.34               | 3.60                  | 1.22               | 1.23                  | 0.89               | LL   | 1.44           | 1                           |                    | 2.76                  | 1.24               | 2.44                  | 1.22               | 1.84                  | 1.14               | 1.41 | 0.95 | LR   | 136.4 | 136.5 |     |
| 9L   | 4.20           | 5                           | V                                      | 4.70                  | 2.03               | 3.56                  | 1.64               | 5.16                  | 2.12               | 1.06                  | 0.77               | LL   | 3.56           | 3                           | V                  | 5.06                  | 1.84               | 2.70                  | 1.45               | 4.50                  | 2.21               | 1.37 | 0.97 | LR   | 131   | 131.1 |     |
|      | 2.42           | 2                           |  | 3.44                  | 1.50               | 3.73                  | 1.42               | 2.98                  | 1.29               | 1.28                  | 0.96               | LL   | 3.55           | 3                           |                    | 4.49                  | 1.83               | 4.35                  | 1.67               | 3.48                  |                    |      |      |      |       |       |     |

**טבלה 2.3 - מסלול SB . רכוז קטעים עם ערכי IRI<sub>10</sub> גבוהים**

| הערה | תוחית 2013<br>IRI <sub>100</sub> | ס-ויג | צורך בטיקון (IRI <sub>100&gt;2</sub> ) | 2007 אוקטובר          |                    | 2005 אוקטובר          |                    | 2004 אוקטובר          |                    | 2003 יוני-ויג         |                    | נתיב | תוחית 2013<br>IRI <sub>100</sub> | ס-ויג | צורך בטיקון (IRI <sub>100&gt;2</sub> ) | 2007 אוקטובר          |                    | 2005 אוקטובר          |                    | 2004 אוקטובר          |                    | 2003 יוני-ויג         |                    | נתיב |       |       |       |       |
|------|----------------------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|----------------------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|-------|-------|
|      |                                  |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> |      |                                  |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> |      |       |       |       |       |
|      |                                  |       |  | גשר                   | 2.29               | 1                     | V                  | 5.46                  | 2.09               | 5.35                  | 1.93               |      |                                  | 5.80  | 2.45                                   | LL                    | 2.29               | 1                     | V                  | 5.30                  | 2.09               | 4.88                  | 1.99               | 3.43 | 1.90  | 6.02  | 2.27  | LR    |
|      | 2.50                             | 1     | V                                      | 5.72                  | 2.30               | 5.56                  | 2.28               |                       |                    | 5.36                  | 2.66               | LL   | 2.55                             | 1     | V                                      | 4.24                  | 2.35               | 4.45                  | 2.35               | 4.46                  | 2.22               | 6.68                  | 2.99               | LR   | 181.2 | 181.3 |       |       |
|      | 2.60                             | 2     |  | 3.37                  | 1.68               | 4.04                  | 1.55               |                       |                    | 1.75                  | 1.14               | LL   | 4.26                             | 3     | עומק                                   | V                     | 6.58               | 2.54                  | 6.20               | 2.44                  | 3.51               | 2.08                  | 3.35               | 1.93 | LR    | 173.9 | 174   |       |
|      | 3.29                             | 3     |  | 2.87                  | 1.57               | 2.49                  | 1.25               |                       |                    | 1.15                  | 0.90               | LL   | 2.62                             | 2     |  |                       | 4.72               | 1.97                  | 3.90               | 1.60                  | 2.32               | 1.51                  | 2.11               | 1.45 | LR    | 165.2 | 165.3 |       |
|      | 4.17                             | 5     | V                                      | 6.10                  | 2.00               | 4.45                  | 1.46               |                       |                    | 1.07                  | 0.74               | LL   | 3.22                             | 3     |  |                       | 4.17               | 1.50                  | 2.50               | 1.08                  | 1.70               | 0.99                  | 0.97               | 0.66 | LR    | 162.5 | 162.6 |       |
|      | 3.65                             | 4     |  | 4.91                  | 1.80               | 3.48                  | 1.38               |                       |                    | 1.25                  | 0.83               | LL   | 3.15                             | 3     |  |                       | 3.68               | 1.43                  | 2.27               | 1.13                  | 1.21               | 0.93                  | 1.09               | 0.77 | LR    | 160.1 | 160.2 |       |
|      | 1.23                             | 1     |  | 1.62                  | 1.03               | 1.31                  | 0.92               |                       |                    | 1.04                  | 0.75               | LL   | 3.54                             | 3     |  |                       | 5.06               | 1.82                  | 4.05               | 1.53                  | 2.00               | 1.16                  | 1.65               | 1.07 | LR    | 155.6 | 155.7 |       |
| 3L   | 5.36                             | 5     | עומק                                   | V                     | 6.06               | 3.19                  | 5.33               | 2.43                  |                    |                       | 1.66               | 1.27 | LL                               | 3.77  | 3                                      | V                     | 3.52               | 2.05                  | 5.70               | 1.86                  | 3.18               | 1.56                  | 1.65               | 1.17 | LR    | 154.9 | 155   |       |
|      | 2.06                             | 1     |  | 4.92                  | 1.86               | 5.23                  | 1.70               | 4.44                  | 1.64               | 5.33                  | 1.75               | LL   | 1.78                             | 1     |  |                       | 4.68               | 1.58                  | 4.46               | 1.51                  | 3.50               | 1.58                  | 4.97               | 1.42 | LR    | 146.1 | 146.2 |       |
|      | 4.23                             | 5     | V                                      | 6.30                  | 2.06               | 4.57                  | 1.68               | 4.93                  | 1.52               | 0.94                  | 0.64               | LL   | 4.31                             | 5     | V                                      | 5.83                  | 2.11               | 4.92                  | 1.59               | 3.84                  | 1.56               | 1.07                  | 0.79               | LR   | 144.1 | 144.2 |       |       |
|      | 3.70                             | 4     |  | 5.49                  | 1.85               | 4.65                  | 1.66               | 4.19                  | 1.34               | 1.09                  | 0.84               | LL   | 3.79                             | 4     |  |                       | 4.10               | 1.85                  | 4.91               | 1.68                  | 3.36               | 1.50                  | 1.14               | 0.76 | LR    | 143.3 | 143.4 |       |
|      | 3.05                             | 3     |  | 4.32                  | 1.33               | 2.83                  | 1.12               | 1.90                  | 1.03               | 1.13                  | 0.75               | LL   | 3.89                             | 4     |  |                       | 5.16               | 1.95                  | 3.96               | 1.46                  | 2.68               | 1.32                  | 1.38               | 0.90 | LR    | 139.6 | 139.7 |       |
|      | 3.86                             | 4     | V                                      | 3.30                  | 2.01               | 3.01                  | 1.81               | 2.61                  | 1.59               | 1.31                  | 0.86               | LL   | 4.09                             | 4     | V                                      | 4.88                  | 2.15               | 4.66                  | 1.84               | 3.21                  | 1.70               | 1.47                  | 1.02               | LR   | 136.7 | 136.8 |       |       |
|      | 3.20                             | 3     |  | 5.00                  | 1.48               | 4.61                  | 1.34               | 3.60                  | 1.22               | 1.23                  | 0.89               | LL   | 1.44                             | 1     |  |                       | 2.76               | 1.24                  | 2.44               | 1.22                  | 1.84               | 1.14                  | 1.41               | 0.95 | LR    | 136.4 | 136.5 |       |
| 9L   | 4.20                             | 5     | V                                      | 4.70                  | 2.03               | 3.56                  | 1.64               | 5.16                  | 2.12               | 1.06                  | 0.77               | LL   | 3.56                             | 3     |  |                       | 5.06               | 1.84                  | 2.70               | 1.45                  | 4.50               | 2.21                  | 1.37               | 0.97 | LR    | 131   | 131.1 |       |
| 10L  | 1.53                             | 1     |  | 4.53                  | 1.33               | 4.57                  | 1.38               | 4.21                  | 1.33               | 4.30                  | 1.36               | LL   | 1.66                             | 1     |  |                       | 3.37               | 1.46                  | 2.94               | 1.39                  | 2.79               | 1.48                  | 1.72               | 1.23 | LR    | 128.3 | 128.4 |       |
|      | 3.62                             | 3     |  | 4.68                  | 1.90               | 4.41                  | 1.96               | 3.02                  | 1.79               | 2.90                  | 1.06               | LL   | 2.34                             | 2     |  |                       | 3.70               | 1.69                  | 3.84               | 1.65                  | 2.44               | 1.55                  | 2.38               | 1.17 | LR    | 126.1 | 126.2 |       |
| 11L  | 2.08                             | 1     | גשר                                    | 5.72                  | 5.15               | 1.98                  | 1.94               |                       |                    | 4.64                  | 1.77               | LL   | 1.91                             | 1     |  |                       | 4.82               | 1.71                  | 5.36               | 1.82                  | 4.38               | 1.78                  | 4.66               | 1.65 | LR    | 122.7 | 122.8 |       |
|      | 3.70                             | 3     |  | 6.26                  | 1.98               | 6.49                  | 1.88               |                       |                    | 3.28                  | 1.38               | LL   | 2.53                             | 2     |  |                       | 5.36               | 1.88                  | 4.49               | 1.81                  | 3.51               | 1.73                  | 2.73               | 1.34 | LR    | 122.4 | 122.5 |       |
|      | 14L                              | 3.64  | 4                                      |                       | 3.21               | 1.79                  | 3.07               | 1.57                  |                    |                       | 1.27               | 0.80 | LL                               | 3.84  | 3                                      | V                     | 4.92               | 2.12                  | 4.16               | 1.77                  | 2.32               | 1.47                  | 2.79               | 1.51 | LR    | 117.8 | 117.9 |       |
|      | 16L                              | 4.23  | 3                                      | גשר                   | V                  | 4.47                  | 2.51               | 5.04                  | 2.55               |                       |                    | 4.31 | 1.91                             | LL    | 4.10                                   | 3                     | V                  | 5.21                  | 2.38               | 4.43                  | 2.37               | 4.27                  | 2.12               | 2.80 | 1.52  | LR    | 116.2 | 116.3 |
|      | 18L ?                            | 4.02  | 3                                      | V                     | 5.10               | 2.30                  | 5.65               | 2.27                  |                    |                       | 2.22               | 1.45 | LL                               | 3.42  | 3                                      |                       |                    | 3.81                  | 1.70               | 4.10                  | 1.49               | 2.95                  | 1.34               | 1.57 | 0.98  | LR    | 112.3 | 112.4 |
|      | 19L                              | 4.00  | 4                                      | V                     | 3.80               | 2.15                  | 3.39               | 1.98                  |                    |                       | 2.06               | 1.13 | LL                               | 3.82  | 4                                      |                       |                    | 4.98                  | 1.88               | 3.52                  | 1.83               | 3.07                  | 1.67               | 1.90 | 0.90  | LR    | 109.4 | 109.5 |
|      | 20L                              | 1.73  | 1                                      |                       | 3.81               | 1.53                  | 3.55               | 1.38                  |                    |                       | 4.10               | 1.34 | LL                               | 3.86  | 3                                      | V                     | 6.00               | 2.14                  | 5.06               | 1.89                  | 3.22               | 1.80                  | 4.08               | 1.38 | LR    | 107.8 | 107.9 |       |
|      | 21L ?                            | 3.51  | 4                                      |                       | 4.08               | 1.66                  | 3.00               | 1.41                  |                    |                       | 0.89               | 0.65 | LL                               | 4.18  | 5                                      |                       |                    | 4.67                  | 1.98               | 2.61                  | 1.46               | 1.90                  | 1.25               | 0.97 | 0.69  | LR    | 107.4 | 107.5 |
|      | 22L                              | 3.55  | 4                                      |                       | 5.27               | 1.70                  | 9.39               | 2.10                  |                    |                       | 1.02               | 0.64 | LL                               | 3.78  | 4                                      |                       |                    | 6.03                  | 1.84               | 7.03                  | 1.94               | 2.94                  | 1.29               | 0.87 | 0.67  | LR    | 106.4 | 106.5 |
|      | 25L                              | 2.04  | 1                                      |                       | 4.44               | 1.84                  | 4.86               | 1.77                  |                    |                       | 4.20               | 1.80 | LL                               | 2.31  | 1                                      | V                     | 5.70               | 2.11                  | 5.95               | 2.09                  | 6.44               | 2.02                  | 5.50               | 1.90 | LR    | 102.2 | 102.3 |       |
|      | 25L                              | 2.21  | 1                                      | V                     | 5.04               | 2.01                  | 4.85               | 1.94                  |                    |                       | 5.85               | 1.74 | LL                               | 2.11  | 1                                      |                       |                    | 3.62                  | 1.91               | 4.34                  | 1.59               | 4.28                  | 1.65               | 5.27 | 1.61  | LR    | 102.1 | 102.2 |



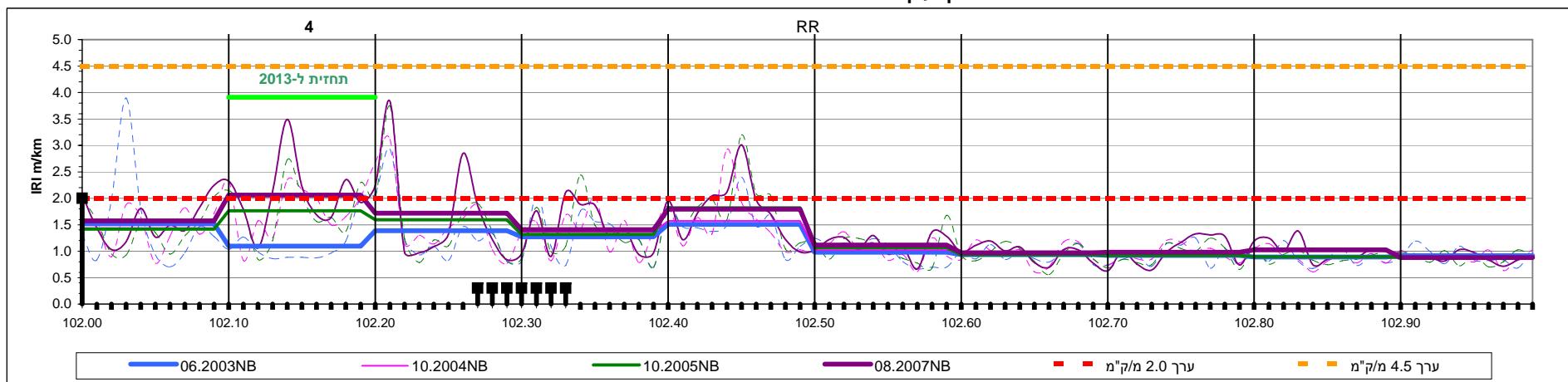
## נספח ב

**רכיב וניתוח המידע לקטעים**

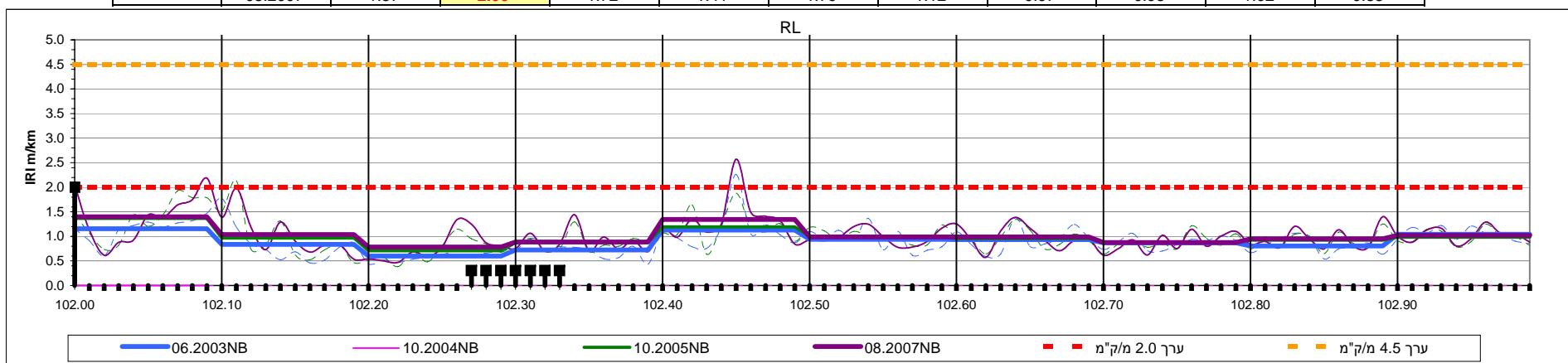
**נבחרים לפי קילומטר כביש -**

**מסלול NBL**

כביש 6 מסלול NB  
קטע ק"מ: 102 - 103 1R



| קטע ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך מ/ק"מ |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|         | 102                          | 102.1 | 102.2 | 102.3 | 102.4 | 102.5 | 102.6 | 102.7 | 102.8 | 102.9 |
| 06.2003 | 1.52                         | 1.10  | 1.39  | 1.27  | 1.51  | 0.98  | 0.94  | 0.92  | 0.89  | 0.92  |
| 10.2004 | 1.44                         | 1.77  | 1.61  | 1.36  | 1.57  | 1.02  | 0.95  | 0.95  | 0.88  | 0.90  |
| 10.2005 | 1.42                         | 1.76  | 1.59  | 1.32  | 1.82  | 1.06  | 0.93  | 0.92  | 0.90  | 0.88  |
| 08.2007 | 1.57                         | 2.06  | 1.72  | 1.41  | 1.79  | 1.12  | 0.97  | 0.98  | 1.02  | 0.88  |



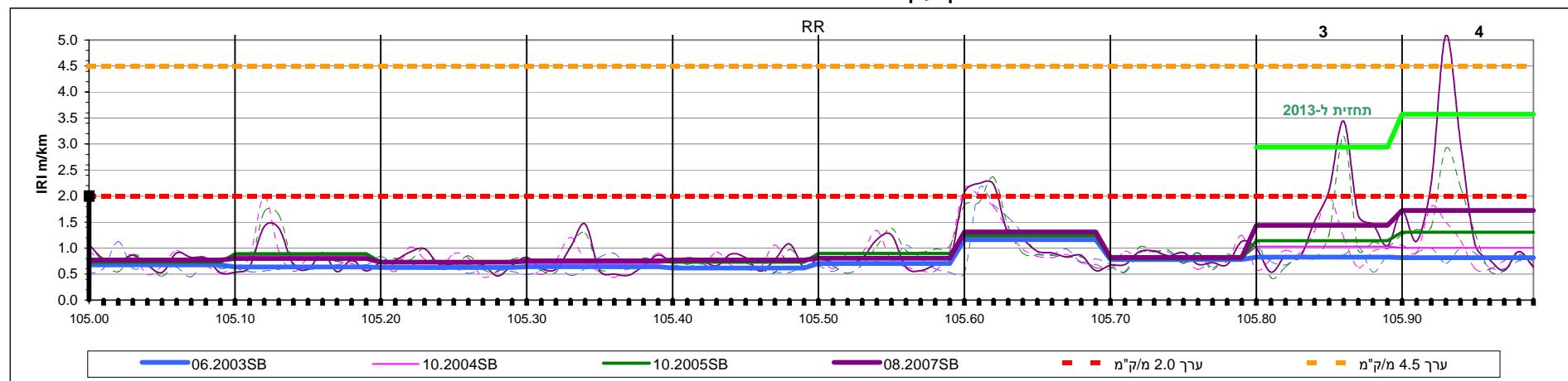
| קטע ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך מ/ק"מ |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|         | 102                          | 102.1 | 102.2 | 102.3 | 102.4 | 102.5 | 102.6 | 102.7 | 102.8 | 102.9 |
| 06.2003 | 1.16                         | 0.84  | 0.60  | 0.72  | 1.13  | 0.94  | 0.93  | 0.87  | 0.81  | 1.04  |
| 10.2004 |                              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.2005 | 1.37                         | 0.97  | 0.71  | 0.87  | 1.19  | 1.01  | 0.95  | 0.88  | 0.92  | 0.98  |
| 08.2007 | 1.40                         | 1.04  | 0.78  | 0.88  | 1.35  | 0.99  | 0.99  | 0.87  | 0.95  | 1.02  |

1R קטע ק"מ: 102 - 103 NB

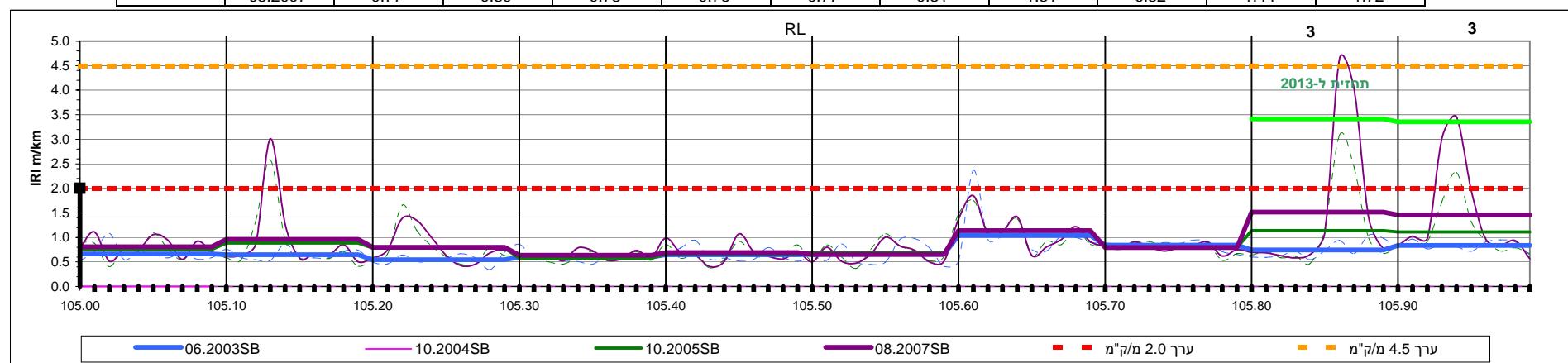
| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                    | תחזית 2013         |                     | 0.11ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                     | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קטע  |       |       |
|------|--|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|      | 2.25   | 1.57                | ממוצע<br>1.30      | 1.77               | ממוצע<br>1.74       | 1     |  | 2.25                  | 1.57               | ממוצע<br>1.35       | 2.03                  | 1.42               | 1.88                  | 1.44               | 3.90                  | 1.52               | RR   | 102.1 | 102   |
|      | 2.50   | 1.50                |                    | 3.91               |                     | 4     | V                                      | 3.49                  | 2.06               |                     | 2.73                  | 1.76               | 2.35                  | 1.77               | 2.01                  | 1.10               | RR   | 102.2 | 102.1 |
| גשר  | 3.84   | 1.72                |                    | 2.17               |                     | 2     |  | 3.84                  | 1.72               |                     | 3.75                  | 1.59               | 3.12                  | 1.61               | 2.93                  | 1.39               | RR   | 102.3 | 102.2 |
| גשר  | 2.11   | 1.41                |                    | 1.61               |                     | 1     |  | 2.11                  | 1.41               |                     | 2.44                  | 1.32               | 2.03                  | 1.36               | 2.04                  | 1.27               | RR   | 102.4 | 102.3 |
|      | 3.01   | 1.79                | אחוודנים<br>1.79   | 1.99               | אחוודנים<br>3.91    | 1     |  | 3.01                  | 1.79               |                     | 3.20                  | 1.82               | 2.93                  | 1.57               | 2.40                  | 1.51               | RR   | 102.5 | 102.4 |
|      | 1.36   | 1.12                |                    | 1.32               |                     | 1     |  | 1.36                  | 1.12               |                     | 1.68                  | 1.06               | 1.37                  | 1.02               | 1.24                  | 0.98               | RR   | 102.6 | 102.5 |
|      | 1.19   | 0.97                |                    | 1.17               |                     | 1     |  | 1.19                  | 0.97               |                     | 1.19                  | 0.93               | 1.21                  | 0.95               | 1.15                  | 0.94               | RR   | 102.7 | 102.6 |
|      | 1.33   | 0.98                |                    | 1.60               |                     | 1.18  |  | 1.33                  | 0.98               |                     | 1.25                  | 0.92               | 1.20                  | 0.95               | 1.25                  | 0.92               | RR   | 102.8 | 102.7 |
|      | 1.38   | 1.02                |                    | 1.26               |                     | 1.22  |  | 1.38                  | 1.02               |                     | 1.08                  | 0.90               | 1.14                  | 0.88               | 1.20                  | 0.89               | RR   | 102.9 | 102.8 |
|      | 1.03   | 0.88                |                    | 1.08               |                     | 1     |  | 1.03                  | 0.88               |                     | 1.03                  | 0.88               | 1.03                  | 0.90               | 1.19                  | 0.92               | RR   | 103   | 102.9 |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                    | תחזית 2013         |                     | 0.11ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                     | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קטע  |       |       |
|------|--|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|      | 2.19   | 1.40                | ממוצע<br>1.03      | 1.60               | ממוצע<br>1.23       | 1     |  | 2.19                  | 1.40               | ממוצע<br>1.03       | 1.93                  | 1.37               |                       |                    | 1.47                  | 1.16               | RL   | 102.1 | 102   |
|      | 1.98   | 1.04                |                    | 1.24               |                     | 1     |  | 1.98                  | 1.04               |                     | 2.14                  | 0.97               |                       |                    | 1.77                  | 0.84               | RL   | 102.2 | 102.1 |
| גשר  | 1.34   | 0.78                |                    | 0.98               |                     | 1     |  | 1.34                  | 0.78               |                     | 1.15                  | 0.71               |                       |                    | 0.74                  | 0.60               | RL   | 102.3 | 102.2 |
| גשר  | 1.44   | 0.88                |                    | 1.08               |                     | 1     |  | 1.44                  | 0.88               |                     | 1.30                  | 0.87               |                       |                    | 0.96                  | 0.72               | RL   | 102.4 | 102.3 |
|      | 2.57   | 1.35                | אחוודנים<br>1.40   | 1.55               | אחוודנים<br>1.60    | 1     |  | 2.57                  | 1.35               |                     | 1.88                  | 1.19               |                       |                    | 2.27                  | 1.13               | RL   | 102.5 | 102.4 |
|      | 1.25   | 0.99                |                    | 1.19               |                     | 1     |  | 1.25                  | 0.99               |                     | 1.23                  | 1.01               |                       |                    | 1.37                  | 0.94               | RL   | 102.6 | 102.5 |
|      | 1.39   | 0.99                |                    | 1.19               |                     | 1     |  | 1.39                  | 0.99               |                     | 1.35                  | 0.95               |                       |                    | 1.38                  | 0.93               | RL   | 102.7 | 102.6 |
|      | 1.15   | 0.87                |                    | 1.07               |                     | 1     |  | 1.15                  | 0.87               |                     | 1.22                  | 0.88               |                       |                    | 1.06                  | 0.87               | RL   | 102.8 | 102.7 |
|      | 1.40   | 0.95                |                    | 1.15               |                     | 1     |  | 1.40                  | 0.95               |                     | 1.26                  | 0.92               |                       |                    | 1.07                  | 0.81               | RL   | 102.9 | 102.8 |
|      | 1.29   | 1.02                |                    | 1.22               |                     | 1     |  | 1.29                  | 1.02               |                     | 1.25                  | 0.98               |                       |                    | 1.22                  | 1.04               | RL   | 103   | 102.9 |

כביש 6 מסלול NB  
קטע ק"מ: 105 - 106 2R



| תאריך הפקה | 06.2003 | 10.2004 | 10.2005 | 08.2007 |       |       |       |       |       |       |
|------------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| קטע, ק"מ   | 105     | 105.1   | 105.2   | 105.3   | 105.4 | 105.5 | 105.6 | 105.7 | 105.8 | 105.9 |
| 06.2003    | 0.68    | 0.64    | 0.63    | 0.64    | 0.62  | 0.70  | 1.16  | 0.78  | 0.82  | 0.82  |
| 10.2004    | 0.73    | 0.86    | 0.72    | 0.71    | 0.73  | 0.81  | 1.22  | 0.82  | 1.03  | 1.00  |
| 10.2005    | 0.73    | 0.89    | 0.73    | 0.76    | 0.73  | 0.90  | 1.24  | 0.79  | 1.14  | 1.31  |
| 08.2007    | 0.77    | 0.80    | 0.73    | 0.76    | 0.77  | 0.81  | 1.31  | 0.82  | 1.44  | 1.72  |



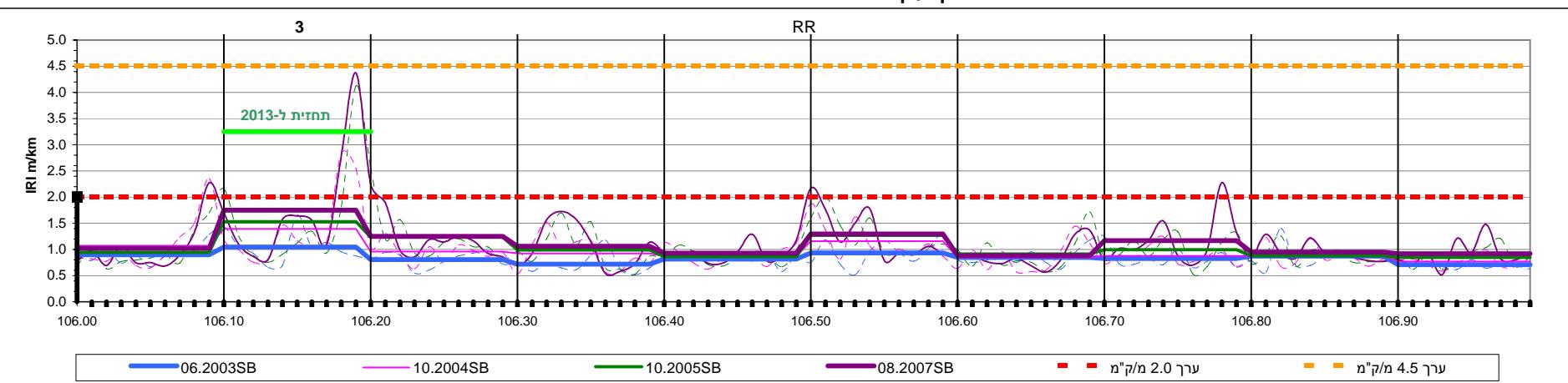
| תאריך הפקה | 06.2003 | 10.2004 | 10.2005 | 08.2007 |       |       |       |       |       |       |
|------------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| קטע, ק"מ   | 105     | 105.1   | 105.2   | 105.3   | 105.4 | 105.5 | 105.6 | 105.7 | 105.8 | 105.9 |
| 06.2003    | 0.67    | 0.65    | 0.55    | 0.60    | 0.65  | 0.66  | 1.04  | 0.84  | 0.75  | 0.83  |
| 10.2004    |         |         |         |         |       |       |       |       |       |       |
| 10.2005    | 0.76    | 0.89    | 0.78    | 0.58    | 0.67  | 0.68  | 1.13  | 0.79  | 1.14  | 1.11  |
| 08.2007    | 0.81    | 0.96    | 0.80    | 0.64    | 0.69  | 0.65  | 1.14  | 0.79  | 1.52  | 1.46  |

105 - 106 NB 2R קטע ק"מ:

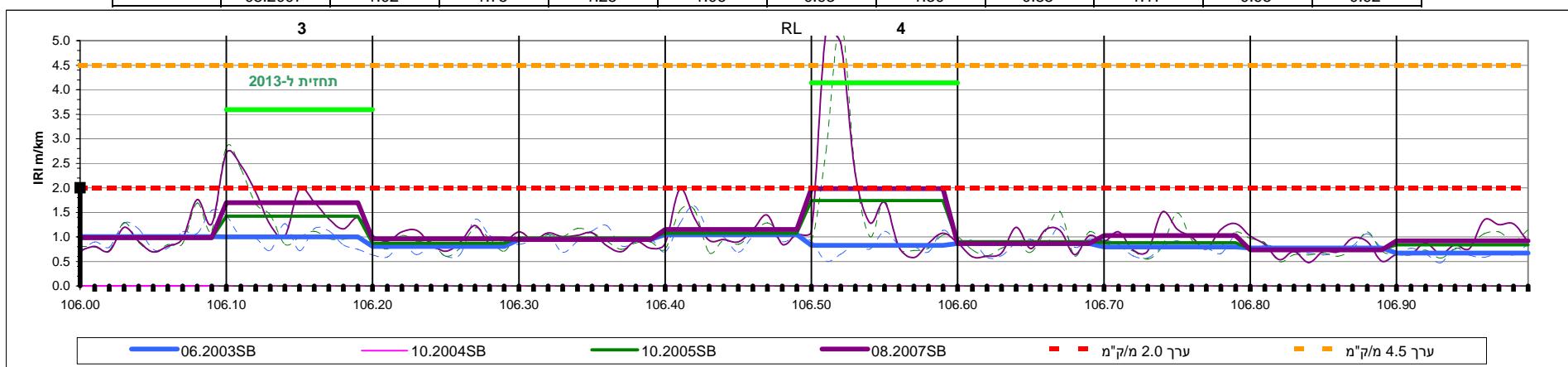
| הערה       | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                               | תחזית 2013         |                               | 0.99<br>סיג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                               | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------------|--|---------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------|-------------|--|-----------------------|--------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|            | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>            | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>           |             |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>           | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|            | 1.06   | 0.77                | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>0.99 | 0.97               | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>1.49 | 1           |  | 1.06                  | 0.77               | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>0.99 | 1.09                  | 0.73               | 0.96                  | 0.73               | 1.13                  | 0.68               | RR   | 105.1 | 105   |
|            | 1.41   | 0.80                |                               | 1.00               |                               | 1           |  | 1.41                  | 0.80               |                               | 1.70                  | 0.89               | 2.00                  | 0.86               | 0.75                  | 0.64               | RR   | 105.2 | 105.1 |
|            | 0.99   | 0.73                |                               | 0.93               |                               | 1           |  | 0.99                  | 0.73               |                               | 0.99                  | 0.73               | 1.02                  | 0.72               | 0.84                  | 0.63               | RR   | 105.3 | 105.2 |
|            | 1.47   | 0.76                |                               | 0.96               |                               | 1           |  | 1.47                  | 0.76               |                               | 1.29                  | 0.76               | 1.21                  | 0.71               | 0.90                  | 0.64               | RR   | 105.4 | 105.3 |
|            | 1.08   | 0.77                |                               | 0.97               |                               | 1           |  | 1.08                  | 0.77               |                               | 0.98                  | 0.73               | 1.06                  | 0.73               | 0.70                  | 0.62               | RR   | 105.5 | 105.4 |
| TOKEN - 2R | 1.26   | 0.81                |                               | 1.01               |                               | 1           |  | 1.26                  | 0.81               |                               | 1.38                  | 0.90               | 1.34                  | 0.81               | 1.06                  | 0.70               | RR   | 105.6 | 105.5 |
|            | 2.25   | 1.31                |                               | 1.72               |                               | 1           |  | 2.25                  | 1.31               |                               | 2.36                  | 1.24               | 2.15                  | 1.22               | 2.14                  | 1.16               | RR   | 105.7 | 105.6 |
|            | 1.13   | 0.82                |                               | 1.33               |                               | 1           |  | 1.13                  | 0.82               |                               | 1.02                  | 0.79               | 1.25                  | 0.82               | 0.93                  | 0.78               | RR   | 105.8 | 105.7 |
| TOKEN - 3R | 3.44   | 1.44                |                               | 0.80               |                               | 3.57        | 3                                      | 3.44                  | 1.44               |                               | 3.15                  | 1.14               | 1.99                  | 1.03               | 1.04                  | 0.82               | RR   | 105.9 | 105.8 |
|            | 5.09   | 1.72                |                               | 3.57               |                               | 4           |  | 5.09                  | 1.72               |                               | 2.92                  | 1.31               | 1.80                  | 1.00               | 1.00                  | 0.82               | RR   | 106   | 105.9 |

| הערה       | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                               | תחזית 2013         |                               | 0.95<br>סיג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                               | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------------|--|---------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------|-------------|--|-----------------------|--------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|            | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>            | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>           |             |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>           | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|            | 1.11   | 0.81                | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>0.95 | 1.01               | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>1.53 | 1           |  | 1.11                  | 0.81               | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>0.95 | 1.09                  | 0.76               |                       |                    | 1.09                  | 0.67               | RL   | 105.1 | 105   |
|            | 3.01   | 0.96                |                               | 1.59               |                               | 2           |  | 3.01                  | 0.96               |                               | 2.59                  | 0.89               |                       |                    | 0.87                  | 0.65               | RL   | 105.2 | 105.1 |
|            | 1.39   | 0.80                |                               | 1.00               |                               | 1           |  | 1.39                  | 0.80               |                               | 1.66                  | 0.78               |                       |                    | 0.70                  | 0.55               | RL   | 105.3 | 105.2 |
|            | 0.79   | 0.64                |                               | 0.84               |                               | 1           |  | 0.79                  | 0.64               |                               | 0.71                  | 0.58               |                       |                    | 0.86                  | 0.60               | RL   | 105.4 | 105.3 |
|            | 1.08   | 0.69                |                               | 0.89               |                               | 1           |  | 1.08                  | 0.69               |                               | 0.92                  | 0.67               |                       |                    | 0.94                  | 0.65               | RL   | 105.5 | 105.4 |
| TOKEN - 2R | 1.01   | 0.65                |                               | 0.85               |                               | 1           |  | 1.01                  | 0.65               |                               | 1.08                  | 0.68               |                       |                    | 0.98                  | 0.66               | RL   | 105.6 | 105.5 |
|            | 1.85   | 1.14                |                               | 1.34               |                               | 1           |  | 1.85                  | 1.14               |                               | 1.76                  | 1.13               |                       |                    | 2.37                  | 1.04               | RL   | 105.7 | 105.6 |
|            | 0.91   | 0.79                |                               | 0.99               |                               | 1           |  | 0.91                  | 0.79               |                               | 0.92                  | 0.79               |                       |                    | 0.95                  | 0.84               | RL   | 105.8 | 105.7 |
| TOKEN - 3R | 4.64   | 1.52                |                               | 3.42               |                               | 3           |  | 4.64                  | 1.52               |                               | 3.09                  | 1.14               |                       |                    | 1.05                  | 0.75               | RL   | 105.9 | 105.8 |
|            | 3.46   | 1.46                |                               | 0.81               |                               | 3.36        | 3                                      | 3.46                  | 1.46               |                               | 2.33                  | 1.11               |                       |                    | 0.97                  | 0.83               | RL   | 106   | 105.9 |

**כביש 6 מסלול NB  
קטע ק"מ: 106 - 107 3R**



| תאריך הבדיקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך ג' |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------|----------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|              |          | 106                       | 106.1 | 106.2 | 106.3 | 106.4 | 106.5 | 106.6 | 106.7 | 106.8 | 106.9 |
| 06.2003      |          | 0.90                      | 1.05  | 0.81  | 0.72  | 0.82  | 0.93  | 0.85  | 0.82  | 0.87  | 0.71  |
| 10.2004      |          | 1.07                      | 1.39  | 0.96  | 0.92  | 0.87  | 1.16  | 0.85  | 0.88  | 0.88  | 0.77  |
| 10.2005      |          | 0.95                      | 1.53  | 1.24  | 0.99  | 0.86  | 1.27  | 0.91  | 1.00  | 0.88  | 0.85  |
| 08.2007      |          | 1.02                      | 1.75  | 1.25  | 1.06  | 0.93  | 1.30  | 0.88  | 1.17  | 0.95  | 0.92  |



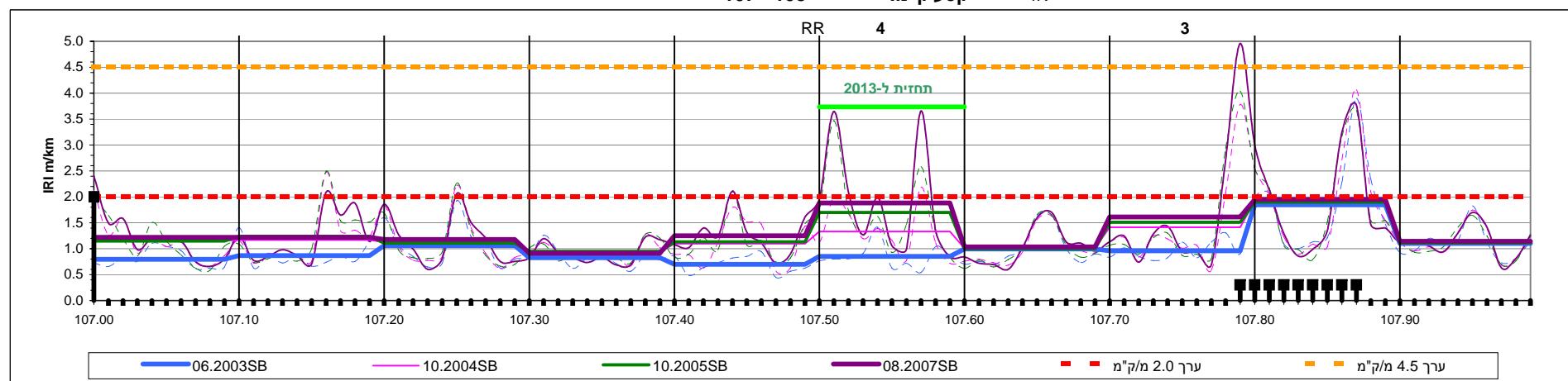
| תאריך הבדיקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך ג' |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------|----------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|              |          | 106                       | 106.1 | 106.2 | 106.3 | 106.4 | 106.5 | 106.6 | 106.7 | 106.8 | 106.9 |
| 06.2003      |          | 1.00                      | 1.00  | 0.81  | 0.95  | 1.05  | 0.83  | 0.86  | 0.79  | 0.77  | 0.67  |
| 10.2004      |          |                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.2005      |          | 0.97                      | 1.42  | 0.87  | 0.98  | 1.08  | 1.74  | 0.90  | 0.88  | 0.74  | 0.84  |
| 08.2007      |          | 0.98                      | 1.70  | 0.96  | 0.94  | 1.15  | 1.98  | 0.86  | 1.03  | 0.74  | 0.92  |

106 - 107 NB 3R קטע ק"מ:

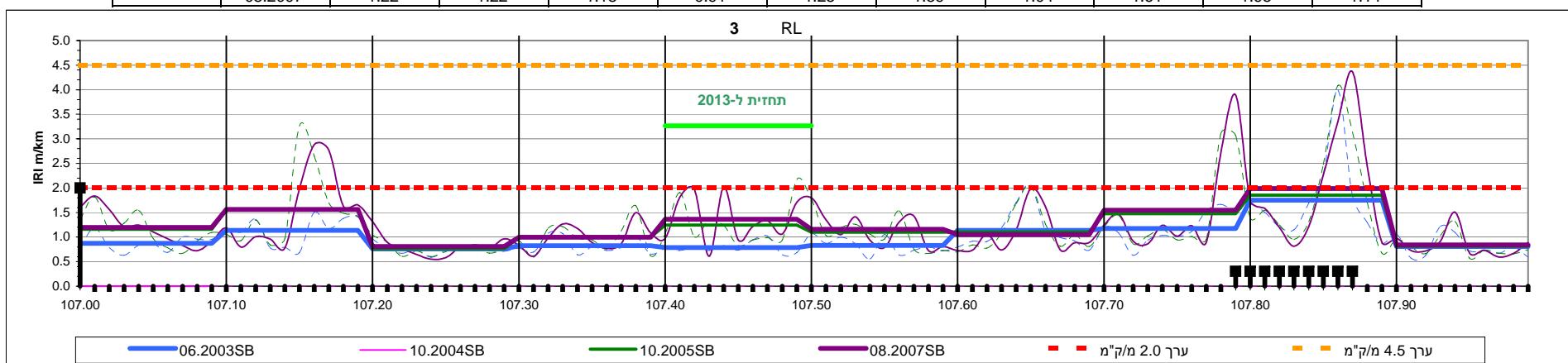
| הערה      | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |  | תחזית 2013         |  | 0.1% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |  | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|-----------|--|---------------------|--|--------------------|--|------|--|-----------------------|--------------------|--|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|           | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>                               | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>                              |      |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>                              | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|           | 2.28   | 1.02                | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ו <sup>י</sup> m | 1.22               | ממו <sup>ג</sup> ע                               | 1    |  | 2.28                  | 1.02               | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> o <sup>י</sup> m | 1.70                  | 0.95               | 2.36                  | 1.07               | 1.29                  | 0.90               | RR   | 106.1 | 106   |
|           | 4.38   | 1.75                |  | 3.25               |  | 3    |  | 4.38                  | 1.75               |  | 4.13                  | 1.53               | 2.84                  | 1.39               | 1.66                  | 1.05               | RR   | 106.2 | 106.1 |
|           | 2.25   | 1.25                |  | 1.70               |  | 2    |  | 2.25                  | 1.25               |  | 2.57                  | 1.24               | 1.31                  | 0.96               | 0.98                  | 0.81               | RR   | 106.3 | 106.2 |
|           | 1.73   | 1.06                |  | 1.51               |  | 2    |  | 1.73                  | 1.06               |  | 1.70                  | 0.99               | 1.52                  | 0.92               | 1.18                  | 0.72               | RR   | 106.4 | 106.3 |
|           | 1.29   | 0.93                |  | 1.13               |  | 1    |  | 1.29                  | 0.93               |  | 1.08                  | 0.86               | 1.13                  | 0.87               | 0.94                  | 0.82               | RR   | 106.5 | 106.4 |
| 4R - מעקב | 2.17   | 1.30                |  | 1.75               | אחו <sup>ז</sup> o <sup>נ</sup> o <sup>י</sup> m | 2    |  | 2.17                  | 1.30               |  | 2.00                  | 1.27               | 1.88                  | 1.16               | 1.29                  | 0.93               | RR   | 106.6 | 106.5 |
|           | 1.37   | 0.88                |  | 1.08               |  | 1    |  | 1.37                  | 0.88               |  | 1.72                  | 0.91               | 1.45                  | 0.85               | 1.18                  | 0.85               | RR   | 106.7 | 106.6 |
|           | 2.28   | 1.17                |  | 1.62               |  | 2    |  | 2.28                  | 1.17               |  | 1.34                  | 1.00               | 1.25                  | 0.88               | 1.25                  | 0.82               | RR   | 106.8 | 106.7 |
|           | 1.29   | 0.95                |  | 1.15               |  | 1    |  | 1.29                  | 0.95               |  | 1.27                  | 0.88               | 1.23                  | 0.88               | 1.41                  | 0.87               | RR   | 106.9 | 106.8 |
|           | 1.48   | 0.92                |  | 1.12               |  | 1    |  | 1.48                  | 0.92               |  | 1.21                  | 0.85               | 0.99                  | 0.77               | 0.81                  | 0.71               | RR   | 107   | 106.9 |

| הערה      | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |  | תחזית 2013         |  | 0.1% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |  | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|-----------|--|---------------------|--|--------------------|--|------|--|-----------------------|--------------------|--|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|           | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>                               | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>                              |      |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>                              | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|           | 1.76   | 0.98                | אחו <sup>ז</sup> o <sup>נ</sup> o <sup>י</sup> m | 1.18               | ממו <sup>ג</sup> ע                               | 1    |  | 1.76                  | 0.98               | אחו <sup>ז</sup> o <sup>נ</sup> o <sup>י</sup> m | 1.69                  | 0.97               |                       |                    | 1.54                  | 1.00               | RL   | 106.1 | 106   |
|           | 2.71   | 1.70                |  | 3.60               |  | 3    |  | 2.71                  | 1.70               |  | 2.83                  | 1.42               |                       |                    | 1.43                  | 1.00               | RL   | 106.2 | 106.1 |
|           | 1.23   | 0.96                |  | 1.16               |  | 1    |  | 1.23                  | 0.96               |  | 1.19                  | 0.87               |                       |                    | 1.36                  | 0.81               | RL   | 106.3 | 106.2 |
|           | 1.11   | 0.94                |  | 1.14               |  | 1    |  | 1.11                  | 0.94               |  | 1.18                  | 0.98               |                       |                    | 1.24                  | 0.95               | RL   | 106.4 | 106.3 |
|           | 1.98   | 1.15                |  | 1.35               |  | 1    |  | 1.98                  | 1.15               |  | 1.56                  | 1.08               |                       |                    | 1.63                  | 1.05               | RL   | 106.5 | 106.4 |
| 4R - מעקב | 5.17   | 1.98                |  | 4.14               | אחו <sup>ז</sup> o <sup>נ</sup> o <sup>י</sup> m | 4    |  | 5.17                  | 1.98               |  | 5.40                  | 1.74               |                       |                    | 1.14                  | 0.83               | RL   | 106.6 | 106.5 |
|           | 1.20   | 0.86                |  | 1.06               |  | 1    |  | 1.20                  | 0.86               |  | 1.52                  | 0.90               |                       |                    | 1.22                  | 0.86               | RL   | 106.7 | 106.6 |
|           | 1.51   | 1.03                |  | 1.23               |  | 1    |  | 1.51                  | 1.03               |  | 1.49                  | 0.88               |                       |                    | 1.02                  | 0.79               | RL   | 106.8 | 106.7 |
|           | 1.02   | 0.74                |  | 0.94               |  | 1    |  | 1.02                  | 0.74               |  | 1.10                  | 0.74               |                       |                    | 1.07                  | 0.77               | RL   | 106.9 | 106.8 |
|           | 1.35   | 0.92                |  | 1.12               |  | 1    |  | 1.35                  | 0.92               |  | 1.15                  | 0.84               |                       |                    | 0.86                  | 0.67               | RL   | 107   | 106.9 |

**כביש 6 מסלול NB**  
**107 - 108 קטע ק"מ:**



| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 107                    | 107.1 | 107.2 | 107.3 | 107.4 | 107.5 | 107.6 | 107.7 | 107.8 | 107.9 |
| 06.2003  | 0.80                   | 0.87  | 1.06  | 0.83  | 0.70  | 0.85  | 0.99  | 0.96  | 1.85  | 1.10  |
| 10.2004  | 1.15                   | 1.17  | 1.13  | 0.93  | 1.10  | 1.33  | 1.01  | 1.41  | 1.93  | 1.12  |
| 10.2005  | 1.15                   | 1.24  | 1.11  | 0.95  | 1.13  | 1.70  | 1.00  | 1.51  | 1.90  | 1.11  |
| 08.2007  | 1.22                   | 1.22  | 1.18  | 0.91  | 1.25  | 1.89  | 1.04  | 1.61  | 1.95  | 1.14  |



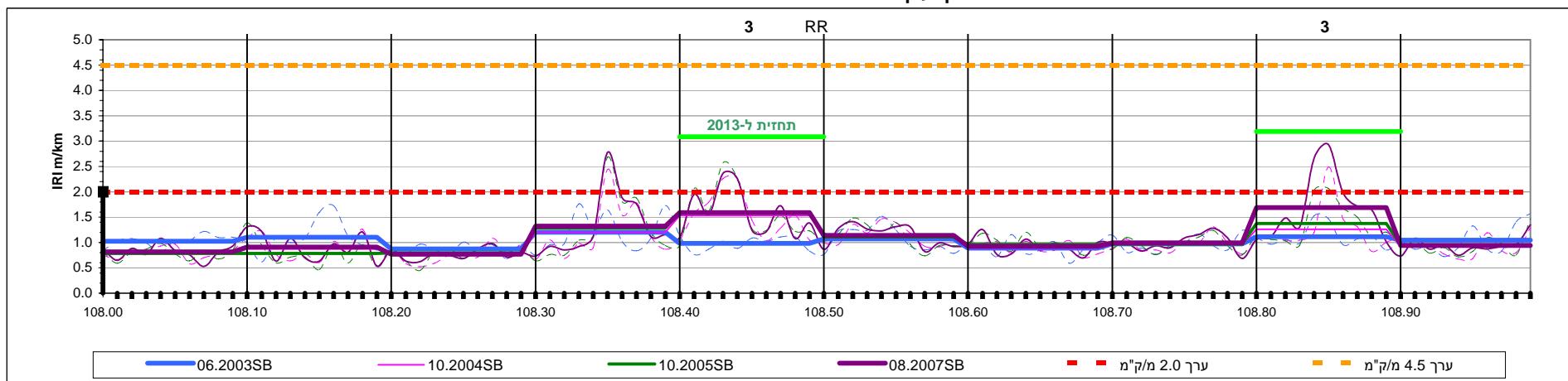
| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 107                    | 107.1 | 107.2 | 107.3 | 107.4 | 107.5 | 107.6 | 107.7 | 107.8 | 107.9 |
| 06.2003  | 0.87                   | 1.14  | 0.76  | 0.82  | 0.79  | 0.83  | 1.14  | 1.17  | 1.75  | 0.81  |
| 10.2004  |                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.2005  | 1.16                   | 1.56  | 0.76  | 1.00  | 1.24  | 1.10  | 1.10  | 1.48  | 1.85  | 0.82  |
| 08.2007  | 1.20                   | 1.57  | 0.81  | 1.00  | 1.36  | 1.16  | 1.05  | 1.55  | 1.99  | 0.84  |

107 - 108 NB 4R קטע ק"מ:

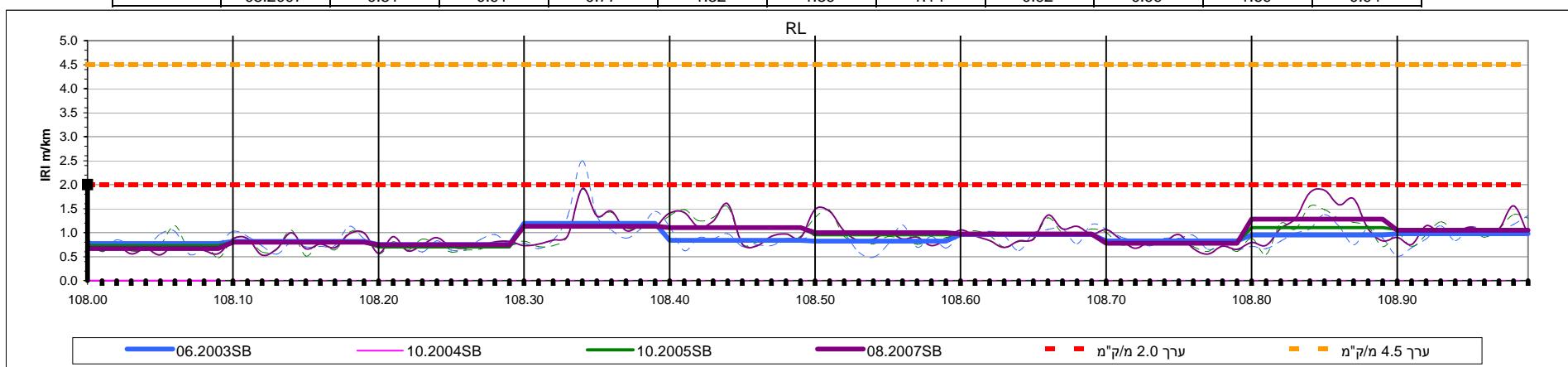
| הערה      | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                                    | תחזית 2013         |                     | 0.1%                               | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                                    | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |     |       |       |
|-----------|--|---------------------|------------------------------------|--------------------|---------------------|------------------------------------|--|-----------------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-----|-------|-------|
|           | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>                 | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |                                    |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>                | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד- | מ-    |       |
|           | 2.41   | 1.22                | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים | 1.34               | 1.67                | ממוצע                              | 2                                      | 2.41                  | 1.22               | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים | 1.34                  | 1.98               | 1.15                  | 2.13               | 1.15                  | 1.10               | 0.80 | RR  | 107.1 | 107   |
|           | 2.09   | 1.22                |                                    |                    | 1.67                |                                    | 2                                      | 2.09                  | 1.22               |                                    |                       | 2.50               | 1.24                  | 2.48               | 1.17                  | 1.41               | 0.87 | RR  | 107.2 | 107.1 |
|           | 2.06   | 1.18                |                                    |                    | 1.38                |                                    | 1                                      | 2.06                  | 1.18               |                                    |                       | 2.27               | 1.11                  | 2.22               | 1.13                  | 1.93               | 1.06 | RR  | 107.3 | 107.2 |
|           | 1.23   | 0.91                |                                    |                    | 1.11                |                                    | 1                                      | 1.23                  | 0.91               |                                    |                       | 1.28               | 0.95                  | 1.28               | 0.93                  | 1.26               | 0.83 | RR  | 107.4 | 107.3 |
| מעקב - 5R | 2.11   | 1.25                |                                    |                    | 1.70                |                                    | 2                                      | 2.11                  | 1.25               |                                    |                       | 2.13               | 1.13                  | 1.80               | 1.10                  | 0.95               | 0.70 | RR  | 107.5 | 107.4 |
| מעקב - 5R | 3.66   | 1.89                |                                    |                    | 3.74                | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים | 4                                      | 3.66                  | 1.89               |                                    |                       | 3.47               | 1.70                  | 2.19               | 1.33                  | 1.42               | 0.85 | RR  | 107.6 | 107.5 |
|           | 1.71   | 1.04                |                                    |                    | 1.24                |                                    | 1                                      | 1.71                  | 1.04               |                                    |                       | 1.66               | 1.00                  | 1.64               | 1.01                  | 1.66               | 0.99 | RR  | 107.7 | 107.6 |
| גשר       | 4.96   | 1.61                |                                    |                    | 3.11                |                                    | 3                                      | 4.96                  | 1.61               |                                    |                       | 4.04               | 1.51                  | 3.78               | 1.41                  | 1.31               | 0.96 | RR  | 107.8 | 107.7 |
| גשר       | 3.77   | 1.95                |                                    |                    | 2.34                |                                    | 1                                      | 3.77                  | 1.95               |                                    |                       | 3.67               | 1.90                  | 4.07               | 1.93                  | 3.90               | 1.85 | RR  | 107.9 | 107.8 |
|           | 1.70   | 1.14                |                                    |                    | 1.67                |                                    | 1.22                                   | 1.67                  | 1.67               |                                    |                       | 1.65               | 1.11                  | 1.75               | 1.12                  | 1.83               | 1.10 | RR  | 108   | 107.9 |

| הערה      | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                                    | תחזית 2013         |                     | 0.1%                               | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                                    | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |     |       |       |
|-----------|--|---------------------|------------------------------------|--------------------|---------------------|------------------------------------|--|-----------------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-----|-------|-------|
|           | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>                 | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |                                    |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>                | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד- | מ-    |       |
|           | 1.84   | 1.20                | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים | 1.25               | 1.83                | ממוצע                              | 2                                      | 1.84                  | 1.20               | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים | 1.25                  | 1.82               | 1.16                  |                    |                       | 1.19               | 0.87 | RL  | 107.1 | 107   |
|           | 2.89   | 1.57                |                                    |                    | 2.20                |                                    | 2                                      | 2.89                  | 1.57               |                                    |                       | 3.26               | 1.56                  |                    |                       | 1.51               | 1.14 | RL  | 107.2 | 107.1 |
|           | 1.32   | 0.81                |                                    |                    | 1.01                |                                    | 1                                      | 1.32                  | 0.81               |                                    |                       | 1.05               | 0.76                  |                    |                       | 0.97               | 0.76 | RL  | 107.3 | 107.2 |
|           | 1.50   | 1.00                |                                    |                    | 1.20                |                                    | 1                                      | 1.50                  | 1.00               |                                    |                       | 1.64               | 1.00                  |                    |                       | 1.08               | 0.82 | RL  | 107.4 | 107.3 |
| מעקב - 5R | 2.02   | 1.36                |                                    |                    | 3.26                |                                    | 3                                      | 2.02                  | 1.36               |                                    |                       | 2.17               | 1.24                  |                    |                       | 1.03               | 0.79 | RL  | 107.5 | 107.4 |
| מעקב - 5R | 1.80   | 1.16                |                                    |                    | 1.79                | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים | 2                                      | 1.80                  | 1.16               |                                    |                       | 1.78               | 1.10                  |                    |                       | 1.07               | 0.83 | RL  | 107.6 | 107.5 |
|           | 1.99   | 1.05                |                                    |                    | 1.25                |                                    | 1                                      | 1.99                  | 1.05               |                                    |                       | 2.05               | 1.10                  |                    |                       | 2.06               | 1.14 | RL  | 107.7 | 107.6 |
| גשר       | 3.89   | 1.55                |                                    |                    | 3.26                |                                    | 2                                      | 3.89                  | 1.55               |                                    |                       | 3.11               | 1.48                  |                    |                       | 1.67               | 1.17 | RL  | 107.8 | 107.7 |
| גשר       | 4.37   | 1.99                |                                    |                    | 2.19                |                                    | 1                                      | 4.37                  | 1.99               |                                    |                       | 4.09               | 1.85                  |                    |                       | 4.00               | 1.75 | RL  | 107.9 | 107.8 |
|           | 1.51   | 0.84                |                                    |                    | 1.04                |                                    | 1                                      | 1.51                  | 0.84               |                                    |                       | 1.32               | 0.82                  |                    |                       | 1.22               | 0.81 | RL  | 108   | 107.9 |

כביש 6 מסלול NB  
קטע ק"מ: 108 - 109 5R



| קטע ק"מ | ערך $IRI_{100}$ |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|         | 108             | 108.1 | 108.2 | 108.3 | 108.4 | 108.5 | 108.6 | 108.7 | 108.8 | 108.9 |
| 06.2003 | 1.02            | 1.11  | 0.87  | 1.20  | 0.98  | 1.07  | 0.89  | 0.97  | 1.11  | 1.04  |
| 10.2004 | 0.79            | 0.87  | 0.76  | 1.21  | 1.53  | 1.14  | 0.89  | 0.95  | 1.26  | 0.93  |
| 10.2005 | 0.79            | 0.79  | 0.79  | 1.29  | 1.59  | 1.11  | 0.96  | 0.97  | 1.38  | 0.95  |
| 08.2007 | 0.81            | 0.91  | 0.77  | 1.32  | 1.59  | 1.14  | 0.92  | 0.99  | 1.69  | 0.94  |



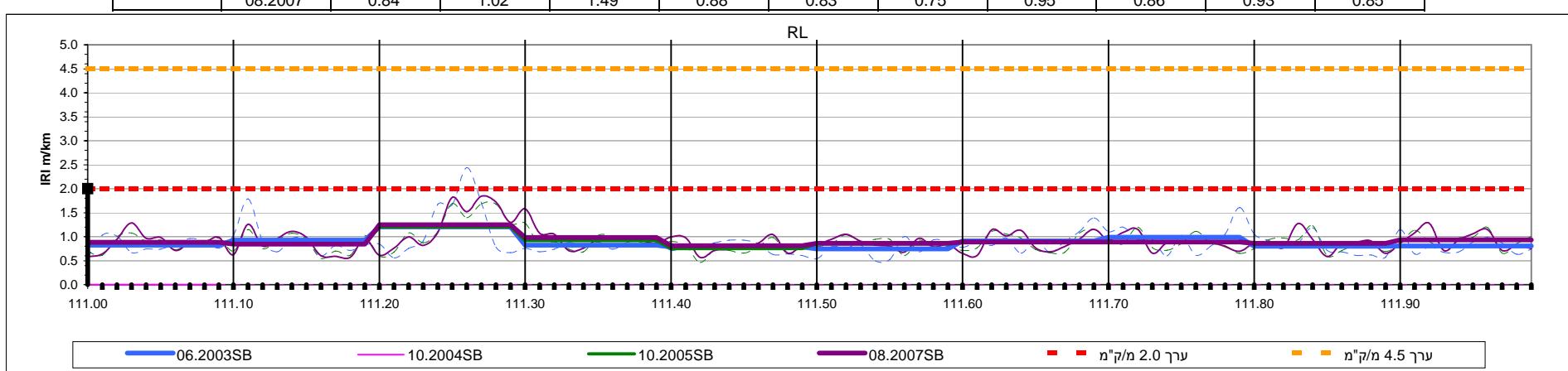
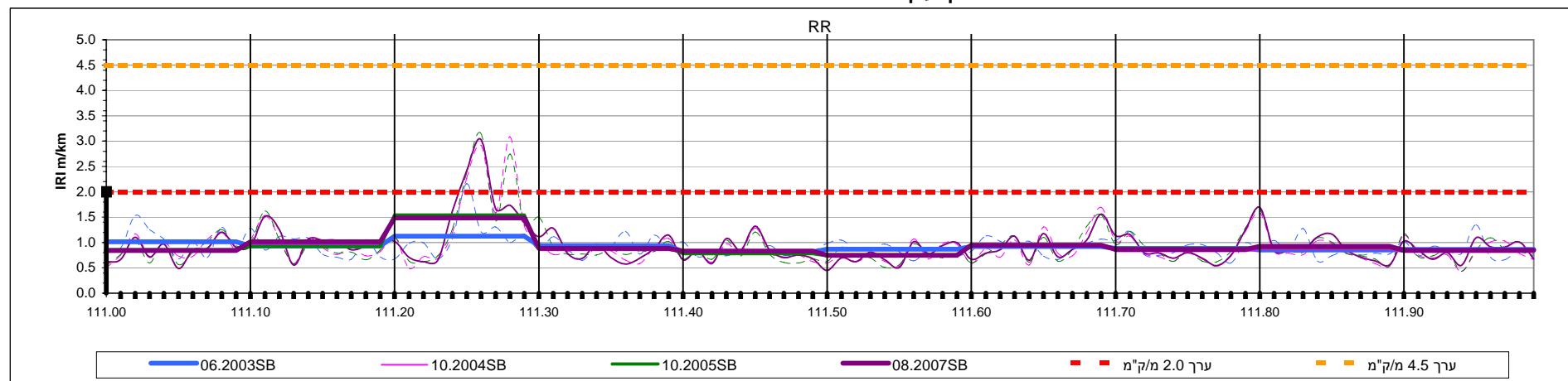
| קטע ק"מ | ערך $IRI_{100}$ |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|         | 108             | 108.1 | 108.2 | 108.3 | 108.4 | 108.5 | 108.6 | 108.7 | 108.8 | 108.9 |
| 06.2003 | 0.77            | 0.82  | 0.75  | 1.20  | 0.84  | 0.82  | 0.96  | 0.83  | 0.95  | 0.98  |
| 10.2004 |                 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.2005 | 0.73            | 0.80  | 0.70  | 1.12  | 1.11  | 0.96  | 0.96  | 0.79  | 1.11  | 1.07  |
| 08.2007 | 0.67            | 0.80  | 0.75  | 1.13  | 1.11  | 1.00  | 0.98  | 0.78  | 1.28  | 1.05  |

**108 - 109 NB 5R קטע ק"מ:**

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                         | תחזית 2013         |                         | 0.99<br>סילג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                      | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------|--|---------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|--------------|--|-----------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>      | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>     |              |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|      | 1.09   | 0.81                | <b>ממוצע</b><br>1.11    | 1.01               | <b>ממוצע</b><br>1.57    | 1            | <b>ממוצע</b><br>1.11                   | 1.09                  | 0.81               | <b>ממוצע</b><br>1.11 | 0.99                  | 0.79               | 0.97                  | 0.79               | 1.22                  | 1.02               | RR   | 108.1 | 108   |
|      | 1.31   | 0.91                |                         | 1.11               |                         | 1            |  | 1.31                  | 0.91               |                      | 1.39                  | 0.79               | 1.26                  | 0.87               | 1.73                  | 1.11               | RR   | 108.2 | 108.1 |
|      | 0.98   | 0.77                |                         | 0.97               |                         | 1            |  | 0.98                  | 0.77               |                      | 0.99                  | 0.79               | 1.09                  | 0.76               | 1.01                  | 0.87               | RR   | 108.3 | 108.2 |
|      | 2.78   | 1.32                |                         | 1.52               |                         | 1            |  | 2.78                  | 1.32               |                      | 2.69                  | 1.29               | 2.44                  | 1.21               | 1.77                  | 1.20               | RR   | 108.4 | 108.3 |
|      | 2.37   | 1.59                | <b>אחוודנים</b><br>1.69 | 3.09               | <b>אחוודנים</b><br>3.19 | 3            | <b>אחוודנים</b><br>1.69                | 2.37                  | 1.59               |                      | 2.58                  | 1.59               | 2.26                  | 1.53               | 1.14                  | 0.98               | RR   | 108.5 | 108.4 |
|      | 1.41   | 1.14                |                         | 1.34               |                         | 1            |  | 1.41                  | 1.14               |                      | 1.48                  | 1.11               | 1.47                  | 1.14               | 1.52                  | 1.07               | RR   | 108.6 | 108.5 |
|      | 1.26   | 0.92                |                         | 1.12               |                         | 1            |  | 1.26                  | 0.92               |                      | 1.21                  | 0.96               | 1.04                  | 0.89               | 1.16                  | 0.89               | RR   | 108.7 | 108.6 |
|      | 1.28   | 0.99                |                         | 1.19               |                         | 1            |  | 1.28                  | 0.99               |                      | 1.24                  | 0.97               | 1.31                  | 0.95               | 1.24                  | 0.97               | RR   | 108.8 | 108.7 |
|      | 2.94   | 1.69                |                         | 3.19               |                         | 3            |  | 2.94                  | 1.69               |                      | 2.07                  | 1.38               | 2.49                  | 1.26               | 1.53                  | 1.11               | RR   | 108.9 | 108.8 |
|      | 1.35   | 0.94                |                         | 1.14               |                         | 1            |  | 1.35                  | 0.94               |                      | 1.47                  | 0.95               | 1.29                  | 0.93               | 1.57                  | 1.04               | RR   | 109   | 108.9 |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                      | תחזית 2013         |                      | 0.99<br>סילג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                      | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------|--|---------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------|--|-----------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>  |              |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|      | 0.80   | 0.67                | <b>ממוצע</b><br>0.95 | 0.87               | <b>ממוצע</b><br>1.20 | 1            | <b>ממוצע</b><br>0.95                   | 0.80                  | 0.67               | <b>ממוצע</b><br>0.95 | 1.15                  | 0.73               |                       |                    | 1.03                  | 0.77               | RL   | 108.1 | 108   |
|      | 1.00   | 0.80                |                      | 1.00               |                      | 1            |  | 1.00                  | 0.80               |                      | 1.06                  | 0.80               |                       |                    | 1.13                  | 0.82               | RL   | 108.2 | 108.1 |
|      | 0.92   | 0.75                |                      | 0.95               |                      | 1            |  | 0.92                  | 0.75               |                      | 0.87                  | 0.70               |                       |                    | 0.96                  | 0.75               | RL   | 108.3 | 108.2 |
|      | 1.93   | 1.13                |                      | 1.33               |                      | 1            |  | 1.93                  | 1.13               |                      | 1.90                  | 1.12               |                       |                    | 2.50                  | 1.20               | RL   | 108.4 | 108.3 |
|      | 1.60   | 1.11                |                      | 1.31               |                      | 1            |  | 1.60                  | 1.11               |                      | 1.54                  | 1.11               |                       |                    | 1.12                  | 0.84               | RL   | 108.5 | 108.4 |
|      | 1.49   | 1.00                |                      | 1.20               |                      | 1            |  | 1.49                  | 1.00               |                      | 1.47                  | 0.96               |                       |                    | 1.16                  | 0.82               | RL   | 108.6 | 108.5 |
|      | 1.37   | 0.98                |                      | 1.18               |                      | 1            |  | 1.37                  | 0.98               |                      | 1.31                  | 0.96               |                       |                    | 1.17                  | 0.96               | RL   | 108.7 | 108.6 |
|      | 1.06   | 0.78                |                      | 0.98               |                      | 1            |  | 1.06                  | 0.78               |                      | 1.00                  | 0.79               |                       |                    | 1.08                  | 0.83               | RL   | 108.8 | 108.7 |
|      | 1.89   | 1.28                |                      | 1.91               |                      | 2            |  | 1.89                  | 1.28               |                      | 1.55                  | 1.11               |                       |                    | 1.38                  | 0.95               | RL   | 108.9 | 108.8 |
|      | 1.56   | 1.05                |                      | 1.25               |                      | 1            |  | 1.56                  | 1.05               |                      | 1.38                  | 1.07               |                       |                    | 1.36                  | 0.98               | RL   | 109   | 108.9 |

**כביש 6 מסלול NB  
קטע ק"מ: 111 - 112 6R**

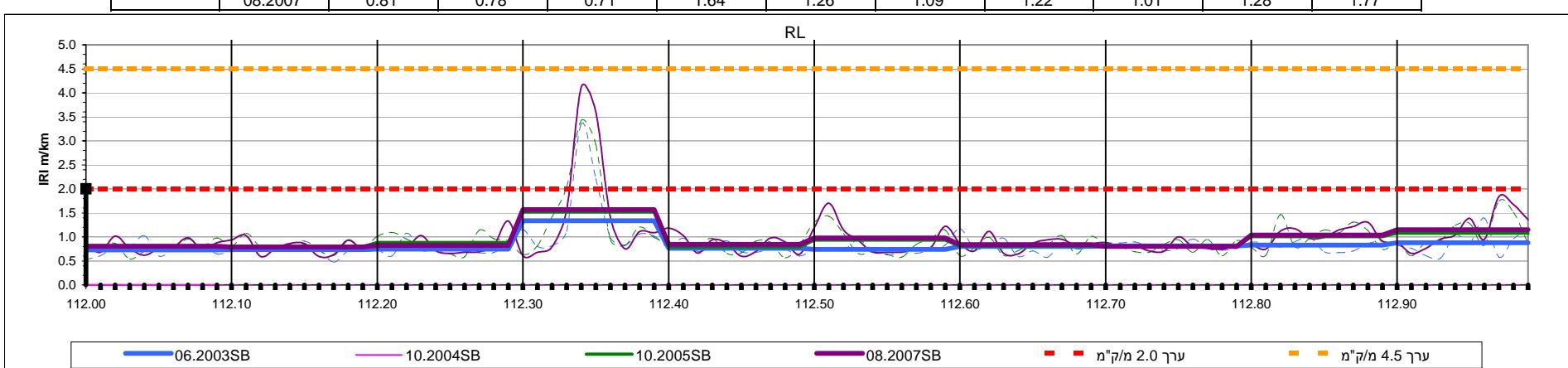
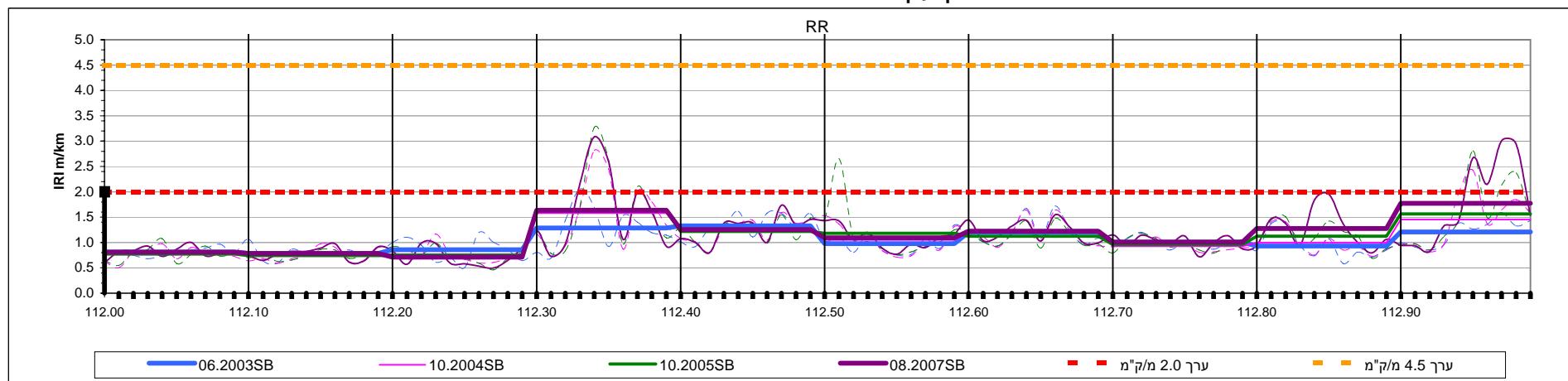


111 - 112 NB 6R קטע ק"מ:

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                    | תחזית 2013         |                     | 0.94<br>ממוצע | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                     | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------|--|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |               |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
| 6R   | 1.21   | 0.84                | 0.94<br>ממוצע      | 1.04               | 1.29<br>ממוצע       | 1             | 1.29<br>ממוצע                          | 1.21                  | 0.84               | 0.94<br>ממוצע       | 1.26                  | 0.86               | 1.21                  | 0.87               | 1.53                  | 1.01               | RR   | 111.1 | 111   |
|      | 1.52   | 1.02                |                    | 1.22               |                     | 1             |  | 1.52                  | 1.02               |                     | 1.62                  | 0.92               | 1.53                  | 0.95               | 1.28                  | 0.93               | RR   | 111.2 | 111.1 |
|      | 3.03   | 1.49                |                    | 1.94               |                     | 2             |  | 3.03                  | 1.49               |                     | 3.15                  | 1.54               | 3.09                  | 1.54               | 2.16                  | 1.13               | RR   | 111.3 | 111.2 |
|      | 1.28   | 0.88                |                    | 1.08               |                     | 1             |  | 1.28                  | 0.88               |                     | 1.50                  | 0.90               | 1.08                  | 0.85               | 1.22                  | 0.94               | RR   | 111.4 | 111.3 |
|      | 1.33   | 0.83                |                    | 1.03               |                     | 1             |  | 1.33                  | 0.83               |                     | 1.21                  | 0.78               | 1.29                  | 0.80               | 1.01                  | 0.82               | RR   | 111.5 | 111.4 |
|      | 1.02   | 0.75                |                    | 0.95               |                     | 1             |  | 1.02                  | 0.75               |                     | 0.97                  | 0.74               | 1.07                  | 0.76               | 1.05                  | 0.87               | RR   | 111.6 | 111.5 |
|      | 1.56   | 0.95                |                    | 1.15               |                     | 1             |  | 1.56                  | 0.95               |                     | 1.55                  | 0.95               | 1.70                  | 0.95               | 1.13                  | 0.92               | RR   | 111.7 | 111.6 |
|      | 1.25   | 0.86                |                    | 1.06               |                     | 1             |  | 1.25                  | 0.86               |                     | 1.29                  | 0.87               | 1.23                  | 0.83               | 1.22                  | 0.89               | RR   | 111.8 | 111.7 |
|      | 1.70   | 0.93                |                    | 2.43               |                     | 3             |  | 1.70                  | 0.93               |                     | 1.65                  | 0.90               | 1.59                  | 0.86               | 1.28                  | 0.86               | RR   | 111.9 | 111.8 |
|      | 1.10   | 0.85                |                    | 1.05               |                     | 1             |  | 1.10                  | 0.85               |                     | 1.17                  | 0.83               | 1.14                  | 0.81               | 1.35                  | 0.86               | RR   | 112   | 111.9 |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                    | תחזית 2013         |                     | 0.92<br>ממוצע | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                     | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------|--|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |               |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
| 6R   | 1.29   | 0.89                | 0.92<br>ממוצע      | 1.09               | 1.12<br>ממוצע       | 1             | 1.12<br>ממוצע                          | 1.29                  | 0.89               | 0.92<br>ממוצע       | 1.08                  | 0.87               |                       |                    | 1.04                  | 0.83               | RL   | 111.1 | 111   |
|      | 1.26   | 0.85                |                    | 1.05               |                     | 1             |  | 1.26                  | 0.85               |                     | 1.15                  | 0.84               |                       |                    | 1.79                  | 0.93               | RL   | 111.2 | 111.1 |
|      | 1.85   | 1.25                |                    | 1.45               |                     | 1             |  | 1.85                  | 1.25               |                     | 1.69                  | 1.21               |                       |                    | 2.44                  | 1.20               | RL   | 111.3 | 111.2 |
|      | 1.58   | 0.98                |                    | 1.18               |                     | 1             |  | 1.58                  | 0.98               |                     | 1.28                  | 0.92               |                       |                    | 0.94                  | 0.82               | RL   | 111.4 | 111.3 |
|      | 1.05   | 0.81                |                    | 1.01               |                     | 1             |  | 1.05                  | 0.81               |                     | 0.99                  | 0.75               |                       |                    | 0.93                  | 0.78               | RL   | 111.5 | 111.4 |
|      | 1.05   | 0.86                |                    | 1.06               |                     | 1             |  | 1.05                  | 0.86               |                     | 1.04                  | 0.85               |                       |                    | 1.01                  | 0.75               | RL   | 111.6 | 111.5 |
|      | 1.16   | 0.89                |                    | 1.09               |                     | 1             |  | 1.16                  | 0.89               |                     | 1.15                  | 0.89               |                       |                    | 1.39                  | 0.91               | RL   | 111.7 | 111.6 |
|      | 1.16   | 0.89                |                    | 1.09               |                     | 1             |  | 1.16                  | 0.89               |                     | 1.20                  | 0.88               |                       |                    | 1.61                  | 0.99               | RL   | 111.8 | 111.7 |
|      | 1.28   | 0.86                |                    | 1.06               |                     | 1             |  | 1.28                  | 0.86               |                     | 1.23                  | 0.85               |                       |                    | 1.19                  | 0.80               | RL   | 111.9 | 111.8 |
|      | 1.28   | 0.94                |                    | 1.14               |                     | 1             |  | 1.28                  | 0.94               |                     | 1.20                  | 0.93               |                       |                    | 1.15                  | 0.81               | RL   | 112   | 111.9 |

כביש 6 מסלול NB  
קטע ק"מ: 112 - 113 7R

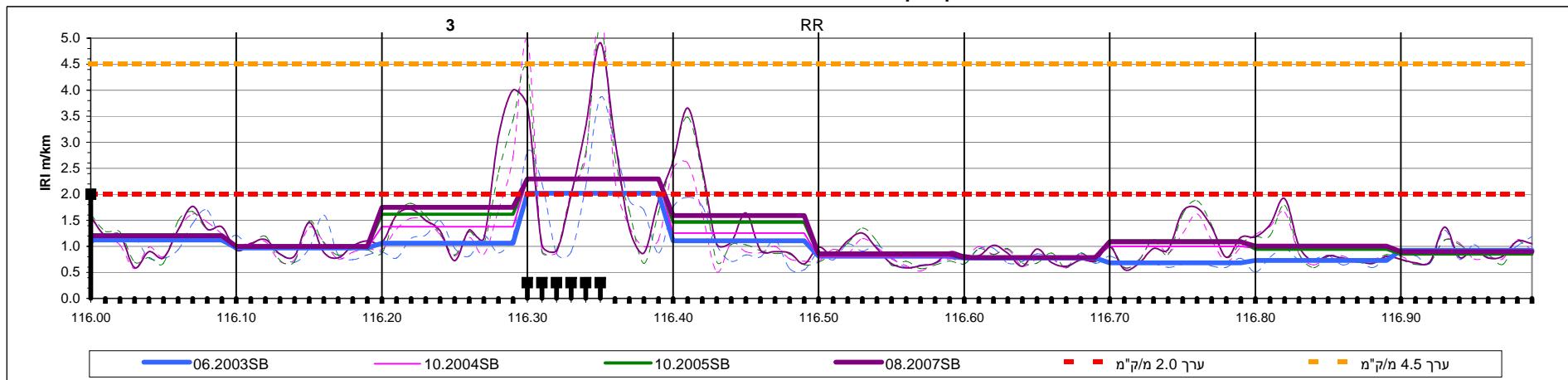


112 - 113 NB קטע ק"מ: 7R

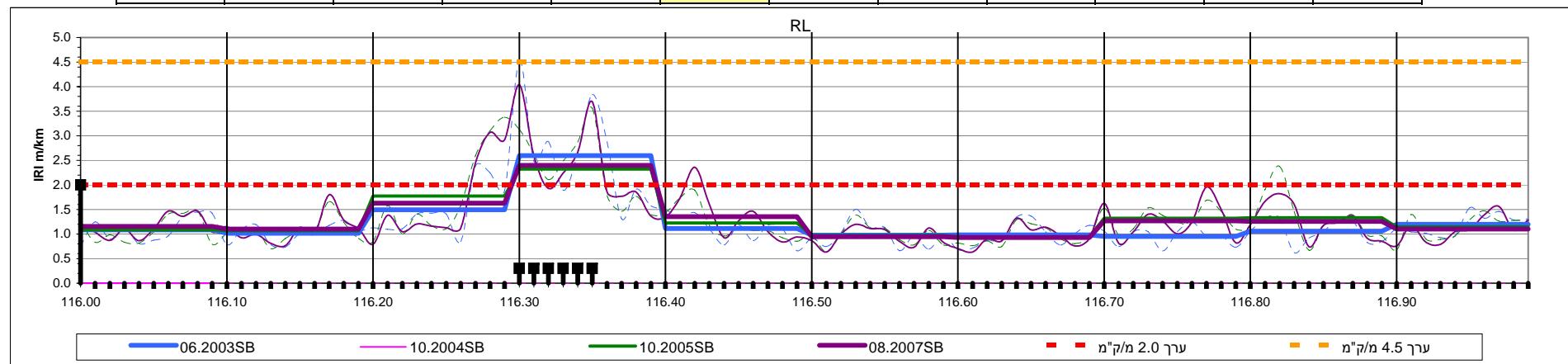
| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                    | תחזית 2013   |  | 0.99ג  | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2)                                       | אוגוסט-2007  |  |  | אוקטובר-2005   |  | אוקטובר-2004   |  | יוני-2003  |  | קטע  |     |    |
|------|--|---------------------|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|----|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub>  |  |  | Max IRI <sub>10</sub>  | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub>  | Max IRI <sub>10</sub>  | IRI <sub>100</sub>   | Max IRI <sub>10</sub>  | IRI <sub>100</sub>   | Max IRI <sub>10</sub>                                    | IRI <sub>100</sub>   | נתיב   | עד- | מ- |
| 7R   | 1.01   | 0.81                | 1.16               | 1.01<br>0.98<br>0.99<br>3.09<br>1.74<br>1.44<br>1.55<br>1.15<br>1.96<br>3.01 | 0.99<br>1.16<br>1.54<br>2.09<br>1.46<br>1.29<br>1.42<br>2.12<br>2.78<br>2.22 | 1<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>1<br>3<br>2 | 1.01<br>0.98<br>0.99<br>3.09<br>1.74<br>1.44<br>1.55<br>1.15<br>1.96<br>3.01 | 0.81<br>0.78<br>0.71<br>1.64<br>1.26<br>1.09<br>1.22<br>1.01<br>1.28<br>1.77 | 1.08<br>0.87<br>0.99<br>3.27<br>1.55<br>2.66<br>1.48<br>1.18<br>1.51<br>2.81 | 0.78<br>0.74<br>0.75<br>1.62<br>1.22<br>1.18<br>1.12<br>1.64<br>1.13<br>1.56 | 0.98<br>0.98<br>1.17<br>2.82<br>1.59<br>1.53<br>1.20<br>1.05<br>1.41<br>2.43 | 0.77<br>0.74<br>0.77<br>1.58<br>1.25<br>1.35<br>1.20<br>1.35<br>1.00<br>1.45 | 0.97<br>1.07<br>1.20<br>2.06<br>1.62<br>1.35<br>1.72<br>1.20<br>1.00<br>1.59 | 0.81<br>0.79<br>0.86<br>1.29<br>1.33<br>0.98<br>1.20<br>1.00<br>0.93<br>1.21 | RR<br>RR<br>RR<br>RR<br>RR<br>RR<br>RR<br>RR<br>RR<br>RR | 112.1<br>112.2<br>112.3<br>112.3<br>112.4<br>112.5<br>112.6<br>112.7<br>112.8<br>112.9 | 112<br>112.1<br>112.2<br>112.2<br>112.3<br>112.4<br>112.5<br>112.6<br>112.7<br>112.8 |     |    |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                    | תחזית 2013   |                                      | 0.99ג  | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2)                                       | אוגוסט-2007  |  |  | אוקטובר-2005   |  | אוקטובר-2004   |  | יוני-2003  |                    | קטע  |     |    |
|------|--|---------------------|--------------------|--|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------|------|-----|----|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub>                  |  |  | Max IRI <sub>10</sub>  | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub>  | Max IRI <sub>10</sub>  | IRI <sub>100</sub>   | Max IRI <sub>10</sub>                                    | IRI <sub>100</sub>   | Max IRI <sub>10</sub>  | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד- | מ- |
| 7R   | 1.02   | 0.81                | 0.97               | 1.01<br>0.99<br>1.02<br>1.77<br>1.05<br>1.18<br>1.04<br>1.00<br>1.24<br>1.35 | 0.97<br>1.17<br>1.57<br>1.06<br>1.05 | 1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1 | 1.02<br>1.03<br>1.33<br>4.12<br>1.18<br>1.70<br>1.12<br>1.00<br>1.31<br>1.84 | 0.81<br>0.79<br>0.82<br>1.57<br>0.85<br>0.98<br>0.84<br>0.80<br>1.04<br>1.15 | 0.98<br>1.08<br>1.14<br>3.43<br>0.98<br>1.43<br>1.03<br>0.95<br>1.47<br>1.75 | 0.79<br>0.79<br>0.88<br>1.52<br>0.79<br>0.93<br>0.81<br>0.79<br>1.00<br>1.08 | 1.03<br>1.08<br>1.14<br>3.36<br>0.98<br>1.43<br>1.03<br>0.96<br>1.00<br>1.40 | 0.73<br>0.73<br>0.75<br>1.34<br>0.76<br>0.74<br>0.80<br>0.81<br>0.83<br>0.88 | RL<br>RL<br>RL<br>RL<br>RL<br>RL<br>RL<br>RL<br>RL<br>RL | 112.1<br>112.2<br>112.3<br>112.4<br>112.5<br>112.6<br>112.7<br>112.8<br>112.9<br>112.9 | 112<br>112.1<br>112.2<br>112.3<br>112.4<br>112.5<br>112.6<br>112.7<br>112.8<br>112.9 |                    |      |     |    |

כביש 6 מסלול NB  
קטע ק"מ: 116 - 117 8R



| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 116                    | 116.1 | 116.2 | 116.3 | 116.4 | 116.5 | 116.6 | 116.7 | 116.8 | 116.9 |
| 06.2003  | 1.12                   | 0.97  | 1.06  | 2.02  | 1.11  | 0.81  | 0.78  | 0.69  | 0.73  | 0.92  |
| 10.2004  | 1.18                   | 0.97  | 1.38  | 2.29  | 1.26  | 0.80  | 0.79  | 1.00  | 0.97  | 0.87  |
| 10.2005  | 1.22                   | 0.98  | 1.62  | 2.30  | 1.46  | 0.84  | 0.78  | 1.11  | 0.94  | 0.85  |
| 08.2007  | 1.21                   | 1.00  | 1.75  | 2.30  | 1.59  | 0.86  | 0.79  | 1.09  | 1.01  | 0.90  |



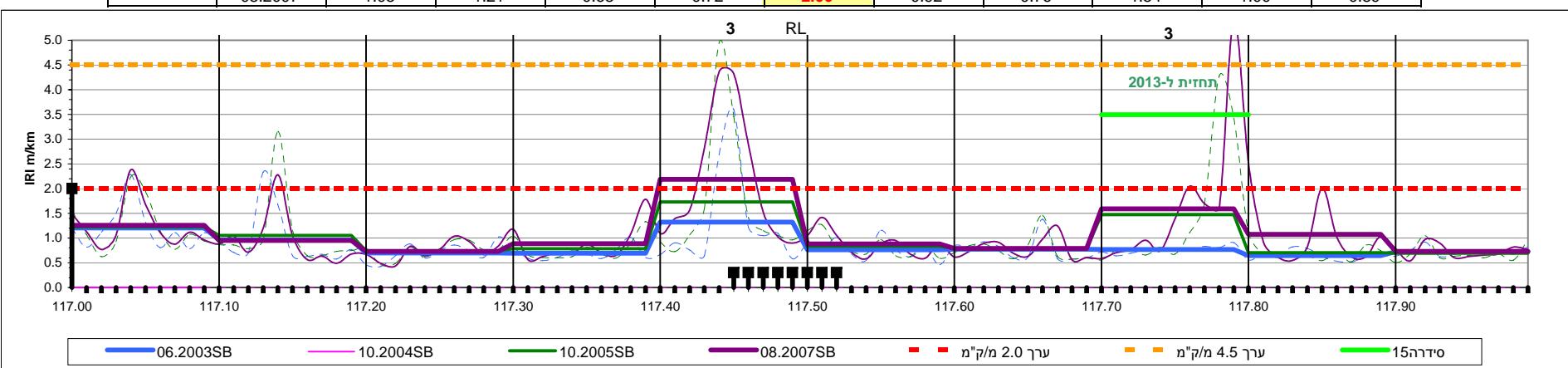
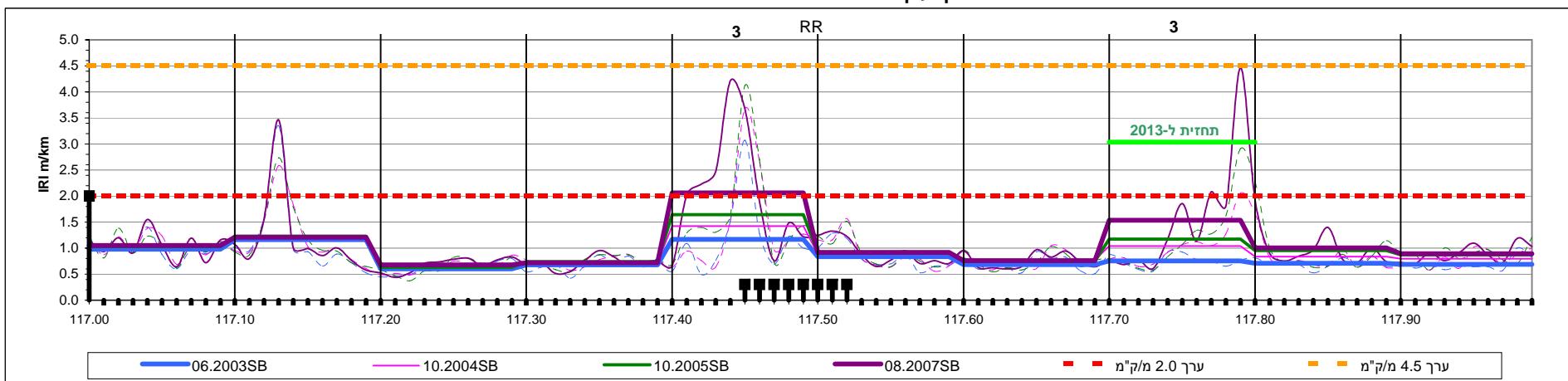
| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 116                    | 116.1 | 116.2 | 116.3 | 116.4 | 116.5 | 116.6 | 116.7 | 116.8 | 116.9 |
| 06.2003  | 1.09                   | 1.02  | 1.49  | 2.60  | 1.11  | 0.98  | 0.99  | 0.95  | 1.06  | 1.20  |
| 10.2004  |                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.2005  | 1.09                   | 1.07  | 1.78  | 2.32  | 1.22  | 0.98  | 0.95  | 1.32  | 1.34  | 1.14  |
| 08.2007  | 1.15                   | 1.10  | 1.63  | 2.40  | 1.35  | 0.94  | 0.93  | 1.27  | 1.26  | 1.10  |

116 - 117 NB 8R קטע ק"מ:

| הערה           | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |  | תחזית 2013         |                            | 0 יילג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |  | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|----------------|--|---------------------|--|--------------------|----------------------------|--------|--|-----------------------|--------------------|--|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|                | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>        |        |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>                        | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|                | 1.77   | 1.21                | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים<br>1.17 | 1.41               | ממו <sup>ע</sup> ץ<br>1.63 | 1      |  | 1.77                  | 1.21               | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים<br>2.30 | 1.67                  | 1.22               | 1.62                  | 1.18               | 1.70                  | 1.12               | RR   | 116.1 | 116   |
|                | 1.46   | 1.00                |  | 1.20               |                            | 1      |  | 1.46                  | 1.00               |  | 1.49                  | 0.98               | 1.37                  | 0.97               | 1.60                  | 0.97               | RR   | 116.2 | 116.1 |
| גשר            | 4.01   | 1.75                |  | 3.25               |                            | 3      |  | 4.01                  | 1.75               |  | 3.43                  | 1.62               | 2.73                  | 1.38               | 1.49                  | 1.06               | RR   | 116.3 | 116.2 |
| גשר - 8R       | 2.50   | 1.50                |  | 2.50               |                            | 1      | V                                      | 4.92                  | 2.30               |  | 5.24                  | 2.30               | 5.58                  | 2.29               | 3.86                  | 2.02               | RR   | 116.4 | 116.3 |
| גשר, 9R - מעקב | 3.66   | 1.59                |  | 2.04               |                            | 2      |  | 3.66                  | 1.59               |  | 3.49                  | 1.46               | 2.60                  | 1.26               | 1.95                  | 1.11               | RR   | 116.5 | 116.4 |
|                | 1.26   | 0.86                |  | 1.06               |                            | 1      |  | 1.26                  | 0.86               |  | 1.35                  | 0.84               | 1.15                  | 0.80               | 1.05                  | 0.81               | RR   | 116.6 | 116.5 |
|                | 1.02   | 0.79                |  | 0.99               |                            | 1      |  | 1.02                  | 0.79               |  | 0.96                  | 0.78               | 1.00                  | 0.79               | 0.97                  | 0.78               | RR   | 116.7 | 116.6 |
|                | 1.74   | 1.09                |  | 1.54               |                            | 2      |  | 1.74                  | 1.09               |  | 1.88                  | 1.11               | 1.62                  | 1.00               | 0.81                  | 0.69               | RR   | 116.8 | 116.7 |
|                | 1.92   | 1.01                |  | 1.05               |                            | 1      |  | 1.92                  | 1.01               |  | 1.79                  | 0.94               | 1.66                  | 0.97               | 0.96                  | 0.73               | RR   | 116.9 | 116.8 |
|                | 1.37   | 0.90                |  | 1.10               |                            | 1      |  | 1.37                  | 0.90               |  | 1.12                  | 0.85               | 1.14                  | 0.87               | 1.31                  | 0.92               | RR   | 117   | 116.9 |

| הערה           | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |  | תחזית 2013         |                            | 0 יילג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |  | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|----------------|--|---------------------|--|--------------------|----------------------------|--------|--|-----------------------|--------------------|--|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|                | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>        |        |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>                        | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|                | 1.47   | 1.15                | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים<br>1.22 | 1.35               | ממו <sup>ע</sup> ץ<br>1.56 | 1      |  | 1.47                  | 1.15               | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים<br>2.40 | 1.47                  | 1.09               |                       |                    | 1.45                  | 1.09               | RL   | 116.1 | 116   |
|                | 1.80   | 1.10                |  | 1.30               |                            | 1      |  | 1.80                  | 1.10               |  | 1.66                  | 1.07               |                       |                    | 1.28                  | 1.02               | RL   | 116.2 | 116.1 |
| גשר            | 3.07   | 1.63                |  | 1.83               |                            | 1      |  | 3.07                  | 1.63               |  | 3.38                  | 1.78               |                       |                    | 2.39                  | 1.49               | RL   | 116.3 | 116.2 |
| גשר - 8R       | 2.50   | 1.50                |  | 2.60               |                            | 1      | V                                      | 4.04                  | 2.40               |  | 3.56                  | 2.32               |                       |                    | 4.53                  | 2.60               | RL   | 116.4 | 116.3 |
| גשר, 9R - מעקב | 2.36   | 1.35                |  | 1.55               |                            | 1      |  | 2.36                  | 1.35               |  | 1.89                  | 1.22               |                       |                    | 1.50                  | 1.11               | RL   | 116.5 | 116.4 |
|                | 1.20   | 0.94                |  | 1.14               |                            | 1      |  | 1.20                  | 0.94               |  | 1.39                  | 0.98               |                       |                    | 1.51                  | 0.98               | RL   | 116.6 | 116.5 |
|                | 1.33   | 0.93                |  | 1.13               |                            | 1      |  | 1.33                  | 0.93               |  | 1.29                  | 0.95               |                       |                    | 1.37                  | 0.99               | RL   | 116.7 | 116.6 |
|                | 1.96   | 1.27                |  | 1.90               |                            | 2      |  | 1.96                  | 1.27               |  | 1.69                  | 1.32               |                       |                    | 1.25                  | 0.95               | RL   | 116.8 | 116.7 |
|                | 1.83   | 1.26                |  | 1.46               |                            | 1      |  | 1.83                  | 1.26               |  | 2.38                  | 1.34               |                       |                    | 1.34                  | 1.06               | RL   | 116.9 | 116.8 |
|                | 1.57   | 1.10                |  | 1.30               |                            | 1      |  | 1.57                  | 1.10               |  | 1.48                  | 1.14               |                       |                    | 1.54                  | 1.20               | RL   | 117   | 116.9 |

**כביש 6 מסלול NB**  
**קטע ק"מ: 117 - 118 9R**

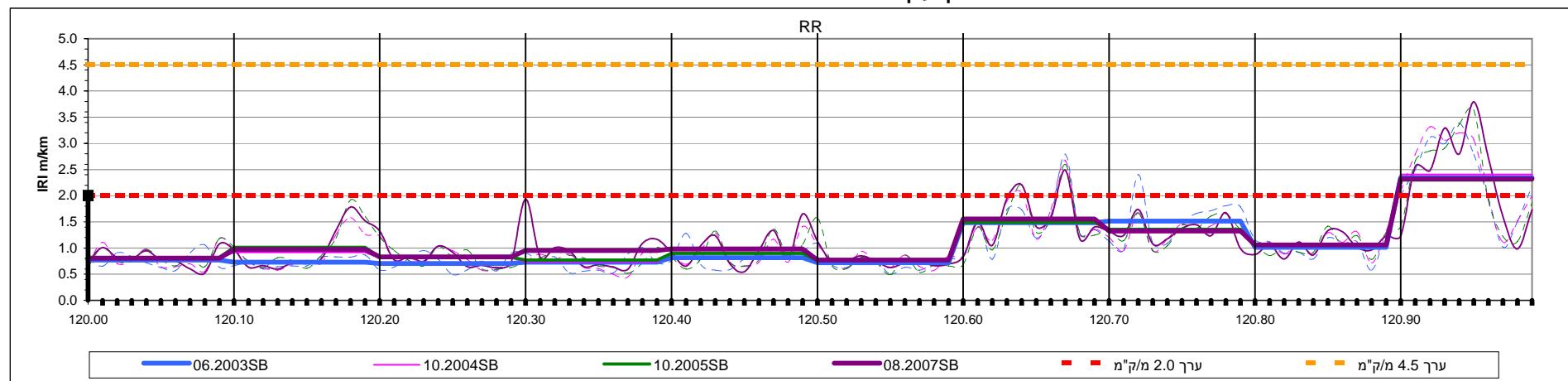


117 - 118 NB קטע ק"מ: 9R

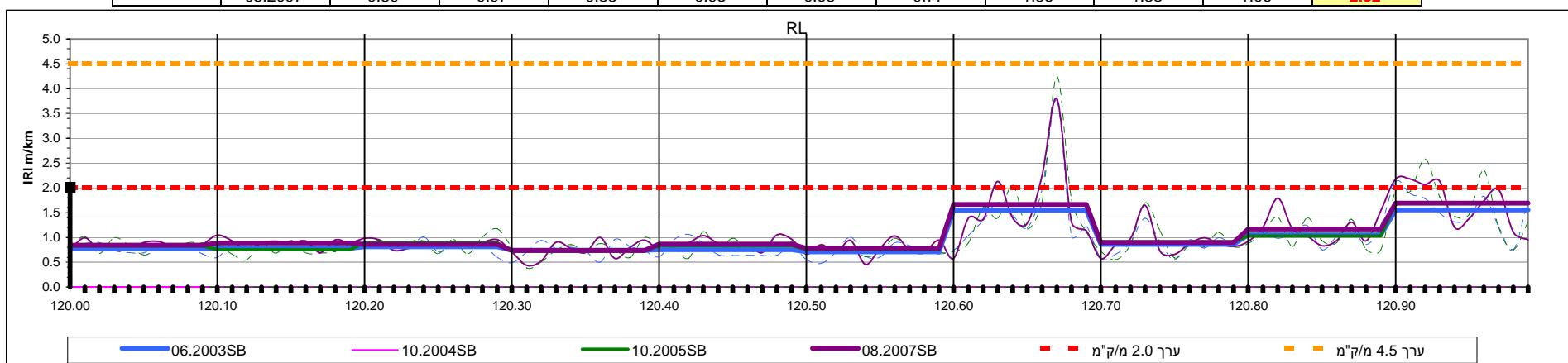
| הערה            | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                    | תחזית 2013         |                     | 0.11ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                     | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|-----------------|--|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|                 | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|                 | 1.55   | 1.05                | ממוצע<br>1.03      | 1.25               | ממוצע<br>1.54       | 1     |  | 1.55                  | 1.05               | ממוצע<br>1.08       | 1.39                  | 1.03               | 1.39                  | 1.06               | 1.41                  | 0.98               | RR   | 117.1 | 117   |
|                 | 3.47   | 1.21                |                    | 1.41               |                     | 1     |  | 3.47                  | 1.21               |                     | 2.74                  | 1.23               | 2.58                  | 1.22               | 3.35                  | 1.16               | RR   | 117.2 | 117.1 |
|                 | 0.83   | 0.68                |                    | 0.88               |                     | 1     |  | 0.83                  | 0.68               |                     | 0.83                  | 0.63               | 0.86                  | 0.62               | 0.80                  | 0.60               | RR   | 117.3 | 117.2 |
|                 | 0.96   | 0.72                |                    | 0.92               |                     | 1     |  | 0.96                  | 0.72               |                     | 0.88                  | 0.74               | 0.89                  | 0.73               | 0.88                  | 0.68               | RR   | 117.4 | 117.3 |
| גשר, 10R - מעקב | 2.50   | 1.50                |                    | 3.56               |                     | 3     | V                                      | 4.22                  | 2.06               |                     | 4.13                  | 1.64               | 3.68                  | 1.42               | 3.07                  | 1.17               | RR   | 117.5 | 117.4 |
| גשר             | 1.33   | 0.92                |                    | 1.12               |                     | 1     |  | 1.33                  | 0.92               |                     | 1.52                  | 0.91               | 1.57                  | 0.89               | 1.29                  | 0.84               | RR   | 117.6 | 117.5 |
|                 | 0.97   | 0.76                |                    | 0.96               |                     | 1     |  | 0.97                  | 0.76               |                     | 1.03                  | 0.75               | 1.05                  | 0.77               | 0.93                  | 0.69               | RR   | 117.7 | 117.6 |
| גשר, 11R - מעקב | 4.47   | 1.54                |                    | 3.04               |                     | 3     |  | 4.47                  | 1.54               |                     | 2.91                  | 1.18               | 2.06                  | 1.04               | 0.93                  | 0.75               | RR   | 117.8 | 117.7 |
|                 | 1.93   | 1.00                |                    | 1.20               |                     | 1     |  | 1.93                  | 1.00               |                     | 2.28                  | 0.96               | 1.67                  | 0.84               | 0.85                  | 0.71               | RR   | 117.9 | 117.8 |
|                 | 1.19   | 0.89                |                    | 1.09               |                     | 1     |  | 1.19                  | 0.89               |                     | 1.21                  | 0.87               | 1.02                  | 0.79               | 1.01                  | 0.69               | RR   | 118   | 117.9 |

| הערה            | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                    | תחזית 2013         |                     | 0.11ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                     | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע   |       |       |
|-----------------|--|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------|-------|-------|
|                 | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-   | מ-    |
|                 | 2.38   | 1.26                | ממוצע<br>1.04      | 1.46               | ממוצע<br>1.69       | 1     |  | 2.38                  | 1.26               | ממוצע<br>1.11       | 2.23                  | 1.23               |                       |                    | 2.29                  | 1.21               | RL    | 117.1 | 117   |
|                 | 2.28   | 0.95                |                    | 1.15               |                     | 1     |  | 2.28                  | 0.95               |                     | 3.16                  | 1.06               |                       |                    | 2.34                  | 0.97               | RL    | 117.2 | 117.1 |
|                 | 1.04   | 0.73                |                    | 0.93               |                     | 1     |  | 1.04                  | 0.73               |                     | 0.97                  | 0.74               |                       |                    | 1.02                  | 0.70               | RL    | 117.3 | 117.2 |
|                 | 1.79   | 0.88                |                    | 1.08               |                     | 1     |  | 1.79                  | 0.88               |                     | 1.34                  | 0.79               |                       |                    | 1.02                  | 0.70               | RL    | 117.4 | 117.3 |
| גשר, 10R - מעקב | 2.50   | 1.50                |                    | 4.09               |                     | 3     | V                                      | 4.37                  | 2.19               |                     | 4.95                  | 1.73               |                       |                    | 3.60                  | 1.32               | RL    | 117.5 | 117.4 |
| גשר             | 1.42   | 0.88                |                    | 1.08               |                     | 1     |  | 1.42                  | 0.88               |                     | 1.27                  | 0.83               |                       |                    | 1.16                  | 0.77               | RL    | 117.6 | 117.5 |
|                 | 1.25   | 0.79                |                    | 0.99               |                     | 1     |  | 1.25                  | 0.79               |                     | 1.47                  | 0.79               |                       |                    | 1.38                  | 0.78               | RL    | 117.7 | 117.6 |
| גשר, 11R - מעקב | 5.43   | 1.59                |                    | 3.49               |                     | 3     |  |                       | 5.43               | 1.59                | 4.28                  | 1.47               |                       |                    | 0.91                  | 0.77               | RL    | 117.8 | 117.7 |
|                 | 2.53   | 1.08                |                    | 2.06               |                     | 2     |  | 2.53                  | 1.08               | 1.12                | 0.71                  |                    |                       | 0.82               | 0.65                  | RL                 | 117.9 | 117.8 |       |
|                 | 0.98   | 0.73                |                    | 1.31               |                     | 1.71  |  | 0.98                  | 0.73               | 1.05                | 0.69                  |                    |                       | 0.92               | 0.73                  | RL                 | 118   | 117.9 |       |

כביש 6 מסלול NB  
קטע ק"מ: 120 - 121 10R



| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך מ/ק"מ |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 120                          | 120.1 | 120.2 | 120.3 | 120.4 | 120.5 | 120.6 | 120.7 | 120.8 | 120.9 |
| 06.2003  | 0.77                         | 0.73  | 0.70  | 0.73  | 0.81  | 0.72  | 1.48  | 1.51  | 1.02  | 2.35  |
| 10.2004  | 0.80                         | 0.92  | 0.81  | 0.74  | 0.92  | 0.77  | 1.55  | 1.30  | 1.08  | 2.41  |
| 10.2005  | 0.82                         | 1.01  | 0.82  | 0.77  | 0.90  | 0.76  | 1.49  | 1.36  | 1.06  | 2.30  |
| 08.2007  | 0.80                         | 0.97  | 0.83  | 0.95  | 0.98  | 0.77  | 1.56  | 1.33  | 1.06  | 2.32  |



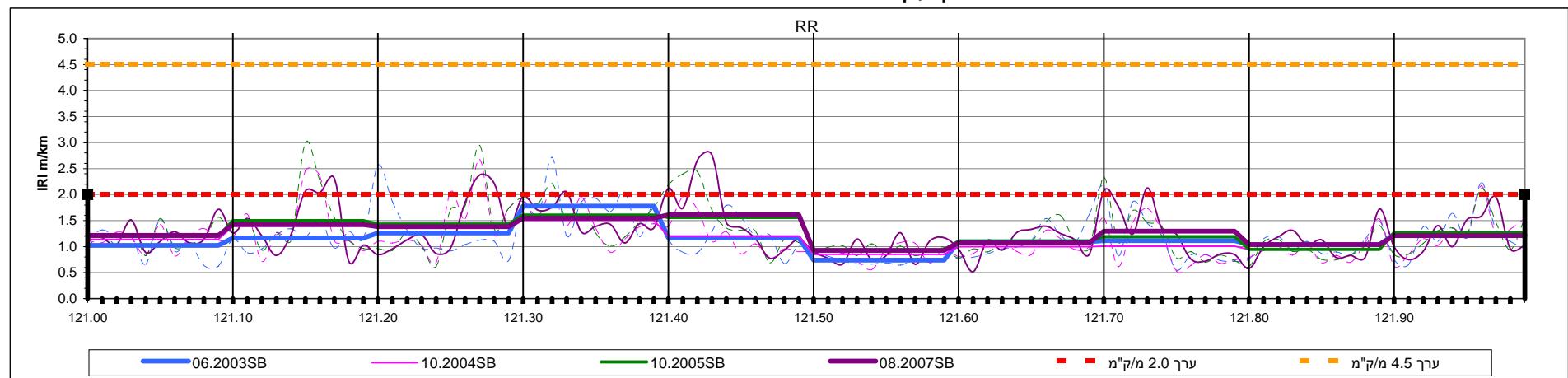
| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך מ/ק"מ |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 120                          | 120.1 | 120.2 | 120.3 | 120.4 | 120.5 | 120.6 | 120.7 | 120.8 | 120.9 |
| 06.2003  | 0.77                         | 0.78  | 0.81  | 0.74  | 0.75  | 0.71  | 1.55  | 0.86  | 1.05  | 1.55  |
| 10.2004  |                              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.2005  | 0.83                         | 0.75  | 0.89  | 0.72  | 0.83  | 0.76  | 1.67  | 0.91  | 1.03  | 1.68  |
| 08.2007  | 0.84                         | 0.89  | 0.86  | 0.74  | 0.87  | 0.78  | 1.66  | 0.90  | 1.17  | 1.69  |

120 - 121 NB קטע ק"מ: 10R

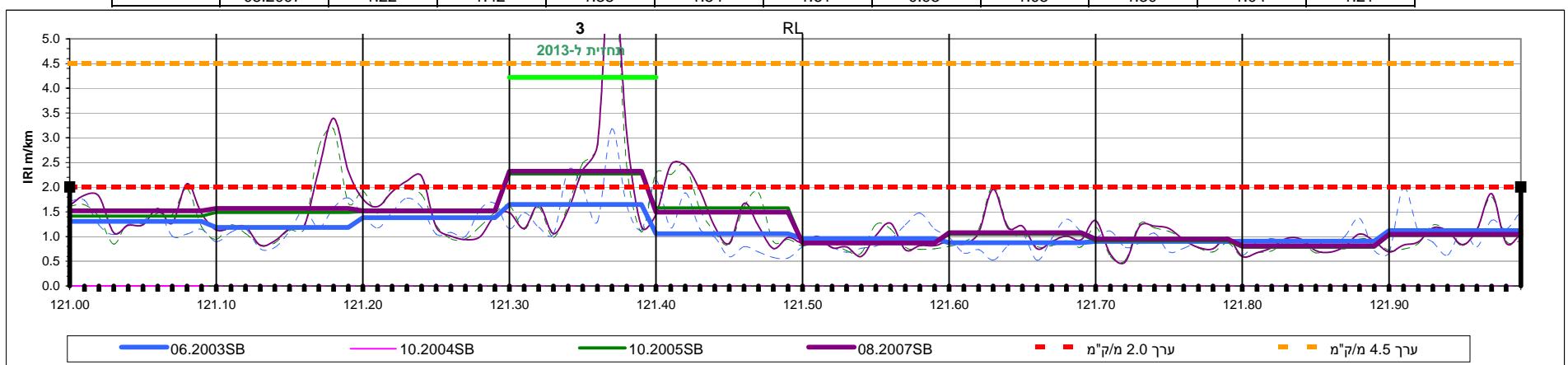
| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                               | תחזית 2013         |                               | 0.11ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                               | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------|--|---------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>            | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>           |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>           | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|      | 1.08   | 0.80                | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>1.08 | 1.00               | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>1.36 | 1     |  | 1.08                  | 0.80               | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>1.16 | 1.18                  | 0.82               | 1.19                  | 0.80               | 1.06                  | 0.77               | RR   | 120.1 | 120   |
|      | 1.79   | 0.97                |                               | 1.17               |                               | 1     |  | 1.79                  | 0.97               |                               | 1.92                  | 1.01               | 1.58                  | 0.92               | 0.87                  | 0.73               | RR   | 120.2 | 120.1 |
|      | 1.33   | 0.83                |                               | 1.03               |                               | 1     |  | 1.33                  | 0.83               |                               | 1.21                  | 0.82               | 1.23                  | 0.81               | 0.95                  | 0.70               | RR   | 120.3 | 120.2 |
|      | 1.94   | 0.95                |                               | 1.15               |                               | 1     |  | 1.94                  | 0.95               |                               | 1.02                  | 0.77               | 0.97                  | 0.74               | 1.01                  | 0.73               | RR   | 120.4 | 120.3 |
|      | 1.65   | 0.98                |                               | 1.18               |                               | 1     |  | 1.65                  | 0.98               |                               | 1.37                  | 0.90               | 1.42                  | 0.92               | 1.28                  | 0.81               | RR   | 120.5 | 120.4 |
|      | 1.13   | 0.77                |                               | 0.97               |                               | 1     |  | 1.13                  | 0.77               |                               | 1.58                  | 0.76               | 1.07                  | 0.77               | 1.09                  | 0.72               | RR   | 120.6 | 120.5 |
|      | 2.49   | 1.56                |                               | 1.56               |                               | 1     |  | 2.49                  | 1.56               |                               | 2.60                  | 1.49               | 2.67                  | 1.55               | 2.79                  | 1.48               | RR   | 120.7 | 120.6 |
|      | 1.74   | 1.33                |                               | 1.36               |                               | 1     |  | 1.74                  | 1.33               |                               | 1.68                  | 1.36               | 1.67                  | 1.30               | 2.40                  | 1.51               | RR   | 120.8 | 120.7 |
|      | 1.33   | 1.06                |                               | 0.98               |                               | 1     |  | 1.33                  | 1.06               |                               | 1.42                  | 1.06               | 1.33                  | 1.08               | 1.30                  | 1.02               | RR   | 120.9 | 120.8 |
|      | 2.50   | 1.50                |                               | 2.52               |                               | 1     | V                                      | 3.80                  | 2.32               |                               | 3.64                  | 2.30               | 3.32                  | 2.41               | 3.39                  | 2.35               | RR   | 121   | 120.9 |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                               | תחזית 2013         |                               | 0.11ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                               | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------|--|---------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>            | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>           |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>           | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|      | 1.00   | 0.84                | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>1.04 | 1.04               | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>1.24 | 1     |  | 1.00                  | 0.84               | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>1.04 | 1.02                  | 0.83               |                       |                    | 0.90                  | 0.77               | RL   | 120.1 | 120   |
|      | 1.05   | 0.89                |                               | 1.09               |                               | 1     |  | 1.05                  | 0.89               |                               | 0.94                  | 0.75               |                       |                    | 0.92                  | 0.78               | RL   | 120.2 | 120.1 |
|      | 0.98   | 0.86                |                               | 1.06               |                               | 1     |  | 0.98                  | 0.86               |                               | 1.18                  | 0.89               |                       |                    | 1.01                  | 0.81               | RL   | 120.3 | 120.2 |
|      | 1.00   | 0.74                |                               | 0.94               |                               | 1     |  | 1.00                  | 0.74               |                               | 1.00                  | 0.72               |                       |                    | 0.96                  | 0.74               | RL   | 120.4 | 120.3 |
|      | 1.05   | 0.87                |                               | 1.07               |                               | 1     |  | 1.05                  | 0.87               |                               | 1.12                  | 0.83               |                       |                    | 1.06                  | 0.75               | RL   | 120.5 | 120.4 |
|      | 1.03   | 0.78                |                               | 0.98               |                               | 1     |  | 1.03                  | 0.78               |                               | 0.98                  | 0.76               |                       |                    | 1.01                  | 0.71               | RL   | 120.6 | 120.5 |
|      | 3.80   | 1.66                |                               | 1.69               |                               | 1     |  | 3.80                  | 1.66               |                               | 4.25                  | 1.67               |                       |                    | 3.76                  | 1.55               | RL   | 120.7 | 120.6 |
|      | 1.65   | 0.90                |                               | 1.27               |                               | 1     |  | 1.65                  | 0.90               |                               | 1.70                  | 0.91               |                       |                    | 1.39                  | 0.86               | RL   | 120.8 | 120.7 |
|      | 1.80   | 1.17                |                               | 0.88               |                               | 1     |  | 1.80                  | 1.17               |                               | 1.41                  | 1.03               |                       |                    | 1.24                  | 1.05               | RL   | 120.9 | 120.8 |
|      | 2.18   | 1.69                |                               | 1.89               |                               | 1     |  | 2.18                  | 1.69               |                               | 2.59                  | 1.68               |                       |                    | 2.13                  | 1.55               | RL   | 121   | 120.9 |

כביש 6 מסלול NB  
קטע ק"מ: 121 - 122 11R



| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 121                    | 121.1 | 121.2 | 121.3 | 121.4 | 121.5 | 121.6 | 121.7 | 121.8 | 121.9 |
| 06.2003  | 1.03                   | 1.17  | 1.26  | 1.78  | 1.17  | 0.74  | 1.10  | 1.12  | 1.04  | 1.23  |
| 10.2004  | 1.14                   | 1.39  | 1.43  | 1.51  | 1.20  | 0.85  | 1.00  | 1.01  | 0.94  | 1.25  |
| 10.2005  | 1.20                   | 1.50  | 1.43  | 1.60  | 1.56  | 0.94  | 1.10  | 1.19  | 0.95  | 1.27  |
| 08.2007  | 1.22                   | 1.42  | 1.38  | 1.54  | 1.61  | 0.93  | 1.08  | 1.30  | 1.04  | 1.21  |



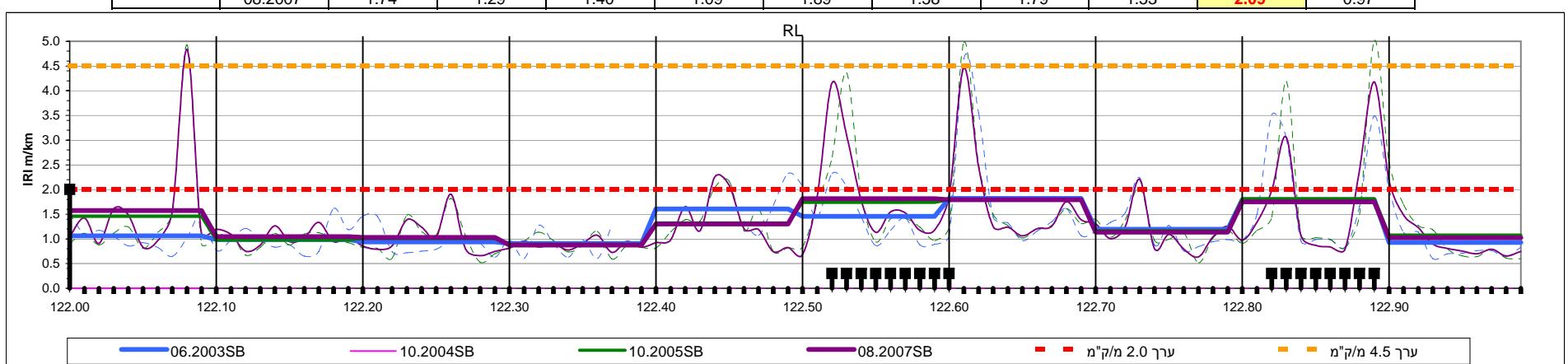
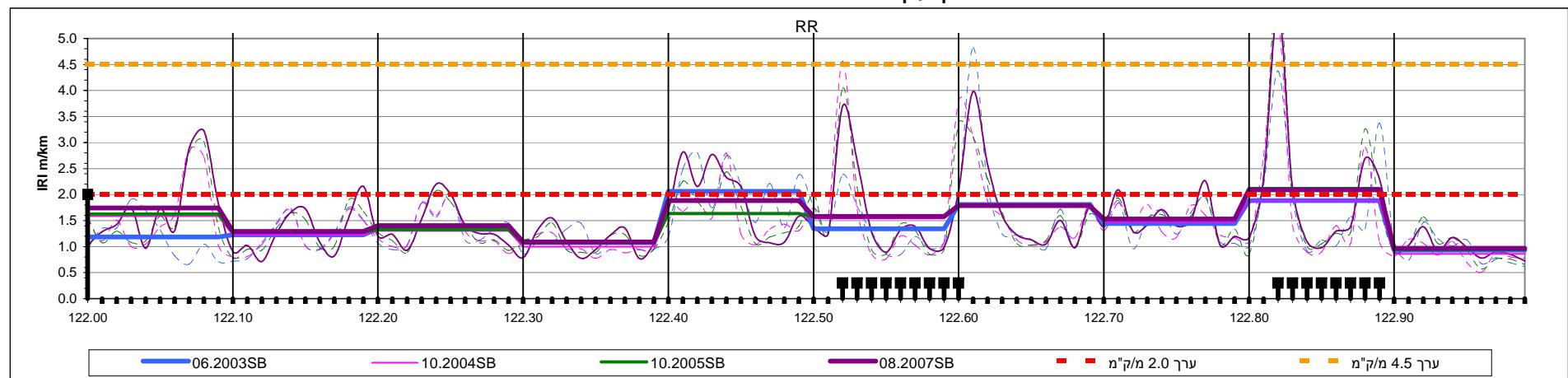
| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 121                    | 121.1 | 121.2 | 121.3 | 121.4 | 121.5 | 121.6 | 121.7 | 121.8 | 121.9 |
| 06.2003  | 1.31                   | 1.19  | 1.38  | 1.65  | 1.05  | 0.96  | 0.87  | 0.90  | 0.91  | 1.12  |
| 10.2004  |                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.2005  | 1.42                   | 1.49  | 1.50  | 2.27  | 1.58  | 0.87  | 1.05  | 0.91  | 0.79  | 1.03  |
| 08.2007  | 1.52                   | 1.57  | 1.52  | 2.32  | 1.50  | 0.87  | 1.08  | 0.95  | 0.81  | 1.05  |

121 - 122 NB קטע ק"מ: 11R

| הערה       | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                    | תחזית 2013         |                     | 0.1מג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                     | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------------|--|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|            | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|            | 1.72   | 1.22                | ממוצע<br>1.27      | 1.42               | ממוצע<br>1.50       | 1     |  | 1.72                  | 1.22               | ממוצע<br>1.27       | 1.57                  | 1.20               | 1.43                  | 1.14               | 1.53                  | 1.03               | RR   | 121.1 | 121   |
|            | 2.31   | 1.42                |                    | 1.62               |                     | 1     |  | 2.31                  | 1.42               |                     | 3.00                  | 1.50               | 2.46                  | 1.39               | 1.53                  | 1.17               | RR   | 121.2 | 121.1 |
|            | 2.38   | 1.38                |                    | 1.58               |                     | 1     |  | 2.38                  | 1.38               |                     | 2.95                  | 1.43               | 2.68                  | 1.43               | 2.56                  | 1.26               | RR   | 121.3 | 121.2 |
| 12R - מעקב | 2.05   | 1.54                |                    | 1.74               |                     | 1     |  | 2.05                  | 1.54               |                     | 2.21                  | 1.60               | 2.05                  | 1.51               | 2.72                  | 1.78               | RR   | 121.4 | 121.3 |
|            | 2.77   | 1.61                |                    | 2.06               |                     | 2     |  | 2.77                  | 1.61               |                     | 2.44                  | 1.56               | 1.96                  | 1.20               | 1.80                  | 1.17               | RR   | 121.5 | 121.4 |
|            | 1.27   | 0.93                |                    | 1.13               |                     | 1     |  | 1.27                  | 0.93               |                     | 1.06                  | 0.94               | 1.08                  | 0.85               | 0.90                  | 0.74               | RR   | 121.6 | 121.5 |
|            | 1.40   | 1.08                |                    | 1.28               |                     | 1     |  | 1.40                  | 1.08               |                     | 1.60                  | 1.10               | 1.31                  | 1.00               | 1.62                  | 1.10               | RR   | 121.7 | 121.6 |
|            | 2.13   | 1.30                |                    | 1.50               |                     | 1     |  | 2.13                  | 1.30               |                     | 2.33                  | 1.19               | 1.73                  | 1.01               | 2.15                  | 1.12               | RR   | 121.8 | 121.7 |
|            | 1.72   | 1.04                |                    | 1.24               |                     | 1     |  | 1.72                  | 1.04               |                     | 1.41                  | 0.95               | 1.53                  | 0.94               | 1.49                  | 1.04               | RR   | 121.9 | 121.8 |
|            | 1.96   | 1.21                |                    | 1.41               |                     | 1     |  | 1.96                  | 1.21               |                     | 2.13                  | 1.27               | 2.17                  | 1.25               | 2.23                  | 1.23               | RR   | 122   | 121.9 |

| הערה       | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                    | תחזית 2013         |                     | 0.1מג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                     | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------------|--|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|            | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|            | 2.07   | 1.52                | ממוצע<br>1.24      | 1.72               | ממוצע<br>1.77       | 1     |  | 2.07                  | 1.52               | ממוצע<br>1.32       | 1.97                  | 1.42               |                       |                    | 1.74                  | 1.31               | RL   | 121.1 | 121   |
|            | 3.40   | 1.57                |                    | 2.20               |                     | 2     |  | 3.40                  | 1.57               |                     | 3.18                  | 1.49               |                       |                    | 1.78                  | 1.19               | RL   | 121.2 | 121.1 |
|            | 2.22   | 1.52                |                    | 1.72               |                     | 1     |  | 2.22                  | 1.52               |                     | 2.01                  | 1.50               |                       |                    | 1.78                  | 1.38               | RL   | 121.3 | 121.2 |
| 12R - מעקב | 2.50   | 1.50                |                    | 4.22               |                     | 3     | V                                      | 6.82                  | 2.32               |                     | 6.85                  | 2.27               |                       |                    | 3.18                  | 1.65               | RL   | 121.4 | 121.3 |
|            | 2.45   | 1.50                |                    | 2.13               |                     | 2     |  | 2.45                  | 1.50               |                     | 2.45                  | 1.58               |                       |                    | 2.14                  | 1.05               | RL   | 121.5 | 121.4 |
|            | 1.27   | 0.87                |                    | 1.07               |                     | 1     |  | 1.27                  | 0.87               |                     | 1.25                  | 0.87               |                       |                    | 1.48                  | 0.96               | RL   | 121.6 | 121.5 |
|            | 1.96   | 1.08                |                    | 1.28               |                     | 1     |  | 1.96                  | 1.08               |                     | 2.03                  | 1.05               |                       |                    | 1.35                  | 0.87               | RL   | 121.7 | 121.6 |
|            | 1.33   | 0.95                |                    | 1.15               |                     | 1     |  | 1.33                  | 0.95               |                     | 1.26                  | 0.91               |                       |                    | 1.11                  | 0.90               | RL   | 121.8 | 121.7 |
|            | 1.05   | 0.81                |                    | 1.01               |                     | 1     |  | 1.05                  | 0.81               |                     | 0.95                  | 0.79               |                       |                    | 1.37                  | 0.91               | RL   | 121.9 | 121.8 |
|            | 1.87   | 1.05                |                    | 1.25               |                     | 1     |  | 1.87                  | 1.05               |                     | 1.81                  | 1.03               |                       |                    | 2.00                  | 1.12               | RL   | 122   | 121.9 |

כביש 6 מסלול NB  
קטע ק"מ: 122 - 123 12R

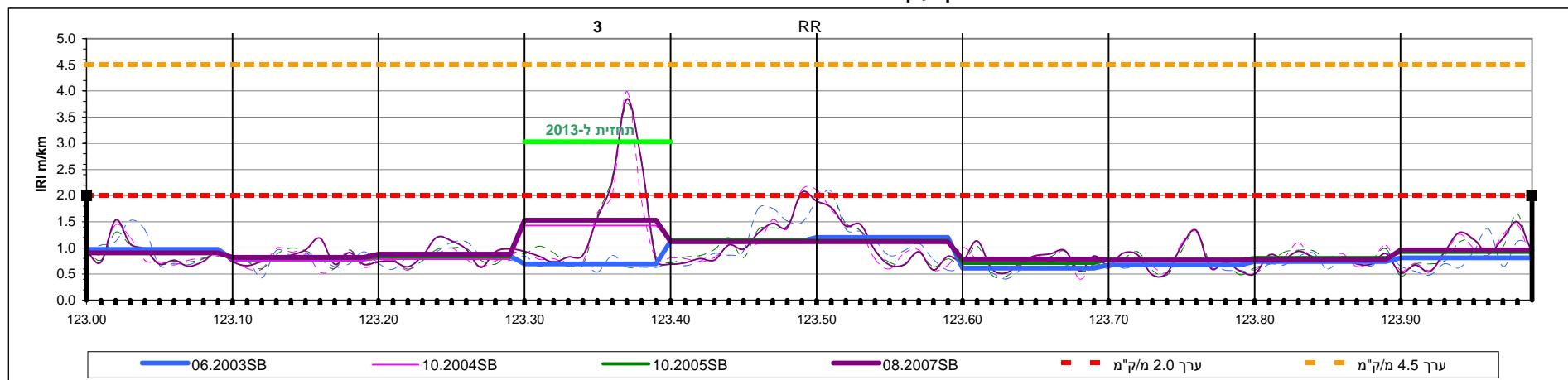


122 - 123 NB קטע ק"מ: 12R

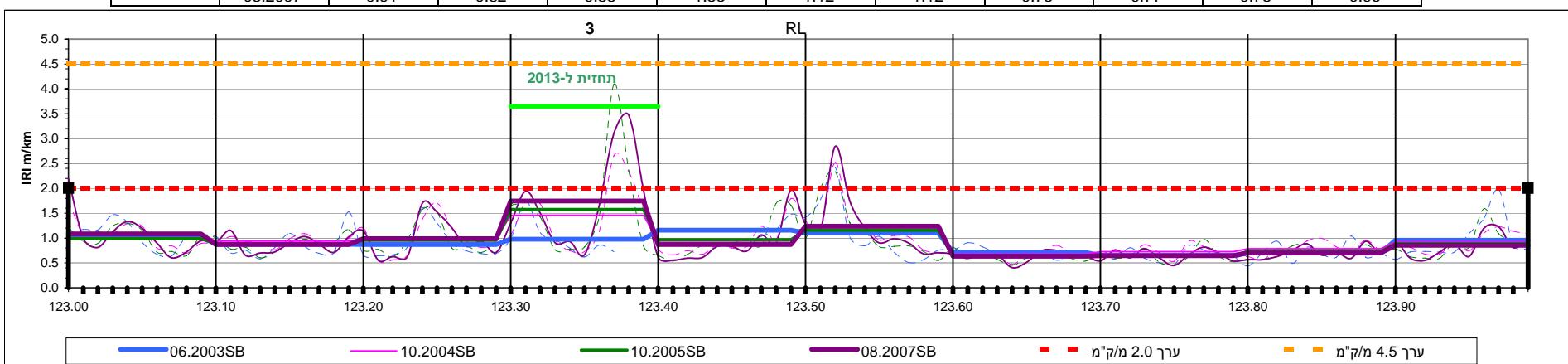
| הערה       | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                                    | תחזית 2013         |                     | 0.1מג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                                    | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------------|--|---------------------|------------------------------------|--------------------|---------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|            | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>                 | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>                | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
| 13R - מעקב | 3.23   | 1.74                | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים | 2.19               | ממו <sup>צ</sup> ע  | 2     |  | 3.23                  | 1.74               | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים | 3.03                  | 1.63               | 2.89                  | 1.59               | 1.91                  | 1.18               | RR   | 122.1 | 122   |
|            | 2.16   | 1.29                |                                    | 1.49               |                     | 1     |  | 2.16                  | 1.29               |                                    | 1.90                  | 1.27               | 1.72                  | 1.22               | 1.76                  | 1.23               | RR   | 122.2 | 122.1 |
|            | 2.20   | 1.40                |                                    | 1.60               |                     | 1     |  | 2.20                  | 1.40               |                                    | 2.07                  | 1.33               | 2.01                  | 1.30               | 2.04                  | 1.35               | RR   | 122.3 | 122.2 |
|            | 1.55   | 1.09                |                                    | 1.29               |                     | 1     |  | 1.55                  | 1.09               |                                    | 1.46                  | 1.07               | 1.27                  | 1.00               | 1.45                  | 1.08               | RR   | 122.4 | 122.3 |
|            | 2.82   | 1.89                |                                    | 2.09               |                     | 1     |  | 2.82                  | 1.89               |                                    | 2.44                  | 1.64               | 2.80                  | 1.62               | 2.81                  | 2.06               | RR   | 122.5 | 122.4 |
| גשר        | 3.70   | 1.58                |                                    | 1.78               |                     | 1     |  | 3.70                  | 1.58               |                                    | 4.05                  | 1.58               | 4.57                  | 1.54               | 2.38                  | 1.34               | RR   | 122.6 | 122.5 |
| גשר        | 3.98   | 1.79                |                                    | 1.99               |                     | 1     |  | 3.98                  | 1.79               |                                    | 3.37                  | 1.78               | 3.79                  | 1.79               | 4.83                  | 1.81               | RR   | 122.7 | 122.6 |
|            | 2.27   | 1.53                |                                    | 1.73               |                     | 1     |  | 2.27                  | 1.53               |                                    | 1.99                  | 1.53               | 1.84                  | 1.47               | 1.94                  | 1.44               | RR   | 122.8 | 122.7 |
| 14R גשר,   | 2.50   | 1.50                |                                    | 2.29               |                     | 1     | V                                      | 5.60                  | 2.09               |                                    | 6.17                  | 2.12               | 5.30                  | 1.88               | 4.38                  | 1.89               | RR   | 122.9 | 122.8 |
|            | 1.39   | 0.97                |                                    | 1.17               |                     | 1     |  | 1.39                  | 0.97               |                                    | 1.57                  | 0.94               | 1.14                  | 0.86               | 1.47                  | 0.93               | RR   | 123   | 122.9 |

| הערה       | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                                    | תחזית 2013         |                     | 0.1מג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                                    | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------------|--|---------------------|------------------------------------|--------------------|---------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|            | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>                 | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>                | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
| 13R - מעקב | 4.84   | 1.58                | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים | 2.21               | ממו <sup>צ</sup> ע  | 2     |  | 4.84                  | 1.58               | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים | 4.93                  | 1.46               |                       |                    | 1.52                  | 1.06               | RL   | 122.1 | 122   |
|            | 1.34   | 1.05                |                                    | 1.25               |                     | 1     |  | 1.34                  | 1.05               |                                    | 1.13                  | 0.98               |                       |                    | 1.62                  | 0.99               | RL   | 122.2 | 122.1 |
|            | 1.91   | 1.03                |                                    | 1.23               |                     | 1     |  | 1.91                  | 1.03               |                                    | 1.82                  | 1.01               |                       |                    | 1.46                  | 0.94               | RL   | 122.3 | 122.2 |
|            | 1.08   | 0.88                |                                    | 1.08               |                     | 1     |  | 1.08                  | 0.88               |                                    | 1.15                  | 0.89               |                       |                    | 1.28                  | 0.91               | RL   | 122.4 | 122.3 |
|            | 2.25   | 1.30                |                                    | 1.50               |                     | 1     |  | 2.25                  | 1.30               |                                    | 2.17                  | 1.32               |                       |                    | 2.32                  | 1.61               | RL   | 122.5 | 122.4 |
| גשר        | 4.16   | 1.81                |                                    | 2.44               |                     | 2     |  | 4.16                  | 1.81               |                                    | 4.37                  | 1.74               |                       |                    | 2.32                  | 1.46               | RL   | 122.6 | 122.5 |
| גשר        | 4.46   | 1.80                |                                    | 2.00               |                     | 1     |  | 4.46                  | 1.80               |                                    | 4.98                  | 1.79               |                       |                    | 4.65                  | 1.82               | RL   | 122.7 | 122.6 |
|            | 2.21   | 1.14                |                                    | 1.34               |                     | 1     |  | 2.21                  | 1.14               |                                    | 2.05                  | 1.17               |                       |                    | 2.24                  | 1.19               | RL   | 122.8 | 122.7 |
| 14R גשר,   | 4.18   | 1.75                |                                    | 1.95               |                     | 1     |  | 4.18                  | 1.75               |                                    | 5.01                  | 1.81               |                       |                    | 3.51                  | 1.79               | RL   | 122.9 | 122.8 |
|            | 2.19   | 1.02                |                                    | 1.22               |                     | 1     |  | 2.19                  | 1.02               |                                    | 2.56                  | 1.08               |                       |                    | 2.01                  | 0.93               | RL   | 123   | 122.9 |

כביש 6 מסלול NB  
קטע ק"מ: 123 - 124 13R



| תאריך הסקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך מ/ק"מ |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|----------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|            |          | 123                          | 123.1 | 123.2 | 123.3 | 123.4 | 123.5 | 123.6 | 123.7 | 123.8 | 123.9 |
| 06.2003    |          | 0.97                         | 0.79  | 0.85  | 0.69  | 1.13  | 1.20  | 0.62  | 0.67  | 0.74  | 0.81  |
| 10.2004    |          | 0.91                         | 0.76  | 0.78  | 1.43  | 1.15  | 1.11  | 0.74  | 0.78  | 0.82  | 0.92  |
| 10.2005    |          | 0.89                         | 0.80  | 0.83  | 1.54  | 1.15  | 1.15  | 0.71  | 0.77  | 0.82  | 0.91  |
| 08.2007    |          | 0.91                         | 0.82  | 0.88  | 1.53  | 1.12  | 1.12  | 0.78  | 0.77  | 0.78  | 0.96  |



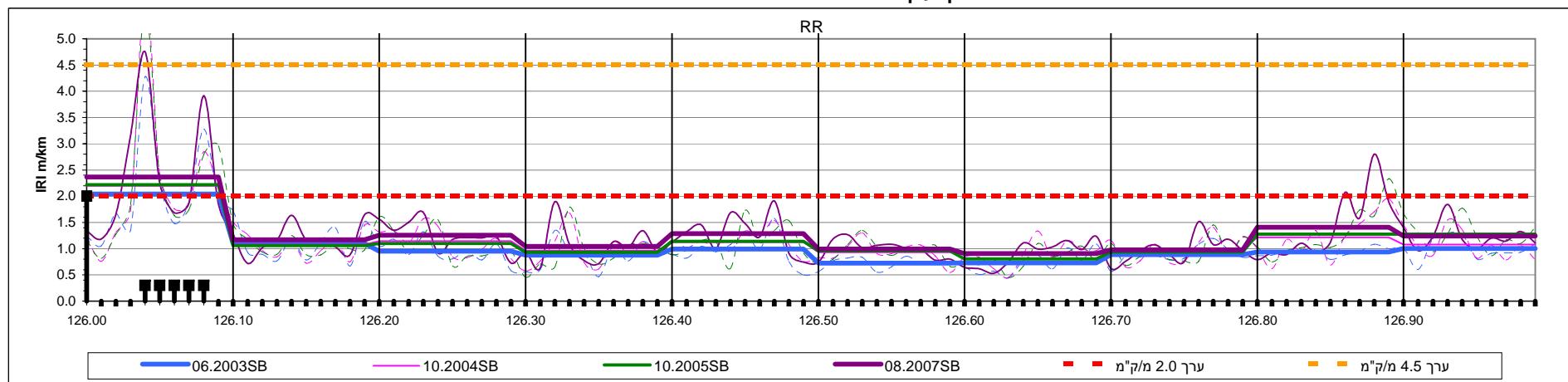
| תאריך הסקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך מ/ק"מ |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|----------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|            |          | 123                          | 123.1 | 123.2 | 123.3 | 123.4 | 123.5 | 123.6 | 123.7 | 123.8 | 123.9 |
| 06.2003    |          | 1.05                         | 0.87  | 0.87  | 0.98  | 1.16  | 1.11  | 0.71  | 0.65  | 0.70  | 0.96  |
| 10.2004    |          | 1.08                         | 0.94  | 0.99  | 1.46  | 0.94  | 1.21  | 0.68  | 0.73  | 0.79  | 0.93  |
| 10.2005    |          | 0.99                         | 0.88  | 0.95  | 1.58  | 0.97  | 1.16  | 0.63  | 0.64  | 0.73  | 0.88  |
| 08.2007    |          | 1.08                         | 0.87  | 0.99  | 1.74  | 0.87  | 1.24  | 0.64  | 0.65  | 0.70  | 0.85  |

123 - 124 NB קטע ק"מ: 13R

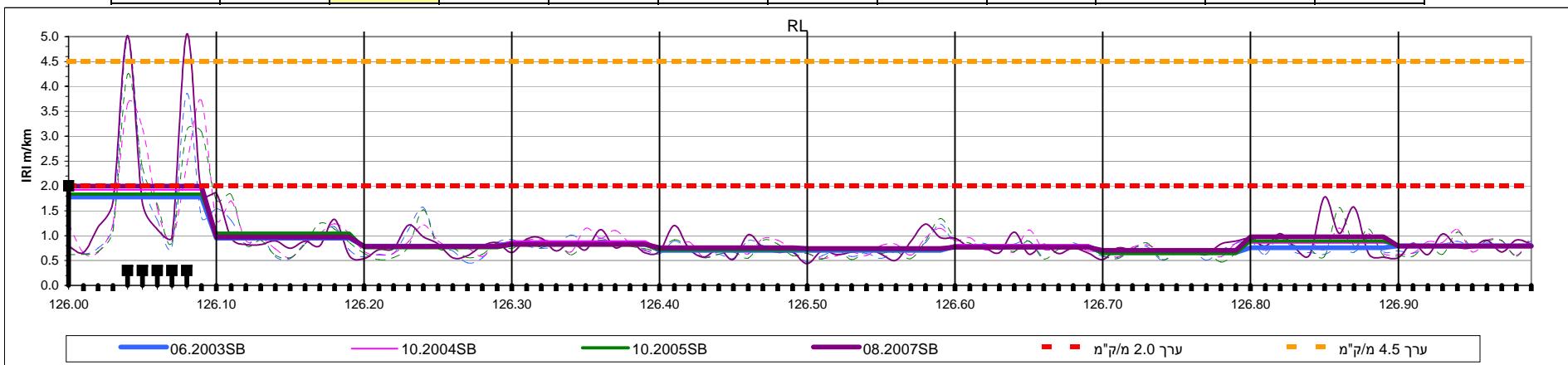
| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                               | תחזית 2013         |                               | 0.99 | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                               | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------|--|---------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------|------|--|-----------------------|--------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>            | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>           |      |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>           | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|      | 1.54   | 0.91                | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>0.97 | 1.11               | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>1.30 | 1    |  | 1.54                  | 0.91               | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>0.97 | 1.30                  | 0.89               | 1.45                  | 0.91               | 1.53                  | 0.97               | RR   | 123.1 | 123   |
|      | 1.19   | 0.82                |                               | 1.02               |                               | 1    |  | 1.19                  | 0.82               |                               | 1.00                  | 0.80               | 1.00                  | 0.76               | 0.95                  | 0.79               | RR   | 123.2 | 123.1 |
|      | 1.21   | 0.88                |                               | 1.08               |                               | 1    |  | 1.21                  | 0.88               |                               | 1.01                  | 0.83               | 1.00                  | 0.78               | 1.12                  | 0.85               | RR   | 123.3 | 123.2 |
| 15R  | 3.85   | 1.53                |                               | 3.03               |                               | 3    |  | 3.85                  | 1.53               |                               | 3.76                  | 1.54               | 3.99                  | 1.43               | 0.86                  | 0.69               | RR   | 123.4 | 123.3 |
|      | 2.06   | 1.12                |                               | 1.32               |                               | 1    |  | 2.06                  | 1.12               |                               | 2.02                  | 1.15               | 2.11                  | 1.15               | 1.76                  | 1.13               | RR   | 123.5 | 123.4 |
|      | 1.90   | 1.12                |                               | 1.32               |                               | 1    |  | 1.90                  | 1.12               |                               | 2.03                  | 1.15               | 2.11                  | 1.11               | 2.08                  | 1.20               | RR   | 123.6 | 123.5 |
|      | 1.14   | 0.78                |                               | 1.53               |                               | 1    |  | 1.14                  | 0.78               |                               | 1.04                  | 0.71               | 1.01                  | 0.74               | 0.75                  | 0.62               | RR   | 123.7 | 123.6 |
|      | 1.34   | 0.77                |                               | 1.12               |                               | 1    |  | 1.34                  | 0.77               |                               | 1.34                  | 0.77               | 1.31                  | 0.78               | 0.78                  | 0.67               | RR   | 123.8 | 123.7 |
|      | 0.94   | 0.78                |                               | 0.89               |                               | 1    |  | 0.94                  | 0.78               |                               | 0.99                  | 0.82               | 1.10                  | 0.82               | 0.91                  | 0.74               | RR   | 123.9 | 123.8 |
|      | 1.50   | 0.96                |                               | 1.16               |                               | 1    |  | 1.50                  | 0.96               |                               | 1.65                  | 0.91               | 1.45                  | 0.92               | 1.37                  | 0.81               | RR   | 124   | 123.9 |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                               | תחזית 2013         |                               | 0.99 | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                               | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------|--|---------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------|------|--|-----------------------|--------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>            | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>           |      |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>           | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|      | 2.20   | 1.08                | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>0.96 | 1.28               | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>1.33 | 1    |  | 2.20                  | 1.08               | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>0.96 | 1.30                  | 0.99               | 1.75                  | 1.08               | 1.47                  | 1.05               | RL   | 123.1 | 123   |
|      | 1.16   | 0.87                |                               | 1.07               |                               | 1    |  | 1.16                  | 0.87               |                               | 1.17                  | 0.88               | 1.09                  | 0.94               | 1.53                  | 0.87               | RL   | 123.2 | 123.1 |
|      | 1.70   | 0.99                |                               | 1.19               |                               | 1    |  | 1.70                  | 0.99               |                               | 1.58                  | 0.95               | 1.70                  | 0.99               | 1.60                  | 0.87               | RL   | 123.3 | 123.2 |
| 15R  | 3.48   | 1.74                |                               | 3.64               |                               | 3    |  | 3.48                  | 1.74               |                               | 4.10                  | 1.58               | 2.65                  | 1.46               | 1.74                  | 0.98               | RL   | 123.4 | 123.3 |
|      | 1.97   | 0.87                |                               | 1.07               |                               | 1    |  | 1.97                  | 0.87               |                               | 1.70                  | 0.97               | 1.80                  | 0.94               | 1.48                  | 1.16               | RL   | 123.5 | 123.4 |
|      | 2.85   | 1.24                |                               | 1.44               |                               | 1    |  | 2.85                  | 1.24               |                               | 2.34                  | 1.16               | 2.52                  | 1.21               | 2.42                  | 1.11               | RL   | 123.6 | 123.5 |
|      | 0.76   | 0.64                |                               | 0.84               |                               | 1    |  | 0.76                  | 0.64               |                               | 0.81                  | 0.63               | 0.86                  | 0.68               | 0.91                  | 0.71               | RL   | 123.7 | 123.6 |
|      | 0.82   | 0.65                |                               | 0.85               |                               | 1    |  | 0.82                  | 0.65               |                               | 0.98                  | 0.64               | 0.94                  | 0.73               | 0.85                  | 0.65               | RL   | 123.8 | 123.7 |
|      | 0.94   | 0.70                |                               | 0.90               |                               | 1    |  | 0.94                  | 0.70               |                               | 0.89                  | 0.73               | 0.99                  | 0.79               | 1.04                  | 0.70               | RL   | 123.9 | 123.8 |
|      | 1.23   | 0.85                |                               | 1.05               |                               | 1    |  | 1.23                  | 0.85               |                               | 1.59                  | 0.88               | 1.23                  | 0.93               | 1.98                  | 0.96               | RL   | 124   | 123.9 |

כביש 6 מסלול NB  
קטע ק"מ: 126 - 127 14R



| קטע, ק"מ   |         | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |      |
|------------|---------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| תאריך הסקה | 126     | 126.1                  | 126.2 | 126.3 | 126.4 | 126.5 | 126.6 | 126.7 | 126.8 | 126.9 |      |
|            | 06.2003 | 2.04                   | 1.10  | 0.95  | 0.88  | 0.99  | 0.72  | 0.73  | 0.89  | 0.94  | 1.00 |
|            | 10.2004 | 2.20                   | 1.08  | 1.14  | 0.96  | 1.12  | 0.93  | 0.89  | 0.98  | 1.21  | 1.08 |
|            | 10.2005 | 2.22                   | 1.06  | 1.10  | 0.93  | 1.14  | 0.96  | 0.81  | 0.94  | 1.28  | 1.28 |
|            | 08.2007 | 2.36                   | 1.17  | 1.26  | 1.05  | 1.29  | 1.00  | 0.91  | 0.98  | 1.41  | 1.24 |



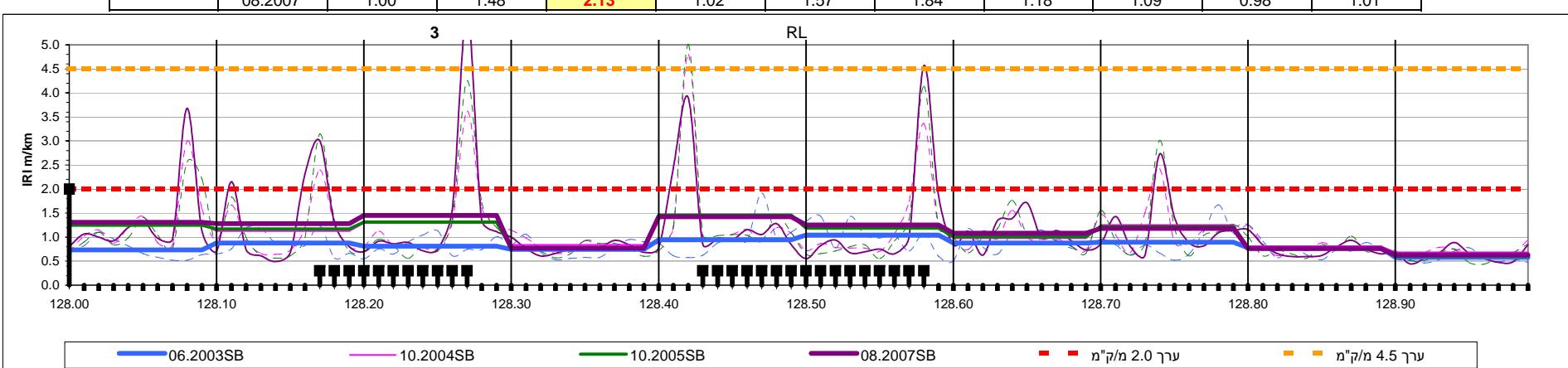
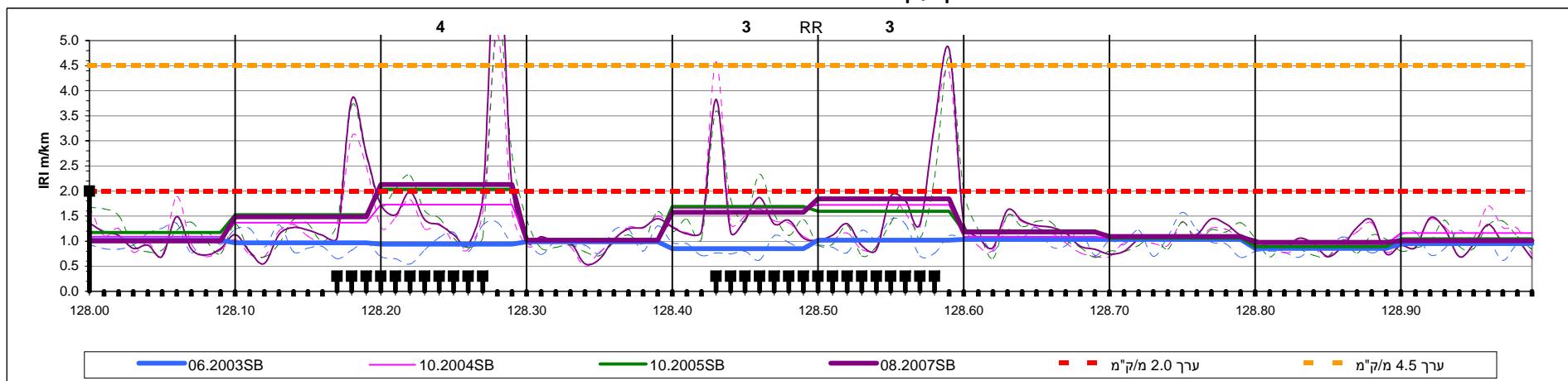
| קטע, ק"מ   |         | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |      |
|------------|---------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| תאריך הסקה | 126     | 126.1                  | 126.2 | 126.3 | 126.4 | 126.5 | 126.6 | 126.7 | 126.8 | 126.9 |      |
|            | 06.2003 | 1.78                   | 0.95  | 0.79  | 0.85  | 0.71  | 0.71  | 0.79  | 0.66  | 0.76  | 0.79 |
|            | 10.2004 | 1.92                   | 1.03  | 0.79  | 0.89  | 0.75  | 0.74  | 0.82  | 0.70  | 0.86  | 0.82 |
|            | 10.2005 | 1.84                   | 1.05  | 0.76  | 0.81  | 0.71  | 0.72  | 0.77  | 0.64  | 0.89  | 0.78 |
|            | 08.2007 | 2.00                   | 0.97  | 0.78  | 0.83  | 0.76  | 0.74  | 0.77  | 0.71  | 0.97  | 0.79 |

126 - 127 NB קטע ק"מ: 14R

| הערה       | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                    | תחזית 2013         |                     | 0.11ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                     | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------------|--|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|            | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
| 16R גשר,   | 2.50   | 1.50                | ממוצע<br>1.18      | 2.81               | ממוצע<br>1.54       | 2     | V                                      | <b>4.75</b>           | <b>2.36</b>        | ממוצע<br>1.27       | 5.58                  | 2.22               | 5.91                  | 2.20               | 4.28                  | 2.04               | RR   | 126.1 | 126   |
|            | 1.65   | 1.17                |                    | 1.37               |                     | 1     |  | 1.65                  | 1.17               |                     | 1.48                  | 1.06               | 1.52                  | 1.08               | 1.72                  | 1.10               | RR   | 126.2 | 126.1 |
| 17R - מעקב | 1.69   | 1.26                |                    | 1.71               |                     | 2     |  | 1.69                  | 1.26               |                     | 1.61                  | 1.10               | 1.57                  | 1.14               | 1.32                  | 0.95               | RR   | 126.3 | 126.2 |
|            | 1.90   | 1.05                |                    | 1.25               |                     | 1     |  | 1.90                  | 1.05               |                     | 1.79                  | 0.93               | 1.69                  | 0.96               | 1.35                  | 0.88               | RR   | 126.4 | 126.3 |
|            | 1.91   | 1.29                |                    | 1.49               |                     | 1     |  | 1.91                  | 1.29               |                     | 1.74                  | 1.14               | 1.54                  | 1.12               | 1.58                  | 0.99               | RR   | 126.5 | 126.4 |
|            | 1.27   | 1.00                |                    | 1.20               |                     | 1     |  | 1.27                  | 1.00               |                     | 1.35                  | 0.96               | 1.30                  | 0.93               | 0.86                  | 0.72               | RR   | 126.6 | 126.5 |
|            | 1.24   | 0.91                |                    | 1.11               |                     | 1     |  | 1.24                  | 0.91               |                     | 1.10                  | 0.81               | 1.34                  | 0.89               | 1.09                  | 0.73               | RR   | 126.7 | 126.6 |
|            | 1.52   | 0.98                |                    | 1.18               |                     | 1     |  | 1.52                  | 0.98               |                     | 1.46                  | 0.94               | 1.41                  | 0.98               | 1.20                  | 0.89               | RR   | 126.8 | 126.7 |
|            | 2.80   | 1.41                |                    | 1.86               |                     | 2     |  | 2.80                  | 1.41               |                     | 2.34                  | 1.28               | 1.95                  | 1.21               | 1.09                  | 0.94               | RR   | 126.9 | 126.8 |
|            | 1.85   | 1.24                |                    | 1.44               |                     | 1     |  | 1.85                  | 1.24               |                     | 1.78                  | 1.28               | 1.55                  | 1.08               | 1.30                  | 1.00               | RR   | 127   | 126.9 |

| הערה       | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                    | תחזית 2013         |                     | 0.11ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                     | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------------|--|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|            | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
| 16R גשר,   | 5.06   | 2.00                | ממוצע<br>0.93      | 2.20               | ממוצע<br>1.13       | 1     |  | <b>5.06</b>           | 2.00               | ממוצע<br>0.93       | 4.24                  | 1.84               | 3.72                  | 1.92               | 4.98                  | 1.78               | RL   | 126.1 | 126   |
|            | 1.86   | 0.97                |                    | 1.17               |                     | 1     |  | 1.86                  | 0.97               |                     | 1.83                  | 1.05               | 1.70                  | 1.03               | 1.55                  | 0.95               | RL   | 126.2 | 126.1 |
| 17R - מעקב | 1.21   | 0.78                |                    | 0.98               |                     | 1     |  | 1.21                  | 0.78               |                     | 1.52                  | 0.76               | 1.22                  | 0.79               | 1.57                  | 0.79               | RL   | 126.3 | 126.2 |
|            | 1.12   | 0.83                |                    | 1.03               |                     | 1     |  | 1.12                  | 0.83               |                     | 0.92                  | 0.81               | 1.15                  | 0.89               | 1.02                  | 0.85               | RL   | 126.4 | 126.3 |
|            | 1.21   | 0.76                |                    | 0.96               |                     | 1     |  | 1.21                  | 0.76               |                     | 0.92                  | 0.71               | 0.95                  | 0.75               | 0.90                  | 0.71               | RL   | 126.5 | 126.4 |
|            | 1.24   | 0.74                |                    | 0.94               |                     | 1     |  | 1.24                  | 0.74               |                     | 1.35                  | 0.72               | 1.15                  | 0.74               | 1.24                  | 0.71               | RL   | 126.6 | 126.5 |
|            | 1.07   | 0.77                |                    | 0.97               |                     | 1     |  | 1.07                  | 0.77               |                     | 0.96                  | 0.77               | 1.12                  | 0.82               | 0.89                  | 0.79               | RL   | 126.7 | 126.6 |
|            | 0.89   | 0.71                |                    | 0.91               |                     | 1     |  | 0.89                  | 0.71               |                     | 0.86                  | 0.64               | 0.85                  | 0.70               | 0.85                  | 0.66               | RL   | 126.8 | 126.7 |
|            | 1.78   | 0.97                |                    | 1.17               |                     | 1     |  | 1.78                  | 0.97               |                     | 1.57                  | 0.89               | 1.15                  | 0.86               | 1.04                  | 0.76               | RL   | 126.9 | 126.8 |
|            | 1.04   | 0.79                |                    | 0.99               |                     | 1     |  | 1.04                  | 0.79               |                     | 1.07                  | 0.78               | 1.13                  | 0.82               | 0.89                  | 0.79               | RL   | 127   | 126.9 |

כביש 6 מסלול NB  
128 - 129 קטע ק"מ: 15R

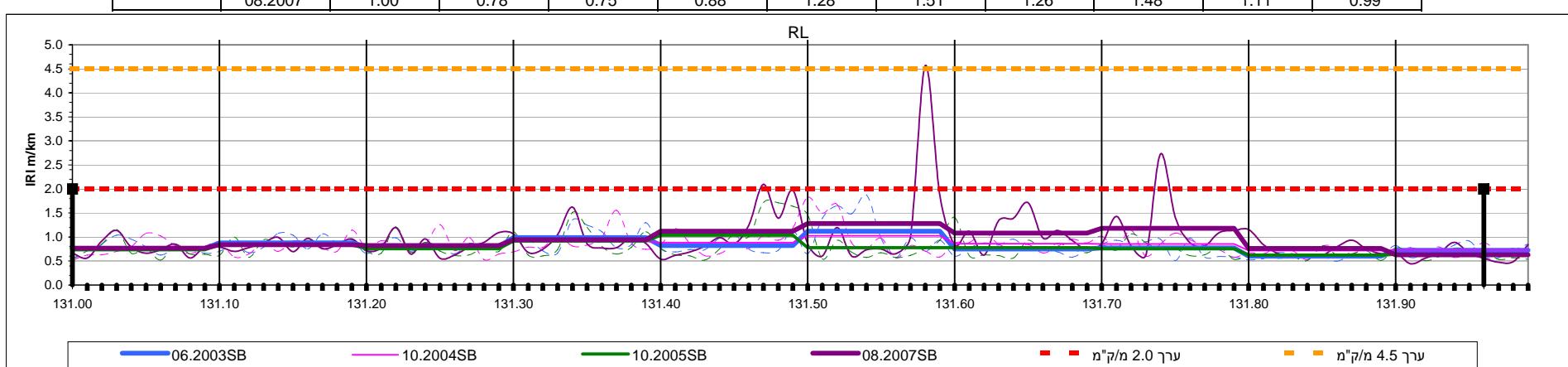
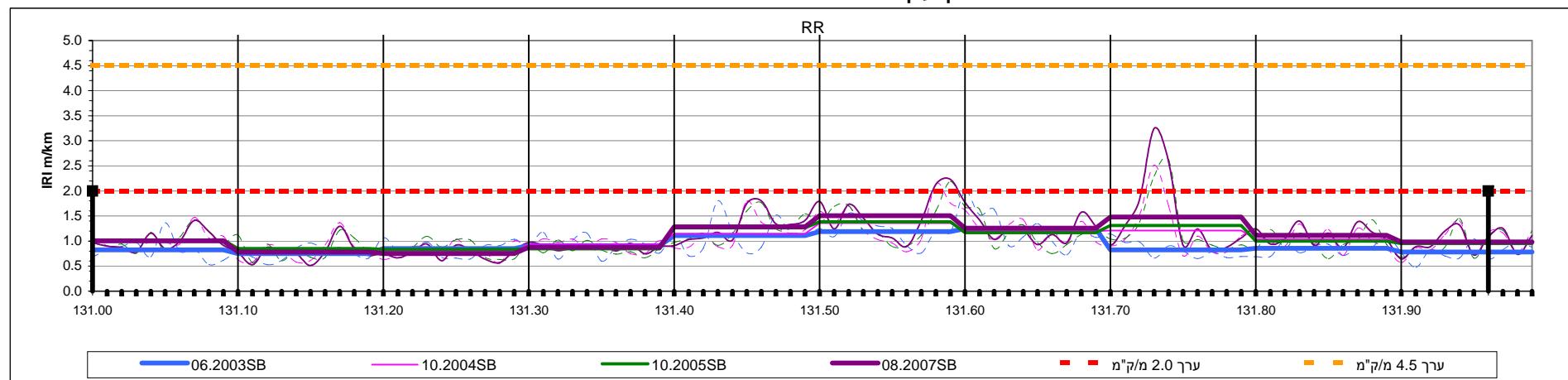


128 - 129 NB קטע ק"מ: 15R

| הערה                 | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                    | תחזית 2013         |                     | 0.11ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                     | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|----------------------|--|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|                      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|                      | 1.49   | 1.00                | ממוצע<br>1.27      | 1.20               | ממוצע<br>1.98       | 1     |  | 1.49                  | 1.00               | ממוצע<br>1.33       | 1.68                  | 1.17               | 1.89                  | 1.09               | 1.36                  | 1.02               | RR   | 128.1 | 128   |
| גשר גשר - 18R - מעקב | 3.83   | 1.48                |                    | 1.93               |                     | 2     |  | 3.83                  | 1.48               |                     | 3.71                  | 1.53               | 3.08                  | 1.37               | 1.33                  | 0.97               | RR   | 128.2 | 128.1 |
| גשר - 18R - מעקב     | 2.50   | 1.50                |                    | 3.98               |                     | 4     | V                                      | 7.28                  | 2.13               |                     | 5.47                  | 2.04               | 5.13                  | 1.73               | 1.38                  | 0.94               | RR   | 128.3 | 128.2 |
| גשר - 18R - מעקב     | 1.45   | 1.02                |                    | 1.22               |                     | 1     |  | 1.45                  | 1.02               |                     | 1.59                  | 1.03               | 1.50                  | 1.01               | 1.31                  | 0.99               | RR   | 128.4 | 128.3 |
| גשר - 18R - מעקב     | 3.83   | 1.57                |                    | 3.07               |                     | 3     |  | 3.83                  | 1.57               |                     | 3.60                  | 1.69               | 4.57                  | 1.66               | 1.11                  | 0.85               | RR   | 128.5 | 128.4 |
| גשר גשר              | 4.83   | 1.84                |                    | 3.34               |                     | 3     |  | 4.83                  | 1.84               |                     | 4.68                  | 1.60               | 4.37                  | 1.72               | 1.44                  | 1.02               | RR   | 128.6 | 128.5 |
|                      | 1.62   | 1.18                |                    | 1.84               |                     | 1     |  | 1.62                  | 1.18               |                     | 1.99                  | 1.20               | 1.51                  | 1.09               | 1.28                  | 1.03               | RR   | 128.7 | 128.6 |
|                      | 1.45   | 1.09                |                    | 1.51               |                     | 1     |  | 1.45                  | 1.09               |                     | 1.39                  | 1.06               | 1.39                  | 1.06               | 1.58                  | 1.04               | RR   | 128.8 | 128.7 |
|                      | 1.42   | 0.98                |                    | 1.14               |                     | 1     |  | 1.42                  | 0.98               |                     | 1.12                  | 0.89               | 1.37                  | 0.94               | 1.09                  | 0.86               | RR   | 128.9 | 128.8 |
| גשר - 19R - מעקב     | 1.47   | 1.01                |                    | 1.21               |                     | 1     |  | 1.47                  | 1.01               |                     | 1.42                  | 1.05               | 1.70                  | 1.16               | 1.22                  | 0.95               | RR   | 129   | 128.9 |

| הערה                  | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                    | תחזית 2013         |                     | 0.11ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                     | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|-----------------------|--|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|                       | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|                       | 3.68   | 1.31                | ממוצע<br>1.11      | 1.94               | ממוצע<br>1.61       | 2     |  | 3.68                  | 1.31               | ממוצע<br>1.11       | 2.56                  | 1.25               | 3.00                  | 1.27               | 1.11                  | 0.74               | RL   | 128.1 | 128   |
| גשר גשר               | 3.00   | 1.28                |                    | 1.91               |                     | 2     |  | 3.00                  | 1.28               |                     | 3.15                  | 1.17               | 2.40                  | 1.12               | 1.24                  | 0.88               | RL   | 128.2 | 128.1 |
| גשר, גשר - 18R - מעקב | 5.68   | 1.45                |                    | 3.35               |                     | 3     |  | 5.68                  | 1.45               |                     | 4.26                  | 1.31               | 3.62                  | 1.29               | 1.13                  | 0.81               | RL   | 128.3 | 128.2 |
| גשר - 18R - מעקב      | 1.00   | 0.77                |                    | 0.97               |                     | 1     |  | 1.00                  | 0.77               |                     | 1.00                  | 0.78               | 1.14                  | 0.84               | 1.06                  | 0.75               | RL   | 128.4 | 128.3 |
| גשר, גשר - 18R - מעקב | 3.90   | 1.42                |                    | 2.05               |                     | 2     |  | 3.90                  | 1.42               |                     | 5.01                  | 1.46               | 4.80                  | 1.42               | 1.92                  | 0.94               | RL   | 128.5 | 128.4 |
| גשר גשר               | 4.57   | 1.25                |                    | 1.45               |                     | 1     |  | 4.57                  | 1.25               |                     | 4.15                  | 1.19               | 3.36                  | 1.20               | 1.44                  | 1.04               | RL   | 128.6 | 128.5 |
|                       | 1.72   | 1.08                |                    | 1.28               |                     | 1     |  | 1.72                  | 1.08               |                     | 1.77                  | 1.01               | 1.56                  | 0.98               | 1.18                  | 0.88               | RL   | 128.7 | 128.6 |
|                       | 2.73   | 1.18                |                    | 1.38               |                     | 1     |  | 2.73                  | 1.18               |                     | 3.02                  | 1.22               | 2.43                  | 1.25               | 1.67                  | 0.90               | RL   | 128.8 | 128.7 |
|                       | 1.16   | 0.76                |                    | 0.96               |                     | 1     |  | 1.16                  | 0.76               |                     | 1.02                  | 0.76               | 1.26                  | 0.81               | 1.26                  | 0.78               | RL   | 128.9 | 128.8 |
| גשר - 19R - מעקב      | 0.89   | 0.63                |                    | 0.83               |                     | 1     |  | 0.89                  | 0.63               |                     | 0.86                  | 0.60               | 0.95                  | 0.68               | 0.78                  | 0.58               | RL   | 129   | 128.9 |

**כביש 6 מסלול NB**  
**קטע ק"מ: 131 - 132 16R**

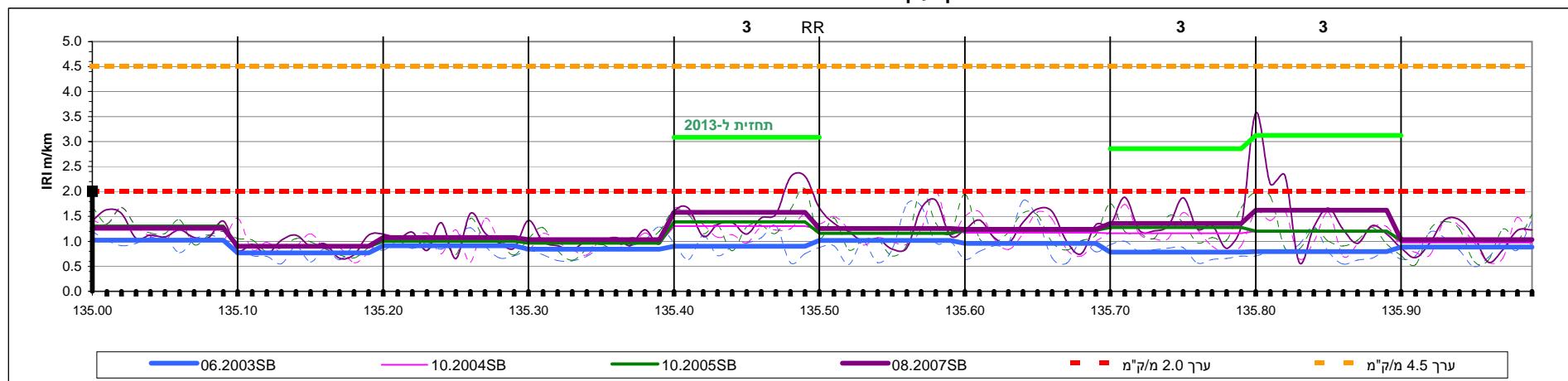


131 - 132 NB קטע ק"מ: 16R

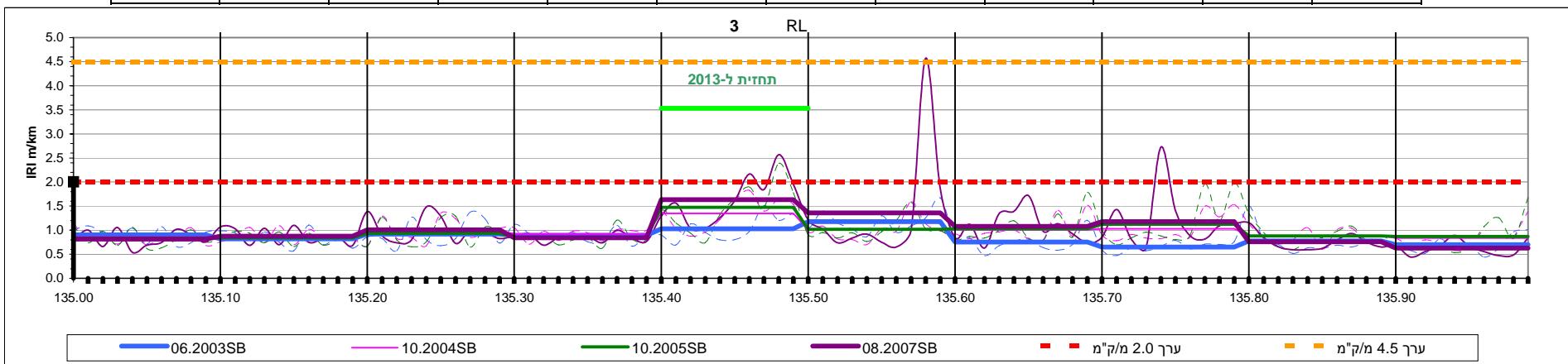
| הערה    | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                    | תחזית 2013         |                     | 0.11ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                     | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|---------|--|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|         | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|         | 1.41   | 1.00                | ממוצע<br>1.10      | 1.20               | ממוצע<br>1.46       | 1     | אחוזונים<br>2.98                       | 1.41                  | 1.00               | ממוצע<br>1.10       | 1.43                  | 1.02               | 1.48                  | 1.01               | 1.37                  | 0.82               | RR   | 131.1 | 131   |
|         | 1.30   | 0.78                |                    | 0.98               |                     | 1     |  | 1.30                  | 0.78               |                     | 1.22                  | 0.85               | 1.37                  | 0.81               | 0.96                  | 0.75               | RR   | 131.2 | 131.1 |
| וד. 20R | 0.94   | 0.75                |                    | 0.95               |                     | 1     |  | 0.94                  | 0.75               |                     | 1.10                  | 0.84               | 1.04                  | 0.80               | 1.07                  | 0.85               | RR   | 131.3 | 131.2 |
|         | 0.98   | 0.88                |                    | 1.08               |                     | 1     |  | 0.98                  | 0.88               |                     | 1.02                  | 0.85               | 1.05                  | 0.93               | 1.18                  | 0.91               | RR   | 131.4 | 131.3 |
|         | 1.80   | 1.28                |                    | 1.48               |                     | 1     |  | 1.80                  | 1.28               |                     | 1.77                  | 1.26               | 1.79                  | 1.15               | 1.80                  | 1.11               | RR   | 131.5 | 131.4 |
|         | 2.23   | 1.51                |                    | 1.96               |                     | 2     |  | 2.23                  | 1.51               |                     | 2.19                  | 1.38               | 2.14                  | 1.36               | 1.56                  | 1.19               | RR   | 131.6 | 131.5 |
|         | 1.77   | 1.26                |                    | 1.46               |                     | 1     |  | 1.77                  | 1.26               |                     | 1.69                  | 1.17               | 1.62                  | 1.20               | 1.98                  | 1.25               | RR   | 131.7 | 131.6 |
|         | 3.25   | 1.48                |                    | 2.98               |                     | 3     |  | 3.25                  | 1.48               |                     | 2.62                  | 1.31               | 2.52                  | 1.21               | 1.14                  | 0.83               | RR   | 131.8 | 131.7 |
|         | 1.40   | 1.11                |                    | 1.31               |                     | 1     |  | 1.40                  | 1.11               |                     | 1.43                  | 1.00               | 1.35                  | 1.04               | 1.13                  | 0.86               | RR   | 131.9 | 131.8 |
|         | 1.32   | 0.99                |                    | 1.19               |                     | 1     |  | 1.32                  | 0.99               |                     | 1.46                  | 0.95               | 1.41                  | 0.98               | 1.05                  | 0.78               | RR   | 132   | 131.9 |

| הערה    | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                    | תחזית 2013         |                     | 0.11ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                     | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|---------|--|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|         | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|         | 1.14   | 0.77                | ממוצע<br>0.94      | 0.97               | ממוצע<br>1.23       | 1     | אחוזונים<br>1.32                       | 1.14                  | 0.77               | ממוצע<br>0.94       | 1.16                  | 0.73               | 1.08                  | 0.76               | 1.04                  | 0.76               | RL   | 131.1 | 131   |
|         | 1.00   | 0.84                |                    | 1.04               |                     | 1     |  | 1.00                  | 0.84               |                     | 1.00                  | 0.84               | 1.15                  | 0.81               | 1.08                  | 0.88               | RL   | 131.2 | 131.1 |
| וד. 20R | 1.20   | 0.83                |                    | 1.03               |                     | 1     |  | 1.20                  | 0.83               |                     | 1.21                  | 0.76               | 1.26                  | 0.83               | 0.98                  | 0.80               | RL   | 131.3 | 131.2 |
|         | 1.62   | 0.94                |                    | 1.14               |                     | 1     |  | 1.62                  | 0.94               |                     | 1.51                  | 0.91               | 1.56                  | 0.91               | 1.35                  | 0.99               | RL   | 131.4 | 131.3 |
|         | 2.10   | 1.12                |                    | 1.32               |                     | 1     |  | 2.10                  | 1.12               |                     | 1.72                  | 1.04               | 1.19                  | 0.88               | 1.15                  | 0.82               | RL   | 131.5 | 131.4 |
|         | 4.57   | 1.28                |                    | 1.48               |                     | 1     |  | 4.57                  | 1.28               |                     | 1.46                  | 0.78               | 1.83                  | 1.03               | 1.88                  | 1.12               | RL   | 131.6 | 131.5 |
|         | 1.72   | 1.08                |                    | 1.71               |                     | 2     |  | 1.72                  | 1.08               |                     | 1.41                  | 0.78               | 1.10                  | 0.86               | 0.96                  | 0.75               | RL   | 131.7 | 131.6 |
|         | 2.73   | 1.18                |                    | 1.81               |                     | 2     |  | 2.73                  | 1.18               |                     | 1.07                  | 0.76               | 1.15                  | 0.85               | 0.98                  | 0.77               | RL   | 131.8 | 131.7 |
|         | 1.16   | 0.76                |                    | 0.96               |                     | 1     |  | 1.16                  | 0.76               |                     | 0.83                  | 0.62               | 0.81                  | 0.72               | 0.68                  | 0.60               | RL   | 131.9 | 131.8 |
|         | 0.89   | 0.63                |                    | 0.83               |                     | 1     |  | 0.89                  | 0.63               |                     | 0.78                  | 0.64               | 0.88                  | 0.73               | 0.92                  | 0.72               | RL   | 132   | 131.9 |

**כביש 6 מסלול NB**  
**קטע ק"מ: 135 - 136 17R**



| תאריך הבדיקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך $m$ |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------|----------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|              |          | 135                        | 135.1 | 135.2 | 135.3 | 135.4 | 135.5 | 135.6 | 135.7 | 135.8 | 135.9 |
| 06.2003      |          | 1.02                       | 0.77  | 0.91  | 0.85  | 0.90  | 1.02  | 0.96  | 0.79  | 0.79  | 0.89  |
| 10.2004      |          | 1.23                       | 0.92  | 1.04  | 0.96  | 1.31  | 1.24  | 1.17  | 1.16  | 1.21  | 0.97  |
| 10.2005      |          | 1.30                       | 0.89  | 1.00  | 0.97  | 1.39  | 1.17  | 1.22  | 1.28  | 1.20  | 1.02  |
| 08.2007      |          | 1.27                       | 0.90  | 1.08  | 1.04  | 1.58  | 1.26  | 1.24  | 1.36  | 1.62  | 1.04  |



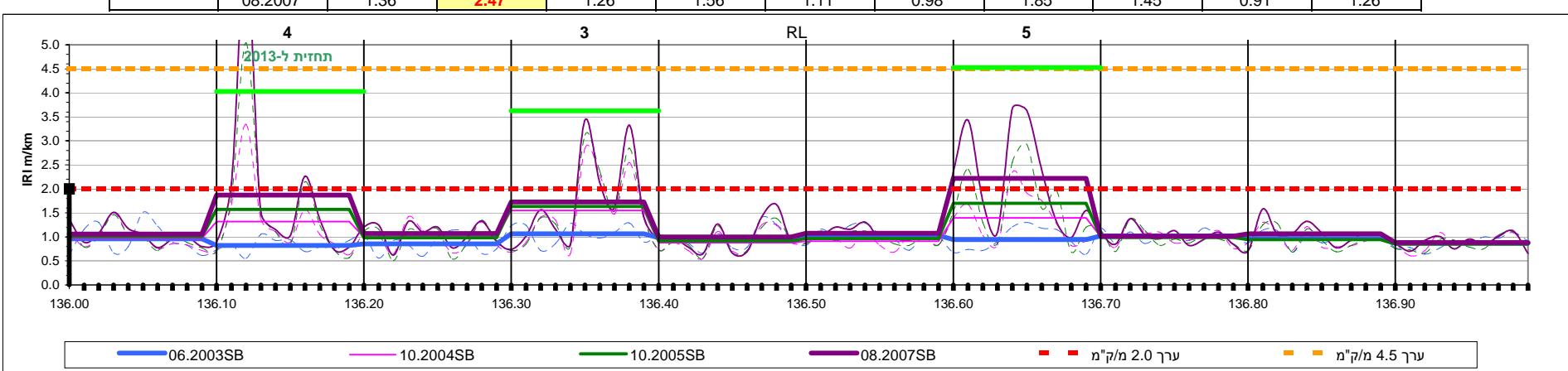
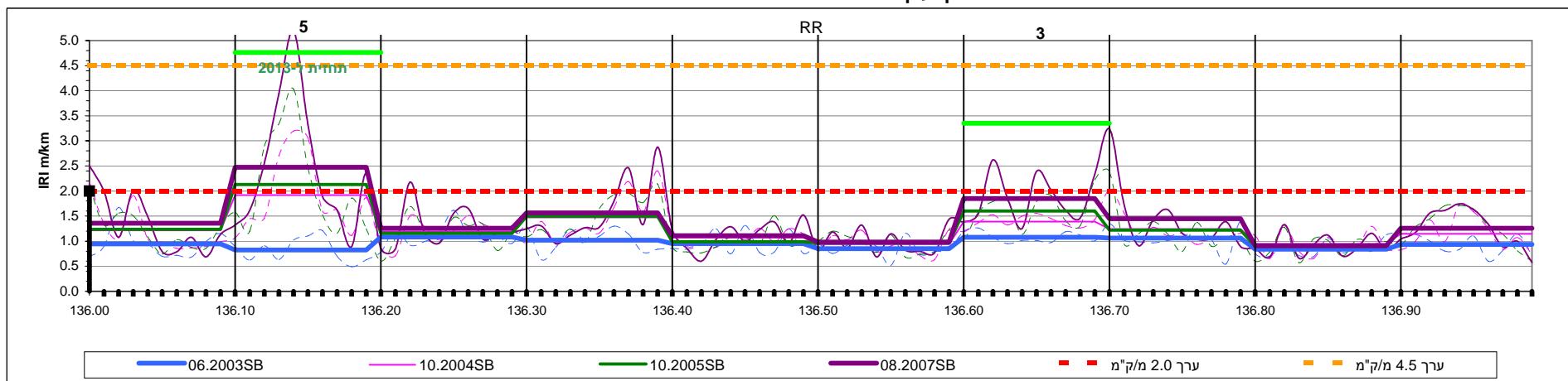
| תאריך הבדיקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך $m$ |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------|----------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|              |          | 135                        | 135.1 | 135.2 | 135.3 | 135.4 | 135.5 | 135.6 | 135.7 | 135.8 | 135.9 |
| 06.2003      |          | 0.90                       | 0.82  | 0.92  | 0.89  | 1.03  | 1.17  | 0.76  | 0.65  | 0.77  | 0.70  |
| 10.2004      |          | 0.86                       | 0.87  | 0.98  | 0.92  | 1.35  | 1.01  | 1.01  | 1.03  | 0.89  | 0.84  |
| 10.2005      |          | 0.84                       | 0.84  | 0.94  | 0.85  | 1.48  | 1.02  | 1.03  | 1.12  | 0.88  | 0.87  |
| 08.2007      |          | 0.81                       | 0.87  | 1.01  | 0.84  | 1.63  | 1.36  | 1.08  | 1.18  | 0.76  | 0.63  |

135 - 136 NB קטע ק"מ: 17R

| הערה  | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                       | תחזית 2013          |                       | 0.11ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                     | אוקטובר-2005          |                       | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |      |      |    |       |       |
|-------|--|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|------|------|----|-------|-------|
|       | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>    | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>    |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub>    | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-  | מ-   |    |       |       |
|       | 1.64   | 1.27                | אחו <sup>ז</sup> ונים | 1.47                | אחו <sup>ז</sup> ונים | 1.24  | 1.83                                   | 1                     |                    | 1.64                | 1.27                  | אחו <sup>ז</sup> ונים | 1.24                  | 1.70               | 1.30                  | 1.69               | 1.23 | 1.20 | 1.02 | RR | 135.1 | 135   |
|       | 1.13   | 0.90                |                       | 1.10                |                       |       |  | 1                     |                    | 1.13                | 0.90                  |                       |                       | 1.06               | 0.89                  | 1.47               | 0.92 | 0.94 | 0.77 | RR | 135.2 | 135.1 |
|       | 1.56   | 1.08                |                       | 1.28                |                       |       |  | 1                     |                    | 1.56                | 1.08                  |                       |                       | 1.46               | 1.00                  | 1.46               | 1.04 | 1.28 | 0.91 | RR | 135.3 | 135.2 |
|       | 1.42   | 1.04                |                       | 1.24                |                       |       |  | 1                     |                    | 1.42                | 1.04                  |                       |                       | 1.28               | 0.97                  | 1.17               | 0.96 | 1.29 | 0.85 | RR | 135.4 | 135.3 |
|       | 2.31   | 1.58                |                       | 3.08                |                       |       |  | 3                     |                    | 2.31                | 1.58                  |                       |                       | 2.06               | 1.39                  | 1.66               | 1.31 | 1.32 | 0.90 | RR | 135.5 | 135.4 |
|       | 1.83   | 1.26                |                       | 1.46                |                       |       |  | 1                     |                    | 1.83                | 1.26                  |                       |                       | 2.05               | 1.17                  | 2.01               | 1.24 | 1.75 | 1.02 | RR | 135.6 | 135.5 |
|       | 1.65   | 1.24                |                       | 1.44                |                       |       |  | 1                     |                    | 1.65                | 1.24                  |                       |                       | 1.95               | 1.22                  | 1.59               | 1.17 | 1.82 | 0.96 | RR | 135.7 | 135.6 |
|       | 1.89   | 1.36                |                       | 2.86                |                       |       |  | 3                     |                    | 1.89                | 1.36                  |                       |                       | 1.76               | 1.28                  | 1.74               | 1.16 | 1.01 | 0.79 | RR | 135.8 | 135.7 |
| ? 21R | 3.57   | 1.62                |                       | 3.12                |                       |       |  | 3                     |                    | 3.57                | 1.62                  |                       |                       | 1.99               | 1.20                  | 1.61               | 1.21 | 1.30 | 0.79 | RR | 135.9 | 135.8 |
|       | 1.44   | 1.04                |                       | 1.24                |                       |       |  | 1                     |                    | 1.44                | 1.04                  |                       |                       | 1.55               | 1.02                  | 1.48               | 0.97 | 1.44 | 0.89 | RR | 136   | 135.9 |

| הערה  | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                       | תחזית 2013          |                       | 0.11ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                     | אוקטובר-2005          |                       | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |      |      |    |       |       |
|-------|--|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|------|------|----|-------|-------|
|       | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>    | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>    |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub>    | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-  | מ-   |    |       |       |
|       | 1.06   | 0.81                | אחו <sup>ז</sup> ונים | 1.01                | אחו <sup>ז</sup> ונים | 1.02  | 1.47                                   | 1                     |                    | 1.06                | 0.81                  | אחו <sup>ז</sup> ונים | 1.02                  | 1.10               | 0.84                  | 1.14               | 0.86 | 1.09 | 0.90 | RL | 135.1 | 135   |
|       | 1.10   | 0.87                |                       | 1.07                |                       |       |  | 1                     |                    | 1.10                | 0.87                  |                       |                       | 0.98               | 0.84                  | 1.10               | 0.87 | 1.11 | 0.82 | RL | 135.2 | 135.1 |
|       | 1.48   | 1.01                |                       | 1.21                |                       |       |  | 1                     |                    | 1.48                | 1.01                  |                       |                       | 1.29               | 0.94                  | 1.35               | 0.98 | 1.38 | 0.92 | RL | 135.3 | 135.2 |
|       | 1.00   | 0.84                |                       | 1.04                |                       |       |  | 1                     |                    | 1.00                | 0.84                  |                       |                       | 1.21               | 0.85                  | 1.05               | 0.92 | 1.12 | 0.89 | RL | 135.4 | 135.3 |
|       | 2.57   | 1.63                |                       | 3.53                |                       |       |  | 3                     |                    | 2.57                | 1.63                  |                       |                       | 2.39               | 1.48                  | 1.83               | 1.35 | 1.51 | 1.03 | RL | 135.5 | 135.4 |
|       | 4.57   | 1.36                |                       | 1.56                |                       |       |  | 1                     |                    | 4.57                | 1.36                  |                       |                       | 1.58               | 1.02                  | 1.59               | 1.01 | 1.67 | 1.17 | RL | 135.6 | 135.5 |
|       | 1.72   | 1.08                |                       | 1.71                |                       |       |  | 2                     |                    | 1.72                | 1.08                  |                       |                       | 1.78               | 1.03                  | 1.52               | 1.01 | 1.21 | 0.76 | RL | 135.7 | 135.6 |
|       | 2.73   | 1.18                |                       | 1.81                |                       |       |  | 2                     |                    | 2.73                | 1.18                  |                       |                       | 1.98               | 1.12                  | 1.53               | 1.03 | 0.79 | 0.65 | RL | 135.8 | 135.7 |
| ? 21R | 1.16   | 0.76                |                       | 0.96                |                       |       |  | 1                     |                    | 1.16                | 0.76                  |                       |                       | 1.35               | 0.88                  | 1.13               | 0.89 | 1.50 | 0.77 | RL | 135.9 | 135.8 |
|       | 0.89   | 0.63                |                       | 0.83                |                       |       |  | 1                     |                    | 0.89                | 0.63                  |                       |                       | 1.68               | 0.87                  | 1.39               | 0.84 | 1.01 | 0.70 | RL | 136   | 135.9 |

כביש 6 מסלול NB  
קטע ק"מ: 136 - 137 18R



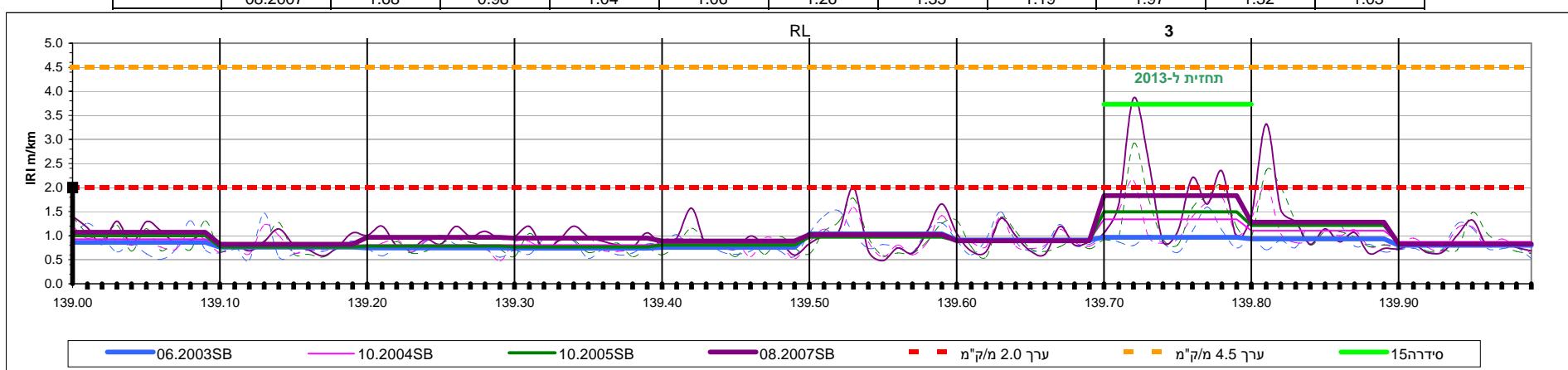
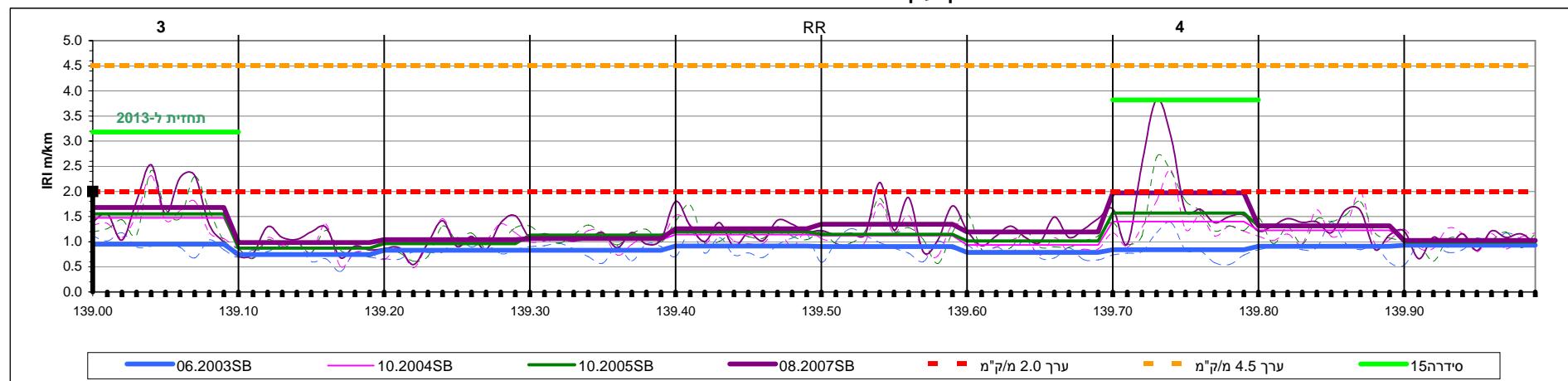
| קטע ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |             |       |       |       |
|---------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|
|         | 136                    | 136.1 | 136.2 | 136.3 | 136.4 | 136.5 | 136.6       | 136.7 | 136.8 | 136.9 |
| 06.2003 | 0.96                   | 0.82  | 0.86  | 1.06  | 0.98  | 1.03  | 0.94        | 1.02  | 0.97  | 0.87  |
| 10.2004 | 0.97                   | 1.32  | 1.00  | 1.55  | 0.88  | 0.91  | 1.39        | 1.01  | 0.95  | 0.88  |
| 10.2005 | 1.01                   | 1.57  | 0.98  | 1.63  | 0.92  | 0.97  | 1.70        | 0.99  | 0.94  | 0.85  |
| 08.2007 | 1.06                   | 1.87  | 1.07  | 1.73  | 1.00  | 1.08  | <b>2.22</b> | 1.02  | 1.06  | 0.88  |

136 - 137 NB קטע ק"מ: 18R

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                                    | תחזית 2013         |                     | 0.1מג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                                    | 2005-2006             |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קטע  |       |       |
|------|--|---------------------|------------------------------------|--------------------|---------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>                 | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>                | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|      | 2.51   | 1.36                | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים | 1.81               | ממוצע               | 2     |  | 2.51                  | 1.36               | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים | 2.10                  | 1.24               | 2.19                  | 1.21               | 1.68                  | 0.95               | RR   | 136.1 | 136   |
|      | 2.50   | 1.50                |                                    | 4.76               |                     | 5     | V                                      | 5.20                  | 2.47               |                                    | 4.04                  | 2.13               | 3.20                  | 1.92               | 1.21                  | 0.82               | RR   | 136.2 | 136.1 |
|      | 2.18   | 1.26                |                                    | 1.46               |                     | 1     |  | 2.18                  | 1.26               |                                    | 1.69                  | 1.16               | 1.51                  | 1.19               | 1.62                  | 1.09               | RR   | 136.3 | 136.2 |
|      | 2.88   | 1.56                |                                    | 2.01               |                     | 2     |  | 2.88                  | 1.56               |                                    | 2.14                  | 1.50               | 2.40                  | 1.47               | 1.30                  | 1.02               | RR   | 136.4 | 136.3 |
|      | 1.52   | 1.11                |                                    | 1.31               |                     | 1     |  | 1.52                  | 1.11               |                                    | 1.51                  | 0.99               | 1.26                  | 1.07               | 1.32                  | 0.95               | RR   | 136.5 | 136.4 |
|      | 1.44   | 0.98                |                                    | 1.18               |                     | 1     |  | 1.44                  | 0.98               |                                    | 1.22                  | 0.96               | 1.24                  | 0.94               | 1.16                  | 0.85               | RR   | 136.6 | 136.5 |
|      | 2.62   | 1.85                |                                    | 3.35               |                     | 3     |  | 2.62                  | 1.85               |                                    | 2.23                  | 1.60               | 1.56                  | 1.39               | 1.27                  | 1.08               | RR   | 136.7 | 136.6 |
|      | 3.24   | 1.45                |                                    | 1.51               |                     | 2     |  | 3.24                  | 1.45               |                                    | 2.39                  | 1.22               | 2.02                  | 1.24               | 1.40                  | 1.06               | RR   | 136.8 | 136.7 |
|      | 1.33   | 0.91                |                                    | 1.11               |                     | 1     |  | 1.33                  | 0.91               |                                    | 1.28                  | 0.90               | 1.31                  | 0.95               | 1.13                  | 0.84               | RR   | 136.9 | 136.8 |
|      | 1.75   | 1.26                |                                    | 1.71               |                     | 2     |  | 1.75                  | 1.26               |                                    | 1.72                  | 1.26               | 1.73                  | 1.15               | 1.15                  | 0.93               | RR   | 137   | 136.9 |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                                    | תחזית 2013         |                     | 0.1מג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                                    | 2005-2006             |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קטע  |       |       |
|------|--|---------------------|------------------------------------|--------------------|---------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>                 | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>                | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|      | 1.51   | 1.06                | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים | 1.26               | ממוצע               | 1     |  | 1.51                  | 1.06               | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים | 1.46                  | 1.01               | 1.51                  | 0.97               | 1.51                  | 0.96               | RL   | 136.1 | 136   |
|      | 6.86   | 1.87                |                                    | 4.03               |                     | 4     |  | 6.86                  | 1.87               |                                    | 5.05                  | 1.57               | 3.35                  | 1.32               | 1.06                  | 0.82               | RL   | 136.2 | 136.1 |
|      | 1.33   | 1.07                |                                    | 1.27               |                     | 1     |  | 1.33                  | 1.07               |                                    | 1.35                  | 0.98               | 1.42                  | 1.00               | 1.14                  | 0.86               | RL   | 136.3 | 136.2 |
|      | 3.44   | 1.73                |                                    | 3.63               |                     | 3     |  | 3.44                  | 1.73               |                                    | 3.12                  | 1.63               | 2.84                  | 1.55               | 1.29                  | 1.06               | RL   | 136.4 | 136.3 |
|      | 1.67   | 1.00                |                                    | 1.20               |                     | 1     |  | 1.67                  | 1.00               |                                    | 1.39                  | 0.92               | 1.26                  | 0.88               | 1.40                  | 0.98               | RL   | 136.5 | 136.4 |
|      | 1.31   | 1.08                |                                    | 1.28               |                     | 1     |  | 1.31                  | 1.08               |                                    | 1.13                  | 0.97               | 1.12                  | 0.91               | 1.29                  | 1.03               | RL   | 136.6 | 136.5 |
|      | 2.50   | 1.50                |                                    | 4.53               |                     | 5     | V                                      | 3.67                  | 2.22               |                                    | 2.93                  | 1.70               | 2.34                  | 1.39               | 1.30                  | 0.94               | RL   | 136.7 | 136.6 |
|      | 1.38   | 1.02                |                                    | 1.22               |                     | 1     |  | 1.38                  | 1.02               |                                    | 1.38                  | 0.99               | 1.37                  | 1.01               | 1.19                  | 1.02               | RL   | 136.8 | 136.7 |
|      | 1.59   | 1.06                |                                    | 1.26               |                     | 1     |  | 1.59                  | 1.06               |                                    | 1.28                  | 0.94               | 1.30                  | 0.95               | 1.15                  | 0.97               | RL   | 136.9 | 136.8 |
|      | 1.13   | 0.88                |                                    | 1.08               |                     | 1     |  | 1.13                  | 0.88               |                                    | 1.11                  | 0.85               | 1.09                  | 0.88               | 1.09                  | 0.87               | RL   | 137   | 136.9 |

כביש 6 מסלול NB  
קטע ק"מ: 139 - 140

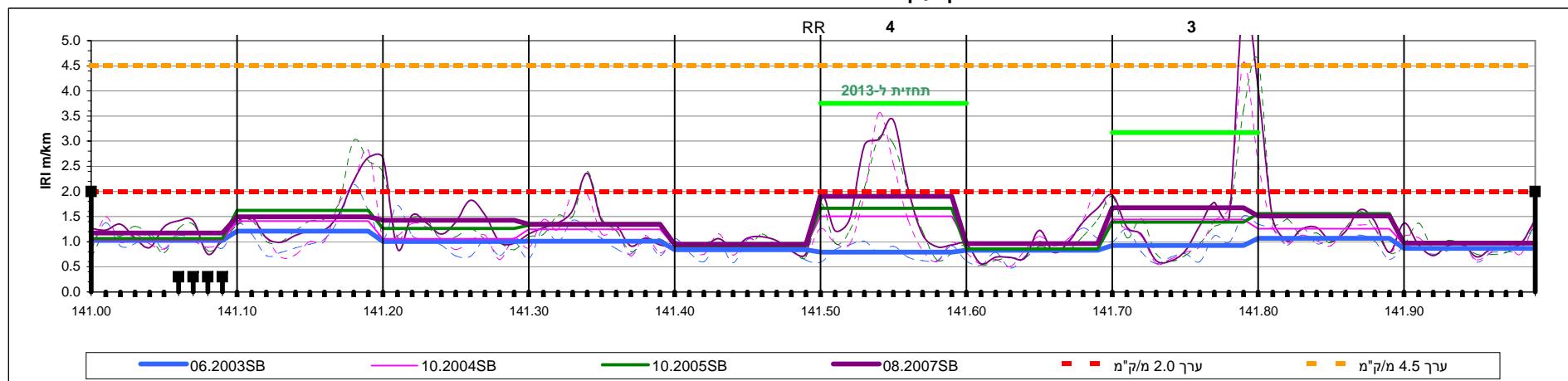


139 - 140 NB קטע ק"מ: 19R

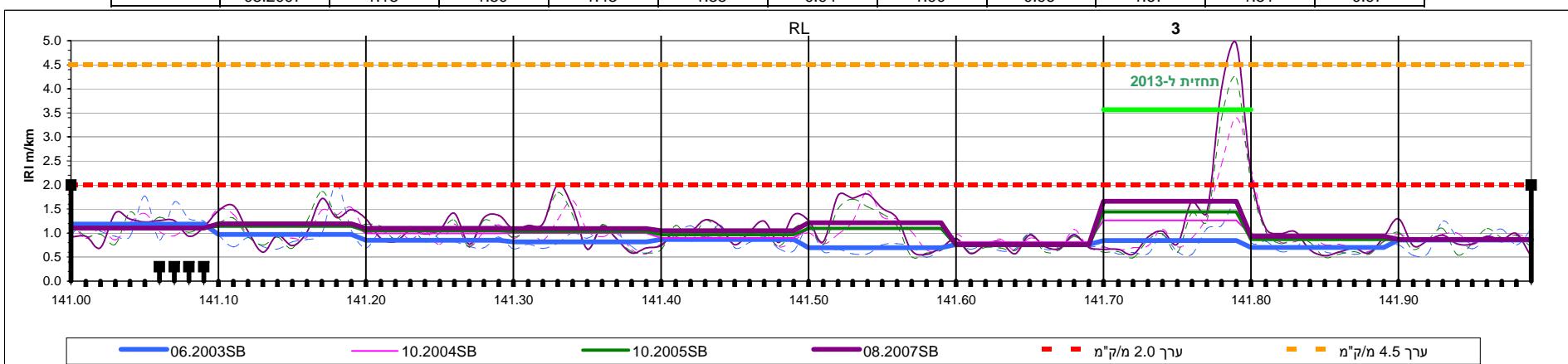
| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                       | תחזית 2013          |                       | 0.1מג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                     | אוקטובר-2005          |                       | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |      |      |      |      |    |       |       |
|------|--|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|------|------|------|------|----|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>    | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>    |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub>    | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-  | מ-   |      |      |    |       |       |
|      | 2.53   | 1.68                | אחו <sup>ז</sup> ונים | 3.18                | אחו <sup>ז</sup> ונים | ממוצע | 1.88                                   | 3                     |                    | 2.53                | 1.68                  | אחו <sup>ז</sup> ונים | אחו <sup>ז</sup> ונים | ממוצע              | 1.29                  | 2.42               | 1.55 | 2.32 | 1.47 | 1.18 | 0.95 | RR | 139.1 | 139   |
|      | 1.30   | 0.98                |                       | 1.18                |                       |       |  | 1                     |                    | 1.30                | 0.98                  |                       |                       |                    |                       | 1.23               | 0.87 | 1.36 | 0.88 | 1.01 | 0.75 | RR | 139.2 | 139.1 |
|      | 1.52   | 1.04                |                       | 1.24                |                       |       |  | 1                     |                    | 1.52                | 1.04                  |                       |                       |                    |                       | 1.31               | 0.96 | 1.46 | 1.00 | 1.09 | 0.83 | RR | 139.3 | 139.2 |
|      | 1.19   | 1.06                |                       | 1.26                |                       |       |  | 1                     |                    | 1.19                | 1.06                  |                       |                       |                    |                       | 1.33               | 1.13 | 1.22 | 1.04 | 0.97 | 0.83 | RR | 139.4 | 139.3 |
|      | 1.80   | 1.26                |                       | 1.71                |                       |       |  | 2                     |                    | 1.80                | 1.26                  |                       |                       |                    |                       | 1.73               | 1.19 | 1.53 | 1.14 | 1.21 | 0.91 | RR | 139.5 | 139.4 |
|      | 2.18   | 1.35                |                       | 1.80                |                       |       |  | 2                     |                    | 2.18                | 1.35                  |                       |                       |                    |                       | 1.86               | 1.15 | 1.76 | 1.12 | 1.26 | 0.91 | RR | 139.6 | 139.5 |
|      | 1.49   | 1.19                |                       | 1.64                |                       |       |  | 2                     |                    | 1.49                | 1.19                  |                       |                       |                    |                       | 1.57               | 1.01 | 1.21 | 0.93 | 1.04 | 0.79 | RR | 139.7 | 139.6 |
|      | 3.83   | 1.97                |                       | 3.82                |                       |       |  | 4                     |                    | 3.83                | 1.97                  |                       |                       |                    |                       | 2.68               | 1.57 | 2.42 | 1.40 | 1.38 | 0.84 | RR | 139.8 | 139.7 |
|      | 1.64   | 1.32                |                       | 1.77                |                       |       |  | 2                     |                    | 1.64                | 1.32                  |                       |                       |                    |                       | 1.80               | 1.31 | 1.99 | 1.22 | 1.39 | 0.91 | RR | 139.9 | 139.8 |
|      | 1.22   | 1.03                |                       | 1.23                |                       |       |  | 1                     |                    | 1.22                | 1.03                  |                       |                       |                    |                       | 1.19               | 0.99 | 1.27 | 1.05 | 1.18 | 0.93 | RR | 140   | 139.9 |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                       | תחזית 2013          |                       | 0.1מג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                     | אוקטובר-2005          |                       | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |      |      |      |      |    |       |       |
|------|--|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|------|------|------|------|----|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>    | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>    |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub>    | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-  | מ-   |      |      |    |       |       |
|      | 1.40   | 1.07                | אחו <sup>ז</sup> ונים | 1.27                | אחו <sup>ז</sup> ונים | ממוצע | 1.05                                   | 1                     |                    | 1.40                | 1.07                  | אחו <sup>ז</sup> ונים | אחו <sup>ז</sup> ונים | ממוצע              | 1.05                  | 1.39               | 1.00 | 1.20 | 0.93 | 1.32 | 0.86 | RL | 139.1 | 139   |
|      | 1.15   | 0.82                |                       | 1.02                |                       |       |  | 1                     |                    | 1.15                | 0.82                  |                       |                       |                    |                       | 1.28               | 0.77 | 1.23 | 0.80 | 1.47 | 0.76 | RL | 139.2 | 139.1 |
|      | 1.20   | 0.97                |                       | 1.17                |                       |       |  | 1                     |                    | 1.20                | 0.97                  |                       |                       |                    |                       | 0.96               | 0.78 | 0.95 | 0.81 | 1.01 | 0.75 | RL | 139.3 | 139.2 |
|      | 1.20   | 0.95                |                       | 1.15                |                       |       |  | 1                     |                    | 1.20                | 0.95                  |                       |                       |                    |                       | 1.05               | 0.77 | 0.97 | 0.81 | 0.93 | 0.74 | RL | 139.4 | 139.3 |
|      | 1.58   | 0.89                |                       | 1.09                |                       |       |  | 1                     |                    | 1.58                | 0.89                  |                       |                       |                    |                       | 1.16               | 0.81 | 0.96 | 0.83 | 1.02 | 0.76 | RL | 139.5 | 139.4 |
|      | 2.01   | 1.02                |                       | 1.22                |                       |       |  | 1                     |                    | 2.01                | 1.02                  |                       |                       |                    |                       | 1.78               | 0.97 | 1.59 | 0.97 | 1.52 | 1.04 | RL | 139.6 | 139.5 |
|      | 1.36   | 0.89                |                       | 1.09                |                       |       |  | 1                     |                    | 1.36                | 0.89                  |                       |                       |                    |                       | 1.38               | 0.89 | 1.40 | 0.90 | 1.50 | 0.91 | RL | 139.7 | 139.6 |
|      | 3.86   | 1.83                |                       | 3.73                |                       |       |  | 3                     |                    | 3.86                | 1.83                  |                       |                       |                    |                       | 2.92               | 1.50 | 2.15 | 1.34 | 1.60 | 0.97 | RL | 139.8 | 139.7 |
|      | 3.32   | 1.28                |                       | 1.40                |                       |       |  | 2                     |                    | 3.32                | 1.28                  |                       |                       |                    |                       | 2.35               | 1.22 | 2.05 | 1.10 | 1.27 | 0.93 | RL | 139.9 | 139.8 |
|      | 1.33   | 0.83                |                       | 0.96                |                       |       |  | 1.91                  |                    | 1                   |                       |                       |                       |                    |                       | 1.49               | 0.84 | 1.18 | 0.87 | 1.26 | 0.80 | RL | 140   | 139.9 |
|      |  |                     |                       | 1.03                |                       |       |  |                       |                    | 1.33                | 0.83                  |                       |                       |                    |                       |                    |      |      |      |      |      |    |       |       |

**כביש 6 מסלול NB**  
**קטע ק"מ: 141 - 142 20R**



| תאריך הסקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|            |          | 141                    | 141.1 | 141.2 | 141.3 | 141.4 | 141.5 | 141.6 | 141.7 | 141.8 | 141.9 |
| 06.2003    |          | 1.02                   | 1.21  | 1.01  | 1.01  | 0.84  | 0.79  | 0.83  | 0.93  | 1.07  | 0.87  |
| 10.2004    |          | 1.03                   | 1.41  | 1.06  | 1.25  | 0.91  | 1.51  | 0.99  | 1.44  | 1.26  | 0.95  |
| 10.2005    |          | 1.06                   | 1.62  | 1.26  | 1.33  | 0.92  | 1.67  | 0.86  | 1.39  | 1.56  | 0.97  |
| 08.2007    |          | 1.18                   | 1.50  | 1.43  | 1.35  | 0.94  | 1.90  | 0.96  | 1.67  | 1.51  | 0.97  |



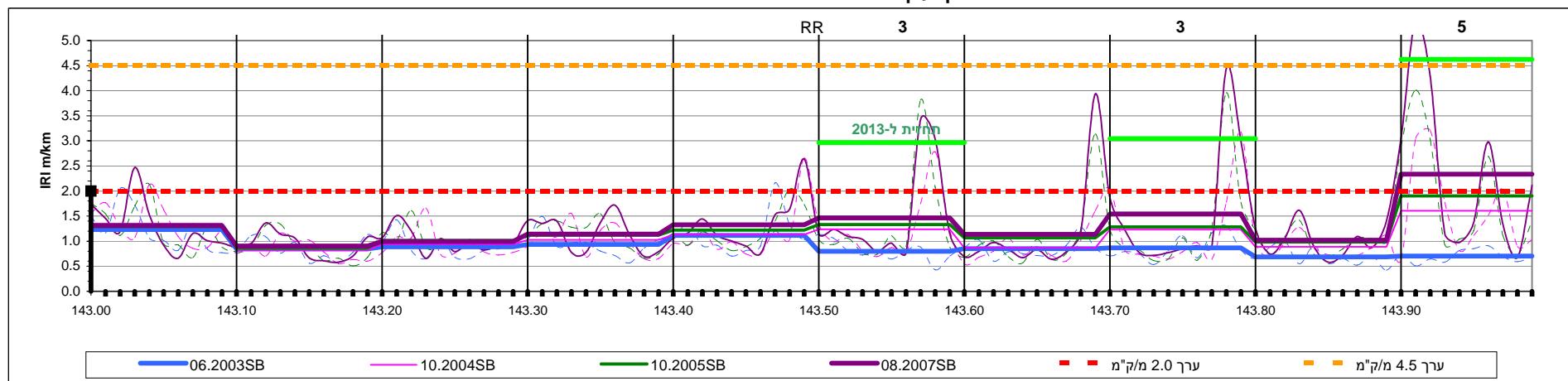
| תאריך הסקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|            |          | 141                    | 141.1 | 141.2 | 141.3 | 141.4 | 141.5 | 141.6 | 141.7 | 141.8 | 141.9 |
| 06.2003    |          | 1.19                   | 0.97  | 0.85  | 0.82  | 0.87  | 0.70  | 0.76  | 0.85  | 0.70  | 0.85  |
| 10.2004    |          | 1.10                   | 1.20  | 1.00  | 1.00  | 0.90  | 1.08  | 0.81  | 1.27  | 0.96  | 0.90  |
| 10.2005    |          | 1.11                   | 1.14  | 1.05  | 1.03  | 0.97  | 1.10  | 0.74  | 1.44  | 0.86  | 0.86  |
| 08.2007    |          | 1.11                   | 1.19  | 1.10  | 1.09  | 1.05  | 1.21  | 0.76  | 1.66  | 0.93  | 0.87  |

141 - 142 NB קטע ק"מ: 20R

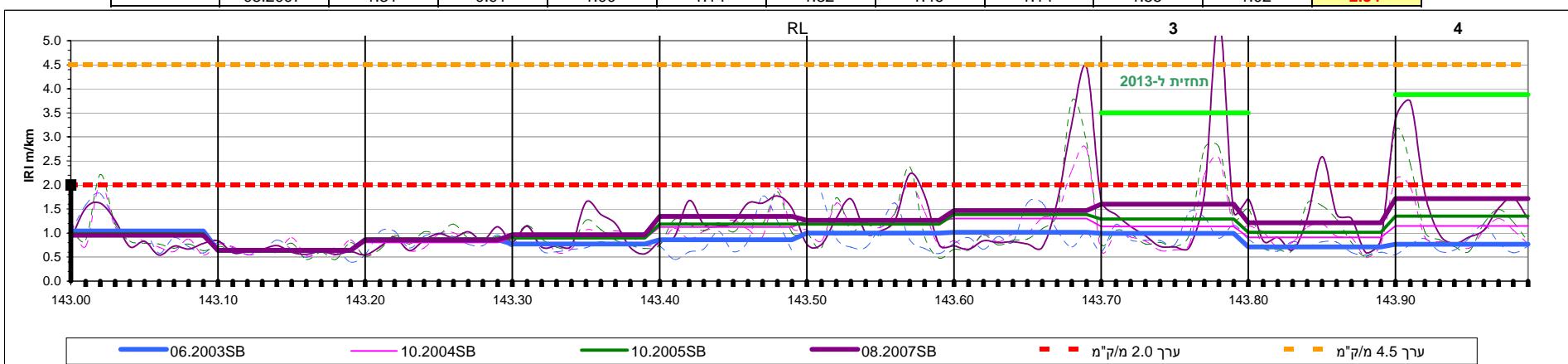
| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                               | תחזית 2013         |                               | 0.11ג' | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                               |                     | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע   |       |       |
|------|--|---------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------|--|-----------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>            | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>           |        |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub>            | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-   | מ-    |
| גשר  | 1.42   | 1.18                | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>1.34 | 1.38               | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>1.91 | 1      | 1.42                                   | 1.18                  | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>1.34 | 1.35                | 1.06                  | 1.49               | 1.03                  | 1.38               | 1.02                  | RR                 | 141.1 | 141   |       |
|      | 2.68   | 1.50                |                               | 1.70               |                               | 1      | 2.68                                   | 1.50                  |                               | 3.02                | 1.62                  | 2.82               | 1.41                  | 2.14               | 1.21                  | RR                 | 141.2 | 141.1 |       |
|      | 2.67   | 1.43                |                               | 1.88               |                               | 2      | 2.67                                   | 1.43                  |                               | 2.38                | 1.26                  | 1.37               | 1.06                  | 1.73               | 1.01                  | RR                 | 141.3 | 141.2 |       |
|      | 2.36   | 1.35                |                               | 1.80               |                               | 2      | 2.36                                   | 1.35                  |                               | 2.40                | 1.33                  | 1.96               | 1.25                  | 1.43               | 1.01                  | RR                 | 141.4 | 141.3 |       |
|      | 1.10   | 0.94                |                               | 1.14               |                               | 1      | 1.10                                   | 0.94                  |                               | 1.15                | 0.92                  | 1.16               | 0.91                  | 1.06               | 0.84                  | RR                 | 141.5 | 141.4 |       |
|      | 3.42   | 1.90                |                               | 3.75               |                               | 4      | 3.42                                   | 1.90                  |                               | 3.08                | 1.67                  | 3.56               | 1.51                  | 1.01               | 0.79                  | RR                 | 141.6 | 141.5 |       |
|      | 1.67   | 0.96                |                               | 1.90               |                               | 1.16   | 1.67                                   | 0.96                  |                               | 1.44                | 0.86                  | 2.06               | 0.99                  | 1.28               | 0.83                  | RR                 | 141.7 | 141.6 |       |
|      | 5.78   | 1.67                |                               | 1.54               |                               | 3.17   | 3                                      | 5.78                  |                               | 1.54                | 1.39                  | 4.57               | 1.44                  | 1.51               | 0.93                  | RR                 | 141.8 | 141.7 |       |
|      | 4.06   | 1.51                |                               | 1.39               |                               | 1.96   | 2                                      | 4.06                  |                               | 1.39                | 4.59                  | 1.56               | 2.57                  | 1.26               | 1.35                  | 1.07               | RR    | 141.9 | 141.8 |
|      | 1.44   | 0.97                |                               | 1.17               |                               | 1      | 1.44                                   | 0.97                  |                               | 1.37                | 0.97                  | 1.45               | 0.95                  | 1.33               | 0.87                  | RR                 | 142   | 141.9 |       |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                               | תחזית 2013         |                               | 0.11ג' | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                               |                     | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע   |       |    |
|------|--|---------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------|--|-----------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------|-------|----|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>            | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>           |        |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub>            | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-   | מ- |
| גשר  | 1.42   | 1.11                | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>1.10 | 1.31               | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>1.51 | 1      | 1.42                                   | 1.11                  | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>1.10 | 1.44                | 1.11                  | 1.41               | 1.10                  | 1.77               | 1.19                  | RL                 | 141.1 | 141   |    |
|      | 1.72   | 1.19                |                               | 1.39               |                               | 1      | 1.72                                   | 1.19                  |                               | 1.87                | 1.14                  | 1.54               | 1.20                  | 2.02               | 0.97                  | RL                 | 141.2 | 141.1 |    |
|      | 1.42   | 1.10                |                               | 1.30               |                               | 1      | 1.42                                   | 1.10                  |                               | 1.27                | 1.05                  | 1.19               | 1.00                  | 1.07               | 0.85                  | RL                 | 141.3 | 141.2 |    |
|      | 2.01   | 1.09                |                               | 1.29               |                               | 1      | 2.01                                   | 1.09                  |                               | 1.85                | 1.03                  | 1.68               | 1.00                  | 1.07               | 0.82                  | RL                 | 141.4 | 141.3 |    |
|      | 1.38   | 1.05                |                               | 1.25               |                               | 1      | 1.38                                   | 1.05                  |                               | 1.27                | 0.97                  | 1.02               | 0.90                  | 1.17               | 0.87                  | RL                 | 141.5 | 141.4 |    |
|      | 1.81   | 1.21                |                               | 1.84               |                               | 2      | 1.81                                   | 1.21                  |                               | 1.71                | 1.10                  | 1.88               | 1.08                  | 1.14               | 0.70                  | RL                 | 141.6 | 141.5 |    |
|      | 0.96   | 0.76                |                               | 0.96               |                               | 1      | 0.96                                   | 0.76                  |                               | 0.98                | 0.74                  | 1.08               | 0.81                  | 1.00               | 0.76                  | RL                 | 141.7 | 141.6 |    |
|      | 4.94   | 1.66                |                               | 3.56               |                               | 3      | 4.94                                   | 1.66                  |                               | 4.22                | 1.44                  | 3.40               | 1.27                  | 1.64               | 0.85                  | RL                 | 141.8 | 141.7 |    |
|      | 2.24   | 0.93                |                               | 1.48               |                               | 1.13   | 1                                      | 2.24                  |                               | 2.06                | 0.86                  | 2.36               | 0.96                  | 0.96               | 0.70                  | RL                 | 141.9 | 141.8 |    |
|      | 1.30   | 0.87                |                               | 1.10               |                               | 1.07   | 1                                      | 1.30                  |                               | 1.10                | 0.86                  | 1.00               | 0.90                  | 1.25               | 0.85                  | RL                 | 142   | 141.9 |    |

כביש 6 מסלול NB  
קטע ק"מ: 21R



| תאריך הבדיקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|              |          | 143                    | 143.1 | 143.2 | 143.3 | 143.4 | 143.5 | 143.6 | 143.7 | 143.8 | 143.9 |
| 06.2003      |          | 1.23                   | 0.85  | 0.89  | 0.93  | 1.12  | 0.80  | 0.85  | 0.87  | 0.69  | 0.70  |
| 10.2004      |          | 1.35                   | 0.82  | 0.94  | 1.03  | 1.13  | 1.24  | 0.87  | 1.23  | 0.89  | 1.61  |
| 10.2005      |          | 1.30                   | 0.86  | 1.02  | 1.12  | 1.22  | 1.33  | 1.07  | 1.29  | 0.99  | 1.90  |
| 08.2007      |          | 1.31                   | 0.91  | 1.00  | 1.14  | 1.32  | 1.46  | 1.14  | 1.55  | 1.02  | 2.34  |



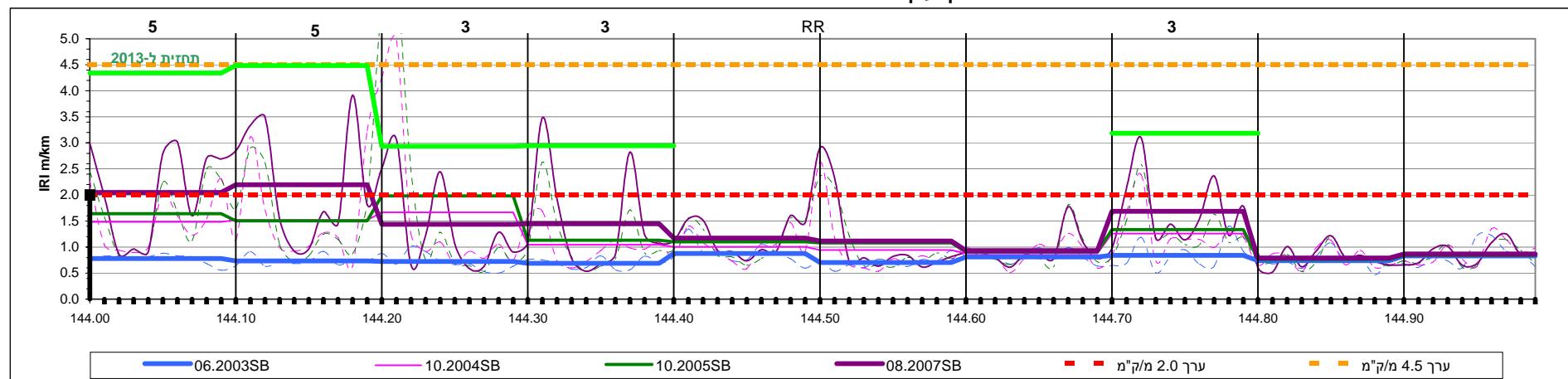
| תאריך הבדיקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|              |          | 143                    | 143.1 | 143.2 | 143.3 | 143.4 | 143.5 | 143.6 | 143.7 | 143.8 | 143.9 |
| 06.2003      |          | 1.04                   | 0.64  | 0.86  | 0.77  | 0.86  | 1.00  | 1.01  | 0.99  | 0.71  | 0.76  |
| 10.2004      |          | 0.97                   | 0.67  | 0.81  | 0.89  | 1.12  | 1.27  | 1.30  | 1.14  | 0.91  | 1.15  |
| 10.2005      |          | 0.99                   | 0.64  | 0.88  | 0.90  | 1.19  | 1.19  | 1.38  | 1.29  | 1.02  | 1.35  |
| 08.2007      |          | 0.95                   | 0.64  | 0.86  | 0.96  | 1.35  | 1.26  | 1.47  | 1.60  | 1.22  | 1.72  |

143 - 144 NB קטע ק"מ: 21R

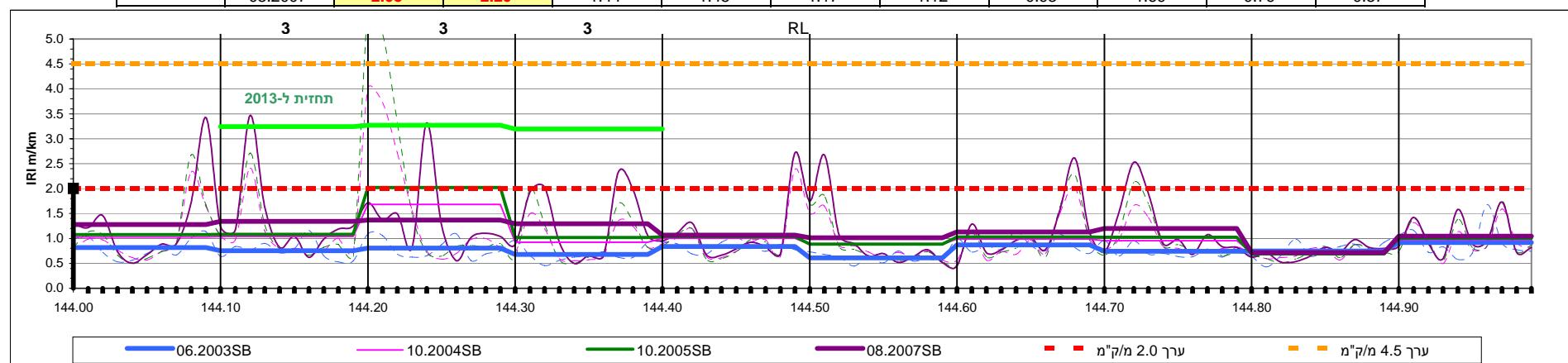
| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                    | תחזית 2013         |                     | 0.11ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                     | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------|--|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|      | 2.47   | 1.31                | ממוצע<br>אחוודנים  | 1.51               | 2.01                | 1     |  | 2.47                  | 1.31               | ממוצע<br>אחוודנים   | 2.14                  | 1.30               | 2.13                  | 1.35               | 2.05                  | 1.23               | RR   | 143.1 | 143   |
|      | 1.37   | 0.91                |                    | 1.11               |                     | 1     |  | 1.37                  | 0.91               |                     | 1.35                  | 0.86               | 1.16                  | 0.82               | 1.13                  | 0.85               | RR   | 143.2 | 143.1 |
|      | 1.51   | 1.00                |                    | 1.20               |                     | 1     |  | 1.51                  | 1.00               |                     | 1.61                  | 1.02               | 1.66                  | 0.94               | 1.43                  | 0.89               | RR   | 143.3 | 143.2 |
|      | 1.72   | 1.14                |                    | 1.34               |                     | 1     |  | 1.72                  | 1.14               |                     | 1.55                  | 1.12               | 1.56                  | 1.03               | 1.50                  | 0.93               | RR   | 143.4 | 143.3 |
|      | 2.64   | 1.32                |                    | 1.52               |                     | 1     |  | 2.64                  | 1.32               |                     | 2.04                  | 1.22               | 2.66                  | 1.13               | 2.16                  | 1.12               | RR   | 143.5 | 143.4 |
|      | 3.43   | 1.46                |                    | 2.96               |                     | 3     |  | 3.43                  | 1.46               |                     | 3.82                  | 1.33               | 2.78                  | 1.24               | 1.13                  | 0.80               | RR   | 143.6 | 143.5 |
|      | 3.94   | 1.14                |                    | 1.55               |                     | 1     |  | 3.94                  | 1.14               |                     | 3.14                  | 1.07               | 1.61                  | 0.87               | 1.28                  | 0.85               | RR   | 143.7 | 143.6 |
|      | 4.44   | 1.55                |                    | 1.47               |                     | 3     |  | 4.44                  | 1.55               |                     | 3.96                  | 1.29               | 3.18                  | 1.23               | 1.31                  | 0.87               | RR   | 143.8 | 143.7 |
|      | 1.62   | 1.02                |                    | 1.23               |                     | 1.47  |  | 1.62                  | 1.02               |                     | 1.42                  | 0.99               | 1.28                  | 0.89               | 1.01                  | 0.69               | RR   | 143.9 | 143.8 |
|      | 2.50   | 1.50                |                    | 4.63               |                     | 5     | V                                      | 5.43                  | 2.34               |                     | 4.01                  | 1.90               | 3.22                  | 1.61               | 0.91                  | 0.70               | RR   | 144   | 143.9 |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                    | תחזית 2013         |                     | 0.11ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                     | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------|--|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|      | 1.62   | 0.95                | ממוצע<br>אחוודנים  | 1.15               | 1.90                | 1     |  | 1.62                  | 0.95               | ממוצע<br>אחוודנים   | 2.22                  | 0.99               | 2.05                  | 0.97               | 1.82                  | 1.04               | RL   | 143.1 | 143   |
|      | 0.84   | 0.64                |                    | 0.84               |                     | 1     |  | 0.84                  | 0.64               |                     | 0.80                  | 0.64               | 0.91                  | 0.67               | 0.86                  | 0.64               | RL   | 143.2 | 143.1 |
|      | 1.13   | 0.86                |                    | 1.06               |                     | 1     |  | 1.13                  | 0.86               |                     | 1.19                  | 0.88               | 1.01                  | 0.81               | 1.04                  | 0.86               | RL   | 143.3 | 143.2 |
|      | 1.65   | 0.96                |                    | 1.16               |                     | 1     |  | 1.65                  | 0.96               |                     | 1.27                  | 0.90               | 1.07                  | 0.89               | 1.16                  | 0.77               | RL   | 143.4 | 143.3 |
|      | 1.77   | 1.35                |                    | 1.98               |                     | 2     |  | 1.77                  | 1.35               |                     | 1.86                  | 1.19               | 1.93                  | 1.12               | 1.77                  | 0.86               | RL   | 143.5 | 143.4 |
|      | 2.23   | 1.26                |                    | 1.46               |                     | 1     |  | 2.23                  | 1.26               |                     | 2.38                  | 1.19               | 2.04                  | 1.27               | 1.83                  | 1.00               | RL   | 143.6 | 143.5 |
|      | 4.45   | 1.47                |                    | 2.10               |                     | 2     |  | 4.45                  | 1.47               |                     | 3.74                  | 1.38               | 2.75                  | 1.30               | 1.63                  | 1.01               | RL   | 143.7 | 143.6 |
|      | 5.47   | 1.60                |                    | 3.50               |                     | 3     |  | 5.47                  | 1.60               |                     | 2.79                  | 1.29               | 2.57                  | 1.14               | 1.44                  | 0.99               | RL   | 143.8 | 143.7 |
|      | 2.59   | 1.22                |                    | 1.49               |                     | 1.85  |  | 2.59                  | 1.22               |                     | 1.62                  | 1.02               | 1.19                  | 0.91               | 0.87                  | 0.71               | RL   | 143.9 | 143.8 |
|      | 3.74   | 1.72                |                    | 1.24               |                     | 3.88  | 4                                      | 3.74                  | 1.72               |                     | 3.12                  | 1.35               | 2.11                  | 1.15               | 1.18                  | 0.76               | RL   | 144   | 143.9 |

כביש 6 מסלול NB  
קטע ק"מ: 22R



| תאריך התקה | קטע ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |             |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|---------|------------------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|            |         | 144                    | 144.1       | 144.2 | 144.3 | 144.4 | 144.5 | 144.6 | 144.7 | 144.8 | 144.9 |
| 06.2003    |         | 0.78                   | 0.74        | 0.72  | 0.69  | 0.88  | 0.70  | 0.81  | 0.84  | 0.74  | 0.83  |
| 10.2004    |         | 1.48                   | 1.52        | 1.67  | 1.05  | 1.00  | 0.94  | 0.88  | 1.26  | 0.79  | 0.89  |
| 10.2005    |         | 1.64                   | 1.50        | 1.98  | 1.13  | 1.10  | 1.08  | 0.91  | 1.34  | 0.76  | 0.84  |
| 08.2007    |         | <b>2.05</b>            | <b>2.20</b> | 1.44  | 1.45  | 1.17  | 1.12  | 0.93  | 1.69  | 0.79  | 0.87  |



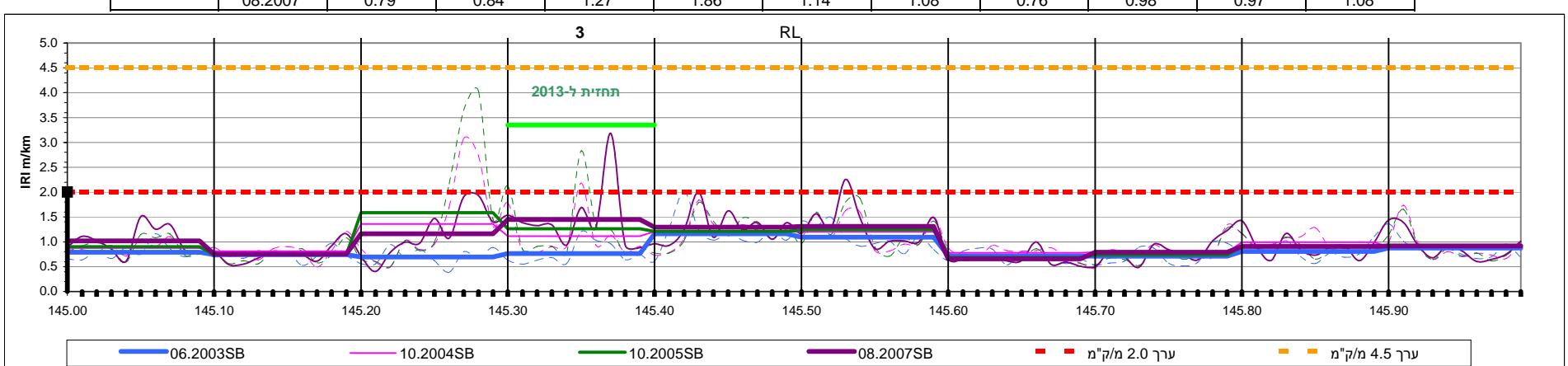
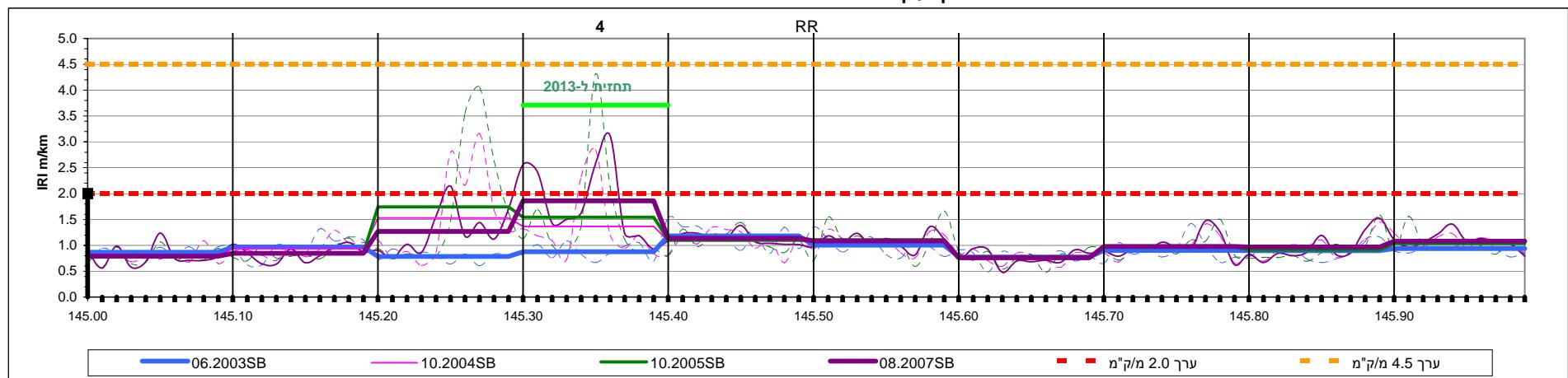
| תאריך התקה | קטע ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |             |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|---------|------------------------|-------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|            |         | 144                    | 144.1 | 144.2       | 144.3 | 144.4 | 144.5 | 144.6 | 144.7 | 144.8 | 144.9 |
| 06.2003    |         | 0.82                   | 0.75  | 0.81        | 0.68  | 0.84  | 0.61  | 0.87  | 0.74  | 0.75  | 0.92  |
| 10.2004    |         | 1.03                   | 1.04  | 1.68        | 0.92  | 1.00  | 0.89  | 0.99  | 0.96  | 0.71  | 0.98  |
| 10.2005    |         | 1.08                   | 1.08  | <b>2.02</b> | 1.02  | 1.04  | 0.89  | 1.03  | 1.03  | 0.69  | 1.00  |
| 08.2007    |         | 1.28                   | 1.34  | 1.37        | 1.29  | 1.07  | 1.02  | 1.13  | 1.20  | 0.72  | 1.04  |

144 - 145 NB קטע ק"מ: 22R

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |  | תחזית 2013                                       |                     | 0.1%  | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2)                          | אוגוסט-2007           |                    |                     | אוקטובר-2005          |   | אוקטובר-2004  |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |      |      |    |       |       |
|------|--|---------------------|--|--|---------------------|---|---|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|---|---|--------------------|-----------------------|--------------------|------|------|------|----|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>                               | IRI <sub>100</sub>                               | IRI <sub>1000</sub> |   |   | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub>  | Max IRI <sub>10</sub>   | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-  | מ-   |    |       |       |
|      | 2.50   | 1.50                | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ו <sup>י</sup> m | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ו <sup>י</sup> m | 4.34                | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> o <sup>מ</sup> מ <sup>ז</sup> ע | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> o <sup>מ</sup> מ <sup>ז</sup> ע | 5                     | V                  | 3.02                | 2.05                  | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> o <sup>מ</sup> מ <sup>ז</sup> ע | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> o <sup>מ</sup> מ <sup>ז</sup> ע | 2.50               | 1.64                  | 2.32               | 1.48 | 0.88 | 0.78 | RR | 144.1 | 144   |
|      | 2.50   | 1.50                |  |  | 4.49                |   |   | 5                     | V                  | 3.92                | 2.20                  |   |   | 2.90               | 1.50                  | 3.23               | 1.52 | 0.92 | 0.74 | RR | 144.2 | 144.1 |
|      | 3.07   | 1.44                |  |  | 2.94                |   |   | 3                     |                    | 3.07                | 1.44                  |   |   | 6.11               | 1.98                  | 4.97               | 1.67 | 1.02 | 0.72 | RR | 144.3 | 144.2 |
|      | 3.48   | 1.45                |  |  | 2.95                |   |   | 3                     |                    | 3.48                | 1.45                  |   |   | 2.63               | 1.13                  | 1.69               | 1.05 | 0.83 | 0.69 | RR | 144.4 | 144.3 |
|      | 1.61   | 1.17                |  |  | 1.37                |   |   | 1                     |                    | 1.61                | 1.17                  |   |   | 1.56               | 1.10                  | 1.47               | 1.00 | 1.35 | 0.88 | RR | 144.5 | 144.4 |
|      | 2.91   | 1.12                |  |  | 1.57                |   |   | 2                     |                    | 2.91                | 1.12                  |   |   | 2.36               | 1.08                  | 2.64               | 0.94 | 0.94 | 0.70 | RR | 144.6 | 144.5 |
|      | 1.78   | 0.93                |  |  | 1.13                |   |   | 1                     |                    | 1.78                | 0.93                  |   |   | 1.81               | 0.91                  | 1.27               | 0.88 | 1.00 | 0.81 | RR | 144.7 | 144.6 |
|      | 3.10   | 1.69                |  |  | 1.50                |   |   | 3                     |                    | 3.10                | 1.69                  |   |   | 2.59               | 1.34                  | 2.39               | 1.26 | 1.40 | 0.84 | RR | 144.8 | 144.7 |
|      | 1.22   | 0.79                |  |  | 0.99                |   |   | 1                     |                    | 1.22                | 0.79                  |   |   | 1.21               | 0.76                  | 1.13               | 0.79 | 1.08 | 0.74 | RR | 144.9 | 144.8 |
|      | 1.26   | 0.87                |  |  | 1.07                |   |   | 1                     |                    | 1.26                | 0.87                  |   |   | 1.14               | 0.84                  | 1.35               | 0.89 | 1.23 | 0.83 | RR | 145   | 144.9 |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |   | תחזית 2013  |                     | 0.1%  | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2)                          | אוגוסט-2007           |                    |                     | אוקטובר-2005          |   | אוקטובר-2004  |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |      |      |    |       |       |
|------|--|---------------------|---|---|---------------------|---|---|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|---|---|--------------------|-----------------------|--------------------|------|------|------|----|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>  | IRI <sub>100</sub>  | IRI <sub>1000</sub> |   |   | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub>  | Max IRI <sub>10</sub>   | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-  | מ-   |    |       |       |
|      | 3.43   | 1.28                | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> o <sup>מ</sup> מ <sup>ז</sup> ע | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> o <sup>מ</sup> מ <sup>ז</sup> ע | 1.91                | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> o <sup>מ</sup> מ <sup>ז</sup> ע | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> o <sup>מ</sup> מ <sup>ז</sup> ע | 2                     |                    | 3.43                | 1.28                  | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> o <sup>מ</sup> מ <sup>ז</sup> ע | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> o <sup>מ</sup> מ <sup>ז</sup> ע | 2.68               | 1.08                  | 2.33               | 1.03 | 1.14 | 0.82 | RL | 144.1 | 144   |
|      | 3.47   | 1.34                |   |   | 3.24                |   |   | 3                     |                    | 3.47                | 1.34                  |   |   | 2.71               | 1.08                  | 2.41               | 1.04 | 1.17 | 0.75 | RL | 144.2 | 144.1 |
|      | 3.32   | 1.37                |   |   | 3.27                |   |   | 3                     |                    | 3.32                | 1.37                  |   |   | 5.53               | 2.02                  | 4.01               | 1.68 | 1.10 | 0.81 | RL | 144.3 | 144.2 |
|      | 2.33   | 1.29                |   |   | 3.19                |   |   | 3                     |                    | 2.33                | 1.29                  |   |   | 1.98               | 1.02                  | 1.50               | 0.92 | 0.97 | 0.68 | RL | 144.4 | 144.3 |
|      | 2.72   | 1.07                |   |   | 1.27                |   |   | 1                     |                    | 2.72                | 1.07                  |   |   | 2.72               | 1.04                  | 2.39               | 1.00 | 1.02 | 0.84 | RL | 144.5 | 144.4 |
|      | 2.68   | 1.02                |   |   | 1.65                |   |   | 2                     |                    | 2.68                | 1.02                  |   |   | 1.86               | 0.89                  | 1.65               | 0.89 | 0.75 | 0.61 | RL | 144.6 | 144.5 |
|      | 2.61   | 1.13                |   |   | 1.33                |   |   | 1                     |                    | 2.61                | 1.13                  |   |   | 2.29               | 1.03                  | 2.02               | 0.99 | 1.15 | 0.87 | RL | 144.7 | 144.6 |
|      | 2.53   | 1.20                |   |   | 1.83                |   |   | 2                     |                    | 2.53                | 1.20                  |   |   | 2.13               | 1.03                  | 1.66               | 0.96 | 0.96 | 0.74 | RL | 144.8 | 144.7 |
|      | 0.98   | 0.72                |   |   | 0.92                |   |   | 1                     |                    | 0.98                | 0.72                  |   |   | 0.88               | 0.69                  | 0.87               | 0.71 | 0.99 | 0.75 | RL | 144.9 | 144.8 |
|      | 1.73   | 1.04                |   |   | 1.24                |   |   | 1                     |                    | 1.73                | 1.04                  |   |   | 1.76               | 1.00                  | 1.60               | 0.98 | 1.68 | 0.92 | RL | 145   | 144.9 |

כביש 6 מסלול NB  
קטע ק"מ: 145 - 146



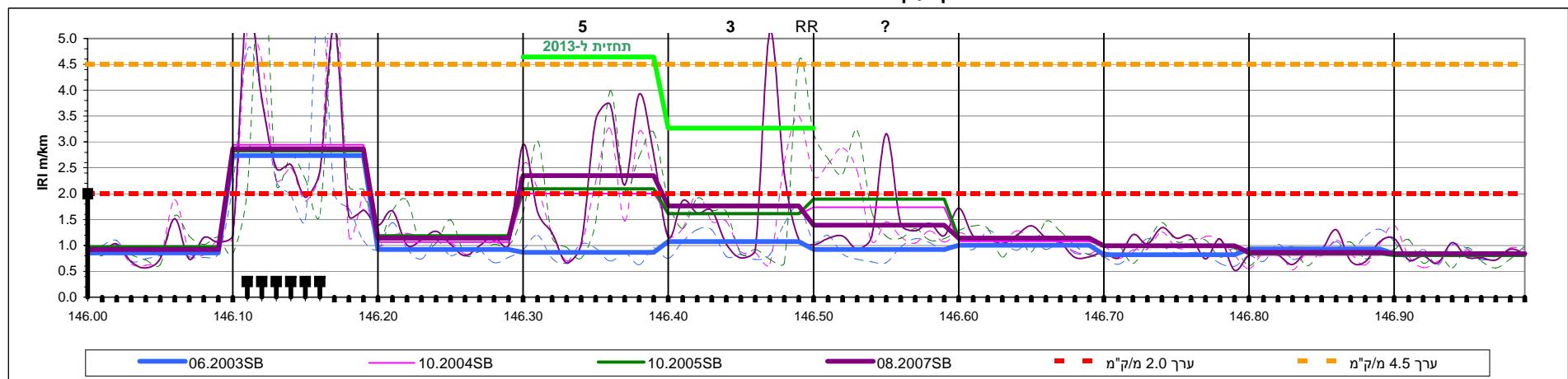
| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 145                    | 145.1 | 145.2 | 145.3 | 145.4 | 145.5 | 145.6 | 145.7 | 145.8 | 145.9 |
| 06.2003  | 0.79                   | 0.74  | 0.70  | 0.76  | 1.16  | 1.09  | 0.71  | 0.71  | 0.81  | 0.88  |
| 10.2004  | 0.87                   | 0.81  | 1.36  | 1.11  | 1.21  | 1.20  | 0.78  | 0.79  | 0.99  | 0.90  |
| 10.2005  | 0.90                   | 0.74  | 1.59  | 1.26  | 1.21  | 1.24  | 0.69  | 0.74  | 0.90  | 0.91  |
| 08.2007  | 1.02                   | 0.75  | 1.16  | 1.45  | 1.29  | 1.31  | 0.66  | 0.79  | 0.91  | 0.92  |

145 - 146 NB קטע ק"מ: 23R

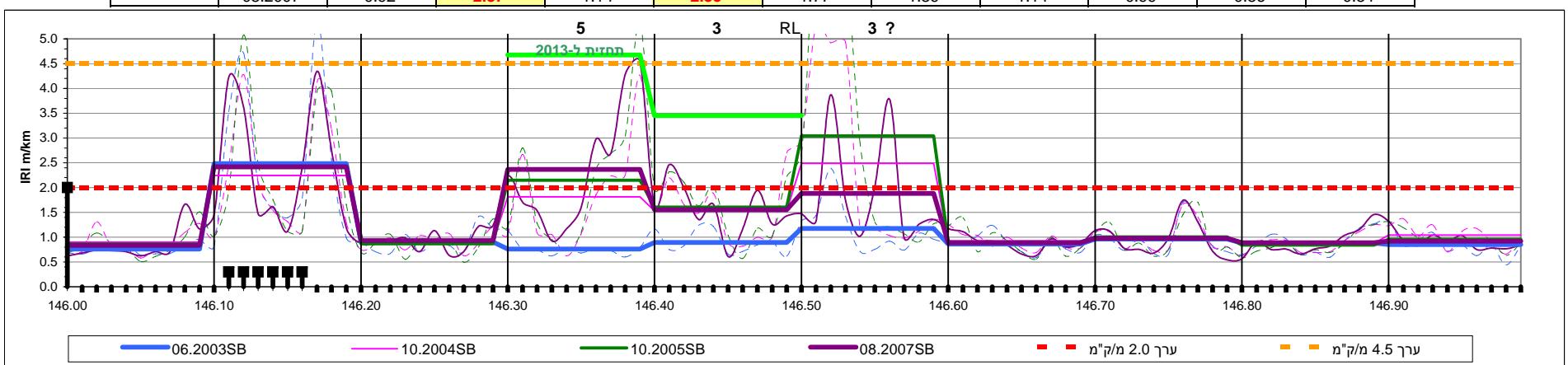
| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                                    | תחזית 2013          |                                    | 0.10 ג'ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                                    | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------|--|---------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|----------|--|-----------------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>                 | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>                 |          |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>                | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|      | 1.24   | 0.79                | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים | 0.99                | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים | 1        |  | 1.24                  | 0.79               | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים | 1.07                  | 0.79               | 1.09                  | 0.79               | 0.98                  | 0.86               | RR   | 145.1 | 145   |
|      | 1.06   | 0.84                |                                    | 1.04                |                                    | 1        |  | 1.06                  | 0.84               |                                    | 1.14                  | 0.85               | 1.29                  | 0.94               | 1.32                  | 0.97               | RR   | 145.2 | 145.1 |
| 22R  | 2.15   | 1.27                |                                    | 1.72                |                                    | 2        |  | 2.15                  | 1.27               |                                    | 4.06                  | 1.74               | 3.16                  | 1.53               | 0.94                  | 0.78               | RR   | 145.3 | 145.2 |
| 22R  | 3.12   | 1.86                |                                    | 3.71                |                                    | 4        |  | 3.12                  | 1.86               |                                    | 4.32                  | 1.54               | 2.85                  | 1.37               | 1.09                  | 0.88               | RR   | 145.4 | 145.3 |
|      | 1.39   | 1.14                |                                    | 1.34                |                                    | 1        |  | 1.39                  | 1.14               |                                    | 1.44                  | 1.10               | 1.35                  | 1.08               | 1.54                  | 1.18               | RR   | 145.5 | 145.4 |
|      | 1.36   | 1.08                |                                    | 1.28                |                                    | 1        |  | 1.36                  | 1.08               |                                    | 1.67                  | 1.11               | 1.31                  | 1.06               | 1.36                  | 1.00               | RR   | 145.6 | 145.5 |
|      | 0.94   | 0.76                |                                    | 0.96                |                                    | 1        |  | 0.94                  | 0.76               |                                    | 0.97                  | 0.76               | 0.93                  | 0.77               | 0.91                  | 0.77               | RR   | 145.7 | 145.6 |
|      | 1.48   | 0.98                |                                    | 1.18                |                                    | 1        |  | 1.48                  | 0.98               |                                    | 1.51                  | 0.97               | 1.41                  | 0.95               | 1.42                  | 0.90               | RR   | 145.8 | 145.7 |
|      | 1.53   | 0.97                |                                    | 1.17                |                                    | 1        |  | 1.53                  | 0.97               |                                    | 1.59                  | 0.91               | 1.45                  | 0.97               | 1.16                  | 0.90               | RR   | 145.9 | 145.8 |
|      | 1.41   | 1.08                |                                    | 1.28                |                                    | 1        |  | 1.41                  | 1.08               |                                    | 1.56                  | 1.04               | 1.24                  | 1.06               | 1.12                  | 0.94               | RR   | 146   | 145.9 |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                                    | תחזית 2013          |                                    | 0.10 ג'ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                                    | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------|--|---------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|----------|--|-----------------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>                 | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>                 |          |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>                | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|      | 1.51   | 1.02                | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים | 1.22                | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים | 1        |  | 1.51                  | 1.02               | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים | 1.16                  | 0.90               | 1.11                  | 0.87               | 1.16                  | 0.79               | RL   | 145.1 | 145   |
|      | 1.16   | 0.75                |                                    | 0.95                |                                    | 1        |  | 1.16                  | 0.75               |                                    | 1.09                  | 0.74               | 1.21                  | 0.81               | 0.97                  | 0.74               | RL   | 145.2 | 145.1 |
| 22R  | 1.93   | 1.16                |                                    | 1.79                |                                    | 2        |  | 1.93                  | 1.16               |                                    | 4.03                  | 1.59               | 3.08                  | 1.36               | 0.95                  | 0.70               | RL   | 145.3 | 145.2 |
| 22R  | 3.19   | 1.45                |                                    | 3.35                |                                    | 3        |  | 3.19                  | 1.45               |                                    | 2.83                  | 1.26               | 2.18                  | 1.11               | 1.21                  | 0.76               | RL   | 145.4 | 145.3 |
|      | 2.01   | 1.29                |                                    | 1.49                |                                    | 1        |  | 2.01                  | 1.29               |                                    | 1.79                  | 1.21               | 1.84                  | 1.21               | 2.01                  | 1.16               | RL   | 145.5 | 145.4 |
|      | 2.26   | 1.31                |                                    | 1.51                |                                    | 1        |  | 2.26                  | 1.31               |                                    | 1.88                  | 1.24               | 1.63                  | 1.20               | 1.50                  | 1.09               | RL   | 145.6 | 145.5 |
|      | 1.00   | 0.66                |                                    | 0.86                |                                    | 1        |  | 1.00                  | 0.66               |                                    | 0.86                  | 0.69               | 0.93                  | 0.78               | 0.87                  | 0.71               | RL   | 145.7 | 145.6 |
|      | 1.23   | 0.79                |                                    | 0.99                |                                    | 1        |  | 1.23                  | 0.79               |                                    | 1.28                  | 0.74               | 1.35                  | 0.79               | 1.00                  | 0.71               | RL   | 145.8 | 145.7 |
|      | 1.42   | 0.91                |                                    | 1.11                |                                    | 1        |  | 1.42                  | 0.91               |                                    | 1.18                  | 0.90               | 1.29                  | 0.99               | 1.11                  | 0.81               | RL   | 145.9 | 145.8 |
|      | 1.44   | 0.92                |                                    | 1.12                |                                    | 1        |  | 1.44                  | 0.92               |                                    | 1.66                  | 0.91               | 1.74                  | 0.90               | 1.37                  | 0.88               | RL   | 146   | 145.9 |

כביש 6 מסלול NB  
קטע ק"מ: 146 - 147 24R



| תאריך הפקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |             |       |             |       |             |       |       |       |       |
|------------|----------|------------------------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------|-------|-------|
|            |          | 146                    | 146.1       | 146.2 | 146.3       | 146.4 | 146.5       | 146.6 | 146.7 | 146.8 | 146.9 |
| 06.2003    |          | 0.76                   | <b>2.48</b> | 0.91  | 0.76        | 0.89  | 1.17        | 0.86  | 0.96  | 0.88  | 0.85  |
| 10.2004    |          | 0.90                   | <b>2.25</b> | 0.91  | 1.82        | 1.53  | <b>2.49</b> | 0.92  | 1.01  | 0.88  | 1.04  |
| 10.2005    |          | 0.86                   | <b>2.40</b> | 0.87  | <b>2.15</b> | 1.61  | <b>3.04</b> | 0.90  | 1.01  | 0.84  | 0.96  |
| 08.2007    |          | 0.84                   | <b>2.42</b> | 0.93  | <b>2.37</b> | 1.55  | 1.88        | 0.89  | 0.98  | 0.89  | 0.92  |



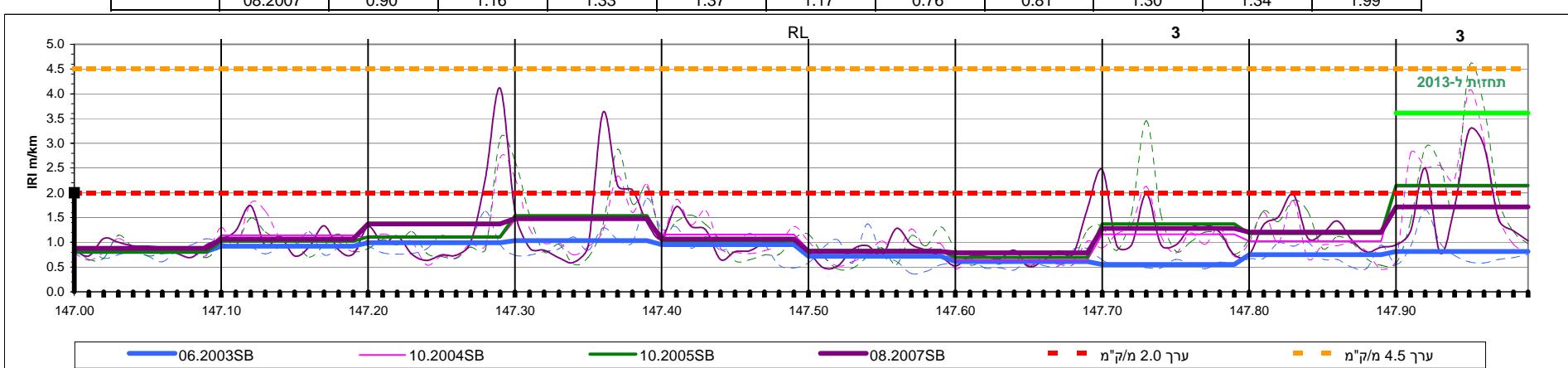
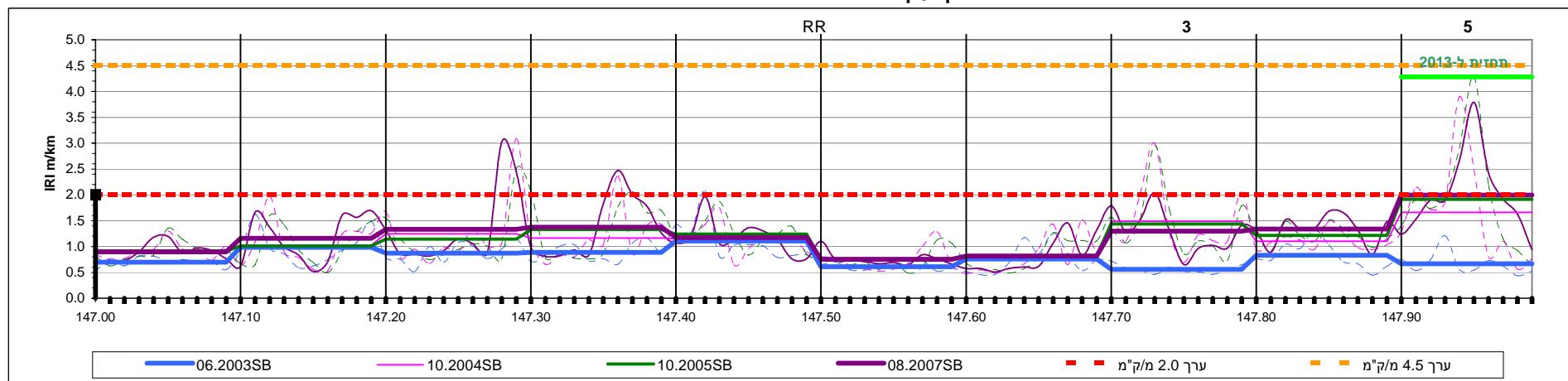
| תאריך הפקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |             |       |             |       |             |       |       |       |       |
|------------|----------|------------------------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------|-------|-------|
|            |          | 146                    | 146.1       | 146.2 | 146.3       | 146.4 | 146.5       | 146.6 | 146.7 | 146.8 | 146.9 |
| 06.2003    |          | 0.76                   | <b>2.48</b> | 0.91  | 0.76        | 0.89  | 1.17        | 0.86  | 0.96  | 0.88  | 0.85  |
| 10.2004    |          | 0.90                   | <b>2.25</b> | 0.91  | 1.82        | 1.53  | <b>2.49</b> | 0.92  | 1.01  | 0.88  | 1.04  |
| 10.2005    |          | 0.86                   | <b>2.40</b> | 0.87  | <b>2.15</b> | 1.61  | <b>3.04</b> | 0.90  | 1.01  | 0.84  | 0.96  |
| 08.2007    |          | 0.84                   | <b>2.42</b> | 0.93  | <b>2.37</b> | 1.55  | 1.88        | 0.89  | 0.98  | 0.89  | 0.92  |

146 - 147 NB קטע ק"מ: 24R

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                    | תחזית 2013         |                     | 0.11ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                     | 2005-2006             |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קטע   |       |       |
|------|--|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-   | מ-    |
|      | 1.52   | 0.92                | ממוצע<br>1.21      | 1.12               | ממוצע<br>1.99       | 1     |  | 1.52                  | 0.92               | ממוצע<br>1.43       | 1.58                  | 0.97               | 1.88                  | 0.96               | 1.10                  | 0.86               | RR    | 146.1 | 146   |
| גשר  | 2.50   | 1.50                |                    | 3.07               |                     | 1     | עמוק                                   | V                     | 5.73               | 2.87                | 7.01                  | 2.83               | 6.44                  | 2.95               | 6.00                  | 2.74               | RR    | 146.2 | 146.1 |
|      | 1.67   | 1.14                |                    | 1.34               |                     | 1     |  | 1.67                  | 1.14               | 1.87                | 1.19                  | 1.24               | 1.06                  | 1.44               | 0.93                  | RR                 | 146.3 | 146.2 |       |
| 23R  | 2.50   | 1.50                |                    | 4.64               |                     | 5     |  | V                     | 3.93               | 2.35                | 3.99                  | 2.09               | 3.26                  | 2.00               | 1.20                  | 0.87               | RR    | 146.4 | 146.3 |
| 23R  | 5.12   | 1.77                |                    | 3.27               |                     | 3     |  |                       | 5.12               | 1.77                | 4.55                  | 1.62               | 3.50                  | 1.60               | 1.76                  | 1.08               | RR    | 146.5 | 146.4 |
| 23R  | 3.16   | 1.39                |                    | 1.84               |                     | 2     |  |                       | 3.16               | 1.39                | 3.22                  | 1.90               | 2.89                  | 1.74               | 1.20                  | 0.92               | RR    | 146.6 | 146.5 |
|      | 1.73   | 1.14                |                    | 1.34               |                     | 1     |  |                       | 1.73               | 1.14                | 1.47                  | 1.14               | 1.29                  | 1.08               | 1.29                  | 1.00               | RR    | 146.7 | 146.6 |
|      | 1.35   | 0.99                |                    | 1.50               |                     | 1     |  |                       | 1.35               | 0.99                | 1.44                  | 1.00               | 1.26                  | 0.99               | 1.13                  | 0.82               | RR    | 146.8 | 146.7 |
|      | 1.31   | 0.86                |                    | 1.14               |                     | 1     |  |                       | 1.31               | 0.86                | 1.07                  | 0.84               | 1.10                  | 0.81               | 1.32                  | 0.93               | RR    | 146.9 | 146.8 |
|      | 1.14   | 0.84                |                    | 1.04               |                     | 1     |  |                       | 1.14               | 0.84                | 1.11                  | 0.81               | 1.39                  | 0.86               | 1.08                  | 0.84               | RR    | 147   | 146.9 |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                    | תחזית 2013         |                     | 0.11ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                     | 2005-2006             |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003 |      | קטע |       |       |
|------|--|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|--------------|------|-----|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב         | עד-  | מ-  |       |       |
|      | 1.67   | 0.84                | ממוצע<br>1.19      | 1.04               | ממוצע<br>2.12       | 1     |  | 1.67                  | 0.84               | ממוצע<br>1.37       | 1.51                  | 0.86               | 1.31                  | 0.90               | 0.96         | 0.76 | RL  | 146.1 | 146   |
| גשר  | 2.50   | 1.50                |                    | 2.62               |                     | 1     | V                                      | 4.35                  | 2.42               |                     | 5.08                  | 2.40               | 4.28                  | 2.25               | 5.37         | 2.48 | RL  | 146.2 | 146.1 |
|      | 1.24   | 0.93                |                    | 1.13               |                     | 1     |  | 1.24                  | 0.93               |                     | 1.37                  | 0.87               | 1.21                  | 0.91               | 1.42         | 0.91 | RL  | 146.3 | 146.2 |
| 23R  | 2.50   | 1.50                |                    | 4.68               |                     | 5     |  | V                     | 4.55               | 2.37                | 5.33                  | 2.15               | 4.27                  | 1.82               | 1.13         | 0.76 | RL  | 146.4 | 146.3 |
| 23R  | 2.47   | 1.55                |                    | 3.45               |                     | 3     |  |                       | 2.47               | 1.55                | 2.32                  | 1.61               | 2.70                  | 1.53               | 1.24         | 0.89 | RL  | 146.5 | 146.4 |
| 23R  | 3.87   | 1.88                |                    | 3.78               |                     | 3     |  |                       | 3.87               | 1.88                | 6.99                  | 3.04               | 5.25                  | 2.49               | 2.39         | 1.17 | RL  | 146.6 | 146.5 |
|      | 1.17   | 0.89                |                    | 1.09               |                     | 1     |  |                       | 1.17               | 0.89                | 1.40                  | 0.90               | 1.26                  | 0.92               | 1.24         | 0.86 | RL  | 146.7 | 146.6 |
|      | 1.75   | 0.98                |                    | 1.18               |                     | 1     |  |                       | 1.75               | 0.98                | 1.71                  | 1.01               | 1.67                  | 1.01               | 1.71         | 0.96 | RL  | 146.8 | 146.7 |
|      | 1.46   | 0.89                |                    | 1.09               |                     | 1     |  |                       | 1.46               | 0.89                | 1.26                  | 0.84               | 1.25                  | 0.88               | 1.27         | 0.88 | RL  | 146.9 | 146.8 |
|      | 1.32   | 0.92                |                    | 0.95               |                     | 1.12  |  |                       | 1.32               | 0.92                | 1.32                  | 0.96               | 1.38                  | 1.04               | 1.33         | 0.85 | RL  | 147   | 146.9 |

כביש 6 מסלול NB  
קטע ק"מ: 147 - 148 25R

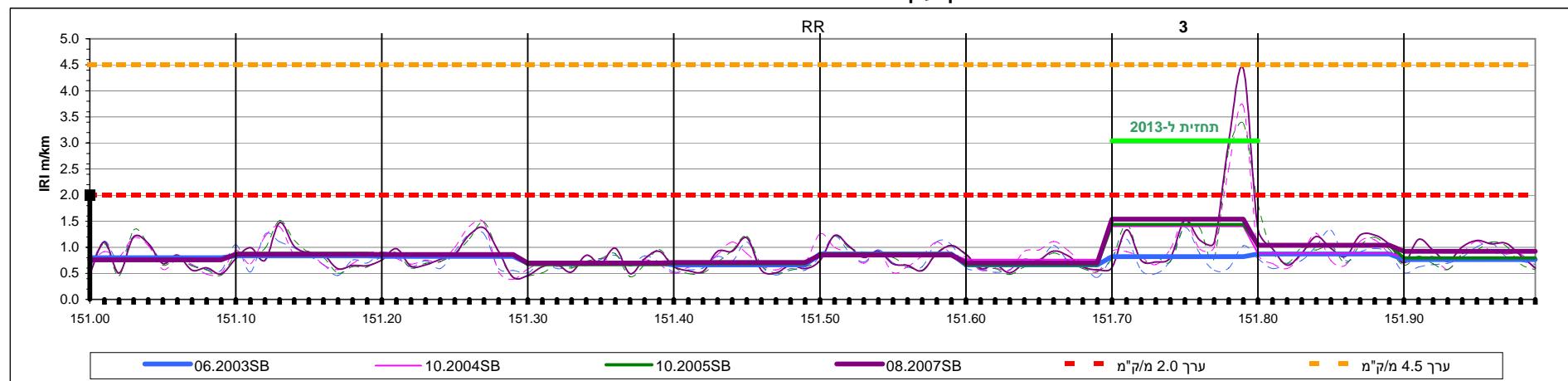


147 - 148 NB קטע ק"מ: 25R

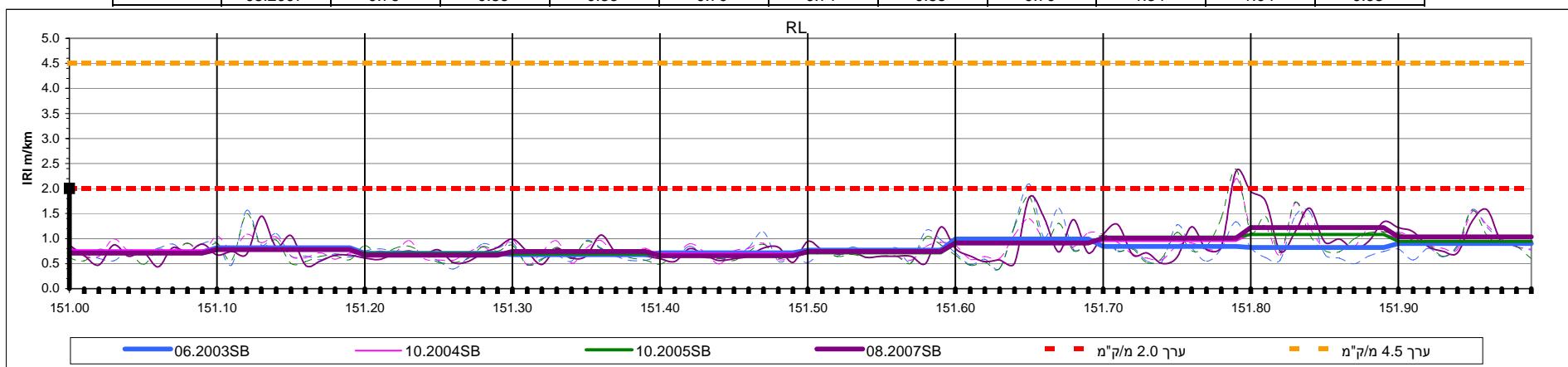
| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                    | תחזית 2013         |                     | 0.10 ג'ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                           | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------|--|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|----------|--|-----------------------|--------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |          |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>       | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|      | 1.20   | 0.90                | ממוצע<br>1.21      | 1.10               | ממוצע<br>1.83       | 1        | ממוצע<br>אחוודנים<br>4.28              | 1.20                  | 0.90               | ממוצע<br>אחוודנים<br>1.99 | 1.36                  | 0.91               | 1.30                  | 0.91               | 0.82                  | 0.70               | RR   | 147.1 | 147   |
|      | 1.69   | 1.16                |                    | 1.36               |                     | 1        |  | 1.69                  | 1.16               |                           | 1.60                  | 1.01               | 1.97                  | 1.03               | 1.62                  | 0.98               | RR   | 147.2 | 147.1 |
|      | 3.02   | 1.33                |                    | 1.78               |                     | 2        |  | 3.02                  | 1.33               |                           | 2.51                  | 1.15               | 3.09                  | 1.25               | 1.16                  | 0.87               | RR   | 147.3 | 147.2 |
|      | 2.47   | 1.37                |                    | 1.82               |                     | 2        |  | 2.47                  | 1.37               |                           | 2.07                  | 1.33               | 2.37                  | 1.17               | 1.17                  | 0.89               | RR   | 147.4 | 147.3 |
|      | 1.97   | 1.17                |                    | 1.37               |                     | 1        |  | 1.97                  | 1.17               |                           | 1.87                  | 1.24               | 1.76                  | 1.15               | 2.08                  | 1.11               | RR   | 147.5 | 147.4 |
|      | 1.10   | 0.76                |                    | 0.96               |                     | 1        |  | 1.10                  | 0.76               |                           | 1.13                  | 0.74               | 1.29                  | 0.75               | 0.72                  | 0.61               | RR   | 147.6 | 147.5 |
|      | 1.46   | 0.81                |                    | 1.01               |                     | 1        |  | 1.46                  | 0.81               |                           | 1.26                  | 0.83               | 1.52                  | 0.82               | 1.27                  | 0.76               | RR   | 147.7 | 147.6 |
|      | 2.04   | 1.30                |                    | 2.80               |                     | 3        |  | 2.04                  | 1.30               |                           | 2.96                  | 1.43               | 3.00                  | 1.49               | 0.72                  | 0.56               | RR   | 147.8 | 147.7 |
|      | 1.68   | 1.34                |                    | 1.79               |                     | 2        |  | 1.68                  | 1.34               |                           | 1.52                  | 1.22               | 1.49                  | 1.10               | 1.32                  | 0.83               | RR   | 147.9 | 147.8 |
|      | 3.79   | 1.99                |                    | 4.28               |                     | 5        |  | 3.79                  | 1.99               |                           | 4.29                  | 1.91               | 3.90                  | 1.66               | 1.21                  | 0.67               | RR   | 148   | 147.9 |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                    | תחזית 2013         |                     | 0.10 ג'ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                           | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------|--|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|----------|--|-----------------------|--------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |          |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>       | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|      | 1.08   | 0.88                | ממוצע<br>1.17      | 1.08               | ממוצע<br>1.84       | 1        | ממוצע<br>אחוודנים<br>3.61              | 1.08                  | 0.88               | ממוצע<br>אחוודנים<br>1.71 | 1.14                  | 0.81               | 1.08                  | 0.84               | 1.07                  | 0.81               | RL   | 147.1 | 147   |
|      | 1.74   | 1.07                |                    | 1.27               |                     | 1        |  | 1.74                  | 1.07               |                           | 1.49                  | 1.03               | 1.79                  | 1.14               | 1.22                  | 0.92               | RL   | 147.2 | 147.1 |
|      | 4.12   | 1.37                |                    | 2.00               |                     | 2        |  | 4.12                  | 1.37               |                           | 3.09                  | 1.11               | 2.71                  | 1.09               | 1.63                  | 0.99               | RL   | 147.3 | 147.2 |
|      | 3.63   | 1.48                |                    | 2.11               |                     | 2        |  | 3.63                  | 1.48               |                           | 2.88                  | 1.54               | 2.34                  | 1.45               | 1.89                  | 1.03               | RL   | 147.4 | 147.3 |
|      | 1.72   | 1.06                |                    | 1.26               |                     | 1        |  | 1.72                  | 1.06               |                           | 1.55                  | 1.04               | 1.87                  | 1.16               | 1.32                  | 0.95               | RL   | 147.5 | 147.4 |
|      | 1.28   | 0.81                |                    | 1.01               |                     | 1        |  | 1.28                  | 0.81               |                           | 1.32                  | 0.83               | 1.27                  | 0.85               | 1.37                  | 0.72               | RL   | 147.6 | 147.5 |
|      | 1.68   | 0.79                |                    | 0.99               |                     | 1        |  | 1.68                  | 0.79               |                           | 1.25                  | 0.70               | 1.03                  | 0.64               | 0.88                  | 0.61               | RL   | 147.7 | 147.6 |
|      | 2.47   | 1.28                |                    | 3.18               |                     | 3        |  | 2.47                  | 1.28               |                           | 3.46                  | 1.37               | 2.13                  | 1.16               | 0.66                  | 0.55               | RL   | 147.8 | 147.7 |
|      | 1.97   | 1.20                |                    | 1.83               |                     | 2        |  | 1.97                  | 1.20               |                           | 1.85                  | 1.18               | 1.85                  | 1.03               | 1.01                  | 0.75               | RL   | 147.9 | 147.8 |
|      | 3.27   | 1.71                |                    | 3.61               |                     | 3        |  | 3.27                  | 1.71               |                           | 4.55                  | 2.15               | 4.07                  | 2.12               | 1.66                  | 0.82               | RL   | 148   | 147.9 |

כביש 6 מסלול NB  
קטע ק"מ: 26R



| תאריך הסקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך מ/ק"מ |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|----------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|            |          | 151                          | 151.1 | 151.2 | 151.3 | 151.4 | 151.5 | 151.6 | 151.7 | 151.8 | 151.9 |
| 06.2003    |          | 0.80                         | 0.83  | 0.83  | 0.69  | 0.66  | 0.87  | 0.66  | 0.82  | 0.87  | 0.76  |
| 10.2004    |          | 0.77                         | 0.88  | 0.86  | 0.69  | 0.72  | 0.87  | 0.77  | 1.40  | 0.88  | 0.81  |
| 10.2005    |          | 0.75                         | 0.88  | 0.86  | 0.67  | 0.68  | 0.87  | 0.67  | 1.44  | 1.03  | 0.79  |
| 08.2007    |          | 0.76                         | 0.86  | 0.86  | 0.70  | 0.71  | 0.85  | 0.70  | 1.54  | 1.04  | 0.93  |

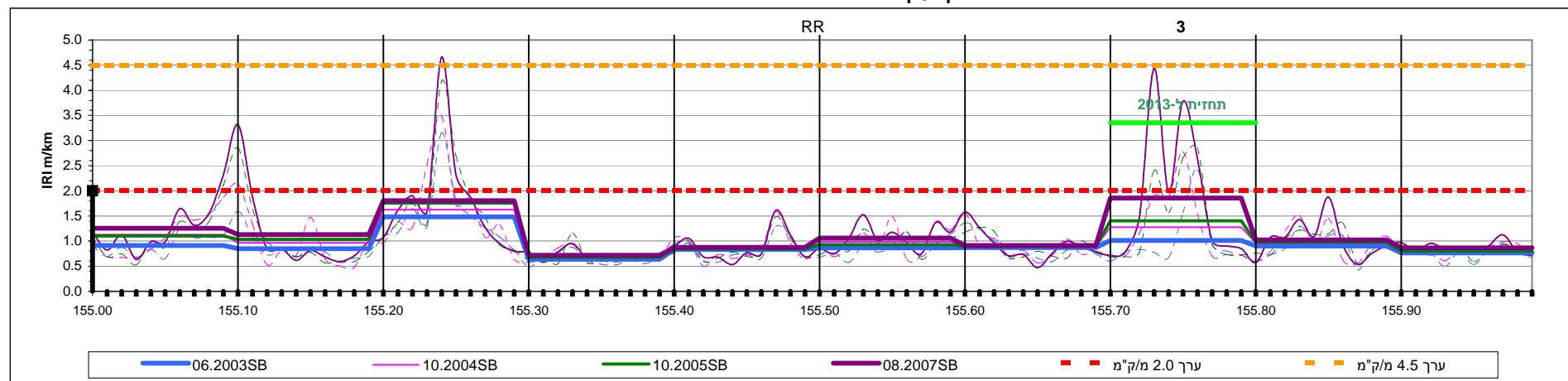


| תאריך הסקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך מ/ק"מ |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|----------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|            |          | 151                          | 151.1 | 151.2 | 151.3 | 151.4 | 151.5 | 151.6 | 151.7 | 151.8 | 151.9 |
| 06.2003    |          | 0.73                         | 0.82  | 0.70  | 0.68  | 0.72  | 0.77  | 0.99  | 0.85  | 0.82  | 0.90  |
| 10.2004    |          | 0.77                         | 0.81  | 0.71  | 0.76  | 0.71  | 0.73  | 0.90  | 0.95  | 1.09  | 1.00  |
| 10.2005    |          | 0.70                         | 0.77  | 0.71  | 0.70  | 0.66  | 0.72  | 0.90  | 1.03  | 1.09  | 0.95  |
| 08.2007    |          | 0.71                         | 0.78  | 0.67  | 0.74  | 0.66  | 0.74  | 0.92  | 1.01  | 1.22  | 1.04  |

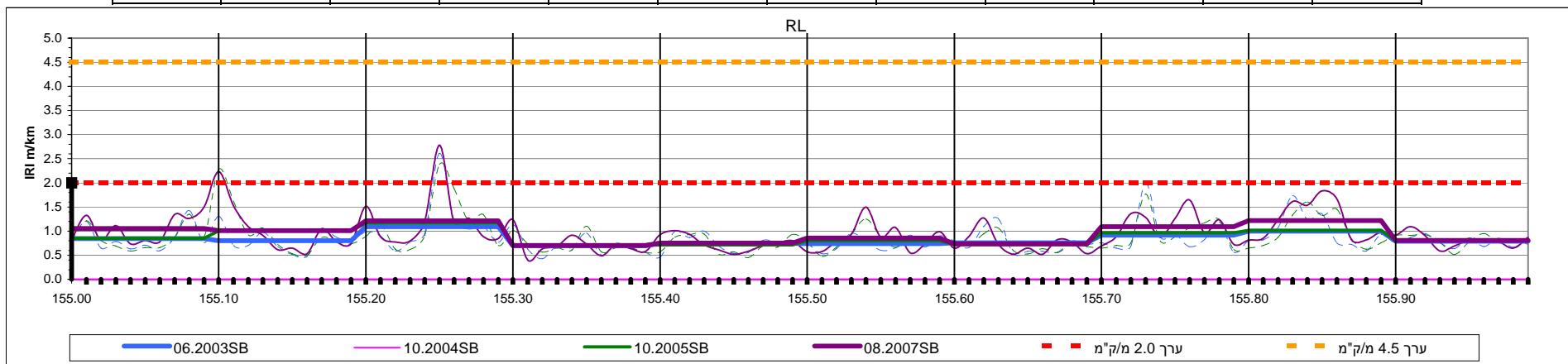
151 - 152 NB קטע ק"מ: 26R

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                    | תחזית 2013          |                    | 0.91 ג'יג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                     | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------|--|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|-----------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> |           |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|      | 1.20   | 0.76                | ממוצע<br>0.90      | 0.96                | ממוצע<br>1.23      | 1         |  | 1.20                  | 0.76               | ממוצע<br>0.90       | 1.33                  | 0.75               | 1.19                  | 0.77               | 1.21                  | 0.80               | RR   | 151.1 | 151   |
|      | 1.48   | 0.86                |                    | 1.06                |                    | 1         |  | 1.48                  | 0.86               |                     | 1.52                  | 0.88               | 1.40                  | 0.88               | 1.25                  | 0.83               | RR   | 151.2 | 151.1 |
|      | 1.37   | 0.86                |                    | 1.06                |                    | 1         |  | 1.37                  | 0.86               |                     | 1.49                  | 0.86               | 1.48                  | 0.86               | 1.26                  | 0.83               | RR   | 151.3 | 151.2 |
|      | 0.99   | 0.70                |                    | 0.90                |                    | 1         |  | 0.99                  | 0.70               |                     | 0.96                  | 0.67               | 0.79                  | 0.69               | 0.85                  | 0.69               | RR   | 151.4 | 151.3 |
|      | 1.19   | 0.71                |                    | 0.91                |                    | 1         |  | 1.19                  | 0.71               |                     | 1.22                  | 0.68               | 1.10                  | 0.72               | 1.10                  | 0.66               | RR   | 151.5 | 151.4 |
|      | 1.23   | 0.85                |                    | 1.05                |                    | 1         |  | 1.23                  | 0.85               |                     | 1.22                  | 0.87               | 1.26                  | 0.87               | 1.22                  | 0.87               | RR   | 151.6 | 151.5 |
|      | 0.93   | 0.70                |                    | 0.90                |                    | 1         |  | 0.93                  | 0.70               |                     | 0.89                  | 0.67               | 1.11                  | 0.77               | 1.04                  | 0.66               | RR   | 151.7 | 151.6 |
|      | 4.43   | 1.54                |                    | 3.04                |                    | 1         |  | 4.43                  | 1.54               |                     | 3.38                  | 1.44               | 3.71                  | 1.40               | 1.38                  | 0.82               | RR   | 151.8 | 151.7 |
|      | 1.35   | 1.04                |                    | 1.15                |                    | 1         |  | 1.35                  | 1.04               |                     | 1.84                  | 1.03               | 1.27                  | 0.88               | 1.33                  | 0.87               | RR   | 151.9 | 151.8 |
|      | 1.15   | 0.93                |                    | 1.06                |                    | 1         |  | 1.15                  | 0.93               |                     | 1.10                  | 0.79               | 1.12                  | 0.81               | 1.08                  | 0.76               | RR   | 152   | 151.9 |
| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                    | תחזית 2013          |                    | 0.91 ג'יג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                     | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> |           |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|      | 0.89   | 0.71                | ממוצע<br>0.85      | 0.91                | ממוצע<br>1.09      | 1         |  | 0.89                  | 0.71               | ממוצע<br>0.85       | 0.91                  | 0.70               | 0.99                  | 0.77               | 0.90                  | 0.73               | RL   | 151.1 | 151   |
|      | 1.45   | 0.78                |                    | 0.98                |                    | 1         |  | 1.45                  | 0.78               |                     | 1.50                  | 0.77               | 1.09                  | 0.81               | 1.57                  | 0.82               | RL   | 151.2 | 151.1 |
|      | 0.83   | 0.67                |                    | 0.87                |                    | 1         |  | 0.83                  | 0.67               |                     | 0.86                  | 0.71               | 0.96                  | 0.71               | 0.90                  | 0.70               | RL   | 151.3 | 151.2 |
|      | 1.07   | 0.74                |                    | 0.94                |                    | 1         |  | 1.07                  | 0.74               |                     | 0.95                  | 0.70               | 0.99                  | 0.76               | 0.96                  | 0.68               | RL   | 151.4 | 151.3 |
|      | 0.83   | 0.66                |                    | 0.86                |                    | 1         |  | 0.83                  | 0.66               |                     | 0.89                  | 0.66               | 0.91                  | 0.71               | 1.14                  | 0.72               | RL   | 151.5 | 151.4 |
|      | 1.23   | 0.74                |                    | 0.94                |                    | 1         |  | 1.23                  | 0.74               |                     | 1.03                  | 0.72               | 0.93                  | 0.73               | 1.16                  | 0.77               | RL   | 151.6 | 151.5 |
|      | 1.82   | 0.92                |                    | 1.22                |                    | 1         |  | 1.82                  | 0.92               |                     | 1.84                  | 0.90               | 1.40                  | 0.90               | 2.09                  | 0.99               | RL   | 151.7 | 151.6 |
|      | 2.34   | 1.01                |                    | 1.01                |                    | 1         |  | 2.34                  | 1.01               |                     | 2.39                  | 1.03               | 2.20                  | 0.95               | 1.34                  | 0.85               | RL   | 151.8 | 151.7 |
|      | 1.95   | 1.22                |                    | 0.76                |                    | 2         |  | 1.95                  | 1.22               |                     | 1.73                  | 1.09               | 1.72                  | 1.09               | 1.54                  | 0.82               | RL   | 151.9 | 151.8 |
|      | 1.58   | 1.04                |                    | 0.96                |                    | 1         |  | 1.58                  | 1.04               |                     | 1.57                  | 0.95               | 1.54                  | 1.00               | 1.58                  | 0.90               | RL   | 152   | 151.9 |

כביש 6 מסלול NB  
קטע ק"מ: 27R



| תאריך המדידה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך מ/km |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------|----------|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|              |          | 155                         | 155.1 | 155.2 | 155.3 | 155.4 | 155.5 | 155.6 | 155.7 | 155.8 | 155.9 |
| 06.2003      |          | 0.91                        | 0.85  | 1.48  | 0.64  | 0.84  | 0.87  | 0.87  | 1.01  | 0.90  | 0.76  |
| 10.2004      |          | 1.13                        | 0.96  | 1.63  | 0.69  | 0.87  | 0.99  | 0.89  | 1.28  | 0.96  | 0.81  |
| 10.2005      |          | 1.10                        | 1.04  | 1.76  | 0.67  | 0.84  | 0.93  | 0.89  | 1.40  | 0.98  | 0.80  |
| 08.2007      |          | 1.25                        | 1.13  | 1.80  | 0.72  | 0.88  | 1.06  | 0.91  | 1.86  | 1.02  | 0.87  |



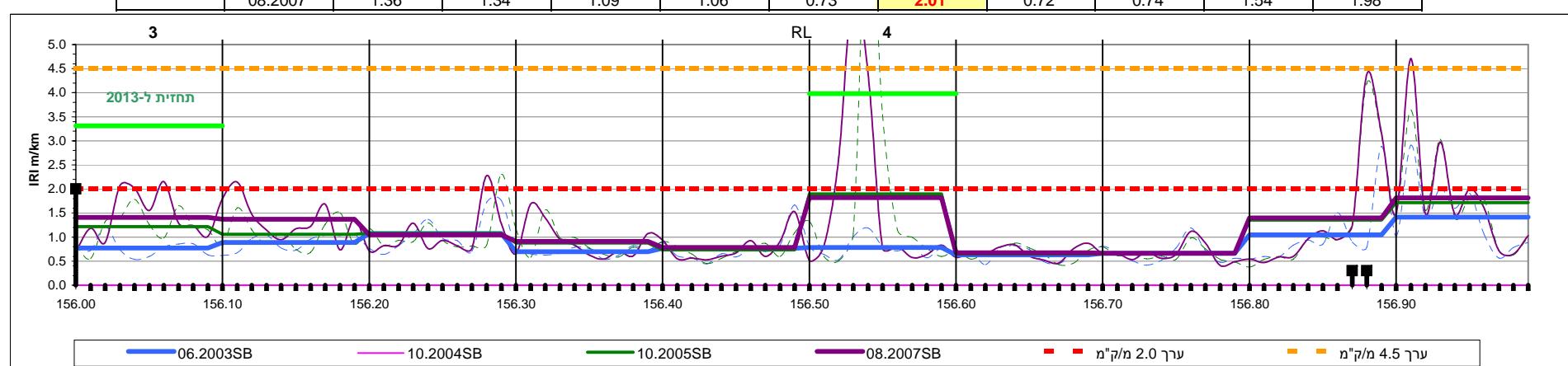
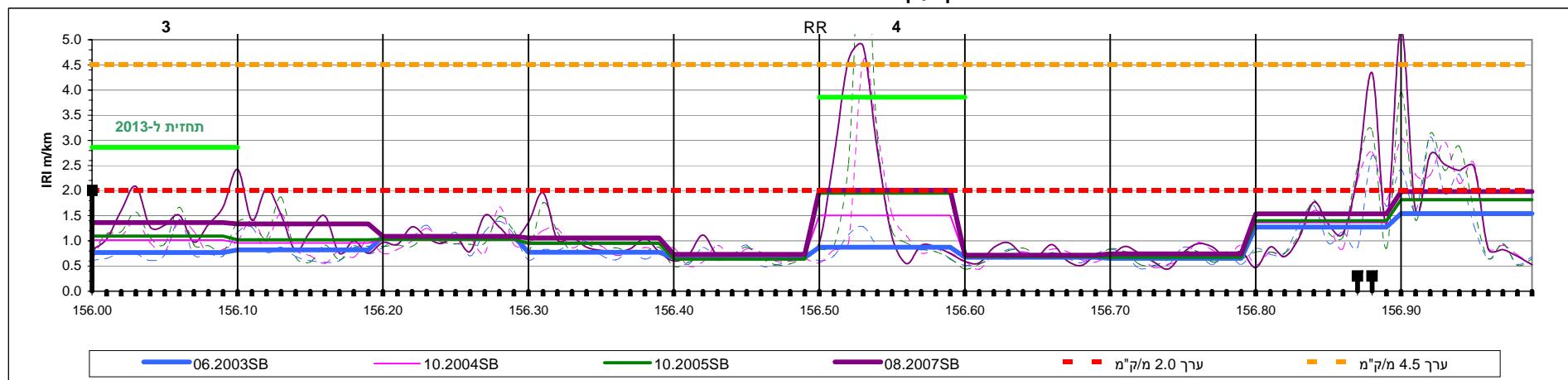
| תאריך המדידה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך מ/km |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------|----------|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|              |          | 155                         | 155.1 | 155.2 | 155.3 | 155.4 | 155.5 | 155.6 | 155.7 | 155.8 | 155.9 |
| 06.2003      |          | 0.84                        | 0.80  | 1.09  | 0.70  | 0.75  | 0.74  | 0.76  | 0.91  | 1.00  | 0.79  |
| 10.2004      |          |                             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.2005      |          | 0.85                        | 1.00  | 1.17  | 0.71  | 0.71  | 0.80  | 0.72  | 0.96  | 1.02  | 0.80  |
| 08.2007      |          | 1.05                        | 1.01  | 1.21  | 0.70  | 0.75  | 0.86  | 0.74  | 1.09  | 1.22  | 0.81  |

155 - 156 NB קטע ק"מ: 27R

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                       | תחזית 2013         |                       | 0.11ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                       | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------|--|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>    | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>   |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>   | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|      | 2.32   | 1.25                | אחו <sup>ז</sup> ונים | 1.70               | אחו <sup>ז</sup> ונים | 2     |  | 2.32                  | 1.25               | אחו <sup>ז</sup> ונים | 2.11                  | 1.10               | 1.87                  | 1.13               | 1.25                  | 0.91               | RR   | 155.1 | 155   |
|      | 3.32   | 1.13                |                       | 1.33               |                       | 1     |  | 3.32                  | 1.13               |                       | 2.86                  | 1.04               | 2.14                  | 0.96               | 1.60                  | 0.85               | RR   | 155.2 | 155.1 |
|      | 4.66   | 1.80                |                       | 2.25               |                       | 2     |  | 4.66                  | 1.80               |                       | 4.19                  | 1.76               | 3.49                  | 1.63               | 3.16                  | 1.48               | RR   | 155.3 | 155.2 |
|      | 0.95   | 0.72                |                       | 0.92               |                       | 1     |  | 0.95                  | 0.72               |                       | 1.16                  | 0.67               | 0.94                  | 0.69               | 0.88                  | 0.64               | RR   | 155.4 | 155.3 |
|      | 1.62   | 0.88                |                       | 1.08               |                       | 1     |  | 1.62                  | 0.88               |                       | 1.49                  | 0.84               | 1.59                  | 0.87               | 1.29                  | 0.84               | RR   | 155.5 | 155.4 |
|      | 1.53   | 1.06                |                       | 1.26               |                       | 1     |  | 1.53                  | 1.06               |                       | 1.24                  | 0.93               | 1.50                  | 0.99               | 1.19                  | 0.87               | RR   | 155.6 | 155.5 |
|      | 1.58   | 0.91                |                       | 1.11               |                       | 1     |  | 1.58                  | 0.91               |                       | 1.27                  | 0.89               | 1.57                  | 0.89               | 1.36                  | 0.87               | RR   | 155.7 | 155.6 |
|      | 4.44   | 1.86                |                       | 3.36               |                       | 3     |  | 4.44                  | 1.86               |                       | 2.86                  | 1.40               | 2.78                  | 1.28               | 2.43                  | 1.01               | RR   | 155.8 | 155.7 |
|      | 1.88   | 1.02                |                       | 1.04               |                       | 1.22  |  | 1.88                  | 1.02               |                       | 1.36                  | 0.98               | 1.51                  | 0.96               | 1.30                  | 0.90               | RR   | 155.9 | 155.8 |
|      | 1.13   | 0.87                |                       | 1.07               |                       | 1     |  | 1.13                  | 0.87               |                       | 0.93                  | 0.80               | 0.99                  | 0.81               | 0.96                  | 0.76               | RR   | 156   | 155.9 |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                       | תחזית 2013         |                       | 0.11ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                       | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003 |      | קטע |       |       |
|------|--|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------|------|-----|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>    | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>   |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>   | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב      | עד-  | מ-  |       |       |
|      | 1.50   | 1.05                | אחו <sup>ז</sup> ונים | 1.25               | אחו <sup>ז</sup> ונים | 1     |  | 1.50                  | 1.05               | אחו <sup>ז</sup> ונים | 1.35                  | 0.85               |                       |                    | 1.43      | 0.84 | RL  | 155.1 | 155   |
|      | 2.24   | 1.01                |                       | 1.21               |                       | 1     |  | 2.24                  | 1.01               |                       | 2.28                  | 1.00               |                       |                    | 1.31      | 0.80 | RL  | 155.2 | 155.1 |
|      | 2.79   | 1.21                |                       | 1.41               |                       | 1     |  | 2.79                  | 1.21               |                       | 2.38                  | 1.17               |                       |                    | 2.62      | 1.09 | RL  | 155.3 | 155.2 |
|      | 1.24   | 0.70                |                       | 0.90               |                       | 1     |  | 1.24                  | 0.70               |                       | 1.11                  | 0.71               |                       |                    | 1.14      | 0.70 | RL  | 155.4 | 155.3 |
|      | 1.01   | 0.75                |                       | 0.95               |                       | 1     |  | 1.01                  | 0.75               |                       | 0.94                  | 0.71               |                       |                    | 1.00      | 0.75 | RL  | 155.5 | 155.4 |
|      | 1.50   | 0.86                |                       | 1.06               |                       | 1     |  | 1.50                  | 0.86               |                       | 1.25                  | 0.80               |                       |                    | 0.96      | 0.74 | RL  | 155.6 | 155.5 |
|      | 1.28   | 0.74                |                       | 0.94               |                       | 1.42  |  | 1.28                  | 0.74               |                       | 1.07                  | 0.72               |                       |                    | 1.26      | 0.76 | RL  | 155.7 | 155.6 |
|      | 1.65   | 1.09                |                       | 1.29               |                       | 1.12  |  | 1.65                  | 1.09               |                       | 1.77                  | 0.96               |                       |                    | 1.99      | 0.91 | RL  | 155.8 | 155.7 |
|      | 1.84   | 1.22                |                       | 1.42               |                       | 0.94  |  | 1.84                  | 1.22               |                       | 1.60                  | 1.02               |                       |                    | 1.74      | 1.00 | RL  | 155.9 | 155.8 |
|      | 1.09   | 0.81                |                       | 1.01               |                       | 1.14  |  | 1.09                  | 0.81               |                       | 0.95                  | 0.80               |                       |                    | 0.95      | 0.79 | RL  | 156   | 155.9 |

כביש 6 מסלול NB  
קטע ק"מ: 156 - 157 28R

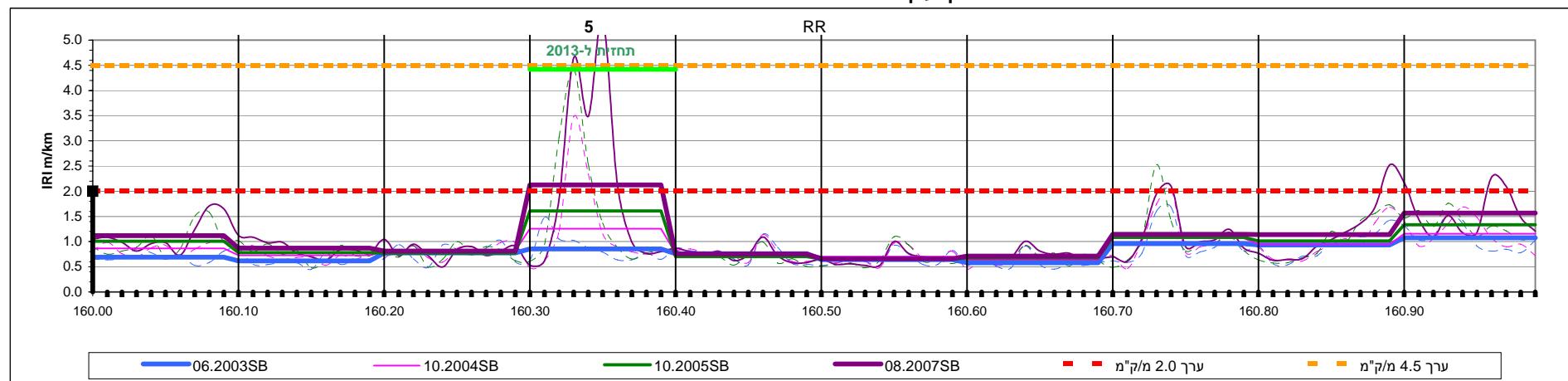


156 - 157 NB קטע ק"מ: 28R

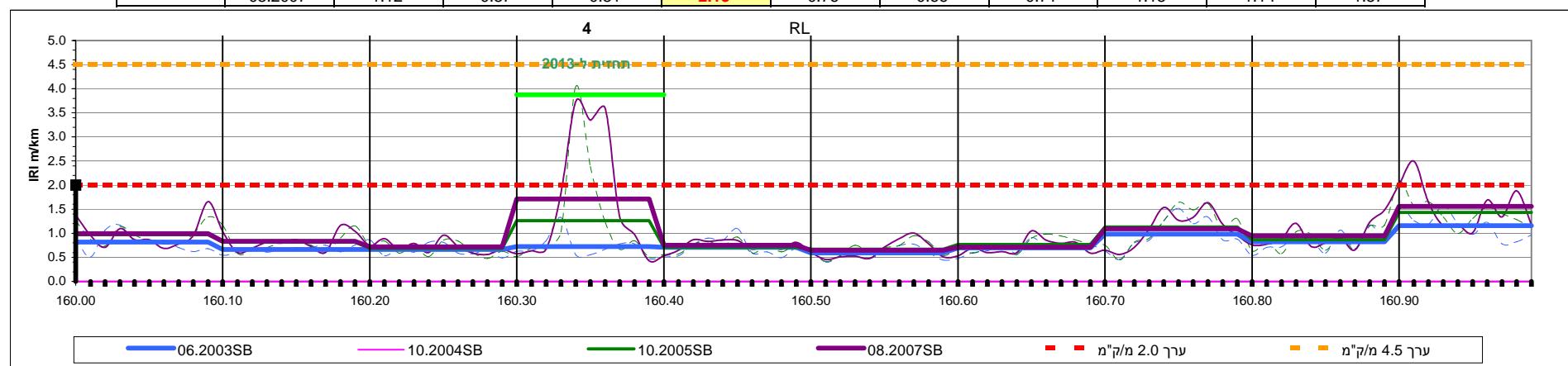
| הערה  | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                    | תחזית 2013          |                    | 0.1מג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                     | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|-------|--|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|       | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|       | 2.09   | 1.36                | ממוצע<br>1.21      | 2.86                | ממוצע<br>1.80      | 3     |  | 2.09                  | 1.36               | ממוצע<br>1.26       | 1.67                  | 1.09               | 1.41                  | 1.02               | 1.43                  | 0.77               | RR   | 156.1 | 156   |
|       | 2.43   | 1.34                |                    | 1.79                |                    | 2     |  | 2.43                  | 1.34               |                     | 1.87                  | 1.02               | 1.55                  | 0.96               | 1.27                  | 0.82               | RR   | 156.2 | 156.1 |
|       | 1.51   | 1.09                |                    | 1.29                |                    | 1     |  | 1.51                  | 1.09               |                     | 1.48                  | 1.03               | 1.68                  | 1.02               | 1.39                  | 1.09               | RR   | 156.3 | 156.2 |
|       | 1.96   | 1.06                |                    | 1.26                |                    | 1     |  | 1.96                  | 1.06               |                     | 1.76                  | 0.95               | 1.25                  | 0.94               | 0.99                  | 0.77               | RR   | 156.4 | 156.3 |
|       | 1.12   | 0.73                |                    | 0.93                |                    | 1     |  | 1.12                  | 0.73               |                     | 0.88                  | 0.64               | 0.91                  | 0.70               | 0.92                  | 0.67               | RR   | 156.5 | 156.4 |
| - 24R | 2.50   | 1.50                | אחוודנים<br>1.98   | 3.86                | אחוודנים<br>3.86   | 4     | V                                      | 4.88                  | 2.01               |                     | 7.75                  | 1.95               | 4.57                  | 1.51               | 1.29                  | 0.87               | RR   | 156.6 | 156.5 |
|       | 0.97   | 0.72                |                    | 0.92                |                    | 1     |  | 0.97                  | 0.72               |                     | 0.86                  | 0.69               | 0.84                  | 0.67               | 0.83                  | 0.67               | RR   | 156.7 | 156.6 |
|       | 0.95   | 0.74                |                    | 0.94                |                    | 1     |  | 0.95                  | 0.74               |                     | 0.85                  | 0.68               | 0.97                  | 0.72               | 0.87                  | 0.66               | RR   | 156.8 | 156.7 |
| גשר   | 4.34   | 1.54                |                    | 1.74                |                    | 1     |  | 4.34                  | 1.54               |                     | 3.19                  | 1.40               | 2.77                  | 1.37               | 2.70                  | 1.28               | RR   | 156.9 | 156.8 |
| גשר   | 5.22   | 1.98                |                    | 2.43                |                    | 2     |  | 5.22                  | 1.98               |                     | 3.96                  | 1.82               | 3.03                  | 1.83               | 3.07                  | 1.55               | RR   | 157   | 156.9 |

| הערה  | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                    | תחזית 2013          |                    | 0.1מג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                     | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|-------|--|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|       | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|       | 2.16   | 1.41                | ממוצע<br>1.19      | 3.31                | ממוצע<br>1.88      | 3     |  | 2.16                  | 1.41               | ממוצע<br>1.19       | 1.79                  | 1.22               |                       |                    | 1.23                  | 0.78               | RL   | 156.1 | 156   |
|       | 2.15   | 1.37                |                    | 2.00                |                    | 2     |  | 2.15                  | 1.37               |                     | 1.61                  | 1.06               |                       |                    | 1.05                  | 0.89               | RL   | 156.2 | 156.1 |
|       | 2.28   | 1.05                |                    | 1.25                |                    | 1     |  | 2.28                  | 1.05               |                     | 2.31                  | 1.08               |                       |                    | 1.76                  | 1.08               | RL   | 156.3 | 156.2 |
|       | 1.69   | 0.91                |                    | 1.11                |                    | 1     |  | 1.69                  | 0.91               |                     | 1.57                  | 0.88               |                       |                    | 0.83                  | 0.70               | RL   | 156.4 | 156.3 |
|       | 1.53   | 0.78                |                    | 0.98                |                    | 1     |  | 1.53                  | 0.78               |                     | 1.09                  | 0.74               |                       |                    | 1.67                  | 0.77               | RL   | 156.5 | 156.4 |
| - 24R | 6.20   | 1.82                | אחוודנים<br>1.82   | 3.98                | אחוודנים<br>3.98   | 4     |  | 6.20                  | 1.82               |                     | 8.44                  | 1.90               |                       |                    | 1.19                  | 0.79               | RL   | 156.6 | 156.5 |
|       | 0.87   | 0.68                |                    | 0.88                |                    | 1     |  | 0.87                  | 0.68               |                     | 0.87                  | 0.65               |                       |                    | 0.83                  | 0.63               | RL   | 156.7 | 156.6 |
|       | 1.12   | 0.66                |                    | 0.86                |                    | 1     |  | 1.12                  | 0.66               |                     | 0.98                  | 0.65               |                       |                    | 1.19                  | 0.66               | RL   | 156.8 | 156.7 |
| גשר   | 4.38   | 1.40                |                    | 2.62                |                    | 2     |  | 4.38                  | 1.40               |                     | 4.20                  | 1.36               |                       |                    | 2.89                  | 1.04               | RL   | 156.9 | 156.8 |
| גשר   | 4.71   | 1.81                |                    | 1.21                |                    | 2     |  | 4.71                  | 1.81               |                     | 3.64                  | 1.72               |                       |                    | 2.91                  | 1.42               | RL   | 157   | 156.9 |

כביש 6 מסלול NB  
קטע ק"מ: 160 - 161



| תאריך הסקה | קטע, ק"מ | ערך IRI <sub>100</sub> |       |       |             |       |       |       |       |       |       |
|------------|----------|------------------------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|            |          | 160                    | 160.1 | 160.2 | 160.3       | 160.4 | 160.5 | 160.6 | 160.7 | 160.8 | 160.9 |
| 06.2003    |          | 0.69                   | 0.62  | 0.78  | 0.86        | 0.76  | 0.65  | 0.58  | 0.96  | 0.93  | 1.08  |
| 10.2004    |          | 0.86                   | 0.73  | 0.82  | 1.25        | 0.77  | 0.70  | 0.64  | 1.07  | 0.95  | 1.15  |
| 10.2005    |          | 1.01                   | 0.78  | 0.77  | 1.61        | 0.70  | 0.66  | 0.67  | 1.09  | 1.02  | 1.33  |
| 08.2007    |          | 1.12                   | 0.87  | 0.81  | <b>2.13</b> | 0.76  | 0.66  | 0.71  | 1.15  | 1.14  | 1.57  |



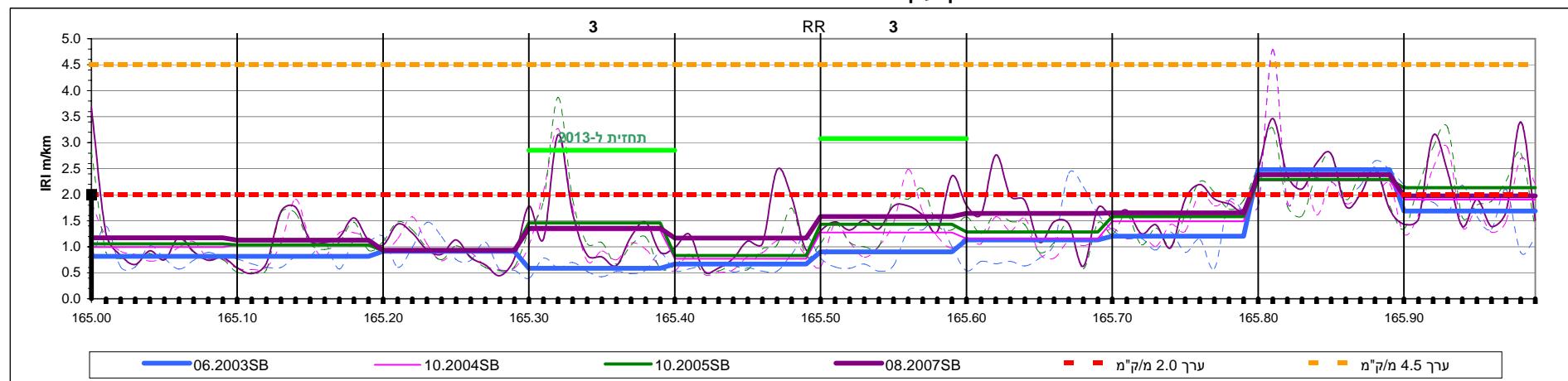
| תאריך הסקה | קטע, ק"מ | ערך IRI <sub>100</sub> |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|            |          | 160                    | 160.1 | 160.2 | 160.3 | 160.4 | 160.5 | 160.6 | 160.7 | 160.8 | 160.9 |
| 06.2003    |          | 0.82                   | 0.67  | 0.66  | 0.72  | 0.71  | 0.59  | 0.70  | 0.98  | 0.82  | 1.16  |
| 10.2004    |          |                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.2005    |          | 0.97                   | 0.82  | 0.68  | 1.26  | 0.71  | 0.67  | 0.77  | 1.13  | 0.87  | 1.43  |
| 08.2007    |          | 0.99                   | 0.83  | 0.72  | 1.71  | 0.75  | 0.65  | 0.71  | 1.09  | 0.94  | 1.56  |

160 - 161 NB קטע ק"מ: 29R

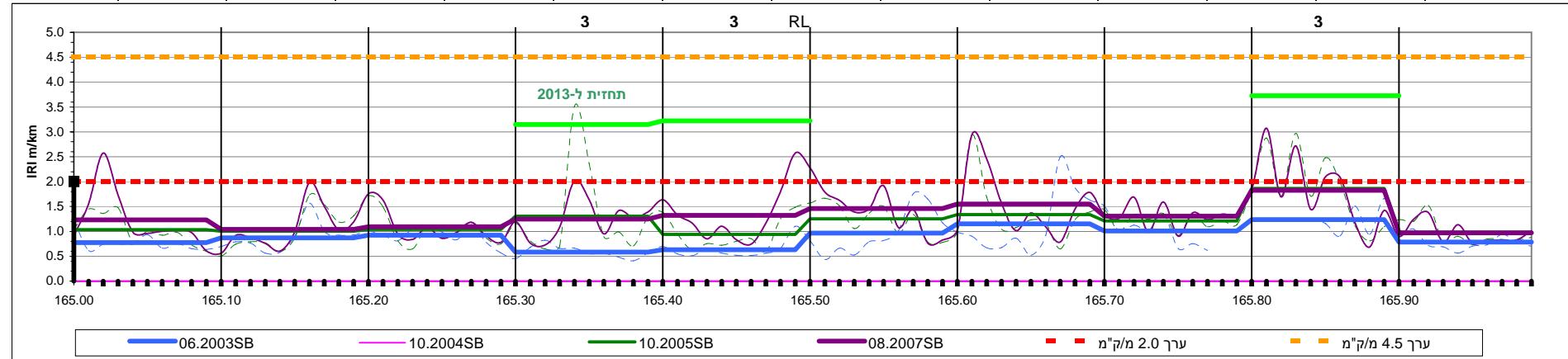
| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                               | תחזית 2013         |                               | 0.11ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                               | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------|--|---------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>            | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>           |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>           | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|      | 1.71   | 1.12                | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>1.03 | 1.57               | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>1.55 | 2     |  | 1.71                  | 1.12               | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>1.09 | 1.58                  | 1.01               | 1.07                  | 0.86               | 0.86                  | 0.69               | RR   | 160.1 | 160   |
|      | 1.13   | 0.87                |                               | 1.07               |                               | 1     |  | 1.13                  | 0.87               |                               | 1.02                  | 0.78               | 0.92                  | 0.73               | 0.85                  | 0.62               | RR   | 160.2 | 160.1 |
|      | 1.05   | 0.81                |                               | 1.01               |                               | 1     |  | 1.05                  | 0.81               |                               | 1.00                  | 0.77               | 0.98                  | 0.82               | 1.03                  | 0.78               | RR   | 160.3 | 160.2 |
| 25R  | 2.50   | 1.50                |                               | 4.42               |                               | 5     | V                                      | 5.43                  | 2.13               |                               | 4.42                  | 1.61               | 3.48                  | 1.25               | 1.48                  | 0.86               | RR   | 160.4 | 160.3 |
|      | 1.09   | 0.76                |                               | 0.96               |                               | 1     |  | 1.09                  | 0.76               |                               | 0.99                  | 0.70               | 1.14                  | 0.77               | 1.15                  | 0.76               | RR   | 160.5 | 160.4 |
|      | 1.00   | 0.66                |                               | 0.86               |                               | 1     |  | 1.00                  | 0.66               |                               | 1.10                  | 0.66               | 0.97                  | 0.70               | 0.93                  | 0.65               | RR   | 160.6 | 160.5 |
|      | 1.01   | 0.71                |                               | 0.91               |                               | 1     |  | 1.01                  | 0.71               |                               | 0.93                  | 0.67               | 0.93                  | 0.64               | 0.92                  | 0.58               | RR   | 160.7 | 160.6 |
|      | 2.10   | 1.15                |                               | 1.35               |                               | 1     |  | 2.10                  | 1.15               |                               | 2.53                  | 1.09               | 2.03                  | 1.07               | 1.68                  | 0.96               | RR   | 160.8 | 160.7 |
|      | 2.52   | 1.14                |                               | 1.34               |                               | 1     |  | 2.52                  | 1.14               |                               | 1.73                  | 1.02               | 1.68                  | 0.95               | 1.43                  | 0.93               | RR   | 160.9 | 160.8 |
|      | 2.28   | 1.57                |                               | 2.02               |                               | 2     |  | 2.28                  | 1.57               |                               | 1.76                  | 1.33               | 1.69                  | 1.15               | 1.56                  | 1.08               | RR   | 161   | 160.9 |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                               | תחזית 2013         |                               | 0.11ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                               | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------|--|---------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>            | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>           |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>           | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|      | 1.66   | 0.99                | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>1.00 | 1.19               | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>1.44 | 1     |  | 1.66                  | 0.99               | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>1.00 | 1.34                  | 0.97               |                       |                    | 1.17                  | 0.82               | RL   | 160.1 | 160   |
|      | 1.17   | 0.83                |                               | 1.03               |                               | 1     |  | 1.17                  | 0.83               |                               | 1.17                  | 0.82               |                       |                    | 0.76                  | 0.67               | RL   | 160.2 | 160.1 |
|      | 0.96   | 0.72                |                               | 0.92               |                               | 1     |  | 0.96                  | 0.72               |                               | 0.86                  | 0.68               |                       |                    | 0.86                  | 0.66               | RL   | 160.3 | 160.2 |
| 25R  | 3.74   | 1.71                |                               | 3.87               |                               | 4     |  | 3.74                  | 1.71               |                               | 4.05                  | 1.26               |                       |                    | 1.33                  | 0.72               | RL   | 160.4 | 160.3 |
|      | 0.87   | 0.75                |                               | 0.95               |                               | 1     |  | 0.87                  | 0.75               |                               | 0.92                  | 0.71               |                       |                    | 1.10                  | 0.71               | RL   | 160.5 | 160.4 |
|      | 1.01   | 0.65                |                               | 0.85               |                               | 1     |  | 1.01                  | 0.65               |                               | 0.95                  | 0.67               |                       |                    | 0.78                  | 0.59               | RL   | 160.6 | 160.5 |
|      | 1.05   | 0.71                |                               | 0.91               |                               | 1     |  | 1.05                  | 0.71               |                               | 0.98                  | 0.77               |                       |                    | 0.91                  | 0.70               | RL   | 160.7 | 160.6 |
|      | 1.64   | 1.09                |                               | 1.29               |                               | 1     |  | 1.64                  | 1.09               |                               | 1.64                  | 1.13               |                       |                    | 1.52                  | 0.98               | RL   | 160.8 | 160.7 |
|      | 1.48   | 0.94                |                               | 1.14               |                               | 1     |  | 1.48                  | 0.94               |                               | 1.17                  | 0.87               |                       |                    | 1.17                  | 0.82               | RL   | 160.9 | 160.8 |
|      | 2.50   | 1.56                |                               | 2.19               |                               | 2     |  | 2.50                  | 1.56               |                               | 2.08                  | 1.43               |                       |                    | 1.58                  | 1.16               | RL   | 161   | 160.9 |

כביש 6 מסלול NB  
קטע ק"מ: 165 - 166



| תאריך הבדיקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך מ/ק"מ |       |       |       |       |       |       |       |             |             |
|--------------|----------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|-------------|
|              |          | 165                          | 165.1 | 165.2 | 165.3 | 165.4 | 165.5 | 165.6 | 165.7 | 165.8       | 165.9       |
| 06.2003      |          | 0.82                         | 0.82  | 0.91  | 0.59  | 0.67  | 0.90  | 1.13  | 1.20  | <b>2.48</b> | 1.69        |
| 10.2004      |          | 0.99                         | 1.04  | 0.90  | 1.31  | 0.77  | 1.28  | 1.16  | 1.49  | <b>2.28</b> | 1.90        |
| 10.2005      |          | 1.05                         | 1.04  | 0.92  | 1.46  | 0.83  | 1.43  | 1.28  | 1.58  | <b>2.29</b> | <b>2.14</b> |
| 08.2007      |          | 1.17                         | 1.13  | 0.93  | 1.36  | 1.17  | 1.58  | 1.64  | 1.65  | <b>2.39</b> | 1.98        |



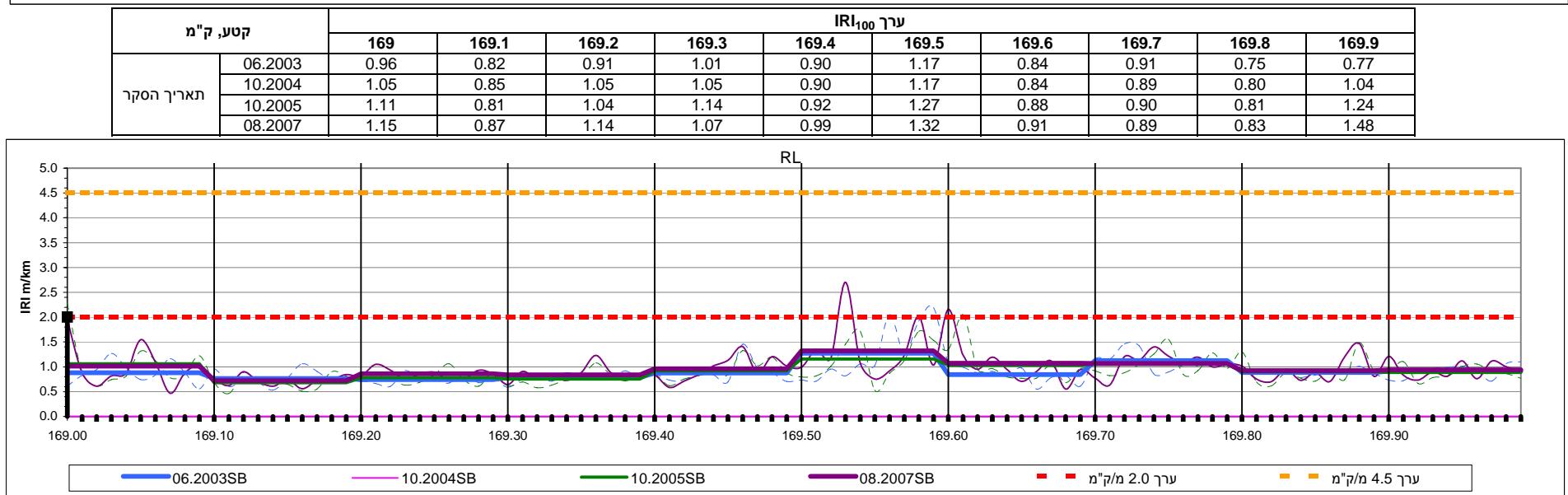
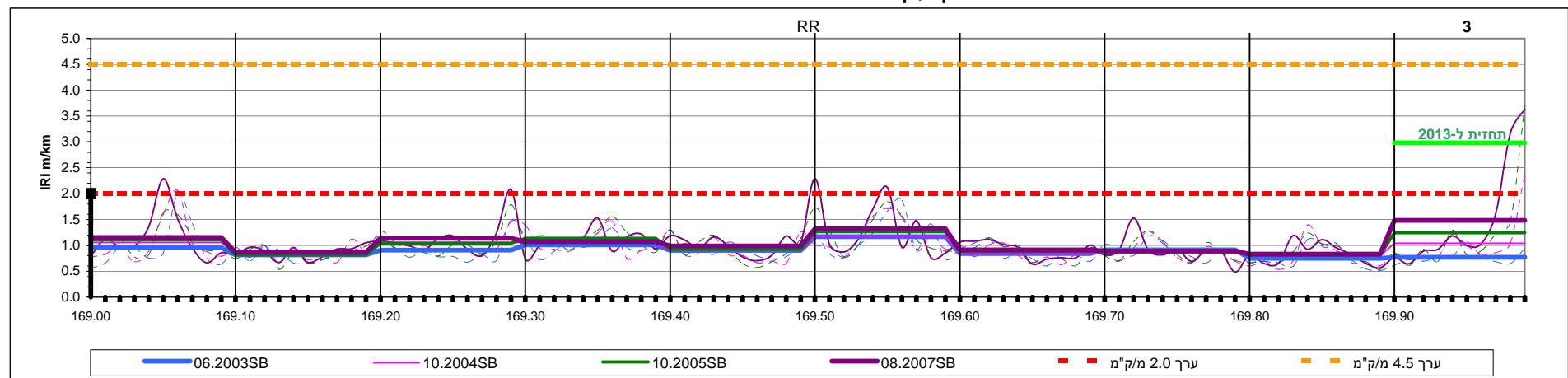
| תאריך הבדיקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך מ/ק"מ |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------|----------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|              |          | 165                          | 165.1 | 165.2 | 165.3 | 165.4 | 165.5 | 165.6 | 165.7 | 165.8 | 165.9 |
| 06.2003      |          | 0.77                         | 0.87  | 0.92  | 0.59  | 0.63  | 0.96  | 1.15  | 1.01  | 1.24  | 0.79  |
| 10.2004      |          |                              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.2005      |          | 1.04                         | 1.00  | 1.04  | 1.31  | 0.94  | 1.25  | 1.34  | 1.21  | 1.86  | 0.98  |
| 08.2007      |          | 1.23                         | 1.04  | 1.10  | 1.25  | 1.32  | 1.46  | 1.55  | 1.31  | 1.82  | 0.97  |

165 - 166 NB קטע ק"מ: 30R

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                               | תחזית 2013         |                               | 0.11ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                               | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------|--|---------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>            | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>           |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>           | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|      | 3.68   | 1.17                | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>1.41 | 1.62               | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>3.08 | 2     |  | 3.68                  | 1.17               | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>1.50 | 2.84                  | 1.05               | 1.85                  | 0.99               | 1.40                  | 0.82               | RR   | 165.1 | 165   |
|      | 1.77   | 1.13                |                               | 1.58               |                               | 2     |  | 1.77                  | 1.13               |                               | 1.65                  | 1.04               | 1.92                  | 1.04               | 1.13                  | 0.82               | RR   | 165.2 | 165.1 |
|      | 1.44   | 0.93                |                               | 1.13               |                               | 1     |  | 1.44                  | 0.93               |                               | 1.48                  | 0.92               | 1.58                  | 0.90               | 1.47                  | 0.91               | RR   | 165.3 | 165.2 |
|      | 3.16   | 1.36                |                               | 2.86               |                               | 3     |  | 3.16                  | 1.36               |                               | 3.88                  | 1.46               | 3.27                  | 1.31               | 0.88                  | 0.59               | RR   | 165.4 | 165.3 |
|      | 2.48   | 1.17                |                               | 1.62               |                               | 2     |  | 2.48                  | 1.17               |                               | 1.75                  | 0.83               | 1.14                  | 0.77               | 1.21                  | 0.67               | RR   | 165.5 | 165.4 |
|      | 2.36   | 1.58                |                               | 3.08               |                               | 3     |  | 2.36                  | 1.58               |                               | 2.12                  | 1.43               | 2.49                  | 1.28               | 1.56                  | 0.90               | RR   | 165.6 | 165.5 |
|      | 2.77   | 1.64                |                               | 2.09               |                               | 2     |  | 2.77                  | 1.64               |                               | 1.65                  | 1.28               | 1.58                  | 1.16               | 2.41                  | 1.13               | RR   | 165.7 | 165.6 |
|      | 2.20   | 1.65                |                               | 2.10               |                               | 2     |  | 2.20                  | 1.65               |                               | 2.26                  | 1.58               | 2.05                  | 1.49               | 1.89                  | 1.20               | RR   | 165.8 | 165.7 |
|      | 2.50   | 1.50                |                               | 2.59               |                               | 1     | V                                      | 3.47                  | 2.39               |                               | 3.28                  | 2.29               | 4.79                  | 2.28               | 4.79                  | 2.48               | RR   | 165.9 | 165.8 |
|      | 3.40   | 1.98                |                               | 2.18               |                               | 1     |  | 3.40                  | 1.98               |                               | 3.29                  | 2.14               | 2.90                  | 1.90               | 2.19                  | 1.69               | RR   | 166   | 165.9 |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                               | תחזית 2013         |                               | 0.11ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                               | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------|--|---------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>            | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>           |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>           | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|      | 2.58   | 1.23                | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>1.30 | 1.86               | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>3.72 | 2     |  | 2.58                  | 1.23               | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>1.30 | 1.48                  | 1.04               |                       |                    | 1.23                  | 0.77               | RL   | 165.1 | 165   |
|      | 1.99   | 1.04                |                               | 1.24               |                               | 1     |  | 1.99                  | 1.04               |                               | 1.73                  | 1.00               |                       |                    | 1.57                  | 0.87               | RL   | 165.2 | 165.1 |
|      | 1.76   | 1.10                |                               | 1.30               |                               | 1     |  | 1.76                  | 1.10               |                               | 1.72                  | 1.04               |                       |                    | 1.14                  | 0.92               | RL   | 165.3 | 165.2 |
|      | 2.02   | 1.25                |                               | 3.15               |                               | 3     |  | 2.02                  | 1.25               |                               | 3.52                  | 1.31               |                       |                    | 0.83                  | 0.59               | RL   | 165.4 | 165.3 |
|      | 2.58   | 1.32                |                               | 3.22               |                               | 3     |  | 2.58                  | 1.32               |                               | 1.49                  | 0.94               |                       |                    | 1.11                  | 0.63               | RL   | 165.5 | 165.4 |
|      | 2.28   | 1.46                |                               | 2.09               |                               | 2     |  | 2.28                  | 1.46               |                               | 1.67                  | 1.25               |                       |                    | 1.76                  | 0.96               | RL   | 165.6 | 165.5 |
|      | 2.94   | 1.55                |                               | 2.18               |                               | 2     |  | 2.94                  | 1.55               |                               | 2.94                  | 1.34               |                       |                    | 2.50                  | 1.15               | RL   | 165.7 | 165.6 |
|      | 1.69   | 1.31                |                               | 1.51               |                               | 1     |  | 1.69                  | 1.31               |                               | 1.44                  | 1.21               |                       |                    | 1.51                  | 1.01               | RL   | 165.8 | 165.7 |
|      | 3.08   | 1.82                |                               | 3.72               |                               | 3     |  | 3.08                  | 1.82               |                               | 2.98                  | 1.86               |                       |                    | 1.66                  | 1.24               | RL   | 165.9 | 165.8 |
|      | 1.38   | 0.97                |                               | 1.17               |                               | 1     |  | 1.38                  | 0.97               |                               | 1.53                  | 0.98               |                       |                    | 1.05                  | 0.79               | RL   | 166   | 165.9 |

כביש 6 מסלול NB  
קטע ק"מ: 169 - 170 31R

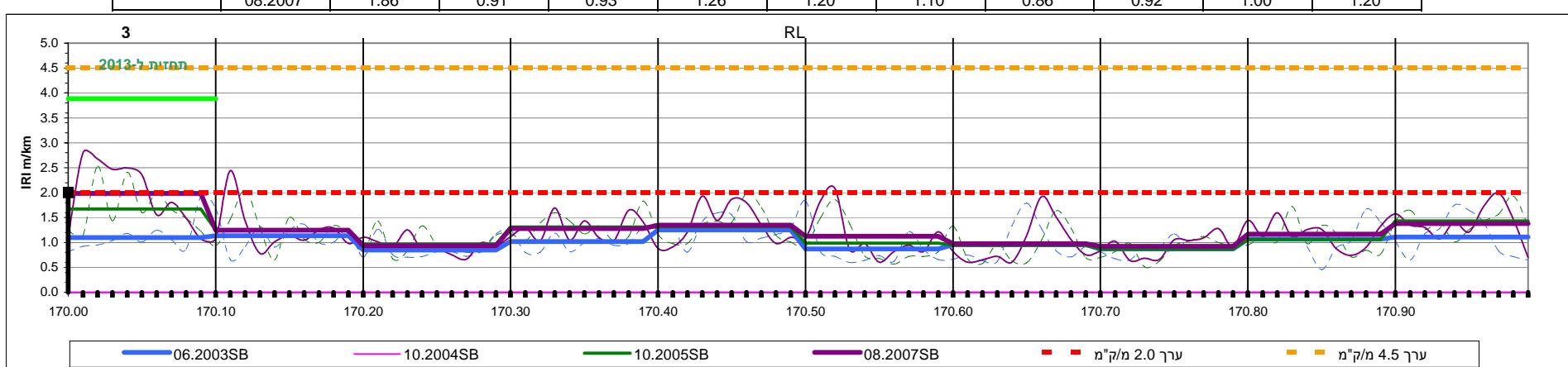
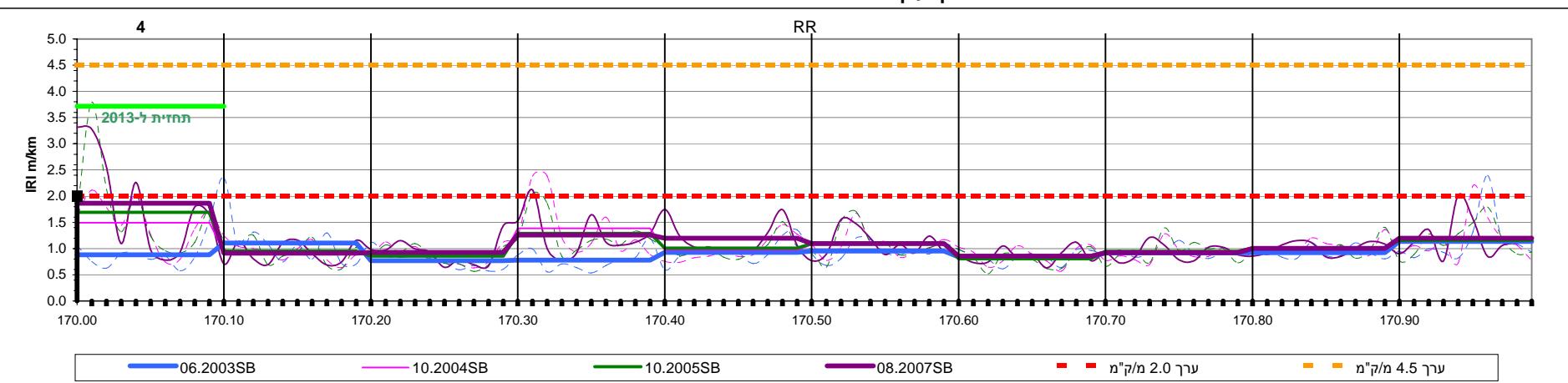


169 - 170 NB קטע ק"מ: 31R

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                       | תחזית 2013          |                       | 0.11ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                       | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------|--|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>    | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>    |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>   | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|      | 2.29   | 1.15                | אחו <sup>ז</sup> ונים | 1.35                | אחו <sup>ז</sup> ונים | 1     | אחו <sup>ז</sup> ונים                  | 2.29                  | 1.15               | אחו <sup>ז</sup> ונים | 1.64                  | 1.11               | 2.06                  | 1.05               | 2.01                  | 0.96               | RR   | 169.1 | 169   |
|      | 1.05   | 0.87                |                       | 1.07                |                       | 1     |  | 1.05                  | 0.87               |                       | 1.00                  | 0.81               | 1.12                  | 0.85               | 1.00                  | 0.82               | RR   | 169.2 | 169.1 |
|      | 2.08   | 1.14                |                       | 1.34                |                       | 1     |  | 2.08                  | 1.14               |                       | 1.79                  | 1.04               | 1.46                  | 1.05               | 1.49                  | 0.91               | RR   | 169.3 | 169.2 |
|      | 1.53   | 1.07                |                       | 1.27                |                       | 1     |  | 1.53                  | 1.07               |                       | 1.56                  | 1.14               | 1.48                  | 1.05               | 1.34                  | 1.01               | RR   | 169.4 | 169.3 |
|      | 1.19   | 0.99                |                       | 1.19                |                       | 1     |  | 1.19                  | 0.99               |                       | 1.31                  | 0.92               | 1.29                  | 0.90               | 1.06                  | 0.90               | RR   | 169.5 | 169.4 |
|      | 2.30   | 1.32                |                       | 1.52                |                       | 1     |  | 2.30                  | 1.32               |                       | 1.85                  | 1.27               | 1.72                  | 1.17               | 1.87                  | 1.17               | RR   | 169.6 | 169.5 |
|      | 1.11   | 0.91                |                       | 1.11                |                       | 1     |  | 1.11                  | 0.91               |                       | 1.15                  | 0.88               | 1.05                  | 0.84               | 1.13                  | 0.84               | RR   | 169.7 | 169.6 |
|      | 1.53   | 0.89                |                       | 1.09                |                       | 1     |  | 1.53                  | 0.89               |                       | 1.28                  | 0.90               | 1.28                  | 0.89               | 1.18                  | 0.91               | RR   | 169.8 | 169.7 |
|      | 1.19   | 0.83                |                       | 1.03                |                       | 1     |  | 1.19                  | 0.83               |                       | 1.24                  | 0.81               | 1.40                  | 0.80               | 1.11                  | 0.75               | RR   | 169.9 | 169.8 |
|      | 2.6R - מעקב  | 3.64                |                       | 2.98                |                       | 3     |  | 3.64                  | 1.48               |                       | 3.71                  | 1.24               | 2.38                  | 1.04               | 1.07                  | 0.77               | RR   | 170   | 169.9 |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                       | תחזית 2013          |                       | 0.11ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                       | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------|--|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>    | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>    |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>   | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|      | 1.95   | 1.01                | אחו <sup>ז</sup> ונים | 1.21                | אחו <sup>ז</sup> ונים | 1     | אחו <sup>ז</sup> ונים                  | 1.95                  | 1.01               | אחו <sup>ז</sup> ונים | 2.29                  | 1.06               |                       |                    | 1.27                  | 0.88               | RL   | 169.1 | 169   |
|      | 0.90   | 0.72                |                       | 0.92                |                       | 1     |  | 0.90                  | 0.72               |                       | 0.90                  | 0.68               |                       |                    | 1.06                  | 0.77               | RL   | 169.2 | 169.1 |
|      | 1.05   | 0.86                |                       | 1.06                |                       | 1     |  | 1.05                  | 0.86               |                       | 1.06                  | 0.78               |                       |                    | 0.93                  | 0.74               | RL   | 169.3 | 169.2 |
|      | 1.23   | 0.84                |                       | 1.04                |                       | 1     |  | 1.23                  | 0.84               |                       | 1.08                  | 0.75               |                       |                    | 0.92                  | 0.79               | RL   | 169.4 | 169.3 |
|      | 1.41   | 0.96                |                       | 1.16                |                       | 1     |  | 1.41                  | 0.96               |                       | 1.33                  | 0.92               |                       |                    | 1.46                  | 0.88               | RL   | 169.5 | 169.4 |
|      | 2.70   | 1.32                |                       | 1.52                |                       | 1     |  | 2.70                  | 1.32               |                       | 1.72                  | 1.16               |                       |                    | 2.19                  | 1.27               | RL   | 169.6 | 169.5 |
|      | 2.16   | 1.07                |                       | 1.27                |                       | 1     |  | 2.16                  | 1.07               |                       | 2.05                  | 1.03               |                       |                    | 1.09                  | 0.84               | RL   | 169.7 | 169.6 |
|      | 1.40   | 1.07                |                       | 1.27                |                       | 1     |  | 1.40                  | 1.07               |                       | 1.56                  | 1.05               |                       |                    | 1.46                  | 1.12               | RL   | 169.8 | 169.7 |
|      | 1.47   | 0.92                |                       | 1.12                |                       | 1     |  | 1.47                  | 0.92               |                       | 1.49                  | 0.90               |                       |                    | 1.01                  | 0.89               | RL   | 169.9 | 169.8 |
|      | 1.21   | 0.94                |                       | 1.14                |                       | 1     |  | 1.21                  | 0.94               |                       | 1.11                  | 0.89               |                       |                    | 1.11                  | 0.91               | RL   | 170   | 169.9 |

כביש 6 מסלול NB  
קטע ק"מ: 32R  
170 - 171

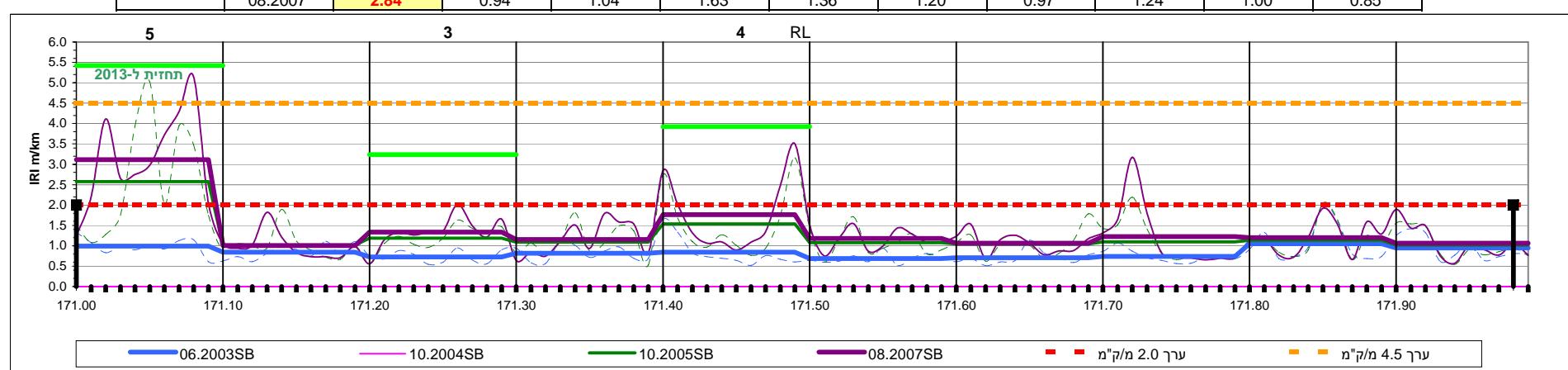
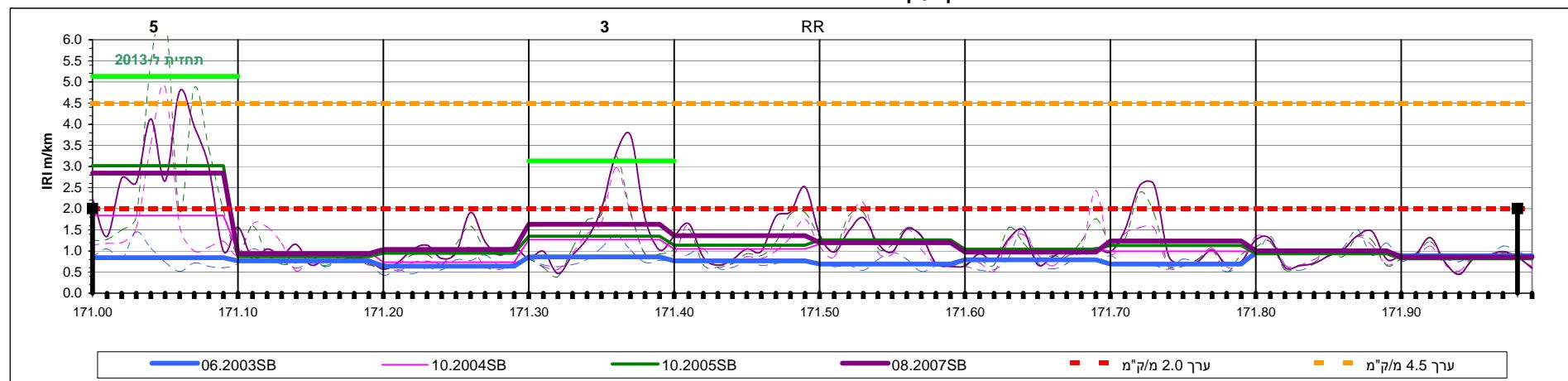


170 - 171 NB קטע ק"מ: 32R

| הערה       | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |  | תחזית 2013         |  | 0.11ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                              | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------------|--|---------------------|--|--------------------|--|-------|--|-----------------------|--------------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|            | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>                               | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>  |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>          | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
| 26R - מעקב | 3.32   | 1.86                | אחוודנים<br>1.86<br>1.06<br>1.12<br>1.21<br>1.05 | 3.71               | 1.12<br>1.51<br>1.40<br>1.30<br>1.06<br>1.12<br>1.21<br>1.25 | 4     |  | 3.32                  | 1.86               | 1.12<br>1.86<br>1.21<br>1.05 | 3.79                  | 1.69               | 2.12                  | 1.49               | 1.53                  | 0.88               | RR   | 170.1 | 170   |
|            | 1.16   | 0.91                |  | 1.11               |  | 1     |  | 1.16                  | 0.91               |                              | 1.26                  | 0.95               | 1.25                  | 0.95               | 2.36                  | 1.11               | RR   | 170.2 | 170.1 |
|            | 1.44   | 0.93                |  | 1.13               |  | 1     |  | 1.44                  | 0.93               |                              | 1.10                  | 0.86               | 1.13                  | 0.87               | 1.12                  | 0.77               | RR   | 170.3 | 170.2 |
|            | 2.12   | 1.26                |  | 1.71               |  | 2     |  | 2.12                  | 1.26               |                              | 2.05                  | 1.29               | 2.39                  | 1.39               | 1.20                  | 0.78               | RR   | 170.4 | 170.3 |
|            | 1.75   | 1.20                |  | 1.40               |  | 1     |  | 1.75                  | 1.20               |                              | 1.52                  | 1.01               | 1.46                  | 0.97               | 1.36                  | 0.93               | RR   | 170.5 | 170.4 |
|            | 1.56   | 1.10                |  | 1.30               |  | 1     |  | 1.56                  | 1.10               |                              | 1.72                  | 1.10               | 1.68                  | 1.07               | 1.20                  | 0.95               | RR   | 170.6 | 170.5 |
|            | 1.12   | 0.86                |  | 1.06               |  | 1     |  | 1.12                  | 0.86               |                              | 1.04                  | 0.80               | 1.07                  | 0.87               | 0.98                  | 0.84               | RR   | 170.7 | 170.6 |
|            | 1.22   | 0.92                |  | 1.12               |  | 1     |  | 1.22                  | 0.92               |                              | 1.40                  | 0.95               | 1.28                  | 0.90               | 1.16                  | 0.92               | RR   | 170.8 | 170.7 |
|            | 1.15   | 1.00                |  | 1.20               |  | 1     |  | 1.15                  | 1.00               |                              | 1.41                  | 1.01               | 1.37                  | 1.03               | 1.11                  | 0.92               | RR   | 170.9 | 170.8 |
|            | 2.02   | 1.20                |  | 1.40               |  | 1     |  | 2.02                  | 1.20               |                              | 1.80                  | 1.16               | 2.20                  | 1.17               | 2.40                  | 1.14               | RR   | 171   | 170.9 |

| הערה       | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |  | תחזית 2013         |  | 0.11ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                              | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------------|--|---------------------|--|--------------------|--|-------|--|-----------------------|--------------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|            | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>                               | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>  |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>          | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
| 26R - מעקב | 2.81   | 1.98                | אחוודנים<br>1.98<br>1.32<br>1.18<br>1.56<br>1.21 | 3.88               | 1.24<br>1.61<br>1.48<br>1.55<br>1.32<br>1.18<br>1.12<br>1.37<br>1.58 | 3     |  | 2.81                  | 1.98               | 1.24<br>1.98<br>1.36<br>1.41 | 2.53                  | 1.67               |                       |                    | 1.92                  | 1.10               | RL   | 170.1 | 170   |
|            | 2.44   | 1.25                |  | 1.45               |  | 1     |  | 2.44                  | 1.25               |                              | 2.05                  | 1.25               |                       |                    | 1.69                  | 1.14               | RL   | 170.2 | 170.1 |
|            | 1.26   | 0.93                |  | 1.13               |  | 1     |  | 1.26                  | 0.93               |                              | 1.44                  | 0.96               |                       |                    | 1.27                  | 0.85               | RL   | 170.3 | 170.2 |
|            | 1.70   | 1.28                |  | 1.48               |  | 1     |  | 1.70                  | 1.28               |                              | 1.83                  | 1.31               |                       |                    | 1.31                  | 1.02               | RL   | 170.4 | 170.3 |
|            | 1.93   | 1.35                |  | 1.55               |  | 1     |  | 1.93                  | 1.35               |                              | 1.99                  | 1.32               |                       |                    | 1.60                  | 1.25               | RL   | 170.5 | 170.4 |
|            | 2.08   | 1.12                |  | 1.32               |  | 1     |  | 2.08                  | 1.12               |                              | 1.86                  | 0.99               |                       |                    | 1.84                  | 0.87               | RL   | 170.6 | 170.5 |
|            | 1.92   | 0.98                |  | 1.18               |  | 1     |  | 1.92                  | 0.98               |                              | 1.64                  | 0.94               |                       |                    | 1.79                  | 0.95               | RL   | 170.7 | 170.6 |
|            | 1.28   | 0.92                |  | 1.12               |  | 1     |  | 1.28                  | 0.92               |                              | 1.12                  | 0.87               |                       |                    | 1.18                  | 0.87               | RL   | 170.8 | 170.7 |
|            | 1.60   | 1.17                |  | 1.37               |  | 1     |  | 1.60                  | 1.17               |                              | 1.73                  | 1.06               |                       |                    | 1.67                  | 1.07               | RL   | 170.9 | 170.8 |
|            | 1.99   | 1.38                |  | 1.58               |  | 1     |  | 1.99                  | 1.38               |                              | 1.93                  | 1.43               |                       |                    | 1.75                  | 1.11               | RL   | 171   | 170.9 |

כביש 6 מסלול NB  
קטע ק"מ: 33R



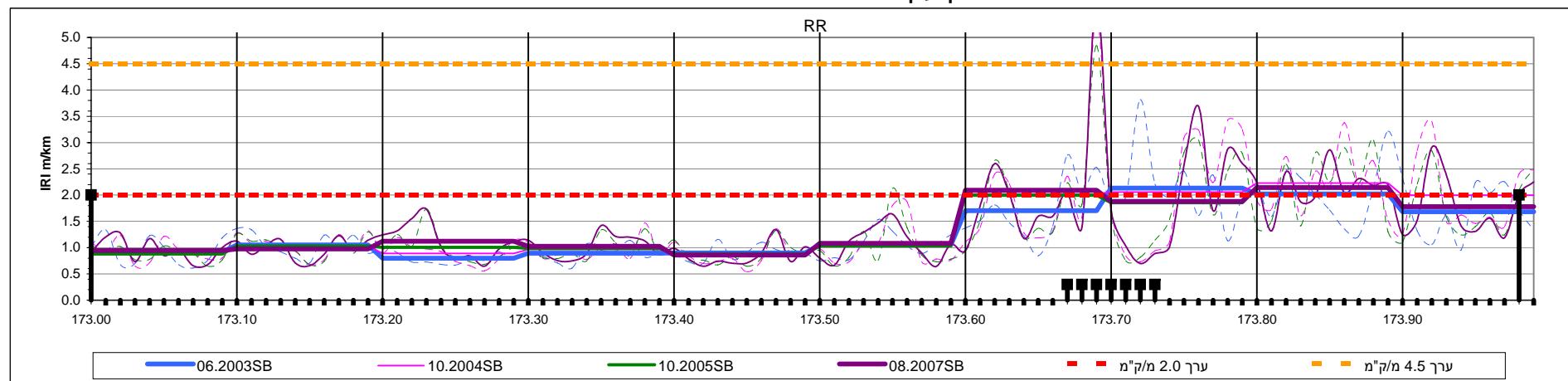
| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך $m/km$ |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 171                           | 171.1 | 171.2 | 171.3 | 171.4 | 171.5 | 171.6 | 171.7 | 171.8 | 171.9 |
| 06.2003  | 0.99                          | 0.84  | 0.73  | 0.81  | 0.84  | 0.69  | 0.71  | 0.74  | 1.05  | 0.94  |
| 10.2004  |                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.2005  | <b>2.58</b>                   | 1.02  | 1.19  | 1.09  | 1.54  | 1.08  | 1.05  | 1.10  | 1.14  | 1.02  |
| 08.2007  | <b>3.11</b>                   | 1.01  | 1.34  | 1.15  | 1.76  | 1.18  | 1.06  | 1.22  | 1.20  | 1.07  |

171 - 172 NB קטע ק"מ: 33R

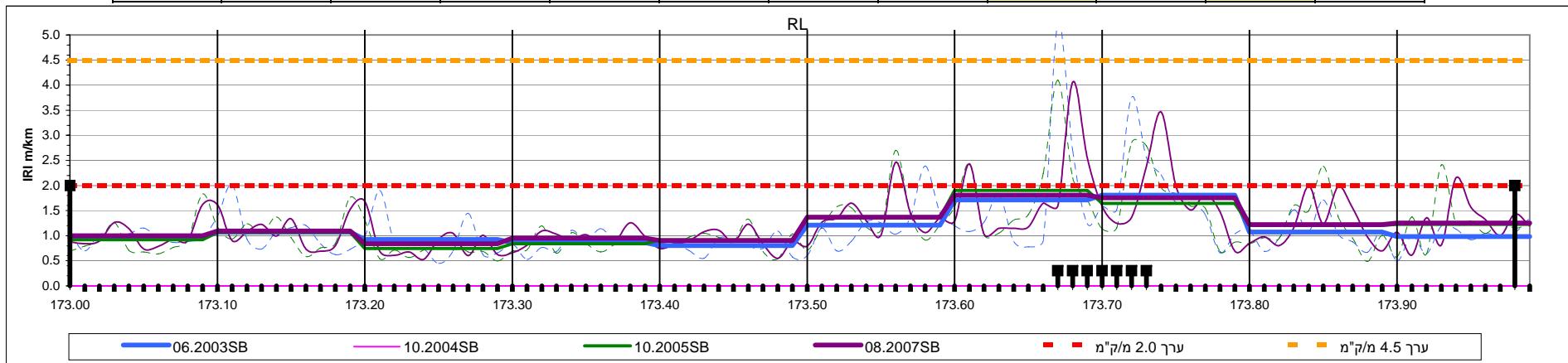
| הערה          | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                    | תחזית 2013         |                     | 0.1מג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                     | 2005-2006             |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קטע  |     |       |       |
|---------------|--|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-----|-------|-------|
|               | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד- | מ-    |       |
| 27R - מ. צמוד | 2.50   | 1.50                | ממוצע<br>1.17      | 5.13               | ממוצע<br>1.95       | 5     | עמוק                                   | V                     | 4.78               | 2.84                | ממוצע<br>1.31         | 6.69               | 3.02                  | 4.89               | 1.84                  | 1.45               | 0.84 | RR  | 171.1 | 171   |
|               | 1.57   | 0.94                |                    | 1.14               |                     | 1     |  |                       | 1.57               | 0.94                |                       | 1.60               | 0.86                  | 1.64               | 0.98                  | 1.05               | 0.77 | RR  | 171.2 | 171.1 |
|               | 1.92   | 1.04                |                    | 1.49               |                     | 2     |  |                       | 1.92               | 1.04                |                       | 1.59               | 0.95                  | 1.08               | 0.73                  | 0.91               | 0.64 | RR  | 171.3 | 171.2 |
| 28R - מעקב    | 3.74   | 1.63                |                    | 3.13               |                     | 3     |  |                       | 3.74               | 1.63                |                       | 3.24               | 1.35                  | 2.98               | 1.27                  | 1.38               | 0.86 | RR  | 171.4 | 171.3 |
|               | 2.52   | 1.36                |                    | 1.81               |                     | 2     |  |                       | 2.52               | 1.36                |                       | 1.91               | 1.14                  | 1.75               | 1.05                  | 1.06               | 0.76 | RR  | 171.5 | 171.4 |
|               | 1.79   | 1.20                |                    | 1.65               |                     | 2     |  |                       | 1.79               | 1.20                |                       | 1.92               | 1.26                  | 2.15               | 1.16                  | 0.97               | 0.69 | RR  | 171.6 | 171.5 |
|               | 1.50   | 0.97                |                    | 1.17               |                     | 1     |  |                       | 1.50               | 0.97                |                       | 1.77               | 1.04                  | 2.43               | 1.05                  | 1.59               | 0.79 | RR  | 171.7 | 171.6 |
|               | 2.57   | 1.24                |                    | 1.69               |                     | 2     |  |                       | 2.57               | 1.24                |                       | 2.39               | 1.13                  | 1.55               | 0.99                  | 0.89               | 0.69 | RR  | 171.8 | 171.7 |
|               | 1.46   | 1.00                |                    | 1.20               |                     | 1     |  |                       | 1.46               | 1.00                |                       | 1.34               | 0.94                  | 1.35               | 0.98                  | 1.50               | 0.97 | RR  | 171.9 | 171.8 |
|               | 1.32   | 0.85                |                    | 1.05               |                     | 1     |  |                       | 1.32               | 0.85                |                       | 1.22               | 0.82                  | 1.12               | 0.81                  | 1.12               | 0.88 | RR  | 172   | 171.9 |

| הערה          | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                    | תחזית 2013         |                     | 0.1מג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                     | 2005-2006             |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קטע  |     |       |       |
|---------------|--|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-----|-------|-------|
|               | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד- | מ-    |       |
| 27R - מ. צמוד | 2.50   | 1.50                | ממוצע<br>1.25      | 5.42               | ממוצע<br>2.36       | 5     | עמוק                                   | V                     | 5.15               | 3.11                | ממוצע<br>1.41         | 5.02               | 2.58                  |                    |                       | 1.33               | 0.99 | RL  | 171.1 | 171   |
|               | 1.83   | 1.01                |                    | 1.21               |                     | 1     |  |                       | 1.83               | 1.01                |                       | 1.90               | 1.02                  |                    |                       | 1.11               | 0.84 | RL  | 171.2 | 171.1 |
|               | 2.02   | 1.34                |                    | 3.24               |                     | 3     |  |                       | 2.02               | 1.34                |                       | 1.63               | 1.19                  |                    |                       | 0.95               | 0.73 | RL  | 171.3 | 171.2 |
| 28R - מעקב    | 1.79   | 1.15                |                    | 1.78               |                     | 2     |  |                       | 1.79               | 1.15                |                       | 1.81               | 1.09                  |                    |                       | 1.10               | 0.81 | RL  | 171.4 | 171.3 |
|               | 3.50   | 1.76                |                    | 3.92               |                     | 4     |  |                       | 3.50               | 1.76                |                       | 3.16               | 1.54                  |                    |                       | 1.65               | 0.84 | RL  | 171.5 | 171.4 |
|               | 1.55   | 1.18                |                    | 1.81               |                     | 2     |  |                       | 1.55               | 1.18                |                       | 1.72               | 1.08                  |                    |                       | 0.94               | 0.69 | RL  | 171.6 | 171.5 |
|               | 1.53   | 1.06                |                    | 1.69               |                     | 2     |  |                       | 1.53               | 1.06                |                       | 1.79               | 1.05                  |                    |                       | 1.14               | 0.71 | RL  | 171.7 | 171.6 |
|               | 3.17   | 1.22                |                    | 1.85               |                     | 2     |  |                       | 3.17               | 1.22                |                       | 2.20               | 1.10                  |                    |                       | 1.07               | 0.74 | RL  | 171.8 | 171.7 |
|               | 1.92   | 1.20                |                    | 1.40               |                     | 1     |  |                       | 1.92               | 1.20                |                       | 2.05               | 1.14                  |                    |                       | 2.05               | 1.05 | RL  | 171.9 | 171.8 |
|               | 1.90   | 1.07                |                    | 1.27               |                     | 1     |  |                       | 1.90               | 1.07                |                       | 1.56               | 1.02                  |                    |                       | 1.42               | 0.94 | RL  | 172   | 171.9 |

כביש 6 מסלול NB  
קטע ק"מ: 173 - 174



| תאריך הבדיקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך מ/ק"מ |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------|----------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|              |          | 173                          | 173.1 | 173.2 | 173.3 | 173.4 | 173.5 | 173.6 | 173.7 | 173.8 | 173.9 |
| 06.2003      |          | 0.92                         | 1.05  | 0.80  | 0.90  | 0.90  | 1.05  | 1.70  | 2.14  | 2.02  | 1.69  |
| 10.2004      |          | 0.93                         | 1.03  | 0.89  | 0.96  | 0.86  | 1.05  | 2.02  | 2.06  | 2.23  | 1.99  |
| 10.2005      |          | 0.88                         | 1.03  | 1.01  | 0.98  | 0.89  | 1.04  | 2.00  | 1.86  | 2.14  | 1.79  |
| 08.2007      |          | 0.95                         | 0.98  | 1.12  | 1.03  | 0.86  | 1.08  | 2.09  | 1.88  | 2.15  | 1.78  |



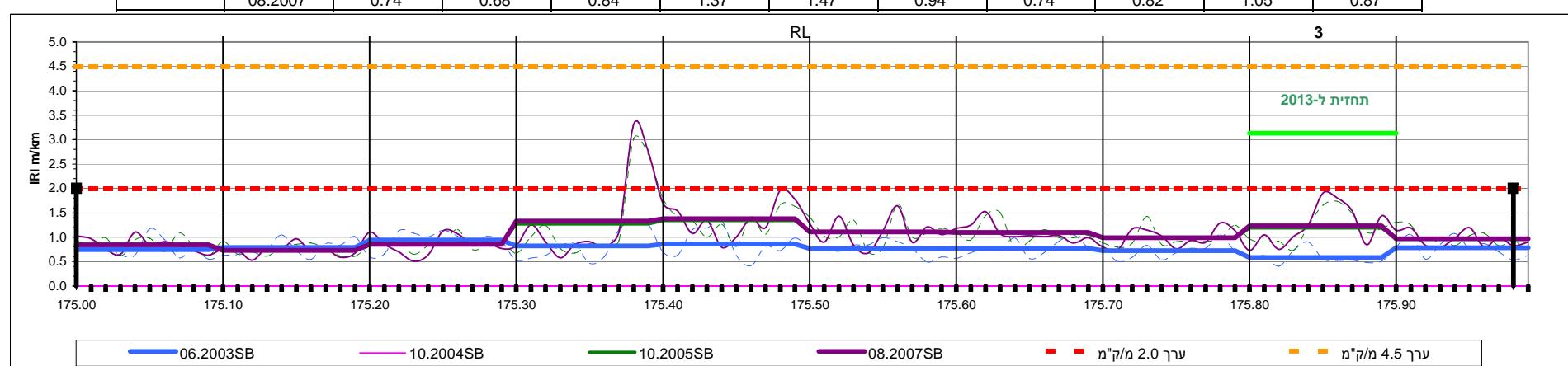
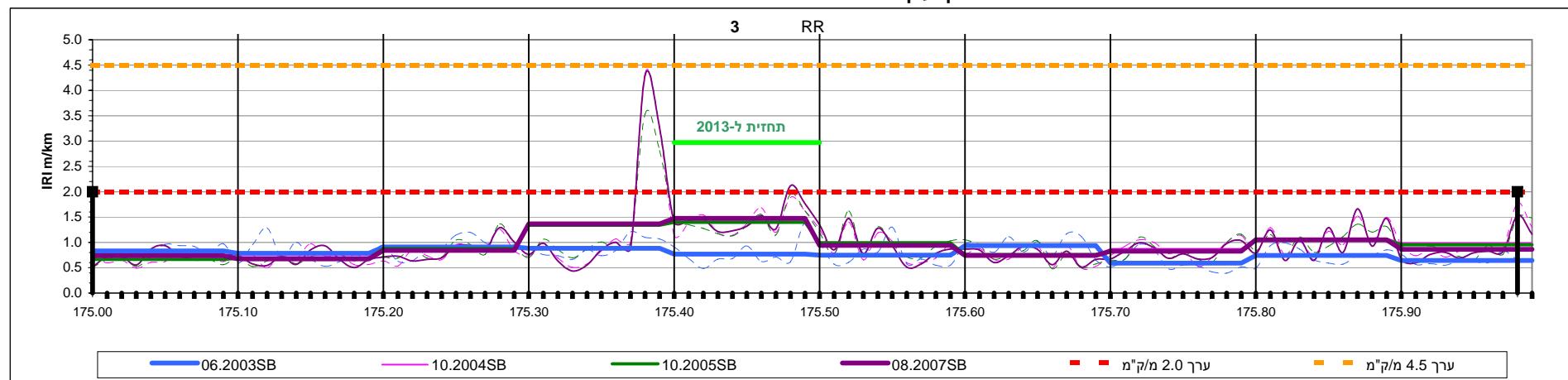
| תאריך הבדיקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך מ/ק"מ |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------|----------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|              |          | 173                          | 173.1 | 173.2 | 173.3 | 173.4 | 173.5 | 173.6 | 173.7 | 173.8 | 173.9 |
| 06.2003      |          | 0.96                         | 1.07  | 0.92  | 0.86  | 0.81  | 1.21  | 1.71  | 1.81  | 1.07  | 0.98  |
| 10.2004      |          |                              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.2005      |          | 0.92                         | 1.07  | 0.75  | 0.84  | 0.91  | 1.36  | 1.90  | 1.64  | 1.21  | 1.23  |
| 08.2007      |          | 1.00                         | 1.09  | 0.84  | 0.95  | 0.90  | 1.37  | 1.81  | 1.75  | 1.22  | 1.25  |

173 - 174 NB קטע ק"מ: 34R

| הערה     | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                               | תחזית 2013         |                     | 0.11ג'ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                               | 2005-2006             |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קטע  |       |       |
|----------|--|---------------------|-------------------------------|--------------------|---------------------|---------|--|-----------------------|--------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|          | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>            | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |         |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>           | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|          | 1.28   | 0.95                | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>1.27 | 1.15               | ממוצע<br>1.64       | 1       |  | 1.28                  | 0.95               | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>1.39 | 1.05                  | 0.88               | 1.24                  | 0.93               | 1.34                  | 0.92               | RR   | 173.1 | 173   |
|          | 1.23   | 0.98                |                               | 1.18               |                     | 1       |  | 1.23                  | 0.98               |                               | 1.30                  | 1.03               | 1.33                  | 1.03               | 1.37                  | 1.05               | RR   | 173.2 | 173.1 |
|          | 1.74   | 1.12                |                               | 1.57               |                     | 2       |  | 1.74                  | 1.12               |                               | 1.74                  | 1.01               | 1.20                  | 0.89               | 1.02                  | 0.80               | RR   | 173.3 | 173.2 |
|          | 1.42   | 1.03                |                               | 1.23               |                     | 1       |  | 1.42                  | 1.03               |                               | 1.36                  | 0.98               | 1.47                  | 0.96               | 1.14                  | 0.90               | RR   | 173.4 | 173.3 |
|          | 1.35   | 0.86                |                               | 1.06               |                     | 1       |  | 1.35                  | 0.86               |                               | 1.33                  | 0.89               | 1.36                  | 0.86               | 1.16                  | 0.90               | RR   | 173.5 | 173.4 |
|          | 1.64   | 1.08                |                               | 1.28               |                     | 1       |  | 1.64                  | 1.08               |                               | 2.13                  | 1.04               | 1.88                  | 1.05               | 1.54                  | 1.05               | RR   | 173.6 | 173.5 |
| 29R גשר, | 2.50   | 1.50                |                               | 2.54               |                     | 2       | V                                      | 5.72                  | 2.09               |                               | 4.85                  | 2.00               | 5.38                  | 2.02               | 2.76                  | 1.70               | RR   | 173.7 | 173.6 |
| 29R גשר, | 3.69   | 1.88                |                               | 2.08               |                     | 1       |  | 3.69                  | 1.88               |                               | 3.05                  | 1.86               | 3.43                  | 2.06               | 3.82                  | 2.14               | RR   | 173.8 | 173.7 |
|          | 2.50   | 1.50                |                               | 2.35               |                     | 1       | V                                      | 2.86                  | 2.15               |                               | 3.05                  | 2.14               | 3.38                  | 2.23               | 3.22                  | 2.02               | RR   | 173.9 | 173.8 |
|          | 2.91   | 1.78                |                               | 1.98               |                     | 1       |  | 2.91                  | 1.78               |                               | 2.84                  | 1.79               | 3.40                  | 1.99               | 2.33                  | 1.69               | RR   | 174   | 173.9 |

| הערה     | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                               | תחזית 2013         |                     | 0.11ג'ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                               | 2005-2006             |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קטע  |       |       |
|----------|--|---------------------|-------------------------------|--------------------|---------------------|---------|--|-----------------------|--------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|          | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>            | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |         |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>           | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|          | 1.63   | 1.00                | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>1.22 | 1.20               | ממוצע<br>1.42       | 1       |  | 1.63                  | 1.00               | אחו <sup>ז</sup> ונים<br>1.22 | 1.84                  | 0.92               |                       |                    | 1.15                  | 0.96               | RL   | 173.1 | 173   |
|          | 1.62   | 1.09                |                               | 1.29               |                     | 1       |  | 1.62                  | 1.09               |                               | 1.77                  | 1.07               |                       |                    | 2.02                  | 1.07               | RL   | 173.2 | 173.1 |
|          | 1.69   | 0.84                |                               | 1.04               |                     | 1       |  | 1.69                  | 0.84               |                               | 1.32                  | 0.75               |                       |                    | 1.91                  | 0.92               | RL   | 173.3 | 173.2 |
|          | 1.26   | 0.95                |                               | 1.15               |                     | 1       |  | 1.26                  | 0.95               |                               | 1.20                  | 0.84               |                       |                    | 1.14                  | 0.86               | RL   | 173.4 | 173.3 |
|          | 1.23   | 0.90                |                               | 1.10               |                     | 1       |  | 1.23                  | 0.90               |                               | 1.33                  | 0.91               |                       |                    | 1.10                  | 0.81               | RL   | 173.5 | 173.4 |
|          | 2.47   | 1.37                |                               | 1.57               |                     | 1       |  | 2.47                  | 1.37               |                               | 2.70                  | 1.36               |                       |                    | 2.39                  | 1.21               | RL   | 173.6 | 173.5 |
| 29R גשר, | 4.06   | 1.81                |                               | 2.01               |                     | 1       |  | 4.06                  | 1.81               |                               | 4.10                  | 1.90               |                       |                    | 5.24                  | 1.71               | RL   | 173.7 | 173.6 |
| 29R גשר, | 3.47   | 1.75                |                               | 1.95               |                     | 1       |  | 3.47                  | 1.75               |                               | 2.86                  | 1.64               |                       |                    | 3.76                  | 1.81               | RL   | 173.8 | 173.7 |
|          | 1.99   | 1.22                |                               | 1.42               |                     | 1       |  | 1.99                  | 1.22               |                               | 2.39                  | 1.21               |                       |                    | 1.71                  | 1.07               | RL   | 173.9 | 173.8 |
|          | 2.15   | 1.25                |                               | 1.45               |                     | 1       |  | 2.15                  | 1.25               |                               | 2.41                  | 1.23               |                       |                    | 1.36                  | 0.98               | RL   | 174   | 173.9 |

כביש 6 מסלול NB  
קטע ק"מ: 35R



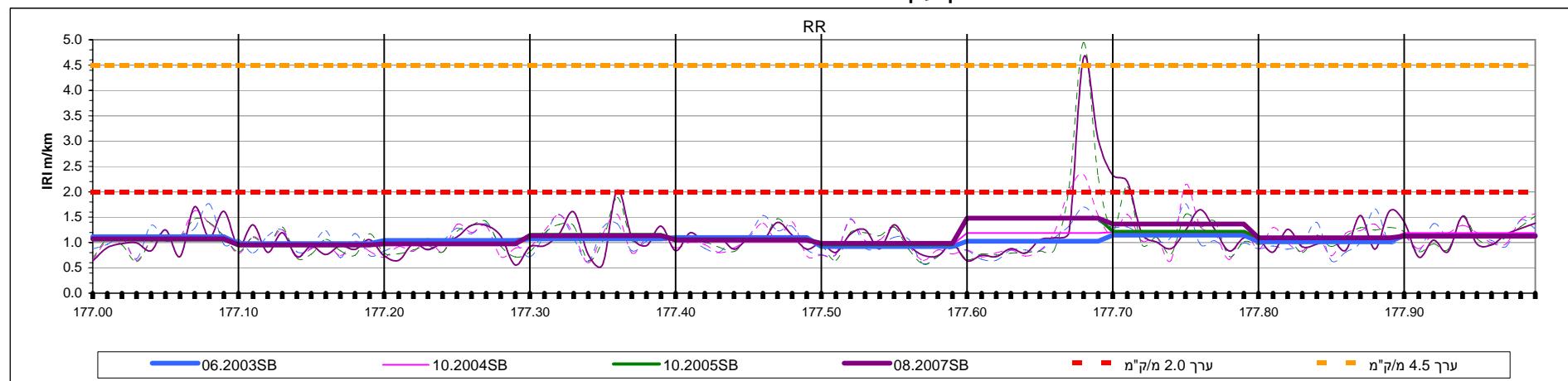
| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 175                    | 175.1 | 175.2 | 175.3 | 175.4 | 175.5 | 175.6 | 175.7 | 175.8 | 175.9 |
| 06.2003  | 0.75                   | 0.79  | 0.94  | 0.82  | 0.86  | 0.77  | 0.78  | 0.72  | 0.58  | 0.78  |
| 10.2004  |                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.2005  | 0.85                   | 0.74  | 0.86  | 1.27  | 1.34  | 1.12  | 1.08  | 0.98  | 1.19  | 0.97  |
| 08.2007  | 0.84                   | 0.73  | 0.85  | 1.33  | 1.38  | 1.11  | 1.10  | 0.99  | 1.23  | 0.97  |

175 - 176 NB קטע ק"מ: 35R

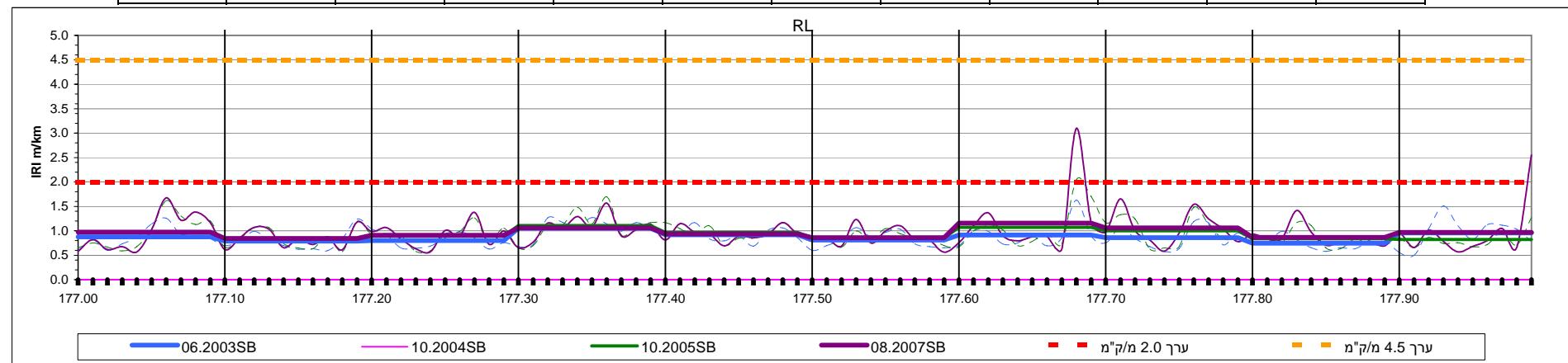
| הערה  | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |  | תחזית 2013         |  | 0.95<br>סיג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |  | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|-------|--|---------------------|--|--------------------|--|-------------|--|-----------------------|--------------------|--|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|       | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>                        |             |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>                        | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|       | 0.94   | 0.74                | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים<br>0.95 | 0.94               | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים<br>1.33 | 1           |  | 0.94                  | 0.74               | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים<br>0.95 | 0.84                  | 0.67               | 0.84                  | 0.66               | 0.98                  | 0.83               | RR   | 175.1 | 175   |
|       | 0.93   | 0.68                |  | 0.88               |  | 1           |  | 0.93                  | 0.68               |  | 0.79                  | 0.69               | 0.98                  | 0.71               | 1.29                  | 0.78               | RR   | 175.2 | 175.1 |
|       | 1.29   | 0.84                |  | 1.04               |  | 1           |  | 1.29                  | 0.84               |  | 1.37                  | 0.88               | 1.26                  | 0.83               | 1.20                  | 0.91               | RR   | 175.3 | 175.2 |
| ? 30R | 4.30   | 1.37                |  | 1.82               |  | 2           |  | 4.30                  | 1.37               |  | 3.53                  | 1.34               | 4.33                  | 1.39               | 1.21                  | 0.88               | RR   | 175.4 | 175.3 |
|       | 2.12   | 1.47                |  | 2.97               |  | 3           |  | 2.12                  | 1.47               |  | 1.95                  | 1.40               | 1.89                  | 1.42               | 1.40                  | 0.77               | RR   | 175.5 | 175.4 |
|       | 1.48   | 0.94                |  | 1.14               |  | 1           |  | 1.48                  | 0.94               |  | 1.62                  | 0.99               | 1.40                  | 0.92               | 1.30                  | 0.75               | RR   | 175.6 | 175.5 |
|       | 0.93   | 0.74                |  | 0.94               |  | 1           |  | 0.93                  | 0.74               |  | 1.05                  | 0.76               | 0.94                  | 0.73               | 1.17                  | 0.94               | RR   | 175.7 | 175.6 |
|       | 1.04   | 0.82                |  | 1.02               |  | 1           |  | 1.04                  | 0.82               |  | 1.16                  | 0.83               | 1.14                  | 0.87               | 0.96                  | 0.59               | RR   | 175.8 | 175.7 |
| ? 30R | 1.67   | 1.05                |  | 1.50               |  | 2           |  | 1.67                  | 1.05               |  | 1.36                  | 1.06               | 1.52                  | 1.08               | 0.99                  | 0.74               | RR   | 175.9 | 175.8 |
|       | 1.53   | 0.87                |  | 1.07               |  | 1           |  | 1.53                  | 0.87               |  | 1.49                  | 0.95               | 1.78                  | 0.98               | 0.83                  | 0.65               | RR   | 176   | 175.9 |

| הערה  | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |  | תחזית 2013         |  | 0.95<br>סיג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |  | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|-------|--|---------------------|--|--------------------|--|-------------|--|-----------------------|--------------------|--|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|       | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>                        |             |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>                        | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|       | 1.11   | 0.84                | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים<br>1.05 | 1.04               | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים<br>1.59 | 1           |  | 1.11                  | 0.84               | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים<br>1.05 | 1.09                  | 0.85               |                       |                    | 1.18                  | 0.75               | RL   | 175.1 | 175   |
|       | 0.97   | 0.73                |  | 0.93               |  | 1           |  | 0.97                  | 0.73               |  | 0.92                  | 0.74               |                       |                    | 1.05                  | 0.79               | RL   | 175.2 | 175.1 |
|       | 1.13   | 0.85                |  | 1.05               |  | 1           |  | 1.13                  | 0.85               |  | 1.16                  | 0.86               |                       |                    | 1.14                  | 0.94               | RL   | 175.3 | 175.2 |
| ? 30R | 3.32   | 1.33                |  | 1.96               |  | 2           |  | 3.32                  | 1.33               |  | 3.02                  | 1.27               |                       |                    | 1.33                  | 0.82               | RL   | 175.4 | 175.3 |
|       | 1.96   | 1.38                |  | 2.01               |  | 2           |  | 1.96                  | 1.38               |  | 1.79                  | 1.34               |                       |                    | 1.34                  | 0.86               | RL   | 175.5 | 175.4 |
|       | 1.65   | 1.11                |  | 1.74               |  | 2           |  | 1.65                  | 1.11               |  | 1.68                  | 1.12               |                       |                    | 0.99                  | 0.77               | RL   | 175.6 | 175.5 |
|       | 1.53   | 1.10                |  | 1.73               |  | 2           |  | 1.53                  | 1.10               |  | 1.51                  | 1.08               |                       |                    | 1.05                  | 0.78               | RL   | 175.7 | 175.6 |
|       | 1.29   | 0.99                |  | 1.19               |  | 1           |  | 1.29                  | 0.99               |  | 1.43                  | 0.98               |                       |                    | 1.05                  | 0.72               | RL   | 175.8 | 175.7 |
| ? 30R | 1.91   | 1.23                |  | 3.13               |  | 3           |  | 1.91                  | 1.23               |  | 1.74                  | 1.19               |                       |                    | 0.91                  | 0.58               | RL   | 175.9 | 175.8 |
|       | 1.20   | 0.97                |  | 1.17               |  | 1           |  | 1.20                  | 0.97               |  | 1.31                  | 0.97               |                       |                    | 1.08                  | 0.78               | RL   | 176   | 175.9 |

**כביש 6 מסלול NB**  
**קטע ק"מ: 177 - 178 36R**



| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 177                    | 177.1 | 177.2 | 177.3 | 177.4 | 177.5 | 177.6 | 177.7 | 177.8 | 177.9 |
| 06.2003  | 1.11                   | 0.98  | 1.04  | 1.07  | 1.10  | 0.92  | 1.02  | 1.15  | 1.02  | 1.14  |
| 10.2004  | 1.08                   | 0.93  | 0.98  | 1.12  | 1.02  | 0.96  | 1.19  | 1.21  | 1.07  | 1.19  |
| 10.2005  | 1.05                   | 0.94  | 0.98  | 1.16  | 1.07  | 0.96  | 1.48  | 1.22  | 1.09  | 1.14  |
| 08.2007  | 1.07                   | 0.95  | 0.97  | 1.13  | 1.05  | 0.98  | 1.48  | 1.37  | 1.10  | 1.12  |



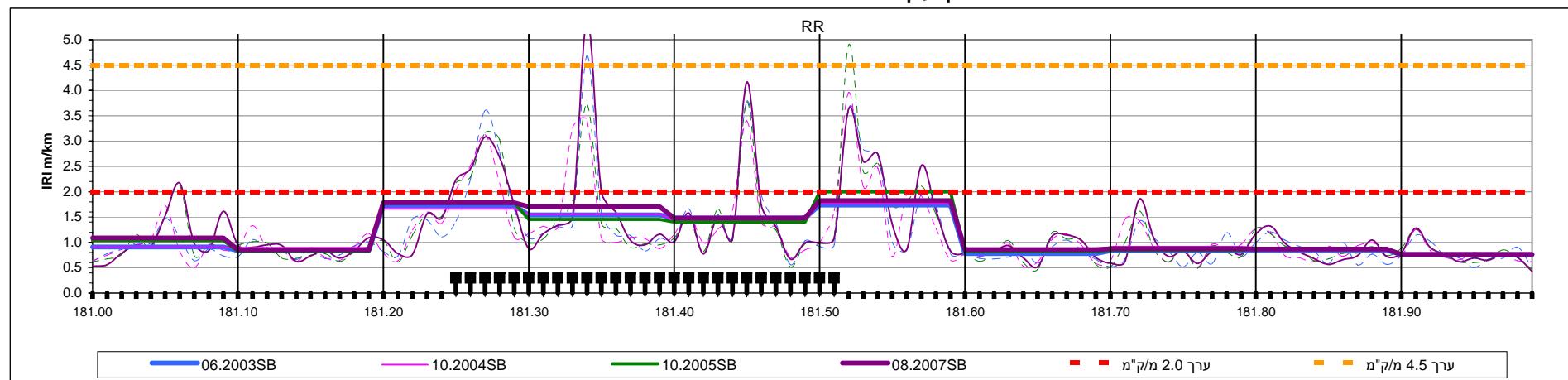
| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 177                    | 177.1 | 177.2 | 177.3 | 177.4 | 177.5 | 177.6 | 177.7 | 177.8 | 177.9 |
| 06.2003  | 0.88                   | 0.79  | 0.80  | 1.05  | 0.92  | 0.81  | 0.91  | 0.86  | 0.75  | 0.96  |
| 10.2004  |                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.2005  | 0.96                   | 0.83  | 0.89  | 1.11  | 0.97  | 0.85  | 1.07  | 1.00  | 0.84  | 0.82  |
| 08.2007  | 0.97                   | 0.84  | 0.91  | 1.06  | 0.93  | 0.86  | 1.16  | 1.06  | 0.87  | 0.97  |

177 - 178 NB קטע ק"מ: 36R

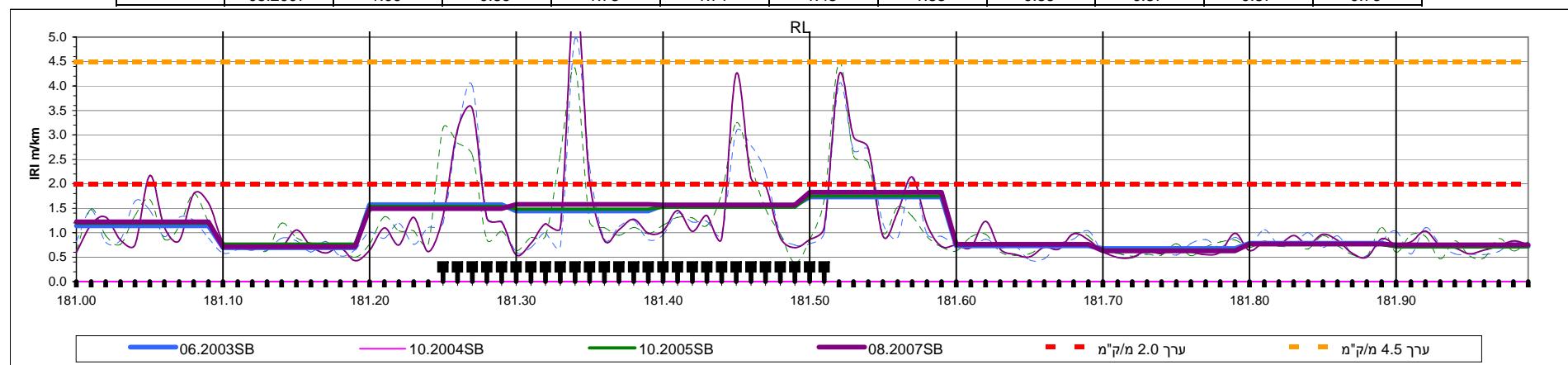
| הערה   | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                    | תחזית 2013         |                     | 0.11ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                     | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|--------|--|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|        | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|        | 1.71   | 1.07                | ממוצע<br>1.12      | 1.27               | ממוצע<br>1.35       | 1     |  | 1.71                  | 1.07               | ממוצע<br>1.12       | 1.47                  | 1.05               | 1.63                  | 1.08               | 1.77                  | 1.11               | RR   | 177.1 | 177   |
|        | 1.35   | 0.95                |                    | 1.15               |                     | 1     |  | 1.35                  | 0.95               |                     | 1.31                  | 0.94               | 1.26                  | 0.93               | 1.25                  | 0.98               | RR   | 177.2 | 177.1 |
|        | 1.34   | 0.97                |                    | 1.17               |                     | 1     |  | 1.34                  | 0.97               |                     | 1.42                  | 0.98               | 1.36                  | 0.98               | 1.37                  | 1.04               | RR   | 177.3 | 177.2 |
|        | 2.03   | 1.13                |                    | 1.33               |                     | 1     |  | 2.03                  | 1.13               |                     | 1.89                  | 1.16               | 1.56                  | 1.12               | 1.56                  | 1.07               | RR   | 177.4 | 177.3 |
|        | 1.40   | 1.05                |                    | 1.25               |                     | 1     |  | 1.40                  | 1.05               |                     | 1.47                  | 1.07               | 1.41                  | 1.02               | 1.53                  | 1.10               | RR   | 177.5 | 177.4 |
|        | 1.35   | 0.98                |                    | 1.18               |                     | 1     |  | 1.35                  | 0.98               |                     | 1.31                  | 0.96               | 1.45                  | 0.96               | 1.47                  | 0.92               | RR   | 177.6 | 177.5 |
| מ- 31R | 4.65   | 1.48                |                    | 1.48               |                     | 2     |  | 4.65                  | 1.48               |                     | 4.95                  | 1.48               | 2.35                  | 1.19               | 1.70                  | 1.02               | RR   | 177.7 | 177.6 |
|        | 2.33   | 1.37                |                    | 1.18               |                     | 1     |  | 2.33                  | 1.37               |                     | 2.10                  | 1.22               | 2.14                  | 1.21               | 1.77                  | 1.15               | RR   | 177.8 | 177.7 |
|        | 1.62   | 1.10                |                    | 1.08               |                     | 1     |  | 1.62                  | 1.10               |                     | 1.30                  | 1.09               | 1.36                  | 1.07               | 1.67                  | 1.02               | RR   | 177.9 | 177.8 |
|        | 1.52   | 1.12                |                    | 1.32               |                     | 1     |  | 1.52                  | 1.12               |                     | 1.53                  | 1.14               | 1.57                  | 1.19               | 1.45                  | 1.14               | RR   | 178   | 177.9 |

| הערה   | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                    | תחזית 2013         |                     | 0.11ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                     | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|--------|--|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|        | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|        | 1.68   | 0.97                | ממוצע<br>0.96      | 1.17               | ממוצע<br>1.16       | 1     |  | 1.68                  | 0.97               | ממוצע<br>0.96       | 1.62                  | 0.96               |                       |                    | 1.26                  | 0.88               | RL   | 177.1 | 177   |
|        | 1.18   | 0.84                |                    | 1.04               |                     | 1     |  | 1.18                  | 0.84               |                     | 1.20                  | 0.83               |                       |                    | 1.24                  | 0.79               | RL   | 177.2 | 177.1 |
|        | 1.38   | 0.91                |                    | 1.11               |                     | 1     |  | 1.38                  | 0.91               |                     | 1.27                  | 0.89               |                       |                    | 1.04                  | 0.80               | RL   | 177.3 | 177.2 |
|        | 1.57   | 1.06                |                    | 1.26               |                     | 1     |  | 1.57                  | 1.06               |                     | 1.70                  | 1.11               |                       |                    | 1.27                  | 1.05               | RL   | 177.4 | 177.3 |
|        | 1.17   | 0.93                |                    | 1.13               |                     | 1     |  | 1.17                  | 0.93               |                     | 1.17                  | 0.97               |                       |                    | 1.17                  | 0.92               | RL   | 177.5 | 177.4 |
|        | 1.24   | 0.86                |                    | 1.06               |                     | 1     |  | 1.24                  | 0.86               |                     | 1.05                  | 0.85               |                       |                    | 1.07                  | 0.81               | RL   | 177.6 | 177.5 |
| מ- 31R | 3.10   | 1.16                |                    | 1.16               |                     | 1     |  | 3.10                  | 1.16               |                     | 2.05                  | 1.07               |                       |                    | 1.63                  | 0.91               | RL   | 177.7 | 177.6 |
|        | 1.66   | 1.06                |                    | 1.06               |                     | 1     |  | 1.66                  | 1.06               |                     | 1.48                  | 1.00               |                       |                    | 1.19                  | 0.86               | RL   | 177.8 | 177.7 |
|        | 1.42   | 0.87                |                    | 1.07               |                     | 1     |  | 1.42                  | 0.87               |                     | 1.17                  | 0.84               |                       |                    | 0.99                  | 0.75               | RL   | 177.9 | 177.8 |
|        | 2.55   | 0.97                |                    | 1.17               |                     | 1     |  | 2.55                  | 0.97               |                     | 1.27                  | 0.82               |                       |                    | 1.51                  | 0.96               | RL   | 178   | 177.9 |

כביש 6 מסלול NB  
קטע ק"מ: 37R



| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 181                    | 181.1 | 181.2 | 181.3 | 181.4 | 181.5 | 181.6 | 181.7 | 181.8 | 181.9 |
| 06.2003  | 0.91                   | 0.84  | 1.73  | 1.54  | 1.48  | 1.74  | 0.78  | 0.83  | 0.85  | 0.76  |
| 10.2004  | 0.91                   | 0.89  | 1.66  | 1.56  | 1.43  | 1.77  | 0.82  | 0.92  | 0.90  | 0.77  |
| 10.2005  | 1.03                   | 0.82  | 1.78  | 1.45  | 1.40  | 2.00  | 0.82  | 0.84  | 0.88  | 0.77  |
| 08.2007  | 1.09                   | 0.86  | 1.78  | 1.71  | 1.48  | 1.83  | 0.86  | 0.87  | 0.87  | 0.76  |



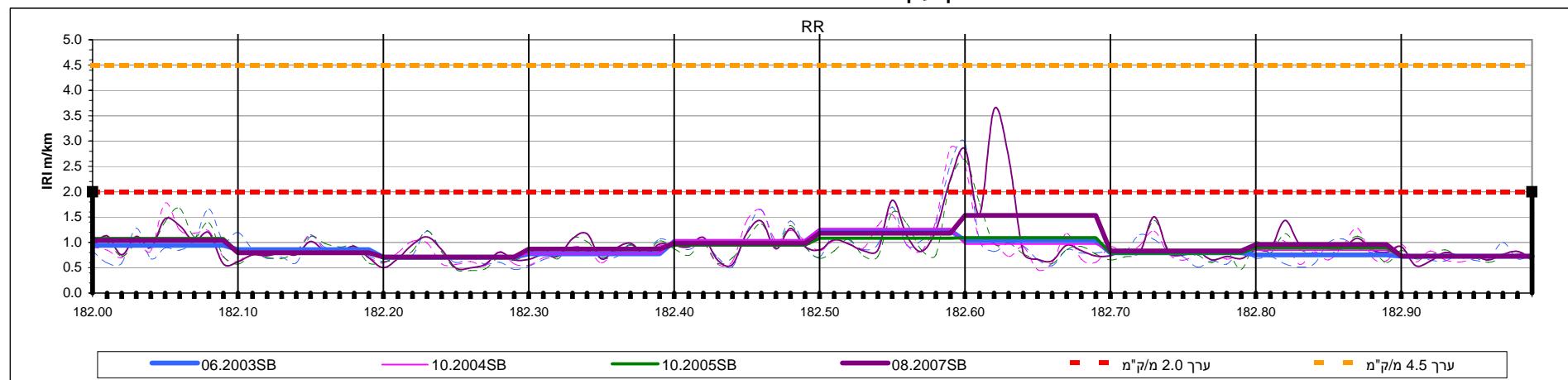
| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 181                    | 181.1 | 181.2 | 181.3 | 181.4 | 181.5 | 181.6 | 181.7 | 181.8 | 181.9 |
| 06.2003  | 1.14                   | 0.69  | 1.57  | 1.44  | 1.56  | 1.73  | 0.73  | 0.67  | 0.78  | 0.73  |
| 10.2004  |                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.2005  | 1.19                   | 0.77  | 1.54  | 1.48  | 1.52  | 1.75  | 0.76  | 0.65  | 0.75  | 0.71  |
| 08.2007  | 1.22                   | 0.71  | 1.49  | 1.58  | 1.57  | 1.83  | 0.76  | 0.63  | 0.77  | 0.75  |

181 - 182 NB קטע ק"מ: 37R

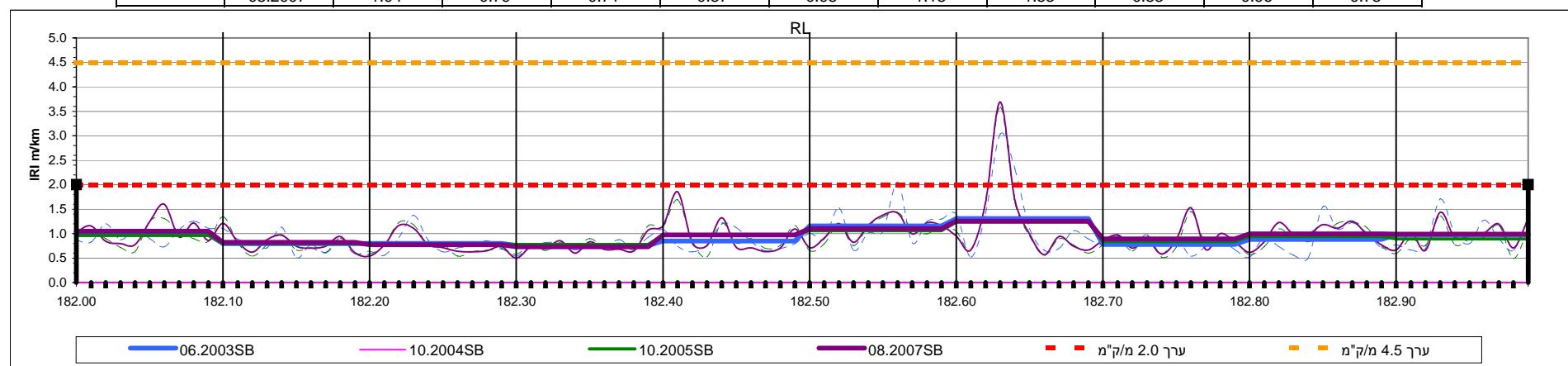
| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                                    | תחזית 2013         |                                 | 0.11ג'ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                                    | 2005-2006             |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קטע  |       |       |
|------|--|---------------------|------------------------------------|--------------------|---------------------------------|---------|--|-----------------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>                 | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>             |         |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>                | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|      | 2.17   | 1.09                | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים | 1.29               | ממו <sup>ע</sup> צ <sup>ע</sup> | 1       |  | 2.17                  | 1.09               | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים | 2.13                  | 1.03               | 1.73                  | 0.91               | 1.48                  | 0.91               | RR   | 181.1 | 181   |
|      | 1.10   | 0.86                |                                    | 1.06               |                                 | 1       |  | 1.10                  | 0.86               |                                    | 1.02                  | 0.82               | 1.34                  | 0.89               | 1.06                  | 0.84               | RR   | 181.2 | 181.1 |
| גשר  | 3.08   | 1.78                |                                    | 1.98               |                                 | 1       |  | 3.08                  | 1.78               |                                    | 3.17                  | 1.78               | 3.13                  | 1.66               | 3.61                  | 1.73               | RR   | 181.3 | 181.2 |
| גשר  | 5.42   | 1.71                |                                    | 1.91               |                                 | 1       |  | 5.42                  | 1.71               |                                    | 3.72                  | 1.45               | 3.40                  | 1.56               | 4.69                  | 1.54               | RR   | 181.4 | 181.3 |
| גשר  | 4.17   | 1.48                |                                    | 1.68               |                                 | 1       |  | 4.17                  | 1.48               |                                    | 3.77                  | 1.40               | 3.40                  | 1.43               | 3.79                  | 1.48               | RR   | 181.5 | 181.4 |
| גשר  | 3.64   | 1.83                |                                    | 2.03               |                                 | 1       |  | 3.64                  | 1.83               |                                    | 4.90                  | 2.00               | 3.96                  | 1.77               | 3.64                  | 1.74               | RR   | 181.6 | 181.5 |
|      | 1.15   | 0.86                |                                    | 1.06               |                                 | 1       |  | 1.15                  | 0.86               |                                    | 1.19                  | 0.82               | 1.17                  | 0.82               | 1.05                  | 0.78               | RR   | 181.7 | 181.6 |
|      | 1.86   | 0.87                |                                    | 1.07               |                                 | 1       |  | 1.86                  | 0.87               |                                    | 1.62                  | 0.84               | 1.46                  | 0.92               | 1.43                  | 0.83               | RR   | 181.8 | 181.7 |
|      | 1.33   | 0.87                |                                    | 1.07               |                                 | 1       |  | 1.33                  | 0.87               |                                    | 1.27                  | 0.88               | 1.28                  | 0.90               | 1.21                  | 0.85               | RR   | 181.9 | 181.8 |
|      | 1.28   | 0.76                |                                    | 0.96               |                                 | 1       |  | 1.28                  | 0.76               |                                    | 1.27                  | 0.77               | 1.26                  | 0.77               | 1.14                  | 0.76               | RR   | 182   | 181.9 |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                                    | תחזית 2013         |                                 | 0.11ג'ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                                    | 2005-2006             |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003 |      | קטע |       |       |
|------|--|---------------------|------------------------------------|--------------------|---------------------------------|---------|--|-----------------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|--------------|------|-----|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub>                 | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>             |         |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>                | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב         | עד-  | מ-  |       |       |
|      | 2.17   | 1.22                | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים | 1.42               | ממו <sup>ע</sup> צ <sup>ע</sup> | 1       |  | 2.17                  | 1.22               | אחו <sup>ז</sup> ו <sup>נ</sup> ים | 1.80                  | 1.19               |                       |                    | 1.65         | 1.14 | RL  | 181.1 | 181   |
|      | 1.06   | 0.71                |                                    | 0.91               |                                 | 1       |  | 1.06                  | 0.71               |                                    | 1.20                  | 0.77               |                       |                    | 0.89         | 0.69 | RL  | 181.2 | 181.1 |
| גשר  | 3.54   | 1.49                |                                    | 1.69               |                                 | 1       |  | 3.54                  | 1.49               |                                    | 3.14                  | 1.54               |                       |                    | 4.00         | 1.57 | RL  | 181.3 | 181.2 |
| גשר  | 5.97   | 1.58                |                                    | 1.78               |                                 | 1       |  | 5.97                  | 1.58               |                                    | 4.36                  | 1.48               |                       |                    | 4.97         | 1.44 | RL  | 181.4 | 181.3 |
| גשר  | 4.26   | 1.57                |                                    | 1.77               |                                 | 1       |  | 4.26                  | 1.57               |                                    | 3.25                  | 1.52               |                       |                    | 3.07         | 1.56 | RL  | 181.5 | 181.4 |
| גשר  | 4.23   | 1.83                |                                    | 2.03               |                                 | 1       |  | 4.23                  | 1.83               |                                    | 4.50                  | 1.75               |                       |                    | 4.03         | 1.73 | RL  | 181.6 | 181.5 |
|      | 1.24   | 0.76                |                                    | 0.96               |                                 | 1       |  | 1.24                  | 0.76               |                                    | 0.99                  | 0.76               |                       |                    | 1.04         | 0.73 | RL  | 181.7 | 181.6 |
|      | 0.99   | 0.63                |                                    | 0.83               |                                 | 1       |  | 0.99                  | 0.63               |                                    | 0.85                  | 0.65               |                       |                    | 0.91         | 0.67 | RL  | 181.8 | 181.7 |
|      | 0.97   | 0.77                |                                    | 0.97               |                                 | 1       |  | 0.97                  | 0.77               |                                    | 1.11                  | 0.75               |                       |                    | 1.06         | 0.78 | RL  | 181.9 | 181.8 |
|      | 1.03   | 0.75                |                                    | 0.95               |                                 | 1       |  | 1.03                  | 0.75               |                                    | 0.96                  | 0.71               |                       |                    | 1.11         | 0.73 | RL  | 182   | 181.9 |

כביש 6 מסלול NB  
קטע ק"מ: 38R



| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך ג' |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 182                       | 182.1 | 182.2 | 182.3 | 182.4 | 182.5 | 182.6 | 182.7 | 182.8 | 182.9 |
| 06.2003  | 0.94                      | 0.86  | 0.71  | 0.78  | 1.02  | 1.24  | 1.04  | 0.80  | 0.76  | 0.73  |
| 10.2004  | 1.04                      | 0.82  | 0.71  | 0.78  | 1.05  | 1.27  | 0.97  | 0.83  | 0.85  | 0.74  |
| 10.2005  | 1.08                      | 0.81  | 0.69  | 0.87  | 0.95  | 1.08  | 1.10  | 0.79  | 0.89  | 0.73  |
| 08.2007  | 1.04                      | 0.79  | 0.71  | 0.87  | 0.98  | 1.18  | 1.53  | 0.83  | 0.96  | 0.73  |



| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך ג' |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 182                       | 182.1 | 182.2 | 182.3 | 182.4 | 182.5 | 182.6 | 182.7 | 182.8 | 182.9 |
| 06.2003  | 0.99                      | 0.79  | 0.80  | 0.76  | 0.85  | 1.15  | 1.31  | 0.78  | 0.88  | 0.98  |
| 10.2004  |                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.2005  | 0.96                      | 0.80  | 0.78  | 0.78  | 0.98  | 1.06  | 1.24  | 0.84  | 0.94  | 0.89  |
| 08.2007  | 1.05                      | 0.82  | 0.77  | 0.73  | 0.98  | 1.10  | 1.25  | 0.89  | 1.00  | 0.99  |

182 - 183 NB קטע ק"מ: 38R

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                    | תחזית 2013         |                     | 0.99ג'ג' | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                     | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------|--|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|----------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |          |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|      | 1.47   | 1.04                | ממוצע<br>0.96      | 1.24               | ממוצע<br>1.19       | 1        |  | 1.47                  | 1.04               | ממוצע<br>0.96       | 1.68                  | 1.08               | 1.78                  | 1.04               | 1.66                  | 0.94               | RR   | 182.1 | 182   |
|      | 1.02   | 0.79                |                    | 0.99               |                     | 1        |  | 1.02                  | 0.79               |                     | 1.13                  | 0.81               | 1.15                  | 0.82               | 1.20                  | 0.86               | RR   | 182.2 | 182.1 |
|      | 1.11   | 0.71                |                    | 0.91               |                     | 1        |  | 1.11                  | 0.71               |                     | 1.24                  | 0.69               | 1.03                  | 0.71               | 1.23                  | 0.71               | RR   | 182.3 | 182.2 |
|      | 1.17   | 0.87                |                    | 1.07               |                     | 1        |  | 1.17                  | 0.87               |                     | 1.09                  | 0.87               | 0.93                  | 0.78               | 1.07                  | 0.78               | RR   | 182.4 | 182.3 |
|      | 1.42   | 0.98                |                    | 1.18               |                     | 1        |  | 1.42                  | 0.98               |                     | 1.37                  | 0.95               | 1.64                  | 1.05               | 1.65                  | 1.02               | RR   | 182.5 | 182.4 |
|      | 2.25   | 1.18                |                    | 1.38               |                     | 1        |  | 2.25                  | 1.18               |                     | 2.22                  | 1.08               | 2.87                  | 1.27               | 2.54                  | 1.24               | RR   | 182.6 | 182.5 |
|      | 3.63   | 1.53                |                    | 1.98               |                     | 2        |  | 3.63                  | 1.53               |                     | 2.64                  | 1.10               | 2.53                  | 0.97               | 2.96                  | 1.04               | RR   | 182.7 | 182.6 |
|      | 1.51   | 0.83                |                    | 1.03               |                     | 1        |  | 1.51                  | 0.83               |                     | 1.44                  | 0.79               | 1.23                  | 0.83               | 1.15                  | 0.80               | RR   | 182.8 | 182.7 |
|      | 1.44   | 0.96                |                    | 1.16               |                     | 1        |  | 1.44                  | 0.96               |                     | 1.17                  | 0.89               | 1.28                  | 0.85               | 1.07                  | 0.76               | RR   | 182.9 | 182.8 |
|      | 0.92   | 0.73                |                    | 0.93               |                     | 1        |  | 0.92                  | 0.73               |                     | 0.86                  | 0.73               | 0.96                  | 0.74               | 1.00                  | 0.73               | RR   | 183   | 182.9 |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>Max IRI <sub>10</sub> |                     |                    | תחזית 2013         |                     | 0.99ג'ג' | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | אוגוסט-2007           |                    |                     | אוקטובר-2005          |                    | אוקטובר-2004          |                    | יוני-2003             |                    | קטע  |       |       |
|------|--|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|----------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|-------|
|      | IRI <sub>100</sub>   | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |          |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-    |
|      | 1.60   | 1.05                | ממוצע<br>0.96      | 1.25               | ממוצע<br>1.16       | 1        |  | 1.60                  | 1.05               | ממוצע<br>0.96       | 1.31                  | 0.96               |                       |                    | 1.26                  | 0.99               | RL   | 182.1 | 182   |
|      | 1.21   | 0.82                |                    | 1.02               |                     | 1        |  | 1.21                  | 0.82               |                     | 1.35                  | 0.80               |                       |                    | 1.13                  | 0.79               | RL   | 182.2 | 182.1 |
|      | 1.17   | 0.77                |                    | 0.97               |                     | 1        |  | 1.17                  | 0.77               |                     | 1.23                  | 0.78               |                       |                    | 1.38                  | 0.80               | RL   | 182.3 | 182.2 |
|      | 1.07   | 0.73                |                    | 0.93               |                     | 1        |  | 1.07                  | 0.73               |                     | 1.16                  | 0.78               |                       |                    | 0.93                  | 0.76               | RL   | 182.4 | 182.3 |
|      | 1.86   | 0.98                |                    | 1.18               |                     | 1        |  | 1.86                  | 0.98               |                     | 1.69                  | 0.98               |                       |                    | 1.20                  | 0.85               | RL   | 182.5 | 182.4 |
|      | 1.42   | 1.10                |                    | 1.30               |                     | 1        |  | 1.42                  | 1.10               |                     | 1.44                  | 1.06               |                       |                    | 2.05                  | 1.15               | RL   | 182.6 | 182.5 |
|      | 3.69   | 1.25                |                    | 1.45               |                     | 1        |  | 3.69                  | 1.25               |                     | 3.59                  | 1.24               |                       |                    | 3.03                  | 1.31               | RL   | 182.7 | 182.6 |
|      | 1.53   | 0.89                |                    | 1.09               |                     | 1        |  | 1.53                  | 0.89               |                     | 1.45                  | 0.84               |                       |                    | 0.99                  | 0.78               | RL   | 182.8 | 182.7 |
|      | 1.26   | 1.00                |                    | 1.20               |                     | 1        |  | 1.26                  | 1.00               |                     | 1.23                  | 0.94               |                       |                    | 1.55                  | 0.88               | RL   | 182.9 | 182.8 |
|      | 1.44   | 0.99                |                    | 1.19               |                     | 1        |  | 1.44                  | 0.99               |                     | 1.36                  | 0.89               |                       |                    | 1.71                  | 0.98               | RL   | 183   | 182.9 |

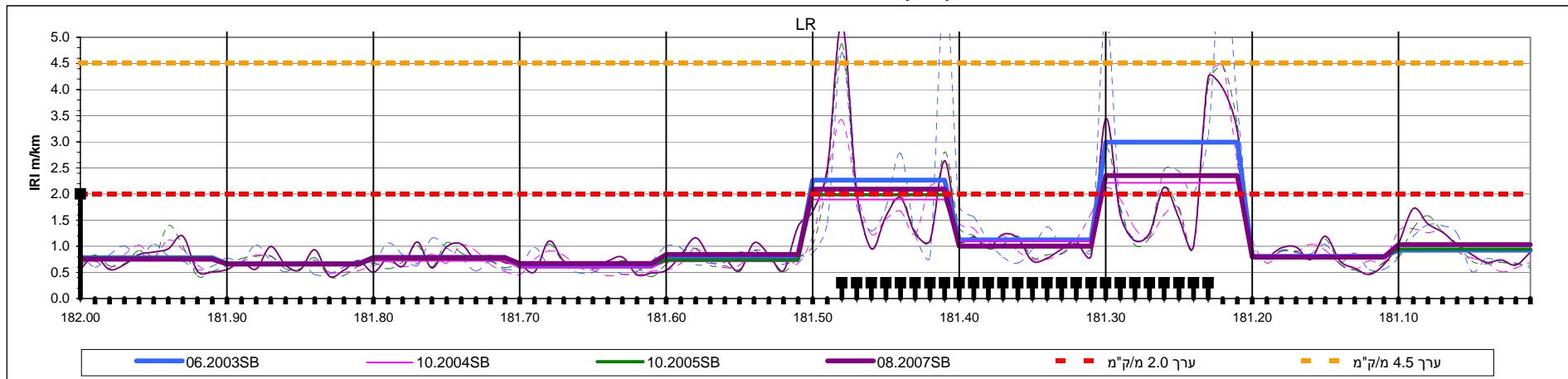
## נספח ג

# רכיבז וניתוח המידע לקטעים

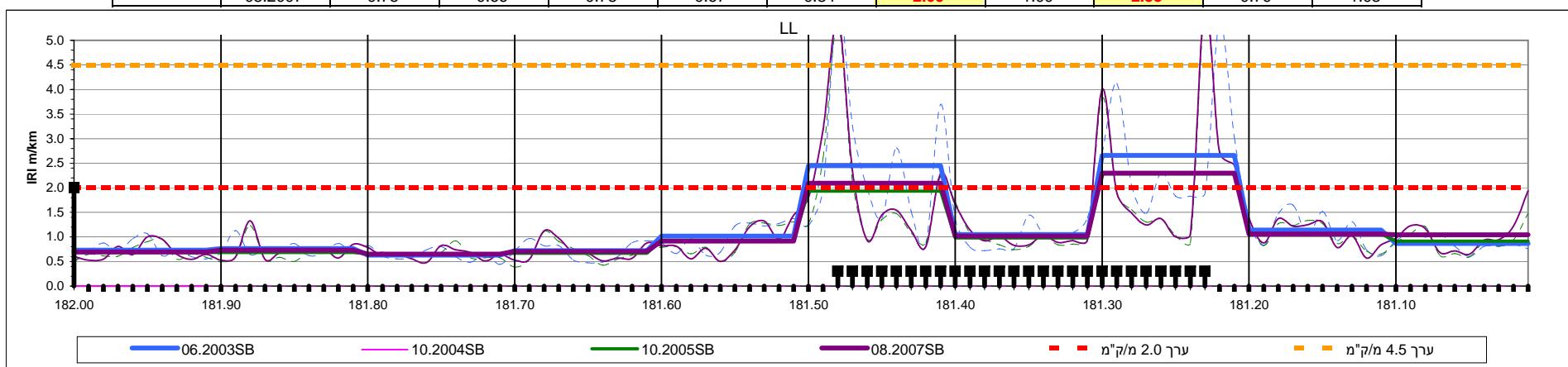
**נבחרים לפי קילומטר כביש -**

**מסלול SBL**

**כביש 6 מסלול SB**  
**181 - 182 קטע ק"מ:** 1L



| קטע, ק"מ   |         | IRR <sub>100</sub> ערך ג' |       |       |       |       |             |       |             |       |      |
|------------|---------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------------|-------|-------------|-------|------|
| תאריך הפקה | 182     | 181.9                     | 181.8 | 181.7 | 181.6 | 181.5 | 181.4       | 181.3 | 181.2       | 181.1 |      |
|            | 06.2003 | 0.78                      | 0.66  | 0.79  | 0.62  | 0.79  | <b>2.27</b> | 1.12  | <b>2.99</b> | 0.81  | 0.93 |
|            | 10.2004 | 0.79                      | 0.65  | 0.72  | 0.60  | 0.71  | 1.90        | 1.10  | <b>2.22</b> | 0.82  | 0.93 |
|            | 10.2005 | 0.78                      | 0.64  | 0.76  | 0.66  | 0.74  | 1.99        | 1.02  | <b>2.35</b> | 0.78  | 0.94 |
|            | 08.2007 | 0.75                      | 0.66  | 0.78  | 0.67  | 0.84  | <b>2.09</b> | 1.00  | <b>2.35</b> | 0.79  | 1.03 |



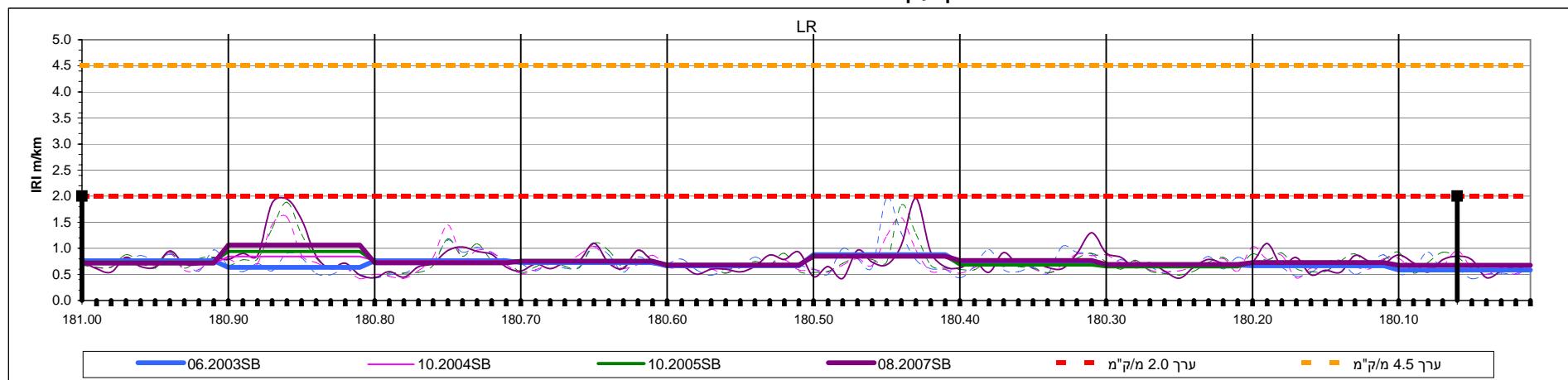
| קטע, ק"מ   |         | IRR <sub>100</sub> ערך ג' |       |       |       |       |             |       |             |       |      |
|------------|---------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------------|-------|-------------|-------|------|
| תאריך הפקה | 182     | 181.9                     | 181.8 | 181.7 | 181.6 | 181.5 | 181.4       | 181.3 | 181.2       | 181.1 |      |
|            | 06.2003 | 0.73                      | 0.76  | 0.63  | 0.72  | 1.02  | <b>2.45</b> | 1.05  | <b>2.66</b> | 1.14  | 0.87 |
|            | 10.2004 |                           |       |       |       |       |             |       |             |       |      |
|            | 10.2005 | 0.68                      | 0.69  | 0.66  | 0.67  | 0.93  | 1.93        | 0.98  | <b>2.28</b> | 1.06  | 0.92 |
|            | 08.2007 | 0.69                      | 0.73  | 0.65  | 0.70  | 0.91  | <b>2.09</b> | 1.02  | <b>2.30</b> | 1.06  | 1.04 |

1L קטע ק"מ: 181 - 182 SB

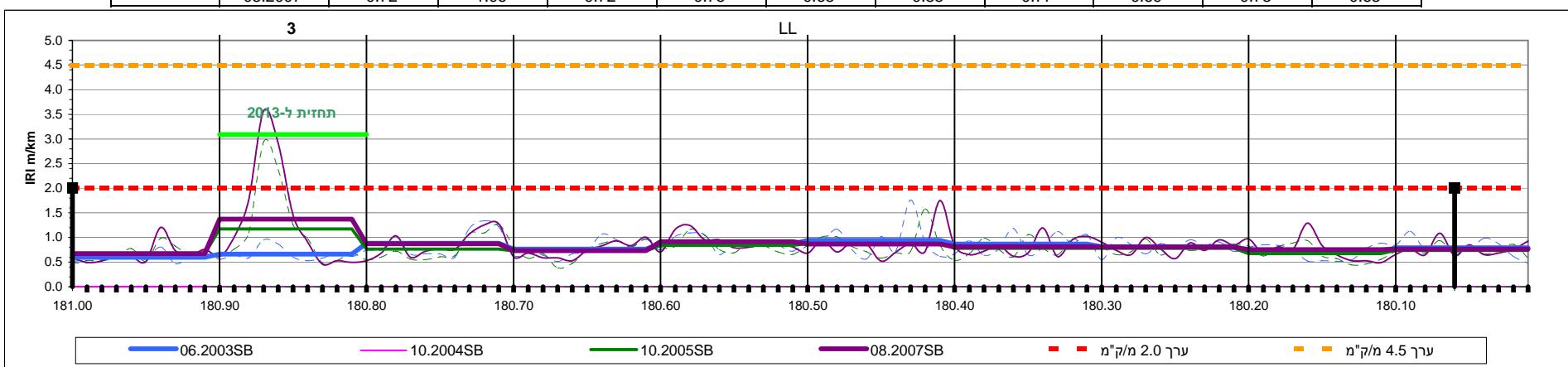
| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.91% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | 2005-2006             |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קטע  |      |      |      |                |
|------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|------|------|------|----------------|
|      | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-  | מ-   |      |                |
|      | 1.20  | 0.75               |                     |       | 0.95                                   | 1                  |                     |                     | 1.20                  | 0.75               |                       |                    | 1.40                  | 0.78               | 1.12 | 0.79 | 1.04 | 0.78 | LR 181.9 182   |
|      | 1.00  | 0.66               |                     |       | 0.86                                   | 1                  |                     |                     | 1.00                  | 0.66               |                       |                    | 0.82                  | 0.64               | 0.84 | 0.65 | 1.03 | 0.66 | LR 181.8 181.9 |
|      | 1.08  | 0.78               |                     |       | 0.98                                   | 1                  |                     |                     | 1.08                  | 0.78               |                       |                    | 1.07                  | 0.76               | 1.02 | 0.72 | 1.16 | 0.79 | LR 181.7 181.8 |
|      | 1.11  | 0.67               |                     |       | 0.87                                   | 1                  |                     |                     | 1.11                  | 0.67               |                       |                    | 1.04                  | 0.66               | 0.91 | 0.60 | 0.98 | 0.62 | LR 181.6 181.7 |
|      | 1.38  | 0.84               |                     |       | 1.04                                   | 1                  |                     |                     | 1.38                  | 0.84               |                       |                    | 0.96                  | 0.74               | 0.96 | 0.71 | 1.00 | 0.79 | LR 181.5 181.6 |
| גשר  | 2.50  | 1.50               |                     |       | 2.29                                   | 1                  | V                   |                     | 5.30                  | 2.09               |                       |                    | 4.88                  | 1.99               | 3.43 | 1.90 | 6.02 | 2.27 | LR 181.4 181.5 |
| גשר  | 1.23  | 1.00               |                     |       | 1.20                                   | 2.55               | 1                   |                     | 1.23                  | 1.00               |                       |                    | 1.36                  | 1.02               | 1.63 | 1.10 | 1.78 | 1.12 | LR 181.3 181.4 |
| גשר  | 2.50  | 1.50               |                     |       | 2.55                                   | 1.44               | 1                   | V                   | 4.24                  | 2.35               |                       |                    | 4.45                  | 2.35               | 4.46 | 2.22 | 6.68 | 2.99 | LR 181.2 181.3 |
|      | 1.20  | 0.79               |                     |       | 0.99                                   | 1.02               | 1                   |                     | 1.20                  | 0.79               |                       |                    | 1.14                  | 0.78               | 1.14 | 0.82 | 1.04 | 0.81 | LR 181.1 181.2 |
|      | 1.73  | 1.03               |                     |       | 1.23                                   | 1                  |                     |                     | 1.73                  | 1.03               |                       |                    | 1.59                  | 0.94               | 1.34 | 0.93 | 1.42 | 0.93 | LR 181 181.1   |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.91% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | 2005-2006             |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קטע  |     |      |      |                |
|------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-----|------|------|----------------|
|      | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד- | מ-   |      |                |
|      | 1.00  | 0.69               |                     |       | 0.89                                   | 1                  |                     |                     | 1.00                  | 0.69               |                       |                    | 0.96                  | 0.68               |      |     | 1.07 | 0.73 | LL 181.9 182   |
|      | 1.33  | 0.73               |                     |       | 0.93                                   | 1                  |                     |                     | 1.33                  | 0.73               |                       |                    | 1.23                  | 0.69               |      |     | 1.13 | 0.76 | LL 181.8 181.9 |
|      | 0.83  | 0.65               |                     |       | 0.85                                   | 1                  |                     |                     | 0.83                  | 0.65               |                       |                    | 0.92                  | 0.66               |      |     | 0.83 | 0.63 | LL 181.7 181.8 |
|      | 1.13  | 0.70               |                     |       | 0.90                                   | 1                  |                     |                     | 1.13                  | 0.70               |                       |                    | 1.11                  | 0.67               |      |     | 0.97 | 0.72 | LL 181.6 181.7 |
| גשר  | 1.45  | 0.91               |                     |       | 1.11                                   | 1                  |                     |                     | 1.45                  | 0.91               |                       |                    | 1.31                  | 0.93               |      |     | 1.37 | 1.02 | LL 181.5 181.6 |
| גשר  | 2.50  | 1.50               |                     |       | 2.29                                   | 1                  | V                   |                     | 5.46                  | 2.09               |                       |                    | 5.35                  | 1.93               |      |     | 5.80 | 2.45 | LL 181.4 181.5 |
| גשר  | 1.67  | 1.02               |                     |       | 1.22                                   | 2.50               | 1                   |                     | 1.67                  | 1.02               |                       |                    | 1.71                  | 0.98               |      |     | 1.45 | 1.05 | LL 181.3 181.4 |
|      | 2.50  | 1.50               |                     |       | 2.50                                   | 1.47               | 1                   | V                   | 5.72                  | 2.30               |                       |                    | 5.56                  | 2.28               |      |     | 5.36 | 2.66 | LL 181.2 181.3 |
|      | 1.39  | 1.06               |                     |       | 1.26                                   | 1.17               | 1                   |                     | 1.39                  | 1.06               |                       |                    | 1.40                  | 1.06               |      |     | 1.65 | 1.14 | LL 181.1 181.2 |
|      | 1.94  | 1.04               |                     |       | 1.24                                   | 1                  |                     |                     | 1.94                  | 1.04               |                       |                    | 1.48                  | 0.92               |      |     | 1.07 | 0.87 | LL 181 181.1   |

כביש 6 מסלול SB  
קטע ק"מ: 180 - 181 2L



| תאריך הסקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> גור |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|            |          | 181                    | 180.9 | 180.8 | 180.7 | 180.6 | 180.5 | 180.4 | 180.3 | 180.2 | 180.1 |
| 06.2003    |          | 0.76                   | 0.63  | 0.76  | 0.72  | 0.67  | 0.88  | 0.72  | 0.68  | 0.66  | 0.59  |
| 10.2004    |          | 0.71                   | 0.85  | 0.76  | 0.73  | 0.65  | 0.82  | 0.69  | 0.68  | 0.71  | 0.65  |
| 10.2005    |          | 0.74                   | 0.94  | 0.74  | 0.77  | 0.68  | 0.86  | 0.68  | 0.65  | 0.74  | 0.68  |
| 08.2007    |          | 0.72                   | 1.06  | 0.72  | 0.75  | 0.68  | 0.85  | 0.77  | 0.69  | 0.73  | 0.68  |



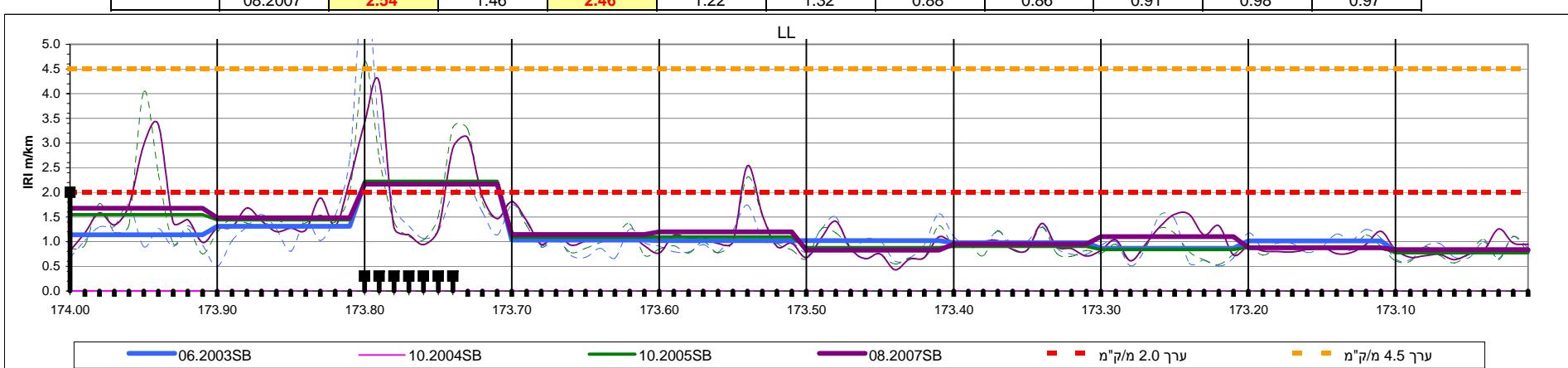
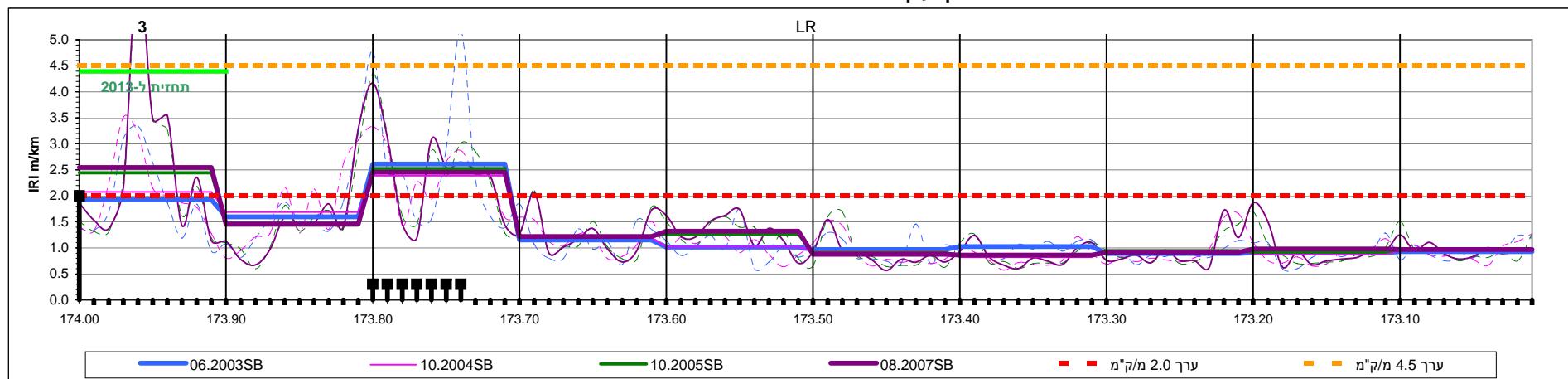
| תאריך הסקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> גור |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|            |          | 181                    | 180.9 | 180.8 | 180.7 | 180.6 | 180.5 | 180.4 | 180.3 | 180.2 | 180.1 |
| 06.2003    |          | 0.60                   | 0.66  | 0.89  | 0.77  | 0.87  | 0.94  | 0.87  | 0.81  | 0.70  | 0.79  |
| 10.2004    |          |                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.2005    |          | 0.67                   | 1.17  | 0.77  | 0.73  | 0.84  | 0.88  | 0.78  | 0.78  | 0.67  | 0.74  |
| 08.2007    |          | 0.67                   | 1.37  | 0.87  | 0.73  | 0.91  | 0.87  | 0.81  | 0.81  | 0.75  | 0.77  |

2L קטע ק"מ: 180 - 181 SB

| הערה  | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.91%                   | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | 2005-2006             |                    | אוקטובר-2004            |                    | אוקטובר-2003          |                    | קיטוע |      |      |    |       |       |
|-------|---|--------------------|---------------------|-------------------------|--|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------|------|------|----|-------|-------|
|       | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |                         |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub>   | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-  | מ-   |    |       |       |
|       | 0.95  | 0.72               |                     | <b>ממוצע</b><br>0.76    | 0.92                                   | 1                  |                     |                     | 0.95                  | 0.72               | <b>ממוצע</b><br>0.76    | 0.93               | 0.74                  | 0.91               | 0.71  | 0.97 | 0.76 | LR | 180.9 | 181   |
|       | 1.95  | 1.06               |                     |                         | 1.71                                   | 2                  |                     |                     | 1.95                  | 1.06               |                         | 1.89               | 0.94                  | 1.60               | 0.85  | 0.91 | 0.63 | LR | 180.8 | 180.9 |
|       | 1.03  | 0.72               |                     |                         | 0.92                                   | 1                  |                     |                     | 1.03                  | 0.72               |                         | 1.19               | 0.74                  | 1.45               | 0.76  | 1.16 | 0.76 | LR | 180.7 | 180.8 |
|       | 1.10  | 0.75               |                     |                         | 0.95                                   | 1                  |                     |                     | 1.10                  | 0.75               |                         | 1.10               | 0.77                  | 1.04               | 0.73  | 1.04 | 0.72 | LR | 180.6 | 180.7 |
|       | 0.93  | 0.68               |                     | <b>אחוזונים</b><br>1.06 | 0.88                                   | 1                  |                     |                     | 0.93                  | 0.68               | <b>אחוזונים</b><br>1.06 | 0.91               | 0.68                  | 0.78               | 0.65  | 0.84 | 0.67 | LR | 180.5 | 180.6 |
| ב- 1L | 1.96  | 0.85               |                     |                         | 1.05                                   | 1                  |                     |                     | 1.96                  | 0.85               |                         | 1.83               | 0.86                  | 1.59               | 0.82  | 1.97 | 0.88 | LR | 180.4 | 180.5 |
|       | 1.30  | 0.77               |                     |                         | 0.97                                   | 1                  |                     |                     | 1.30                  | 0.77               |                         | 0.91               | 0.68                  | 0.89               | 0.69  | 1.04 | 0.72 | LR | 180.3 | 180.4 |
|       | 0.91  | 0.69               |                     |                         | 0.99                                   | 1                  |                     |                     | 0.91                  | 0.69               |                         | 0.83               | 0.65                  | 0.88               | 0.68  | 0.85 | 0.68 | LR | 180.2 | 180.3 |
|       | 1.09  | 0.73               |                     |                         | 0.93                                   | 1                  |                     |                     | 1.09                  | 0.73               |                         | 0.91               | 0.74                  | 1.03               | 0.71  | 0.88 | 0.66 | LR | 180.1 | 180.2 |
|       | 0.88  | 0.68               |                     |                         | 0.88                                   | 1                  |                     |                     | 0.88                  | 0.68               |                         | 0.93               | 0.68                  | 0.96               | 0.65  | 0.93 | 0.59 | LR | 180   | 180.1 |

| הערה  | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.91%                   | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | 2005-2006             |                    | אוקטובר-2004            |                    | אוקטובר-2003          |                    | קיטוע |      |      |    |       |       |
|-------|---|--------------------|---------------------|-------------------------|--|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------|------|------|----|-------|-------|
|       | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |                         |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub>   | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-  | מ-   |    |       |       |
|       | 1.21  | 0.67               |                     | <b>ממוצע</b><br>0.86    | 0.87                                   | 1                  |                     |                     | 1.21                  | 0.67               | <b>ממוצע</b><br>0.86    | 0.99               | 0.67                  |                    |       | 0.81 | 0.60 | LL | 180.9 | 181   |
|       | 3.57  | 1.37               |                     |                         | 3.09                                   | 3                  |                     |                     | 3.57                  | 1.37               |                         | 2.94               | 1.17                  |                    |       | 0.96 | 0.66 | LL | 180.8 | 180.9 |
|       | 1.28  | 0.87               |                     |                         | 1.07                                   | 1                  |                     |                     | 1.28                  | 0.87               |                         | 1.27               | 0.77                  |                    |       | 1.34 | 0.89 | LL | 180.7 | 180.8 |
|       | 1.01  | 0.73               |                     |                         | 0.93                                   | 1                  |                     |                     | 1.01                  | 0.73               |                         | 0.98               | 0.73                  |                    |       | 1.07 | 0.77 | LL | 180.6 | 180.7 |
|       | 1.25  | 0.91               |                     | <b>אחוזונים</b><br>1.37 | 1.11                                   | 1                  |                     |                     | 1.25                  | 0.91               | <b>אחוזונים</b><br>1.37 | 1.17               | 0.84                  |                    |       | 1.10 | 0.87 | LL | 180.5 | 180.6 |
| ב- 1L | 1.75  | 0.87               |                     |                         | 1.07                                   | 1                  |                     |                     | 1.75                  | 0.87               |                         | 1.58               | 0.88                  |                    |       | 1.76 | 0.94 | LL | 180.4 | 180.5 |
|       | 1.20  | 0.81               |                     |                         | 1.01                                   | 1                  |                     |                     | 1.20                  | 0.81               |                         | 1.06               | 0.78                  |                    |       | 1.19 | 0.87 | LL | 180.3 | 180.4 |
|       | 1.00  | 0.81               |                     |                         | 1.01                                   | 1                  |                     |                     | 1.00                  | 0.81               |                         | 0.97               | 0.78                  |                    |       | 1.00 | 0.81 | LL | 180.2 | 180.3 |
|       | 1.29  | 0.75               |                     |                         | 0.95                                   | 1                  |                     |                     | 1.29                  | 0.75               |                         | 0.94               | 0.67                  |                    |       | 0.89 | 0.70 | LL | 180.1 | 180.2 |
|       | 1.09  | 0.77               |                     |                         | 0.97                                   | 1                  |                     |                     | 1.09                  | 0.77               |                         | 0.94               | 0.74                  |                    |       | 1.13 | 0.79 | LL | 180   | 180.1 |

כביש 6 מסלול SB  
קטע ק"מ: 173 - 174 3L

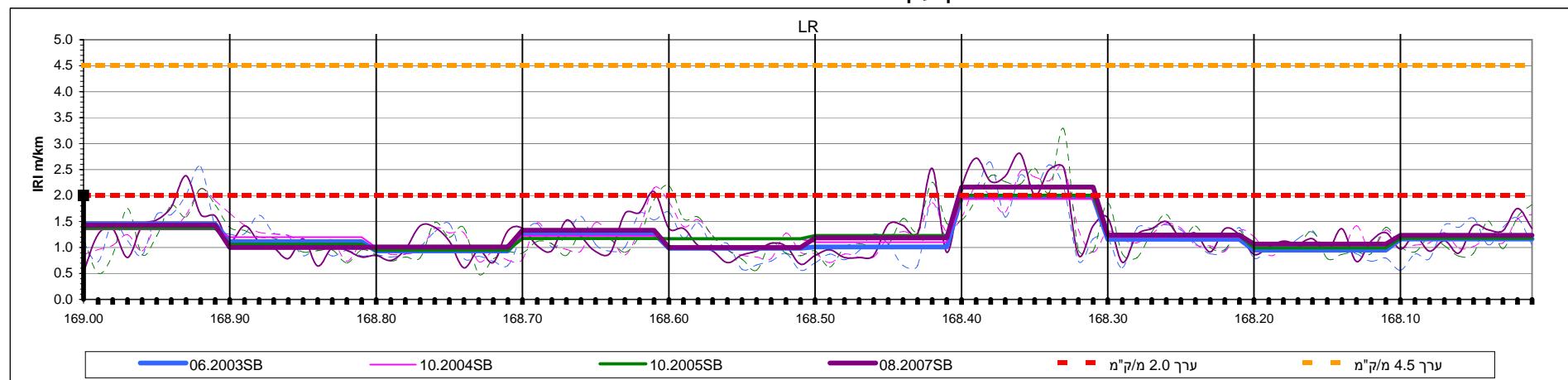


3 קטע ק"מ: 173 - 174 SB

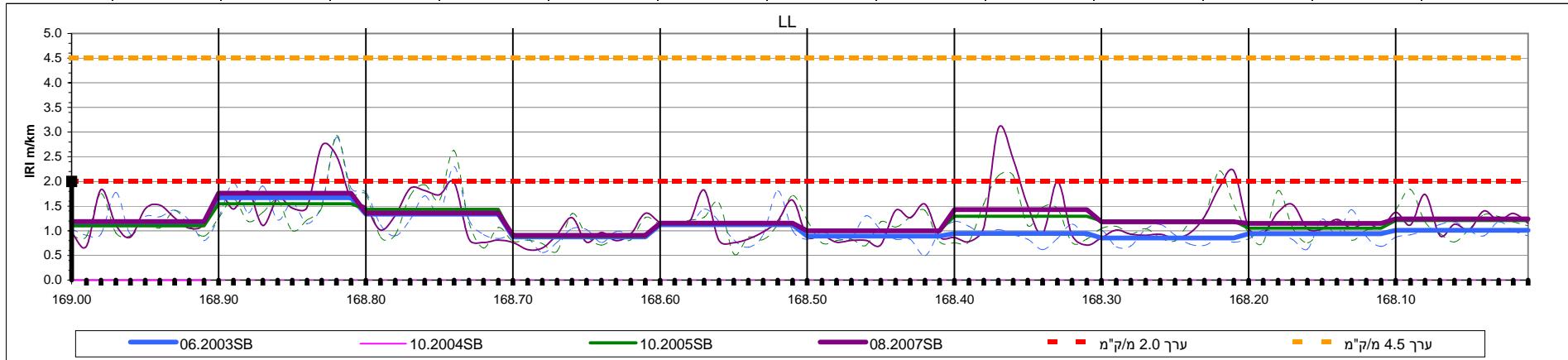
| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 תחזית |                    |                     | 0.11 ג'ז | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2)                | 2007-2008 אוגוסט      |                    |                     | 2005-2006 אוקטובר     |                    |                       | 2004-2005 אוקטובר  |                       |                    | 2003-2004 יוני |       |       | קטע |  |  |
|------|---|--------------------|---------------------|----------|---|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|----------------|-------|-------|-----|--|--|
|      | Max IRI <sub>10</sub>                               | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |          |   | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב           | עד-   | מ-    | קטע |  |  |
|      | 2.50  | 1.50               |                     | 4.26     | 3 <span style="background-color: yellow;">עומק</span> | V                     | 6.58               | 2.54                | 6.20                  | 2.44               | 3.51                  | 2.08               | 3.35                  | 1.93               | LR             | 173.9 | 174   |     |  |  |
|      | 3.29  | 1.46               |                     | 1.66     | 1   |                       | 3.29               | 1.46                | 2.88                  | 1.44               | 3.07                  | 1.69               | 3.20                  | 1.60               | LR             | 173.8 | 173.9 |     |  |  |
| גשר  | 2.50  | 1.50               |                     | 2.66     | 1   | V                     | 4.17               | 2.46                | 4.34                  | 2.53               | 3.33                  | 2.39               | 5.19                  | 2.61               | LR             | 173.7 | 173.8 |     |  |  |
|      | 2.07  | 1.22               |                     | 1.42     | 1   |                       | 2.07               | 1.22                | 2.10                  | 1.22               | 1.59                  | 1.20               | 1.85                  | 1.15               | LR             | 173.6 | 173.7 |     |  |  |
|      | 1.74  | 1.32               |                     | 1.97     | 2   |                       | 1.74               | 1.32                | 1.60                  | 1.27               | 1.27                  | 1.02               | 1.75                  | 1.02               | LR             | 173.5 | 173.6 |     |  |  |
|      | 1.55  | 0.88               |                     | 1.08     | 1   |                       | 1.55               | 0.88                | 1.70                  | 0.91               | 1.51                  | 0.93               | 1.46                  | 0.97               | LR             | 173.4 | 173.5 |     |  |  |
|      | 1.24  | 0.86               |                     | 1.06     | 1   |                       | 1.24               | 0.86                | 1.27                  | 0.86               | 1.22                  | 0.82               | 1.24                  | 1.03               | LR             | 173.3 | 173.4 |     |  |  |
|      | 1.73  | 0.91               |                     | 1.47     | 2.11  | 1                     | 1.73               | 0.91                | 1.46                  | 0.94               | 1.66                  | 0.96               | 1.15                  | 0.90               | LR             | 173.2 | 173.3 |     |  |  |
|      | 1.87  | 0.98               |                     | 1.10     | 1.18  | 1                     | 1.87               | 0.98                | 1.70                  | 0.92               | 1.18                  | 0.88               | 1.29                  | 0.91               | LR             | 173.1 | 173.2 |     |  |  |
|      | 1.25  | 0.97               |                     | 1.17     | 1   |                       | 1.25               | 0.97                | 1.51                  | 0.98               | 1.28                  | 0.95               | 1.24                  | 0.93               | LR             | 173   | 173.1 |     |  |  |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 תחזית |                    |                     | 0.11 ג'ז | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008 אוגוסט      |                    |                     | 2005-2006 אוקטובר     |                    |                       | 2004-2005 אוקטובר  |                       |                    | 2003-2004 יוני |       |       | קטע |  |  |
|------|---|--------------------|---------------------|----------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|----------------|-------|-------|-----|--|--|
|      | Max IRI <sub>10</sub>                               | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |          |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב           | עד-   | מ-    | קטע |  |  |
|      | 3.37  | 1.68               |                     | 2.60     | 2                                      |                       | 3.37               | 1.68                | 4.04                  | 1.55               |                       |                    | 1.75                  | 1.14               | LL             | 173.9 | 174   |     |  |  |
|      | 2.25  | 1.48               |                     | 1.68     | 1                                      |                       | 2.25               | 1.48                | 2.00                  | 1.44               |                       |                    | 2.68                  | 1.31               | LL             | 173.8 | 173.9 |     |  |  |
| גשר  | 2.50  | 1.50               |                     | 2.36     | 1                                      | V                     | 4.24               | 2.16                | 4.65                  | 2.23               |                       |                    | 6.46                  | 2.19               | LL             | 173.7 | 173.8 |     |  |  |
|      | 1.81  | 1.15               |                     | 1.35     | 1                                      |                       | 1.81               | 1.15                | 1.84                  | 1.09               |                       |                    | 1.75                  | 1.03               | LL             | 173.6 | 173.7 |     |  |  |
|      | 2.54  | 1.20               |                     | 1.40     | 1                                      |                       | 2.54               | 1.20                | 2.31                  | 1.10               |                       |                    | 1.74                  | 1.02               | LL             | 173.5 | 173.6 |     |  |  |
|      | 1.42  | 0.83               |                     | 1.03     | 1                                      |                       | 1.42               | 0.83                | 1.33                  | 0.88               |                       |                    | 1.57                  | 1.02               | LL             | 173.4 | 173.5 |     |  |  |
|      | 1.37  | 0.95               |                     | 1.15     | 1                                      |                       | 1.37               | 0.95                | 1.29                  | 0.90               |                       |                    | 1.31                  | 0.98               | LL             | 173.3 | 173.4 |     |  |  |
|      | 1.56  | 1.10               |                     | 1.49     | 1.82                                   | 1                     | 1.56               | 1.10                | 1.28                  | 0.84               |                       |                    | 1.54                  | 0.87               | LL             | 173.2 | 173.3 |     |  |  |
|      | 1.21  | 0.87               |                     | 1.12     | 1.07                                   | 1                     | 1.21               | 0.87                | 1.14                  | 0.89               |                       |                    | 1.25                  | 1.02               | LL             | 173.1 | 173.2 |     |  |  |
|      | 1.26  | 0.84               |                     | 1.04     | 1                                      |                       | 1.26               | 0.84                | 1.11                  | 0.77               |                       |                    | 1.10                  | 0.82               | LL             | 173   | 173.1 |     |  |  |

**כביש 6 מסלול SB**  
**קטע ק"מ: 168 - 169**



| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך מ/ק"מ |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 169                          | 168.9 | 168.8 | 168.7 | 168.6 | 168.5 | 168.4 | 168.3 | 168.2 | 168.1 |
| 06.2003  | 1.46                         | 1.11  | 0.93  | 1.27  | 0.99  | 1.01  | 1.97  | 1.16  | 0.95  | 1.17  |
| 10.2004  | 1.35                         | 1.20  | 1.00  | 1.23  | 1.16  | 1.10  | 1.93  | 1.20  | 1.08  | 1.19  |
| 10.2005  | 1.37                         | 1.06  | 0.95  | 1.17  | 1.17  | 1.23  | 2.01  | 1.23  | 1.00  | 1.18  |
| 08.2007  | 1.43                         | 1.00  | 1.01  | 1.33  | 1.00  | 1.18  | 2.17  | 1.24  | 1.07  | 1.24  |



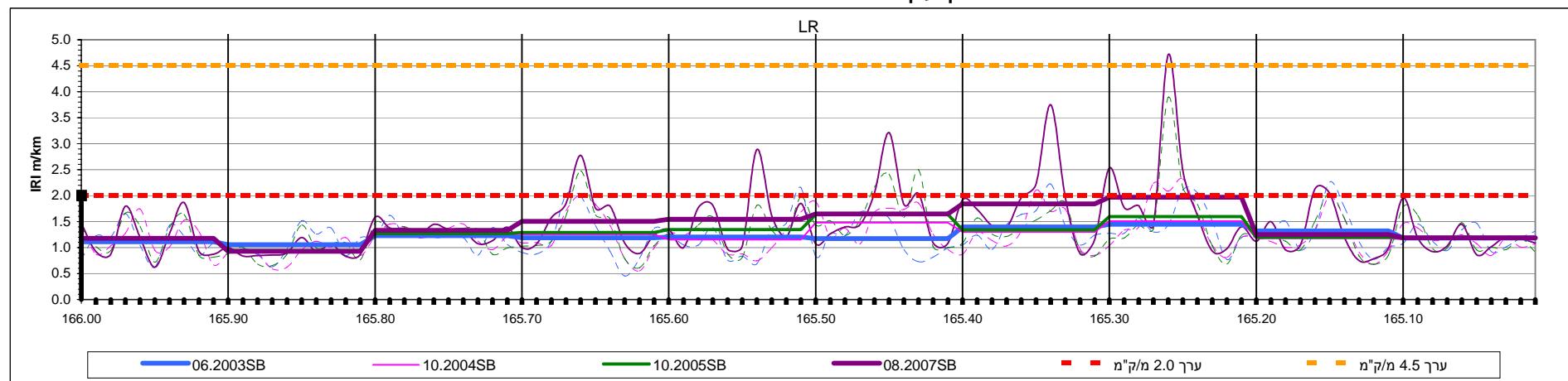
| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך מ/ק"מ |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 169                          | 168.9 | 168.8 | 168.7 | 168.6 | 168.5 | 168.4 | 168.3 | 168.2 | 168.1 |
| 06.2003  | 1.16                         | 1.67  | 1.34  | 0.88  | 1.12  | 0.89  | 0.94  | 0.85  | 0.94  | 1.01  |
| 10.2004  |                              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.2005  | 1.10                         | 1.55  | 1.43  | 0.89  | 1.14  | 1.00  | 1.29  | 1.20  | 1.05  | 1.21  |
| 08.2007  | 1.19                         | 1.76  | 1.36  | 0.91  | 1.15  | 1.00  | 1.43  | 1.18  | 1.15  | 1.24  |

4L קטע ק"מ: 168 - 169 SB

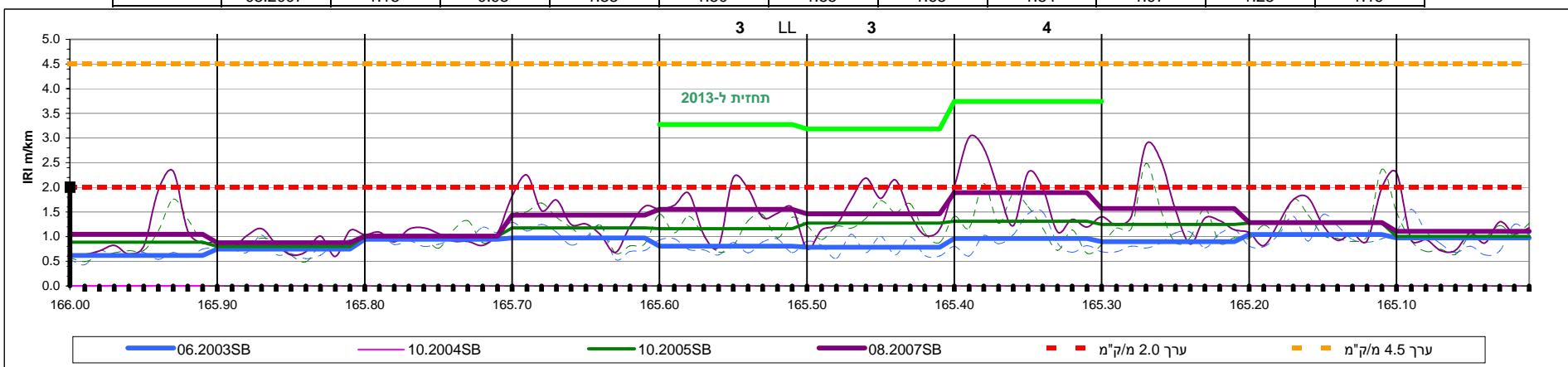
| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.1% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | 2005-2006             |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קטע  |      |      |      |                |
|------|---|--------------------|---------------------|------|--|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|------|------|------|----------------|
|      | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |      |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-  | מ-   |      |                |
|      | 2.39  | 1.43               |                     |      | 1.63                                   | 1                  |                     |                     | 2.39                  | 1.43               |                       |                    | 2.14                  | 1.37               | 2.13 | 1.35 | 2.56 | 1.46 | LR 168.9 169   |
|      | 1.42  | 1.00               |                     |      | 1.20                                   | 1                  |                     |                     | 1.42                  | 1.00               |                       |                    | 1.39                  | 1.06               | 1.66 | 1.20 | 1.62 | 1.11 | LR 168.8 168.9 |
|      | 1.42  | 1.01               |                     |      | 1.21                                   | 1                  |                     |                     | 1.42                  | 1.01               |                       |                    | 1.48                  | 0.95               | 1.38 | 1.00 | 1.46 | 0.93 | LR 168.7 168.8 |
|      | 2.08  | 1.33               |                     |      | 1.53                                   | 1                  |                     |                     | 2.08                  | 1.33               |                       |                    | 1.92                  | 1.17               | 2.15 | 1.23 | 1.66 | 1.27 | LR 168.6 168.7 |
|      | 1.37  | 1.00               |                     |      | 1.20                                   | 1                  |                     |                     | 1.37                  | 1.00               |                       |                    | 2.19                  | 1.17               | 1.88 | 1.16 | 1.68 | 0.99 | LR 168.5 168.6 |
|      | 2.53  | 1.18               |                     |      | 1.38                                   | 1                  |                     |                     | 2.53                  | 1.18               |                       |                    | 2.26                  | 1.23               | 1.86 | 1.10 | 1.98 | 1.01 | LR 168.4 168.5 |
|      | 2.50  | 1.50               |                     |      | 2.37                                   | 1                  | V                   |                     | 2.81                  | 2.17               |                       |                    | 3.28                  | 2.01               | 2.55 | 1.93 | 2.64 | 1.97 | LR 168.3 168.4 |
|      | 1.57  | 1.24               |                     |      | 1.35                                   | 1.55               |                     |                     | 1.57                  | 1.24               |                       |                    | 1.86                  | 1.23               | 1.47 | 1.20 | 1.44 | 1.16 | LR 168.2 168.3 |
|      | 1.36  | 1.07               |                     |      | 1.21                                   | 1.41               |                     |                     | 1.36                  | 1.07               |                       |                    | 1.39                  | 1.00               | 1.42 | 1.08 | 1.30 | 0.95 | LR 168.1 168.2 |
|      | 1.75  | 1.24               |                     |      | 1.44                                   | 1                  |                     |                     | 1.75                  | 1.24               |                       |                    | 1.83                  | 1.18               | 1.64 | 1.19 | 1.57 | 1.17 | LR 168 168.1   |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.1% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | 2005-2006             |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קטע  |     |      |      |                |
|------|---|--------------------|---------------------|------|--|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-----|------|------|----------------|
|      | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |      |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד- | מ-   |      |                |
|      | 1.84  | 1.19               |                     |      | 1.39                                   | 1                  |                     |                     | 1.84                  | 1.19               |                       |                    | 1.76                  | 1.10               |      |     | 1.78 | 1.16 | LL 168.9 169   |
|      | 2.72  | 1.76               |                     |      | 1.96                                   | 1                  |                     |                     | 2.72                  | 1.76               |                       |                    | 2.94                  | 1.55               |      |     | 2.90 | 1.67 | LL 168.8 168.9 |
|      | 1.98  | 1.36               |                     |      | 1.56                                   | 1                  |                     |                     | 1.98                  | 1.36               |                       |                    | 2.63                  | 1.43               |      |     | 2.31 | 1.34 | LL 168.7 168.8 |
|      | 1.36  | 0.91               |                     |      | 1.11                                   | 1                  |                     |                     | 1.36                  | 0.91               |                       |                    | 1.35                  | 0.89               |      |     | 1.04 | 0.88 | LL 168.6 168.7 |
|      | 1.83  | 1.15               |                     |      | 1.35                                   | 1                  |                     |                     | 1.83                  | 1.15               |                       |                    | 1.72                  | 1.14               |      |     | 1.81 | 1.12 | LL 168.5 168.6 |
|      | 1.54  | 1.00               |                     |      | 1.20                                   | 1                  |                     |                     | 1.54                  | 1.00               |                       |                    | 1.42                  | 1.00               |      |     | 1.31 | 0.89 | LL 168.4 168.5 |
|      | 3.08  | 1.43               |                     |      | 2.35                                   | 2                  |                     |                     | 3.08                  | 1.43               |                       |                    | 2.12                  | 1.29               |      |     | 1.19 | 0.94 | LL 168.3 168.4 |
|      | 2.22  | 1.18               |                     |      | 2.10                                   | 2                  |                     |                     | 2.22                  | 1.18               |                       |                    | 2.22                  | 1.20               |      |     | 1.13 | 0.85 | LL 168.2 168.3 |
|      | 1.53  | 1.15               |                     |      | 1.35                                   | 1                  |                     |                     | 1.53                  | 1.15               |                       |                    | 1.82                  | 1.05               |      |     | 1.43 | 0.94 | LL 168.1 168.2 |
|      | 1.74  | 1.24               |                     |      | 1.44                                   | 1                  |                     |                     | 1.74                  | 1.24               |                       |                    | 1.84                  | 1.21               |      |     | 1.18 | 1.01 | LL 168 168.1   |

כביש 6 מסלול SB  
קטע ק"מ: 165 - 166



| תאריך הסקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|            |          | 166                    | 165.9 | 165.8 | 165.7 | 165.6 | 165.5 | 165.4 | 165.3 | 165.2 | 165.1 |
| 06.2003    |          | 1.11                   | 1.06  | 1.23  | 1.19  | 1.20  | 1.17  | 1.40  | 1.45  | 1.32  | 1.19  |
| 10.2004    |          | 1.19                   | 0.91  | 1.26  | 1.26  | 1.16  | 1.48  | 1.30  | 1.51  | 1.18  | 1.16  |
| 10.2005    |          | 1.19                   | 0.95  | 1.27  | 1.29  | 1.35  | 1.64  | 1.34  | 1.60  | 1.20  | 1.19  |
| 08.2007    |          | 1.18                   | 0.93  | 1.33  | 1.50  | 1.55  | 1.65  | 1.84  | 1.97  | 1.25  | 1.19  |



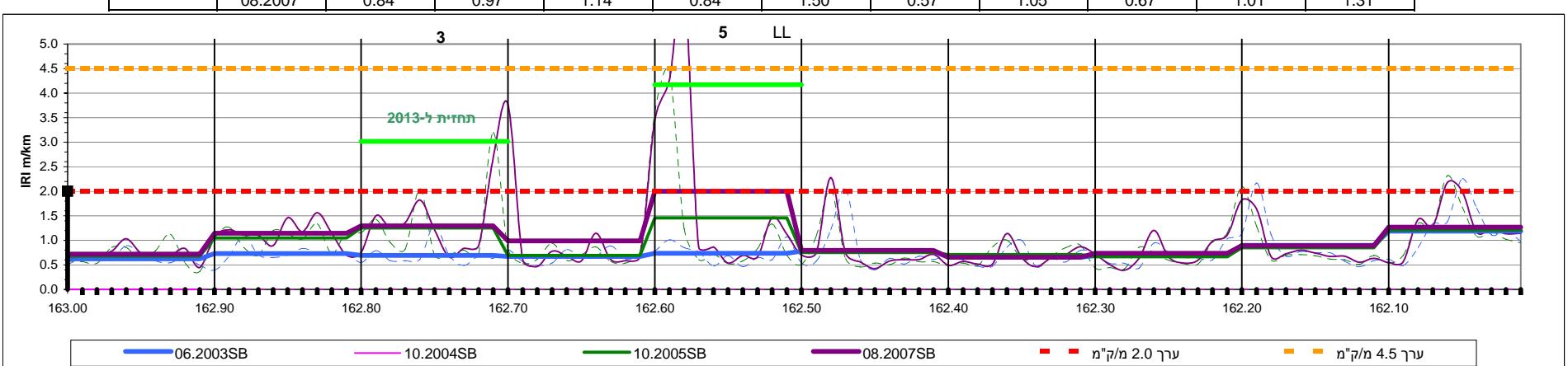
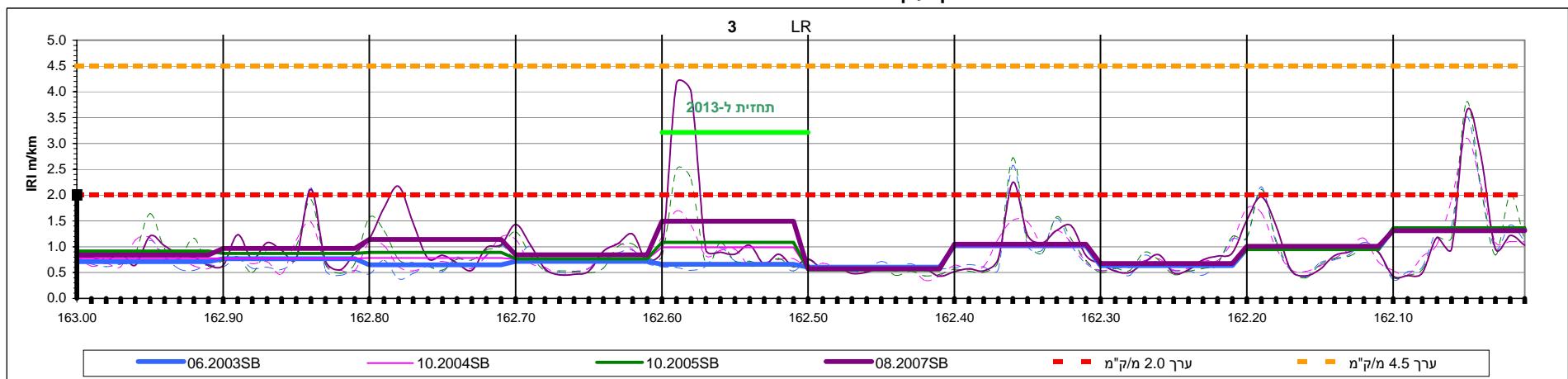
| תאריך הסקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|            |          | 166                    | 165.9 | 165.8 | 165.7 | 165.6 | 165.5 | 165.4 | 165.3 | 165.2 | 165.1 |
| 06.2003    |          | 0.62                   | 0.75  | 0.95  | 0.97  | 0.81  | 0.79  | 0.97  | 0.90  | 1.04  | 0.97  |
| 10.2004    |          |                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.2005    |          | 0.89                   | 0.80  | 1.00  | 1.18  | 1.16  | 1.28  | 1.31  | 1.25  | 1.28  | 1.00  |
| 08.2007    |          | 1.05                   | 0.88  | 1.01  | 1.44  | 1.55  | 1.46  | 1.89  | 1.57  | 1.28  | 1.11  |

**5 קטע ק"מ: 165 - 166 SB**

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                         | 0.1% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | 2005-2006             |                    | אוקטובר-2004            |                    | אוקטובר-2003          |                    | קטע  |      |      |    |       |       |
|------|---|--------------------|-------------------------|------|--|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|------|------|----|-------|-------|
|      | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>     |      |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub>   | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-  | מ-   |    |       |       |
|      | 1.87  | 1.18               | <b>ממוצע</b><br>1.44    | 1.38 | <b>ממוצע</b><br>1.86                   | 1                  |                     |                     | 1.87                  | 1.18               | <b>ממוצע</b><br>1.44    | 1.67               | 1.19                  | 1.75               | 1.19 | 1.66 | 1.11 | LR | 165.9 | 166   |
|      | 1.20  | 0.93               |                         | 1.13 |  | 1                  |                     |                     | 1.20                  | 0.93               |                         | 1.44               | 0.95                  | 1.20               | 0.91 | 1.52 | 1.06 | LR | 165.8 | 165.9 |
|      | 1.59  | 1.33               |                         | 1.53 |  | 1                  |                     |                     | 1.59                  | 1.33               |                         | 1.48               | 1.27                  | 1.46               | 1.26 | 1.62 | 1.23 | LR | 165.7 | 165.8 |
|      | 2.78  | 1.50               |                         | 2.15 |  | 2                  |                     |                     | 2.78                  | 1.50               |                         | 2.48               | 1.29                  | 2.02               | 1.26 | 2.02 | 1.19 | LR | 165.6 | 165.7 |
|      | 2.89  | 1.55               | <b>אחוזונים</b><br>1.97 | 2.20 | <b>אחוזונים</b><br>2.62                | 2                  |                     |                     | 2.89                  | 1.55               | <b>אחוזונים</b><br>1.97 | 1.98               | 1.35                  | 1.69               | 1.16 | 2.16 | 1.20 | LR | 165.5 | 165.6 |
|      | 3.22  | 1.65               |                         | 2.30 |  | 2                  |                     |                     | 3.22                  | 1.65               |                         | 2.50               | 1.64                  | 1.89               | 1.48 | 1.68 | 1.17 | LR | 165.4 | 165.5 |
|      | 3.75  | 1.84               |                         | 2.49 |  | 2                  |                     |                     | 3.75                  | 1.84               |                         | 1.87               | 1.34                  | 2.11               | 1.30 | 2.23 | 1.40 | LR | 165.3 | 165.4 |
|      | 4.72  | 1.97               |                         | 1.69 |  | 2                  |                     |                     | 4.72                  | 1.97               |                         | 3.90               | 1.60                  | 2.32               | 1.51 | 2.11 | 1.45 | LR | 165.2 | 165.3 |
|      | 2.14  | 1.25               | <b>1.42</b>             | 2.62 | <b>2.34</b>                            | 2                  |                     |                     | 2.14                  | 1.25               | <b>1.42</b>             | 2.05               | 1.20                  | 1.99               | 1.18 | 2.26 | 1.32 | LR | 165.1 | 165.2 |
|      | 1.96  | 1.19               |                         | 1.45 |  | 1                  |                     |                     | 1.96                  | 1.19               |                         | 1.78               | 1.19                  | 1.46               | 1.16 | 1.47 | 1.19 | LR | 165   | 165.1 |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                         | 0.1% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | 2005-2006             |                    | אוקטובר-2004            |                    | אוקטובר-2003          |                    | קטע  |      |      |    |       |       |
|------|---|--------------------|-------------------------|------|--|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|------|------|----|-------|-------|
|      | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>     |      |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub>   | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-  | מ-   |    |       |       |
|      | 2.33  | 1.05               | <b>ממוצע</b><br>1.32    | 1.97 | <b>ממוצע</b><br>2.29                   | 2                  |                     |                     | 2.33                  | 1.05               | <b>ממוצע</b><br>1.32    | 1.76               | 0.89                  |                    |      | 0.75 | 0.62 | LL | 165.9 | 166   |
|      | 1.16  | 0.88               |                         | 1.08 |  | 1                  |                     |                     | 1.16                  | 0.88               |                         | 0.97               | 0.80                  |                    |      | 1.03 | 0.75 | LL | 165.8 | 165.9 |
|      | 1.18  | 1.01               |                         | 1.21 |  | 1                  |                     |                     | 1.18                  | 1.01               |                         | 1.32               | 1.00                  |                    |      | 1.19 | 0.95 | LL | 165.7 | 165.8 |
|      | 2.25  | 1.44               |                         | 2.36 |  | 2                  |                     |                     | 2.25                  | 1.44               |                         | 1.69               | 1.18                  |                    |      | 1.29 | 0.97 | LL | 165.6 | 165.7 |
|      | 2.20  | 1.55               | <b>אחוזונים</b><br>1.36 | 3.27 | <b>אחוזונים</b><br>3.74                | 3                  |                     |                     | 2.20                  | 1.55               | <b>אחוזונים</b><br>1.36 | 1.45               | 1.16                  |                    |      | 0.96 | 0.81 | LL | 165.5 | 165.6 |
|      | 2.19  | 1.46               |                         | 3.18 |  | 3                  |                     |                     | 2.19                  | 1.46               |                         | 1.73               | 1.28                  |                    |      | 1.05 | 0.79 | LL | 165.4 | 165.5 |
|      | 3.02  | 1.89               |                         | 3.74 |  | 4                  |                     |                     | 3.02                  | 1.89               |                         | 2.08               | 1.31                  |                    |      | 1.50 | 0.97 | LL | 165.3 | 165.4 |
|      | 2.87  | 1.57               |                         | 3.29 |  | 3                  |                     |                     | 2.87                  | 1.57               |                         | 2.49               | 1.25                  |                    |      | 1.15 | 0.90 | LL | 165.2 | 165.3 |
|      | 2.00  | 1.28               |                         | 1.48 |  | 1                  |                     |                     | 2.00                  | 1.28               |                         | 2.37               | 1.28                  |                    |      | 1.45 | 1.04 | LL | 165.1 | 165.2 |
|      | 2.30  | 1.11               |                         | 1.31 |  | 1                  |                     |                     | 2.30                  | 1.11               |                         | 1.50               | 1.00                  |                    |      | 1.56 | 0.97 | LL | 165   | 165.1 |

כביש 6 מסלול SB  
קטע ק"מ: 6L

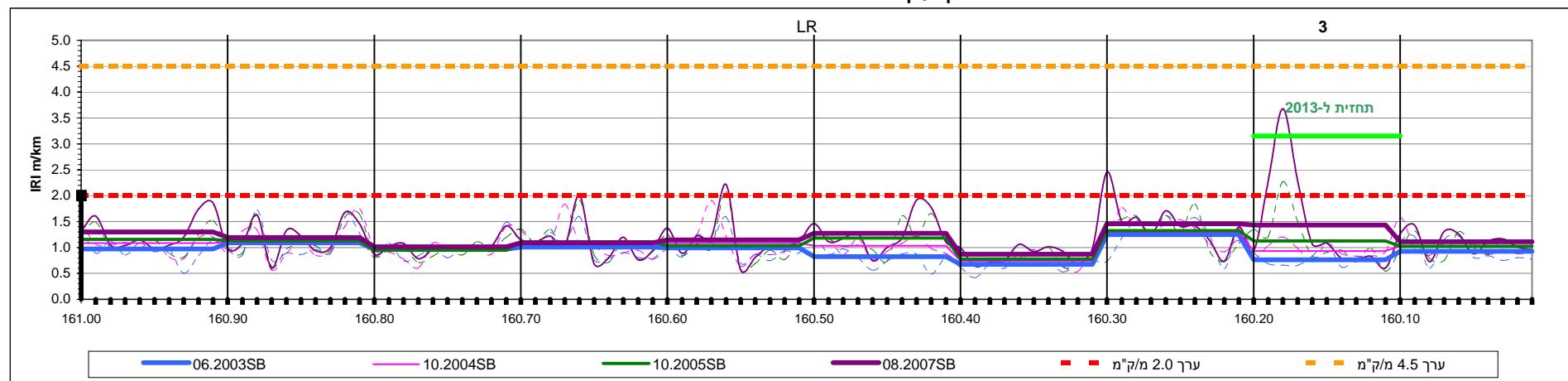


6 קטע ק"מ: 162 - 163 SB

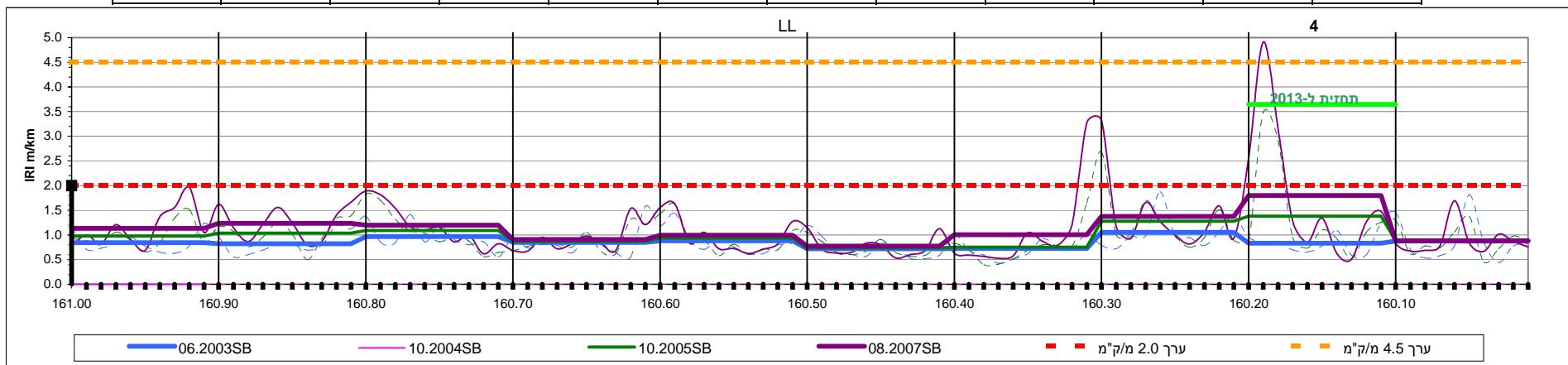
| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                         |                     | 0.99                    | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | 2005-2006               |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קטע  |     |       |       |
|------|---|-------------------------|---------------------|-------------------------|--|--------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-----|-------|-------|
|      | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub>      | IRI <sub>1000</sub> |                         |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub>   | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד- | מ-    |       |
| 1.21 | 0.84  | <b>ממוצע</b><br>0.99    | 1.04                | <b>ממוצע</b><br>1.39    | 1                                      |                    | 1.21                | 0.84                | <b>ממוצע</b><br>0.99    | 1.65               | 0.92                  | 1.17               | 0.78                  | 1.12               | 0.71 | LR  | 162.9 | 163   |
| 2.12 | 0.97  |                         | 1.17                |                         | 1                                      |                    | 2.12                | 0.97                |                         | 1.92               | 0.87                  | 1.48               | 0.77                  | 2.15               | 0.77 | LR  | 162.8 | 162.9 |
| 2.17 | 1.14  |                         | 1.79                |                         | 2                                      |                    | 2.17                | 1.14                |                         | 1.57               | 0.89                  | 1.19               | 0.78                  | 1.04               | 0.65 | LR  | 162.7 | 162.8 |
| 1.44 | 0.84  |                         | 1.04                |                         | 1                                      |                    | 1.44                | 0.84                |                         | 1.29               | 0.77                  | 1.14               | 0.76                  | 1.01               | 0.72 | LR  | 162.6 | 162.7 |
| 4.17 | 1.50  | <b>אחוזונים</b><br>1.50 | 3.22                | <b>אחוזונים</b><br>3.22 | 3                                      |                    | 4.17                | 1.50                | <b>אחוזונים</b><br>1.50 | 2.50               | 1.08                  | 1.70               | 0.99                  | 0.97               | 0.66 | LR  | 162.5 | 162.6 |
| 0.76 | 0.57  |                         | 0.77                |                         | 1                                      |                    | 0.76                | 0.57                |                         | 0.75               | 0.55                  | 0.68               | 0.56                  | 0.75               | 0.60 | LR  | 162.4 | 162.5 |
| 2.25 | 1.05  |                         | 1.25                |                         | 1                                      |                    | 2.25                | 1.05                |                         | 2.73               | 1.05                  | 1.52               | 1.02                  | 2.58               | 1.02 | LR  | 162.3 | 162.4 |
| 0.88 | 0.67  |                         | 1.17                |                         | 1.56                                   | 1                  | 0.88                | 0.67                |                         | 1.20               | 0.67                  | 1.11               | 0.69                  | 1.15               | 0.64 | LR  | 162.2 | 162.3 |
| 1.97 | 1.01  |                         | 0.99                |                         | 1.21                                   | 1                  | 1.97                | 1.01                |                         | 2.12               | 0.95                  | 1.74               | 0.97                  | 2.16               | 0.96 | LR  | 162.1 | 162.2 |
| 3.61 | 1.31  |                         | 1.51                |                         | 1                                      |                    | 3.61                | 1.31                |                         | 3.80               | 1.37                  | 3.10               | 1.34                  | 3.51               | 1.33 | LR  | 162   | 162.1 |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                         |                     | 0.99                    | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | 2005-2006               |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קטע  |     |       |       |
|------|---|-------------------------|---------------------|-------------------------|--|--------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-----|-------|-------|
|      | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub>      | IRI <sub>1000</sub> |                         |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub>   | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד- | מ-    |       |
| 1.03 | 0.72  | <b>ממוצע</b><br>1.00    | 0.92                | <b>ממוצע</b><br>1.74    | 1                                      |                    | 1.03                | 0.72                | <b>ממוצע</b><br>1.05    | 1.13               | 0.68                  |                    |                       | 0.90               | 0.63 | LL  | 162.9 | 163   |
| 1.57 | 1.14  |                         | 2.06                |                         | 2                                      |                    | 1.57                | 1.14                |                         | 1.34               | 1.05                  |                    |                       | 1.11               | 0.73 | LL  | 162.8 | 162.9 |
| 2.68 | 1.30  |                         | 3.02                |                         | 3                                      |                    | 2.68                | 1.30                |                         | 3.20               | 1.26                  |                    |                       | 1.31               | 0.69 | LL  | 162.7 | 162.8 |
| 3.77 | 0.99  |                         | 1.91                |                         | 2                                      |                    | 3.77                | 0.99                |                         | 0.94               | 0.70                  |                    |                       | 0.89               | 0.67 | LL  | 162.6 | 162.7 |
| 2.50 | 1.50  | <b>אחוזונים</b><br>1.50 | 4.17                | <b>אחוזונים</b><br>4.17 | 5                                      | V                  | 6.10                | 2.00                | <b>אחוזונים</b><br>0.94 | 4.45               | 1.46                  |                    |                       | 1.07               | 0.74 | LL  | 162.5 | 162.6 |
| 2.28 | 0.80  |                         | 1.00                |                         | 1                                      |                    | 2.28                | 0.80                |                         | 2.04               | 0.75                  |                    |                       | 2.04               | 0.78 | LL  | 162.4 | 162.5 |
| 1.14 | 0.66  |                         | 0.86                |                         | 1                                      |                    | 1.14                | 0.66                |                         | 1.01               | 0.71                  |                    |                       | 1.00               | 0.66 | LL  | 162.3 | 162.4 |
| 1.21 | 0.73  |                         | 0.93                |                         | 2.26                                   | 1                  | 1.21                | 0.73                |                         | 1.15               | 0.67                  |                    |                       | 1.03               | 0.69 | LL  | 162.2 | 162.3 |
| 1.83 | 0.89  |                         | 1.09                |                         | 1.28                                   | 1                  | 1.83                | 0.89                |                         | 2.10               | 0.85                  |                    |                       | 2.17               | 0.90 | LL  | 162.1 | 162.2 |
| 2.18 | 1.27  |                         | 1.47                |                         | 1                                      |                    | 2.18                | 1.27                |                         | 2.32               | 1.21                  |                    |                       | 2.26               | 1.19 | LL  | 162   | 162.1 |

כביש 6 מסלול SB  
160 - 161 קטע ק"מ: 7L



| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 161                    | 160.9 | 160.8 | 160.7 | 160.6 | 160.5 | 160.4 | 160.3 | 160.2 | 160.1 |
| 06.2003  | 0.97                   | 1.09  | 0.97  | 1.01  | 0.99  | 0.82  | 0.68  | 1.25  | 0.77  | 0.93  |
| 10.2004  | 1.08                   | 1.11  | 0.96  | 1.08  | 1.08  | 1.03  | 0.74  | 1.30  | 0.93  | 1.03  |
| 10.2005  | 1.16                   | 1.13  | 0.95  | 1.11  | 1.04  | 1.18  | 0.78  | 1.33  | 1.13  | 1.02  |
| 08.2007  | 1.30                   | 1.19  | 1.01  | 1.09  | 1.14  | 1.28  | 0.87  | 1.46  | 1.43  | 1.11  |



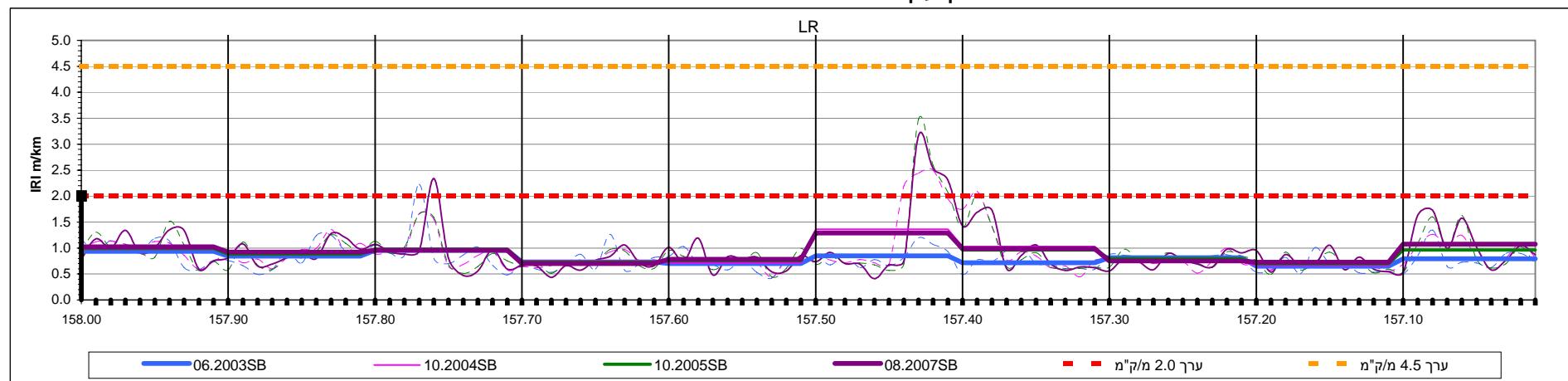
| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 161                    | 160.9 | 160.8 | 160.7 | 160.6 | 160.5 | 160.4 | 160.3 | 160.2 | 160.1 |
| 06.2003  | 0.84                   | 0.82  | 0.97  | 0.85  | 0.88  | 0.72  | 0.73  | 1.05  | 0.83  | 0.88  |
| 10.2004  |                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.2005  | 0.98                   | 1.04  | 1.09  | 0.87  | 0.93  | 0.73  | 0.75  | 1.28  | 1.38  | 0.89  |
| 08.2007  | 1.13                   | 1.24  | 1.20  | 0.91  | 0.99  | 0.77  | 1.01  | 1.37  | 1.80  | 0.88  |

7 קטע ק"מ: 160 - 161 SB

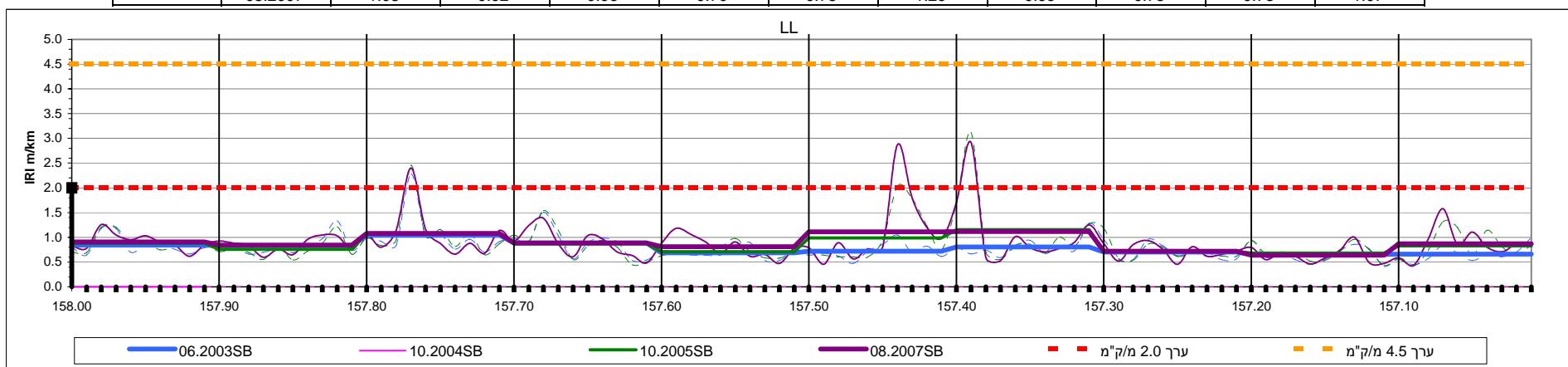
| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                         | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | אוגוסט-2005              |                    | אוקטובר-2004             |                    | אוקטובר-2003             |                    | קטע  |      |      |    |       |       |
|------|---|--------------------|-------------------------|-------|--|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|------|------|------|----|-------|-------|
|      | Max<br>IRI <sub>10</sub>                      | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>     |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-  | מ-   |    |       |       |
|      | 1.86  | 1.30               | <b>ממוצע</b><br>1.19    | 1.95  | <b>ממוצע</b><br>1.63                   | 2                  |                     |                     | 1.86                     | 1.30               | <b>ממוצע</b><br>1.19     | 1.52               | 1.16                     | 1.50               | 1.08 | 1.40 | 0.97 | LR | 160.9 | 161   |
|      | 1.68  | 1.19               |                         | 1.39  |  | 1                  |                     |                     | 1.68                     | 1.19               |                          | 1.65               | 1.13                     | 1.75               | 1.11 | 1.73 | 1.09 | LR | 160.8 | 160.9 |
|      | 1.42  | 1.01               |                         | 1.21  |  | 1                  |                     |                     | 1.42                     | 1.01               |                          | 1.20               | 0.95                     | 1.41               | 0.96 | 1.49 | 0.97 | LR | 160.7 | 160.8 |
|      | 2.01  | 1.09               |                         | 1.29  |  | 1                  |                     |                     | 2.01                     | 1.09               |                          | 1.92               | 1.11                     | 1.84               | 1.08 | 1.60 | 1.01 | LR | 160.6 | 160.7 |
|      | 2.22  | 1.14               | <b>אחוזונים</b><br>1.46 | 1.34  | <b>אחוזונים</b><br>3.15                | 1                  |                     |                     | 2.22                     | 1.14               | <b>אחוזונים</b><br>1.46  | 2.08               | 1.04                     | 1.91               | 1.08 | 1.59 | 0.99 | LR | 160.5 | 160.6 |
|      | 1.92  | 1.28               |                         | 1.93  |  | 2                  |                     |                     | 1.92                     | 1.28               |                          | 1.66               | 1.18                     | 1.28               | 1.03 | 1.24 | 0.82 | LR | 160.4 | 160.5 |
|      | 1.06  | 0.87               |                         | 1.07  |  | 1                  |                     |                     | 1.06                     | 0.87               |                          | 1.01               | 0.78                     | 0.98               | 0.74 | 0.89 | 0.68 | LR | 160.3 | 160.4 |
|      | 2.46  | 1.46               |                         | 1.32  |  | 1.93               |                     |                     | 2.46                     | 1.46               |                          | 1.84               | 1.33                     | 1.77               | 1.30 | 1.61 | 1.25 | LR | 160.2 | 160.3 |
|      | 3.68  | 1.43               |                         | 1.17  |  | 3.15               | 3                   |                     | 3.68                     | 1.43               |                          | 2.27               | 1.13                     | 1.21               | 0.93 | 1.09 | 0.77 | LR | 160.1 | 160.2 |
|      | 1.43  | 1.11               |                         | 1.31  |  | 1                  |                     |                     | 1.43                     | 1.11               |                          | 1.32               | 1.02                     | 1.58               | 1.03 | 1.23 | 0.93 | LR | 160   | 160.1 |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                         | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | אוגוסט-2005              |                    | אוקטובר-2004             |                    | אוקטובר-2003             |                    | קטע  |      |      |    |       |       |
|------|---|--------------------|-------------------------|-------|--|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|------|------|------|----|-------|-------|
|      | Max<br>IRI <sub>10</sub>                      | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>     |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-  | מ-   |    |       |       |
|      | 1.97  | 1.13               | <b>ממוצע</b><br>1.13    | 1.33  | <b>ממוצע</b><br>1.64                   | 1                  |                     |                     | 1.97                     | 1.13               | <b>ממוצע</b><br>1.13     | 1.52               | 0.98                     |                    |      | 1.24 | 0.84 | LL | 160.9 | 161   |
|      | 1.67  | 1.24               |                         | 2.16  |  | 2                  |                     |                     | 1.67                     | 1.24               |                          | 1.39               | 1.04                     |                    |      | 1.19 | 0.82 | LL | 160.8 | 160.9 |
|      | 1.89  | 1.20               |                         | 1.40  |  | 1                  |                     |                     | 1.89                     | 1.20               |                          | 1.83               | 1.09                     |                    |      | 1.42 | 0.97 | LL | 160.7 | 160.8 |
|      | 1.54  | 0.91               |                         | 1.11  |  | 1                  |                     |                     | 1.54                     | 0.91               |                          | 1.32               | 0.87                     |                    |      | 1.58 | 0.85 | LL | 160.6 | 160.7 |
|      | 1.64  | 0.99               | <b>אחוזונים</b><br>1.07 | 1.19  | <b>אחוזונים</b><br>3.65                | 1                  |                     |                     | 1.64                     | 0.99               | <b>אחוזונים</b><br>1.07  | 1.62               | 0.93                     |                    |      | 1.44 | 0.88 | LL | 160.5 | 160.6 |
|      | 1.15  | 0.77               |                         | 0.97  |  | 1                  |                     |                     | 1.15                     | 0.77               |                          | 1.06               | 0.73                     |                    |      | 1.19 | 0.72 | LL | 160.4 | 160.5 |
|      | 3.28  | 1.01               |                         | 1.21  |  | 1                  |                     |                     | 3.28                     | 1.01               |                          | 1.65               | 0.75                     |                    |      | 1.02 | 0.73 | LL | 160.3 | 160.4 |
|      | 3.33  | 1.37               |                         | 2.29  |  | 2                  |                     |                     | 3.33                     | 1.37               |                          | 2.69               | 1.28                     |                    |      | 1.88 | 1.05 | LL | 160.2 | 160.3 |
|      | 4.91  | 1.80               |                         | 3.65  |  | 4                  |                     |                     | 4.91                     | 1.80               |                          | 3.48               | 1.38                     |                    |      | 1.25 | 0.83 | LL | 160.1 | 160.2 |
|      | 1.69  | 0.88               |                         | 1.08  |  | 1                  |                     |                     | 1.69                     | 0.88               |                          | 1.38               | 0.89                     |                    |      | 1.82 | 0.88 | LL | 160   | 160.1 |

כביש 6 מסלול SB  
קטע ק"מ: 157 - 158



| תאריך הסקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> גור |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|            |          | 158                    | 157.9 | 157.8 | 157.7 | 157.6 | 157.5 | 157.4 | 157.3 | 157.2 | 157.1 |
| 06.2003    |          | 0.94                   | 0.85  | 0.96  | 0.73  | 0.70  | 0.85  | 0.72  | 0.81  | 0.65  | 0.79  |
| 10.2004    |          | 0.97                   | 0.92  | 0.97  | 0.75  | 0.71  | 1.36  | 1.03  | 0.73  | 0.67  | 0.97  |
| 10.2005    |          | 1.00                   | 0.88  | 0.98  | 0.73  | 0.75  | 1.30  | 0.96  | 0.80  | 0.70  | 0.96  |
| 08.2007    |          | 1.03                   | 0.92  | 0.96  | 0.70  | 0.78  | 1.29  | 0.99  | 0.75  | 0.73  | 1.07  |



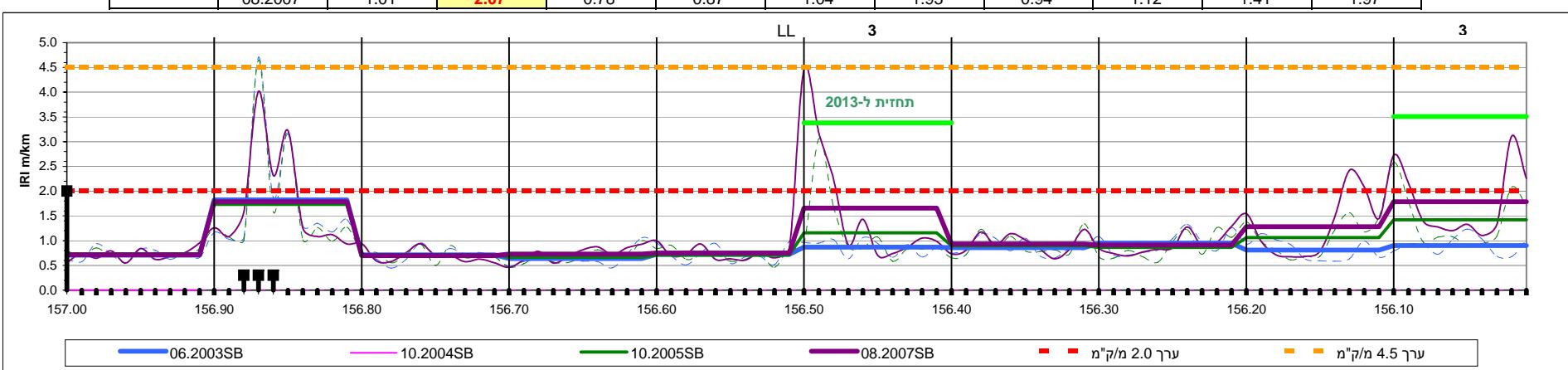
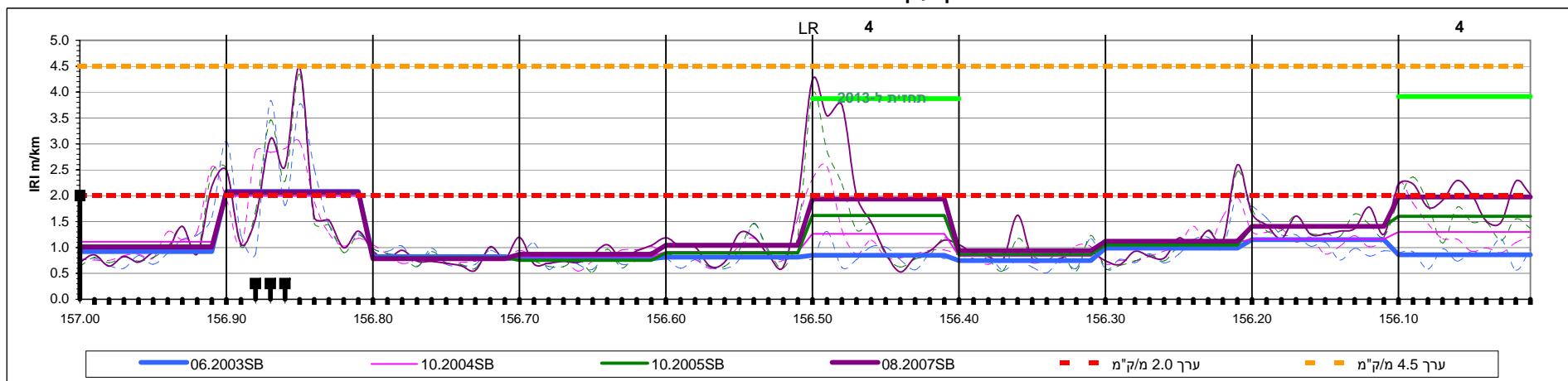
| תאריך הסקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> גור |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|            |          | 158                    | 157.9 | 157.8 | 157.7 | 157.6 | 157.5 | 157.4 | 157.3 | 157.2 | 157.1 |
| 06.2003    |          | 0.84                   | 0.84  | 1.05  | 0.89  | 0.69  | 0.72  | 0.81  | 0.70  | 0.65  | 0.66  |
| 10.2004    |          |                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.2005    |          | 0.88                   | 0.76  | 1.08  | 0.87  | 0.71  | 0.99  | 1.15  | 0.71  | 0.68  | 0.83  |
| 08.2007    |          | 0.91                   | 0.84  | 1.08  | 0.88  | 0.81  | 1.11  | 1.12  | 0.72  | 0.64  | 0.87  |

8 קטע ק"מ: 157 - 158 SB

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.91% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | 2005-2006             |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קטע  |      |      |    |       |       |
|------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|------|------|----|-------|-------|
|      | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-  | מ-   |    |       |       |
|      | 1.35  | 1.03               | ממוצע<br>0.92       | 1.23  | ממוצע<br>1.17                          | 1                  |                     |                     | 1.35                  | 1.03               | ממוצע<br>0.92         | 1.52               | 1.00                  | 1.14               | 0.97 | 1.19 | 0.94 | LR | 157.9 | 158   |
|      | 1.28  | 0.92               |                     | 1.12  |  | 1                  |                     |                     | 1.28                  | 0.92               |                       | 1.26               | 0.88                  | 1.36               | 0.92 | 1.25 | 0.85 | LR | 157.8 | 157.9 |
|      | 2.34  | 0.96               |                     | 1.16  |  | 1                  |                     |                     | 2.34                  | 0.96               |                       | 1.66               | 0.98                  | 1.67               | 0.97 | 2.23 | 0.96 | LR | 157.7 | 157.8 |
|      | 1.06  | 0.70               |                     | 0.90  |  | 1                  |                     |                     | 1.06                  | 0.70               |                       | 0.97               | 0.73                  | 0.97               | 0.75 | 1.27 | 0.73 | LR | 157.6 | 157.7 |
|      | 1.19  | 0.78               | אחוזונים<br>1.29    | 0.98  | אחוזונים<br>1.94                       | 1                  |                     |                     | 1.19                  | 0.78               | אחוזונים<br>1.29      | 1.00               | 0.75                  | 0.82               | 0.71 | 1.03 | 0.70 | LR | 157.5 | 157.6 |
|      | 3.17  | 1.29               |                     | 1.94  |  | 2                  |                     |                     | 3.17                  | 1.29               |                       | 3.48               | 1.30                  | 2.50               | 1.36 | 1.20 | 0.85 | LR | 157.4 | 157.5 |
|      | 1.73  | 0.99               |                     | 1.19  |  | 1                  |                     |                     | 1.73                  | 0.99               |                       | 2.04               | 0.96                  | 2.10               | 1.03 | 1.03 | 0.72 | LR | 157.3 | 157.4 |
|      | 0.98  | 0.75               |                     | 1.04  |  | 1                  |                     |                     | 0.98                  | 0.75               |                       | 0.98               | 0.80                  | 1.00               | 0.73 | 0.88 | 0.81 | LR | 157.2 | 157.3 |
|      | 1.06  | 0.73               |                     | 0.94  | אחוזונים<br>1.14                       | 1                  |                     |                     | 1.06                  | 0.73               | אחוזונים<br>0.94      | 0.92               | 0.70                  | 0.74               | 0.67 | 1.01 | 0.65 | LR | 157.1 | 157.2 |
|      | 1.73  | 1.07               |                     | 1.27  |  | 1                  |                     |                     | 1.73                  | 1.07               |                       | 1.63               | 0.96                  | 1.27               | 0.97 | 1.35 | 0.79 | LR | 157   | 157.1 |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.91% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | 2005-2006             |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קטע  |      |      |    |       |       |
|------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|------|------|----|-------|-------|
|      | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-  | מ-   |    |       |       |
|      | 1.26  | 0.91               | ממוצע<br>0.90       | 1.11  | ממוצע<br>1.24                          | 1                  |                     |                     | 1.26                  | 0.91               | ממוצע<br>0.90         | 1.21               | 0.88                  |                    |      | 1.18 | 0.84 | LL | 157.9 | 158   |
|      | 1.05  | 0.84               |                     | 1.04  |  | 1                  |                     |                     | 1.05                  | 0.84               |                       | 1.22               | 0.76                  |                    |      | 1.33 | 0.84 | LL | 157.8 | 157.9 |
|      | 2.40  | 1.08               |                     | 1.28  |  | 1                  |                     |                     | 2.40                  | 1.08               |                       | 2.46               | 1.08                  |                    |      | 2.28 | 1.05 | LL | 157.7 | 157.8 |
|      | 1.39  | 0.88               |                     | 1.08  |  | 1                  |                     |                     | 1.39                  | 0.88               |                       | 1.54               | 0.87                  |                    |      | 1.51 | 0.89 | LL | 157.6 | 157.7 |
|      | 1.18  | 0.81               | אחוזונים<br>1.12    | 1.01  | אחוזונים<br>2.04                       | 1                  |                     |                     | 1.18                  | 0.81               | אחוזונים<br>1.12      | 0.98               | 0.71                  |                    |      | 0.90 | 0.69 | LL | 157.5 | 157.6 |
|      | 2.88  | 1.11               |                     | 2.03  |  | 2                  |                     |                     | 2.88                  | 1.11               |                       | 2.03               | 0.99                  |                    |      | 1.05 | 0.72 | LL | 157.4 | 157.5 |
|      | 2.92  | 1.12               |                     | 2.04  |  | 2                  |                     |                     | 2.92                  | 1.12               |                       | 3.12               | 1.15                  |                    |      | 1.29 | 0.81 | LL | 157.3 | 157.4 |
|      | 0.94  | 0.72               |                     | 0.92  |  | 1                  |                     |                     | 0.94                  | 0.72               |                       | 1.19               | 0.71                  |                    |      | 0.96 | 0.70 | LL | 157.2 | 157.3 |
|      | 1.01  | 0.64               |                     | 0.84  | אחוזונים<br>1.08                       | 1                  |                     |                     | 1.01                  | 0.64               | אחוזונים<br>0.88      | 0.96               | 0.68                  |                    |      | 0.94 | 0.65 | LL | 157.1 | 157.2 |
|      | 1.58  | 0.87               |                     | 1.07  |  | 1                  |                     |                     | 1.58                  | 0.87               |                       | 1.32               | 0.83                  |                    |      | 1.00 | 0.66 | LL | 157   | 157.1 |

כביש 6 מסלול SB  
קטע ק"מ: 156 - 157 9L



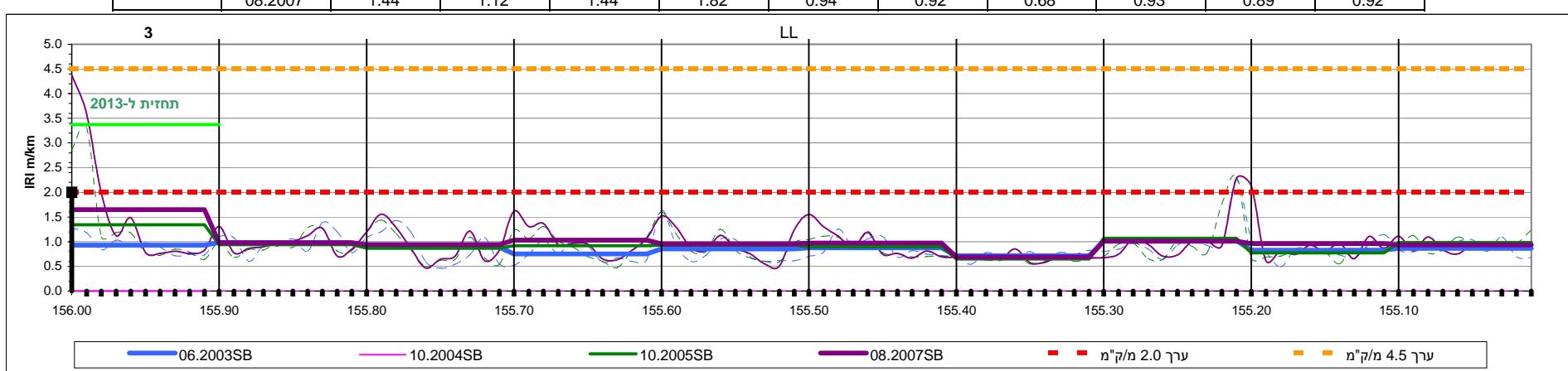
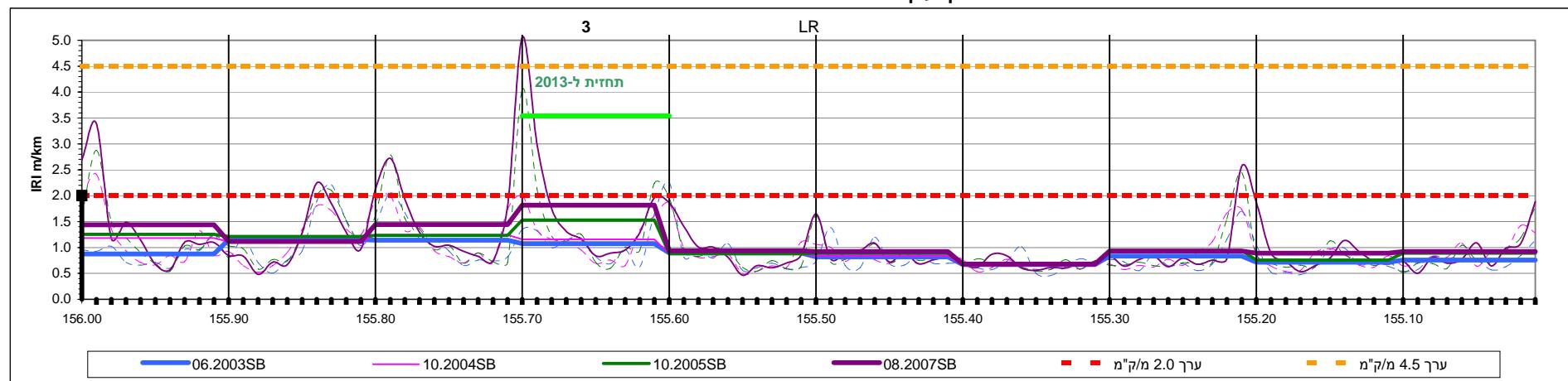
| קטע, ק"מ | 157  | 156.9 | 156.8 | 156.7 | 156.6 | 156.5 | 156.4 | 156.3 | 156.2 | 156.1 |
|----------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 06.2003  | 0.71 | 1.83  | 0.71  | 0.64  | 0.72  | 0.87  | 0.86  | 0.95  | 0.81  | 0.90  |
| 10.2004  |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.2005  | 0.74 | 1.73  | 0.72  | 0.66  | 0.71  | 1.16  | 0.90  | 0.86  | 1.06  | 1.42  |
| 08.2007  | 0.71 | 1.79  | 0.70  | 0.73  | 0.75  | 1.66  | 0.93  | 0.91  | 1.28  | 1.79  |

156 - 157 SB קטע ק"מ: 9

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | 2005-2006             |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | 企图   |      |      |      |                |
|------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|------|------|------|----------------|
|      | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-  | מ-   |      |                |
|      | 2.18  | 1.01               |                     |       | 1.21                                   |                    | 1                   |                     | 2.18                  | 1.01               |                       |                    | 2.46                  | 1.03               | 2.56 | 1.11 | 1.58 | 0.92 | LR 156.9 157   |
| גשר  | 2.50  | 1.50               |                     |       | 2.27                                   |                    | 1                   | V                   | 4.48                  | 2.07               |                       |                    | 4.35                  | 2.04               | 3.04 | 2.00 | 3.83 | 2.08 | LR 156.8 156.9 |
|      | 1.02  | 0.78               |                     |       | 0.98                                   |                    | 1                   |                     | 1.02                  | 0.78               |                       |                    | 1.00                  | 0.80               | 1.06 | 0.79 | 1.03 | 0.83 | LR 156.7 156.8 |
|      | 1.20  | 0.87               |                     |       | 1.07                                   |                    | 1                   |                     | 1.20                  | 0.87               |                       |                    | 0.97                  | 0.75               | 1.03 | 0.82 | 1.09 | 0.78 | LR 156.6 156.7 |
|      | 1.89  | 1.04               |                     |       | 1.24                                   |                    | 1                   |                     | 1.89                  | 1.04               |                       |                    | 1.46                  | 0.90               | 1.56 | 0.92 | 1.47 | 0.81 | LR 156.5 156.6 |
|      | 4.24  | 1.93               |                     |       | 3.87                                   |                    | 4                   |                     | 4.24                  | 1.93               |                       |                    | 3.96                  | 1.62               | 2.57 | 1.26 | 1.31 | 0.85 | LR 156.4 156.5 |
|      | 1.62  | 0.94               |                     |       | 1.14                                   |                    | 1.97                | 3.91                | 1                     |                    | 1.62                  | 0.94               | 1.24                  | 0.87               | 1.04 | 0.83 | 1.17 | 0.75 | LR 156.3 156.4 |
|      | 2.60  | 1.12               |                     |       | 1.32                                   |                    | 1.59                | 2.59                | 1                     |                    | 2.60                  | 1.12               | 2.46                  | 1.05               | 1.97 | 1.10 | 2.02 | 0.99 | LR 156.2 156.3 |
|      | 1.78  | 1.41               |                     |       | 1.61                                   |                    | 1.08                | 1.28                | 1                     |                    | 1.78                  | 1.41               | 1.75                  | 1.41               | 1.36 | 1.16 | 1.81 | 1.15 | LR 156.1 156.2 |
|      | 2.30  | 1.97               |                     |       | 3.91                                   |                    | 4                   |                     | 2.30                  | 1.97               |                       |                    | 2.36                  | 1.60               | 2.25 | 1.30 | 1.16 | 0.86 | LR 156 156.1   |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | 2005-2006             |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | 企图   |     |      |      |                |
|------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-----|------|------|----------------|
|      | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד- | מ-   |      |                |
|      | 0.96  | 0.71               |                     |       | 0.91                                   |                    | 1                   |                     | 0.96                  | 0.71               |                       |                    | 0.86                  | 0.74               |      |     | 0.94 | 0.71 | LL 156.9 157   |
| גשר  | 4.02  | 1.79               |                     |       | 1.99                                   |                    | 1                   |                     | 4.02                  | 1.79               |                       |                    | 4.65                  | 1.73               |      |     | 4.71 | 1.83 | LL 156.8 156.9 |
|      | 0.94  | 0.70               |                     |       | 0.90                                   |                    | 1                   |                     | 0.94                  | 0.70               |                       |                    | 0.93                  | 0.72               |      |     | 0.96 | 0.71 | LL 156.7 156.8 |
|      | 0.93  | 0.73               |                     |       | 0.93                                   |                    | 1                   |                     | 0.93                  | 0.73               |                       |                    | 1.00                  | 0.66               |      |     | 1.06 | 0.64 | LL 156.6 156.7 |
|      | 1.00  | 0.75               |                     |       | 0.95                                   |                    | 1                   |                     | 1.00                  | 0.75               |                       |                    | 0.91                  | 0.71               |      |     | 0.98 | 0.72 | LL 156.5 156.6 |
|      | 4.46  | 1.66               |                     |       | 3.38                                   |                    | 3.51                | 3                   | 4.46                  | 1.66               |                       |                    | 3.06                  | 1.16               |      |     | 1.06 | 0.87 | LL 156.4 156.5 |
|      | 1.23  | 0.93               |                     |       | 1.13                                   |                    | 1.79                | 1                   | 1.23                  | 0.93               |                       |                    | 1.34                  | 0.90               |      |     | 1.14 | 0.86 | LL 156.3 156.4 |
|      | 1.29  | 0.91               |                     |       | 1.11                                   |                    | 1.68                | 2.44                | 1                     |                    | 1.29                  | 0.91               | 1.27                  | 0.86               |      |     | 1.33 | 0.95 | LL 156.2 156.3 |
|      | 2.42  | 1.28               |                     |       | 2.20                                   |                    | 0.92                | 1.12                | 2                     |                    | 2.42                  | 1.28               | 1.57                  | 1.06               |      |     | 1.15 | 0.81 | LL 156.1 156.2 |
|      | 3.11  | 1.79               |                     |       | 3.51                                   |                    |                     | 3                   | 3.11                  | 1.79               |                       |                    | 2.58                  | 1.42               |      |     | 1.24 | 0.90 | LL 156 156.1   |

כביש 6 מסלול SB  
קטע ק"מ: 155 - 156

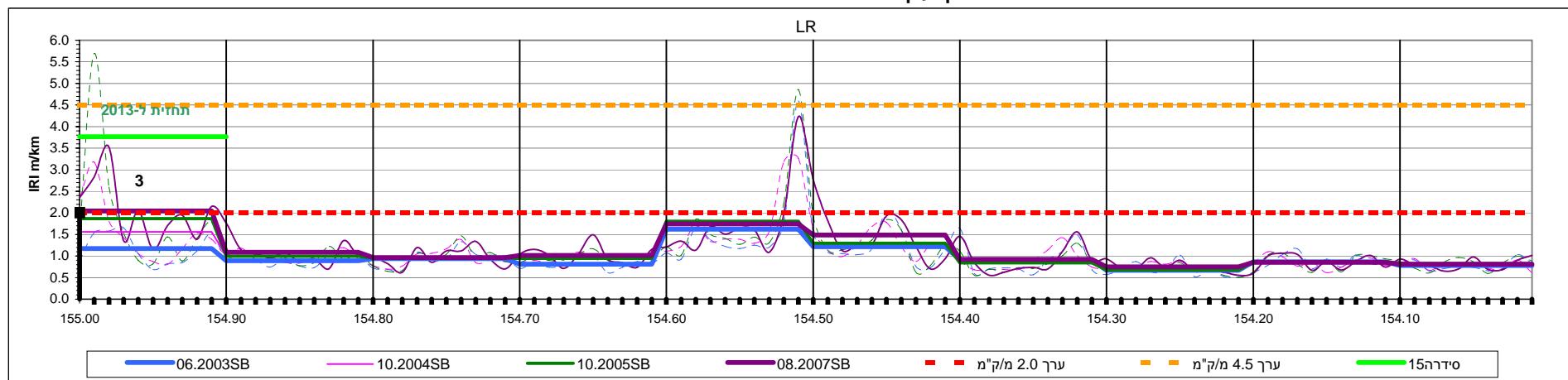


155 - 156 SB      10L      קטע ק"מ:

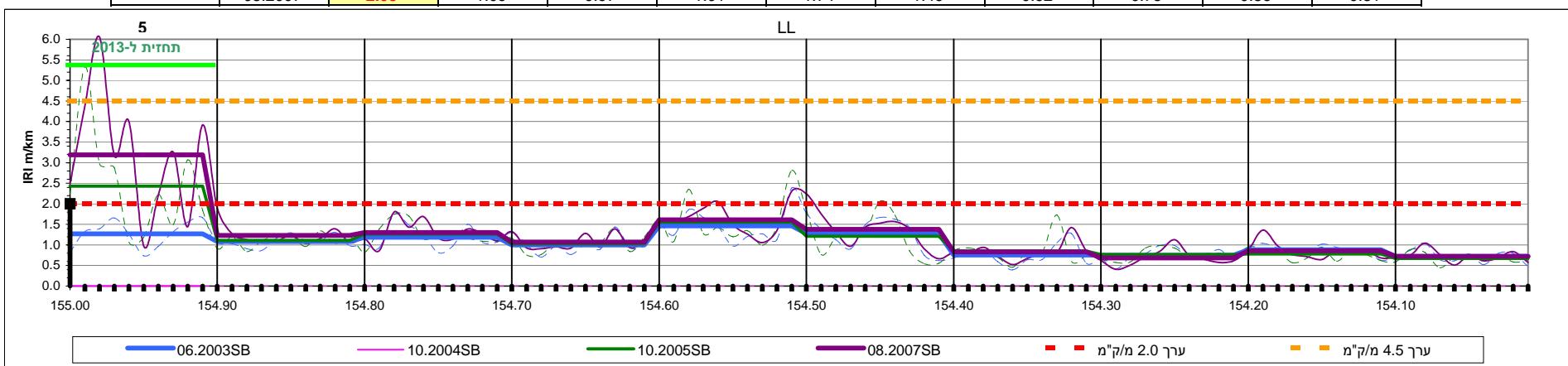
| הערה      | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                      | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008             |                    |                     | אוגוסט-2005           |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קטע  |      |      |    |       |       |
|-----------|---|--------------------|----------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|------|------|----|-------|-------|
|           | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>  |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-  | מ-   |    |       |       |
|           | 3.39  | 1.44               | <b>ממוצע</b><br>1.11 | 2.09  | <b>ממוצע</b><br>1.55                   | 2                     |                    |                     | 3.39                  | 1.44               | <b>ממוצע</b><br>1.11  | 2.88               | 1.25                  | 2.41               | 1.18 | 1.25 | 0.87 | LR | 155.9 | 156   |
|           | 2.25  | 1.12               |                      | 1.32  |  | 1                     |                    |                     | 2.25                  | 1.12               |                       | 2.11               | 1.21                  | 1.81               | 1.11 | 2.21 | 1.15 | LR | 155.8 | 155.9 |
|           | 2.73  | 1.44               |                      | 2.09  |  | 2                     |                    |                     | 2.73                  | 1.44               |                       | 2.79               | 1.23                  | 2.00               | 1.24 | 2.05 | 1.14 | LR | 155.7 | 155.8 |
|           | 5.06  | 1.82               |                      | 3.54  |  | 3                     |                    |                     | 5.06                  | 1.82               |                       | 4.05               | 1.53                  | 2.00               | 1.16 | 1.65 | 1.07 | LR | 155.6 | 155.7 |
|           | 1.87  | 0.94               | <b>אחוזונים</b>      | 1.14  | <b>אחוזונים</b>                        | 1                     |                    |                     | 1.87                  | 0.94               | <b>אחוזונים</b>       | 1.96               | 0.88                  | 1.84               | 0.88 | 2.26 | 0.90 | LR | 155.5 | 155.6 |
|           | 1.65  | 0.92               |                      | 1.12  |  | 1                     |                    |                     | 1.65                  | 0.92               |                       | 1.61               | 0.89                  | 1.06               | 0.84 | 1.39 | 0.82 | LR | 155.4 | 155.5 |
|           | 0.87  | 0.68               |                      | 0.88  |  | 1                     |                    |                     | 0.87                  | 0.68               |                       | 0.79               | 0.67                  | 0.78               | 0.65 | 1.02 | 0.67 | LR | 155.3 | 155.4 |
| בעקב - 2L | 2.57  | 0.93               |                      | 1.44  |  | 2.09                  |                    |                     | 2.57                  | 0.93               |                       | 2.45               | 0.94                  | 1.74               | 0.94 | 1.70 | 0.83 | LR | 155.2 | 155.3 |
|           | 1.87  | 0.89               |                      | 0.93  |  | 1.09                  |                    |                     | 1.87                  | 0.89               |                       | 1.13               | 0.76                  | 0.98               | 0.75 | 1.05 | 0.71 | LR | 155.1 | 155.2 |
|           | 1.89  | 0.92               |                      | 1.12  |  | 1                     |                    |                     | 1.89                  | 0.92               |                       | 1.78               | 0.89                  | 1.43               | 0.93 | 1.14 | 0.76 | LR | 155   | 155.1 |

| הערה      | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                      | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008             |                    |                     | אוגוסט-2005           |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קטע  |      |      |    |       |       |
|-----------|---|--------------------|----------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|------|------|----|-------|-------|
|           | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>  |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-  | מ-   |    |       |       |
|           | 4.38  | 1.65               | <b>ממוצע</b><br>1.01 | 3.37  | <b>ממוצע</b><br>1.36                   | 3                     |                    |                     | 4.38                  | 1.65               | <b>ממוצע</b><br>1.01  | 3.32               | 1.34                  |                    |      | 1.28 | 0.93 | LL | 155.9 | 156   |
|           | 1.31  | 0.98               |                      | 1.18  |  | 1                     |                    |                     | 1.31                  | 0.98               |                       | 1.29               | 0.94                  |                    |      | 1.39 | 0.98 | LL | 155.8 | 155.9 |
|           | 1.56  | 0.94               |                      | 1.14  |  | 1                     |                    |                     | 1.56                  | 0.94               |                       | 1.44               | 0.87                  |                    |      | 1.43 | 0.89 | LL | 155.7 | 155.8 |
|           | 1.62  | 1.03               |                      | 1.23  |  | 1                     |                    |                     | 1.62                  | 1.03               |                       | 1.31               | 0.92                  |                    |      | 1.04 | 0.75 | LL | 155.6 | 155.7 |
|           | 1.52  | 0.96               | <b>אחוזונים</b>      | 1.16  | <b>אחוזונים</b>                        | 1                     |                    |                     | 1.52                  | 0.96               | <b>אחוזונים</b>       | 1.60               | 0.93                  |                    |      | 1.64 | 0.85 | LL | 155.5 | 155.6 |
|           | 1.55  | 0.97               |                      | 1.17  |  | 1                     |                    |                     | 1.55                  | 0.97               |                       | 1.22               | 0.90                  |                    |      | 1.26 | 0.88 | LL | 155.4 | 155.5 |
|           | 0.86  | 0.69               |                      | 0.89  |  | 1                     |                    |                     | 0.86                  | 0.69               |                       | 0.76               | 0.65                  |                    |      | 0.83 | 0.71 | LL | 155.3 | 155.4 |
| בעקב - 2L | 2.29  | 1.01               |                      | 1.01  |  | 1.21                  |                    |                     | 2.29                  | 1.01               |                       | 2.31               | 1.07                  |                    |      | 2.27 | 1.02 | LL | 155.2 | 155.3 |
|           | 2.13  | 0.96               |                      | 0.97  |  | 1.16                  |                    |                     | 2.13                  | 0.96               |                       | 0.99               | 0.77                  |                    |      | 1.15 | 0.83 | LL | 155.1 | 155.2 |
|           | 1.11  | 0.94               |                      | 1.14  |  | 1                     |                    |                     | 1.11                  | 0.94               |                       | 1.24               | 0.98                  |                    |      | 1.10 | 0.87 | LL | 155   | 155.1 |

כביש 6 מסלול SB  
קטע ק"מ: 11L



| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> גורם |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 155                     | 154.9 | 154.8 | 154.7 | 154.6 | 154.5 | 154.4 | 154.3 | 154.2 | 154.1 |
| 06.2003  | 1.17                    | 0.89  | 0.94  | 0.81  | 1.62  | 1.22  | 0.91  | 0.67  | 0.86  | 0.78  |
| 10.2004  | 1.56                    | 1.00  | 0.95  | 0.93  | 1.75  | 1.31  | 0.88  | 0.73  | 0.85  | 0.79  |
| 10.2005  | 1.86                    | 0.99  | 0.95  | 0.95  | 1.81  | 1.29  | 0.84  | 0.68  | 0.86  | 0.82  |
| 08.2007  | <b>2.05</b>             | 1.09  | 0.97  | 1.01  | 1.74  | 1.49  | 0.92  | 0.75  | 0.86  | 0.81  |



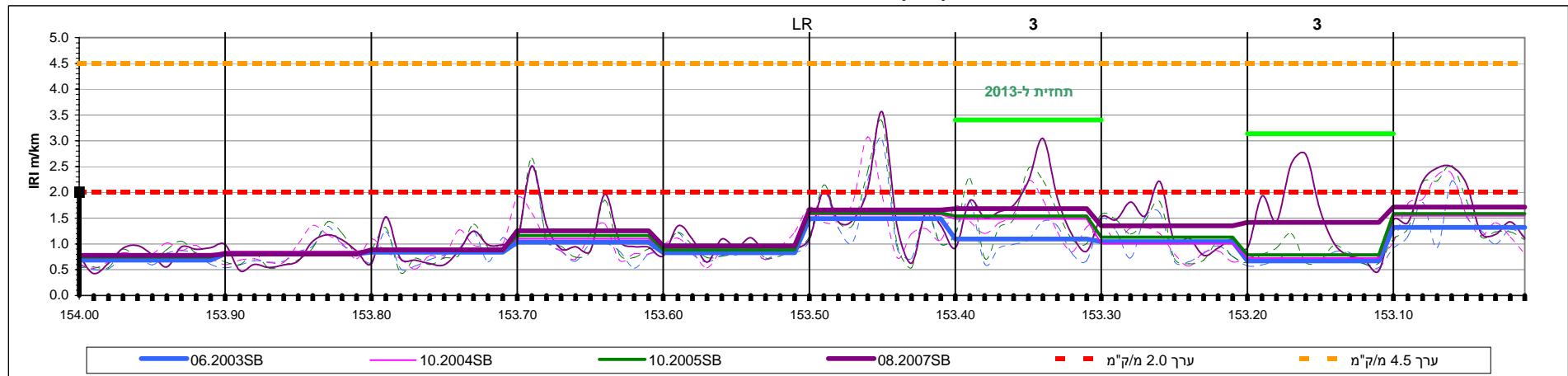
| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> גורם |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 155                     | 154.9 | 154.8 | 154.7 | 154.6 | 154.5 | 154.4 | 154.3 | 154.2 | 154.1 |
| 06.2003  | 1.27                    | 1.08  | 1.18  | 1.00  | 1.46  | 1.28  | 0.75  | 0.74  | 0.88  | 0.73  |
| 10.2004  |                         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.2005  | <b>2.43</b>             | 1.11  | 1.27  | 1.02  | 1.55  | 1.21  | 0.85  | 0.77  | 0.78  | 0.67  |
| 08.2007  | <b>3.19</b>             | 1.23  | 1.30  | 1.07  | 1.61  | 1.38  | 0.83  | 0.68  | 0.86  | 0.72  |

154 - 155 SB      11L      קטע ק"מ:

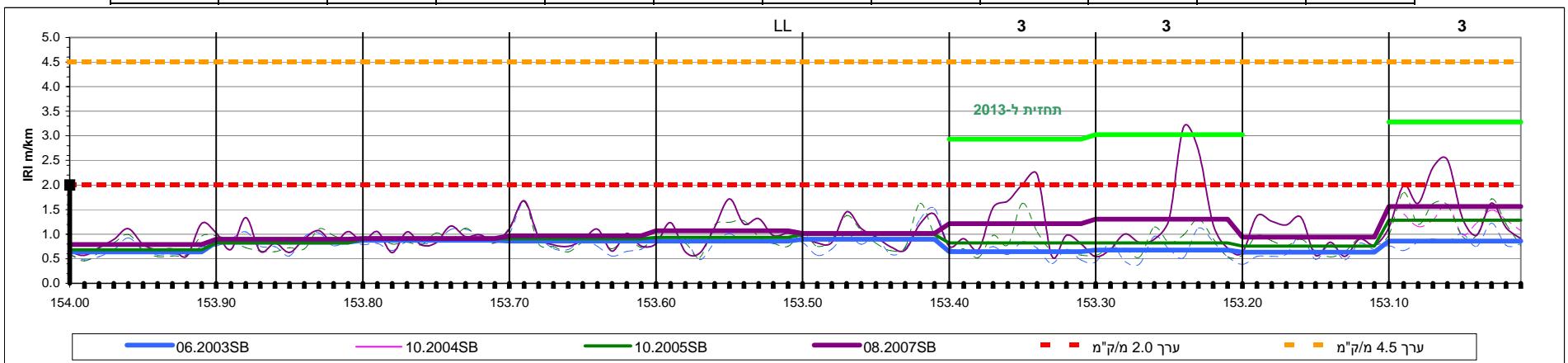
| הערה      | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | אוגוסט-2005           |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קיטוע |      |    |       |       |
|-----------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------|------|----|-------|-------|
|           | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-  | מ- |       |       |
| 3L - תוקן | 2.50  | 1.50               | ממוצע<br>1.11       | 3.77  | ממוצע<br>1.52                          | 3                  | V                   | 3.52                | 2.05                  | ממוצע<br>1.17      | 5.70                  | 1.86               | 3.18                  | 1.56               | 1.65  | 1.17 | LR | 154.9 | 155   |
|           | 1.76  | 1.09               |                     | 1.29  |  | 1                  |                     | 1.76                | 1.09                  |                    | 1.22                  | 0.99               | 1.19                  | 1.00               | 1.02  | 0.89 | LR | 154.8 | 154.9 |
|           | 1.34  | 0.97               |                     | 1.17  |  | 1                  |                     | 1.34                | 0.97                  |                    | 1.47                  | 0.95               | 1.38                  | 0.95               | 1.34  | 0.94 | LR | 154.7 | 154.8 |
|           | 1.50  | 1.01               |                     | 1.21  |  | 1                  |                     | 1.50                | 1.01                  |                    | 1.17                  | 0.95               | 1.09                  | 0.93               | 1.01  | 0.81 | LR | 154.6 | 154.7 |
| 4L - מעקב | 4.23  | 1.74               | אחוזונים<br>1.74    | 1.94  | אחוזונים<br>3.77                       | 1                  |                     | 4.23                | 1.74                  | אחוזונים<br>2.05   | 4.86                  | 1.81               | 3.27                  | 1.75               | 4.60  | 1.62 | LR | 154.5 | 154.6 |
|           | 2.77  | 1.49               |                     | 1.69  |  | 1                  |                     | 2.77                | 1.49                  |                    | 1.93                  | 1.29               | 1.78                  | 1.31               | 2.04  | 1.22 | LR | 154.4 | 154.5 |
|           | 1.56  | 0.92               |                     | 1.12  |  | 1                  |                     | 1.56                | 0.92                  |                    | 1.30                  | 0.84               | 1.43                  | 0.88               | 1.64  | 0.91 | LR | 154.3 | 154.4 |
|           | 0.96  | 0.75               |                     | 1.49  |  | 1                  |                     | 0.96                | 0.75                  |                    | 0.84                  | 0.68               | 0.88                  | 0.73               | 1.02  | 0.67 | LR | 154.2 | 154.3 |
|           | 1.07  | 0.86               |                     | 0.99  | אחוזונים<br>0.99                       | 1                  |                     | 1.07                | 0.86                  | אחוזונים<br>0.99   | 1.07                  | 0.86               | 1.10                  | 0.85               | 1.17  | 0.86 | LR | 154.1 | 154.2 |
|           | 1.02  | 0.81               |                     | 1.06  |  | 1                  |                     | 1.02                | 0.81                  |                    | 1.00                  | 0.82               | 0.94                  | 0.79               | 1.03  | 0.78 | LR | 154   | 154.1 |
|           |   |                    |                     | 1.01  |  | 1                  |                     | 1.02                | 0.81                  |                    | 1.00                  | 0.82               | 0.94                  | 0.79               | 1.03  | 0.78 | LR | 154   | 154.1 |

| הערה      | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | אוגוסט-2005           |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קיטוע |      |    |       |       |
|-----------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------|------|----|-------|-------|
|           | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-  | מ- |       |       |
| 3L - תוקן | 2.50  | 1.50               | ממוצע<br>1.12       | 5.36  | ממוצע<br>1.68                          | 5                  | V                   | 6.06                | 3.19                  | ממוצע<br>1.29      | 5.33                  | 2.43               |                       |                    | 1.66  | 1.27 | LL | 154.9 | 155   |
|           | 1.90  | 1.23               |                     | 1.43  |  | 1                  |                     | 1.90                | 1.23                  |                    | 1.34                  | 1.11               |                       |                    | 1.31  | 1.08 | LL | 154.8 | 154.9 |
|           | 1.80  | 1.30               |                     | 1.50  |  | 1                  |                     | 1.80                | 1.30                  |                    | 1.74                  | 1.27               |                       |                    | 1.74  | 1.18 | LL | 154.7 | 154.8 |
|           | 1.39  | 1.07               |                     | 1.27  |  | 1                  |                     | 1.39                | 1.07                  |                    | 1.40                  | 1.02               |                       |                    | 1.44  | 1.00 | LL | 154.6 | 154.7 |
| 4L - מעקב | 2.31  | 1.61               | אחוזונים<br>1.61    | 1.81  | אחוזונים<br>5.36                       | 1                  |                     | 2.31                | 1.61                  | אחוזונים<br>3.19   | 2.81                  | 1.55               |                       |                    | 2.39  | 1.46 | LL | 154.5 | 154.6 |
|           | 2.25  | 1.38               |                     | 1.58  |  | 1                  |                     | 2.25                | 1.38                  |                    | 2.06                  | 1.21               |                       |                    | 1.78  | 1.28 | LL | 154.4 | 154.5 |
|           | 1.43  | 0.83               |                     | 1.03  |  | 1                  |                     | 1.43                | 0.83                  |                    | 1.73                  | 0.85               |                       |                    | 1.28  | 0.75 | LL | 154.3 | 154.4 |
|           | 1.13  | 0.68               |                     | 0.88  |  | 1                  |                     | 1.13                | 0.68                  |                    | 0.99                  | 0.77               |                       |                    | 0.99  | 0.74 | LL | 154.2 | 154.3 |
|           | 1.36  | 0.86               |                     | 1.06  | אחוזונים<br>1.15                       | 1                  |                     | 1.36                | 0.86                  | אחוזונים<br>1.15   | 0.95                  | 0.78               |                       |                    | 1.04  | 0.88 | LL | 154.1 | 154.2 |
|           | 1.05  | 0.72               |                     | 0.92  |  | 1                  |                     | 1.05                | 0.72                  |                    | 0.89                  | 0.67               |                       |                    | 1.04  | 0.73 | LL | 154   | 154.1 |

כביש 6 מסלול SB  
קטע ק"מ: 153 - 154



| תאריך הפקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|            |          | 154                    | 153.9 | 153.8 | 153.7 | 153.6 | 153.5 | 153.4 | 153.3 | 153.2 | 153.1 |
| 06.2003    |          | 0.68                   | 0.81  | 0.84  | 1.03  | 0.83  | 1.49  | 1.09  | 1.04  | 0.67  | 1.32  |
| 10.2004    |          | 0.78                   | 0.85  | 0.89  | 1.10  | 0.90  | 1.57  | 1.49  | 1.00  | 0.73  | 1.54  |
| 10.2005    |          | 0.75                   | 0.83  | 0.87  | 1.16  | 0.88  | 1.60  | 1.54  | 1.13  | 0.79  | 1.59  |
| 08.2007    |          | 0.78                   | 0.81  | 0.89  | 1.26  | 0.96  | 1.66  | 1.68  | 1.35  | 1.42  | 1.72  |



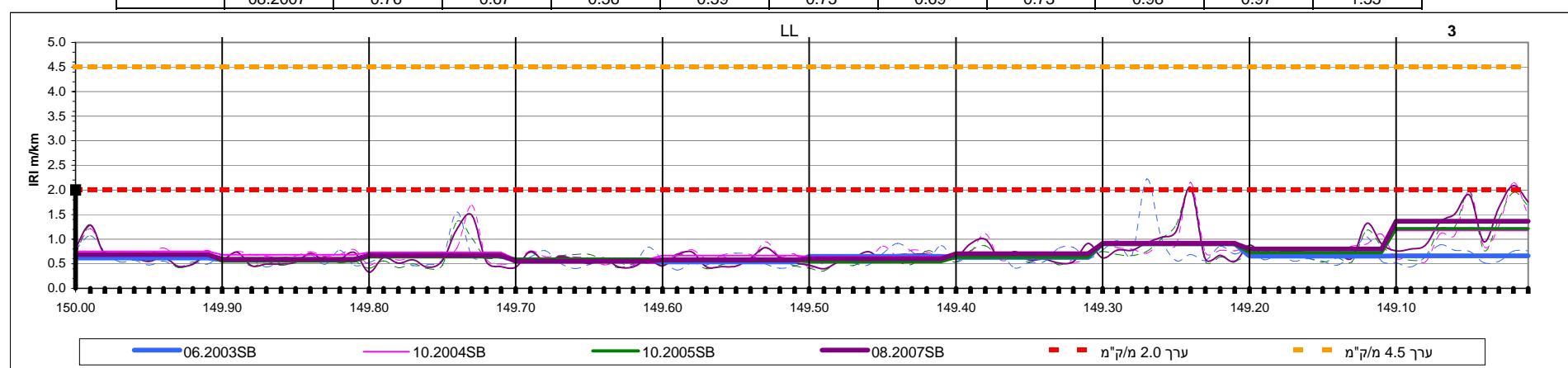
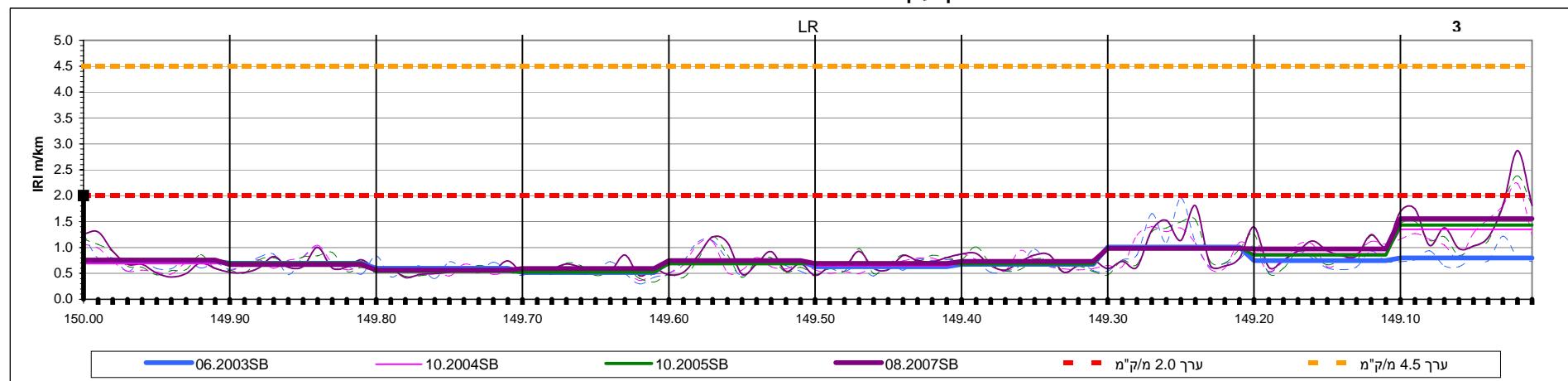
| תאריך הפקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|            |          | 154                    | 153.9 | 153.8 | 153.7 | 153.6 | 153.5 | 153.4 | 153.3 | 153.2 | 153.1 |
| 06.2003    |          | 0.64                   | 0.84  | 0.88  | 0.86  | 0.86  | 0.90  | 0.64  | 0.68  | 0.63  | 0.86  |
| 10.2004    |          |                        |       |       |       |       |       |       |       |       | 1.28  |
| 10.2005    |          | 0.68                   | 0.82  | 0.90  | 0.91  | 0.93  | 1.00  | 0.82  | 0.82  | 0.76  | 1.29  |
| 08.2007    |          | 0.79                   | 0.90  | 0.91  | 0.97  | 1.07  | 1.01  | 1.21  | 1.31  | 0.94  | 1.56  |

153 - 154 SB      12L      קטע ק"מ:

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.99 ג'          | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2007          |                     |                     | אוגוסט-2005           |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קטע  |      |      |    |       |       |
|------|---|--------------------|---------------------|------------------|--|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|------|------|----|-------|-------|
|      | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |                  |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-  | מ-   |    |       |       |
|      | 0.97  | 0.78               |                     | ממוצע<br>1.25    | 0.98                                   | 1                  |                     |                     | 0.97                  | 0.78               | ממוצע<br>1.25         | 1.06               | 0.75                  | 1.02               | 0.78 | 0.87 | 0.68 | LR | 153.9 | 154   |
|      | 1.18  | 0.81               |                     |                  | 1.01                                   | 1                  |                     |                     | 1.18                  | 0.81               |                       | 1.43               | 0.83                  | 1.36               | 0.85 | 1.34 | 0.81 | LR | 153.8 | 153.9 |
|      | 1.53  | 0.89               |                     |                  | 1.09                                   | 1                  |                     |                     | 1.53                  | 0.89               |                       | 1.38               | 0.87                  | 1.27               | 0.89 | 1.25 | 0.84 | LR | 153.7 | 153.8 |
|      | 2.51  | 1.26               |                     |                  | 1.46                                   | 1                  |                     |                     | 2.51                  | 1.26               |                       | 2.66               | 1.16                  | 1.90               | 1.10 | 2.52 | 1.03 | LR | 153.6 | 153.7 |
|      | 1.35  | 0.96               |                     | אחוזונים<br>1.72 | 1.16                                   | 1                  |                     |                     | 1.35                  | 0.96               | אחוזונים<br>1.72      | 1.23               | 0.88                  | 1.23               | 0.90 | 1.22 | 0.83 | LR | 153.5 | 153.6 |
|      | 3.56  | 1.66               |                     |                  | 1.86                                   | 1                  |                     |                     | 3.56                  | 1.66               |                       | 3.37               | 1.60                  | 3.08               | 1.57 | 3.02 | 1.49 | LR | 153.4 | 153.5 |
|      | 3.05  | 1.68               |                     |                  | 3.40                                   | 3                  |                     |                     | 3.05                  | 1.68               |                       | 2.46               | 1.54                  | 2.23               | 1.49 | 1.85 | 1.09 | LR | 153.3 | 153.4 |
|      | 2.21  | 1.35               |                     |                  | 1.66                                   | 2.00               |                     |                     | 2.21                  | 1.35               |                       | 1.82               | 1.13                  | 1.40               | 1.00 | 1.60 | 1.04 | LR | 153.2 | 153.3 |
|      | 2.74  | 1.42               |                     |                  | 1.30                                   | 3.14               |                     |                     | 2.74                  | 1.42               |                       | 1.21               | 0.79                  | 0.80               | 0.73 | 0.85 | 0.67 | LR | 153.1 | 153.2 |
|      | 2.50  | 1.72               |                     |                  | 2.37                                   | 2                  |                     |                     | 2.50                  | 1.72               |                       | 2.53               | 1.59                  | 2.36               | 1.54 | 2.22 | 1.32 | LR | 153   | 153.1 |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.99 ג'          | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2007          |                     |                     | אוגוסט-2005           |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קטע  |      |      |    |       |       |
|------|---|--------------------|---------------------|------------------|--|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|------|------|----|-------|-------|
|      | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |                  |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-  | מ-   |    |       |       |
|      | 1.22  | 0.79               |                     | ממוצע<br>1.07    | 0.99                                   | 1                  |                     |                     | 1.22                  | 0.79               | ממוצע<br>1.07         | 1.00               | 0.68                  |                    |      | 0.93 | 0.64 | LL | 153.9 | 154   |
|      | 1.34  | 0.90               |                     |                  | 1.10                                   | 1                  |                     |                     | 1.34                  | 0.90               |                       | 1.11               | 0.82                  |                    |      | 1.05 | 0.84 | LL | 153.8 | 153.9 |
|      | 1.17  | 0.91               |                     |                  | 1.11                                   | 1                  |                     |                     | 1.17                  | 0.91               |                       | 1.12               | 0.90                  |                    |      | 1.10 | 0.88 | LL | 153.7 | 153.8 |
|      | 1.68  | 0.97               |                     |                  | 1.17                                   | 1                  |                     |                     | 1.68                  | 0.97               |                       | 1.67               | 0.91                  |                    |      | 1.66 | 0.86 | LL | 153.6 | 153.7 |
|      | 1.72  | 1.07               |                     | אחוזונים<br>1.56 | 1.27                                   | 1                  |                     |                     | 1.72                  | 1.07               | אחוזונים<br>1.56      | 1.28               | 0.93                  |                    |      | 1.05 | 0.86 | LL | 153.5 | 153.6 |
|      | 1.46  | 1.01               |                     |                  | 1.21                                   | 1                  |                     |                     | 1.46                  | 1.01               |                       | 1.63               | 1.00                  |                    |      | 1.52 | 0.90 | LL | 153.4 | 153.5 |
|      | 2.22  | 1.21               |                     |                  | 2.93                                   | 3                  |                     |                     | 2.22                  | 1.21               |                       | 1.63               | 0.82                  |                    |      | 0.85 | 0.64 | LL | 153.3 | 153.4 |
|      | 3.18  | 1.31               |                     |                  | 3.03                                   | 3                  |                     |                     | 3.18                  | 1.31               |                       | 1.31               | 0.82                  |                    |      | 1.12 | 0.68 | LL | 153.2 | 153.3 |
|      | 1.37  | 0.94               |                     |                  | 1.23                                   | 1.86               | 2                   |                     | 1.37                  | 0.94               |                       | 0.97               | 0.76                  |                    |      | 0.99 | 0.63 | LL | 153.1 | 153.2 |
|      | 2.52  | 1.56               |                     |                  | 0.99                                   | 3.28               | 3                   |                     | 2.52                  | 1.56               |                       | 1.85               | 1.29                  | 1.62               | 1.28 | 1.23 | 0.86 | LL | 153   | 153.1 |

כביש 6 מסלול SB  
קטע ק"מ: 149 - 150 13L

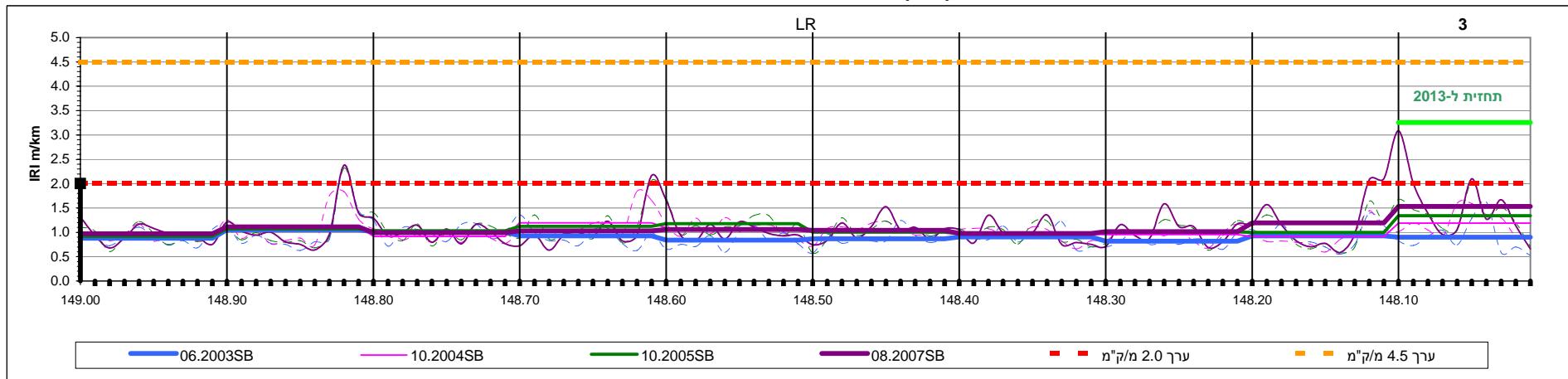


149 - 150 SB      13L      קטע ק"מ:

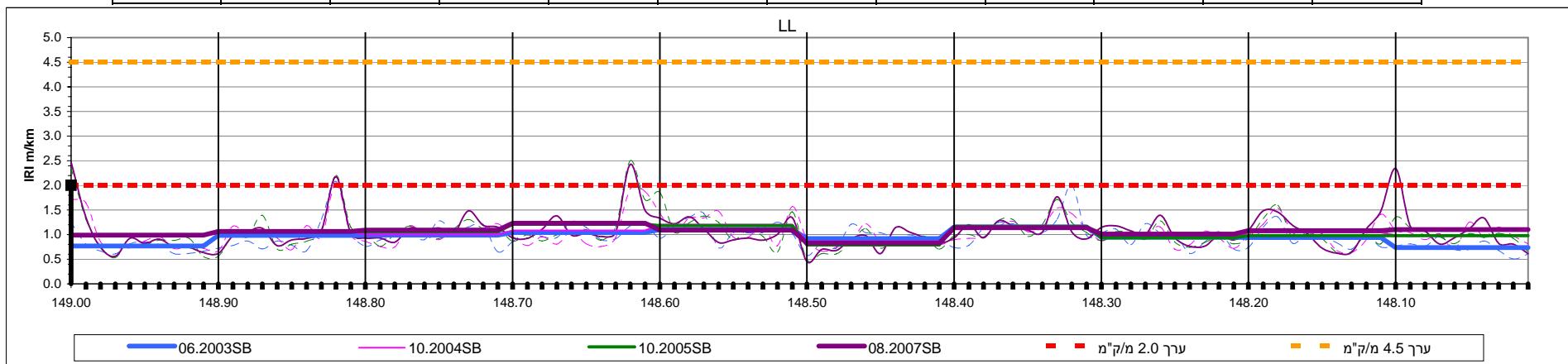
| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.91% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                          | 2005-2006          |                          | אוקטובר-2004       |                          | אוקטובר-2003       |                          | קיטוע              |      |      |      |      |       |       |       |       |
|------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
|      | Max<br>IRI <sub>10</sub>                      | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-  | מ-   |      |       |       |       |       |
|      | 1.30  | 0.76               |                     |       | 0.96                                   |                    | 1                   |                          | 1.30               | 0.76                     |                    |                          | 1.16               | 0.75                     | 1.07               | 0.69 | 1.26 | 0.74 | LR   | 149.9 | 150   |       |       |
|      | 1.01  | 0.67               |                     |       | 0.87                                   |                    | 1                   |                          | 1.01               | 0.67                     |                    |                          | 0.91               | 0.70                     | 1.05               | 0.71 | 1.01 | 0.70 | LR   | 149.8 | 149.9 |       |       |
|      | 0.74  | 0.56               |                     |       | 0.76                                   |                    | 1                   |                          | 0.74               | 0.56                     |                    |                          | 0.66               | 0.54                     | 0.68               | 0.55 | 0.84 | 0.60 | LR   | 149.7 | 149.8 |       |       |
|      | 0.86  | 0.59               |                     |       | 0.79                                   |                    | 1                   |                          | 0.86               | 0.59                     |                    |                          | 0.70               | 0.52                     | 0.58               | 0.52 | 0.73 | 0.52 | LR   | 149.6 | 149.7 |       |       |
|      | 1.21  | 0.75               |                     |       | 0.95                                   |                    | 1                   |                          | 1.21               | 0.75                     |                    |                          | 1.22               | 0.69                     | 1.12               | 0.72 | 1.13 | 0.74 | LR   | 149.5 | 149.6 |       |       |
|      | 0.93  | 0.69               |                     |       | 0.89                                   |                    | 1                   |                          | 0.93               | 0.69                     |                    |                          | 0.98               | 0.70                     | 0.80               | 0.65 | 0.77 | 0.63 | LR   | 149.4 | 149.5 |       |       |
|      | 0.89  | 0.73               |                     |       | 0.93                                   |                    | 1                   |                          | 0.89               | 0.73                     |                    |                          | 1.02               | 0.68                     | 0.94               | 0.70 | 0.97 | 0.68 | LR   | 149.3 | 149.4 |       |       |
|      | 1.81  | 0.98               |                     |       | 0.97                                   |                    | 1.17                |                          | 1                  |                          | 1.81               | 0.98                     |                    |                          | 1.54               | 1.00 | 1.40 | 1.00 | 1.96 | 1.01  | LR    | 149.2 | 149.3 |
|      | 1.40  | 0.97               |                     |       | 0.74                                   |                    | 1.17                |                          | 1                  |                          | 1.40               | 0.97                     |                    |                          | 1.27               | 0.85 | 1.12 | 0.88 | 1.03 | 0.75  | LR    | 149.1 | 149.2 |
|      | 2.87  | 1.55               |                     |       | 3.27                                   |                    | 3                   |                          | 2.87               | 1.55                     |                    |                          | 2.39               | 1.44                     | 2.24               | 1.35 | 1.22 | 0.80 | LR   | 149   | 149.1 |       |       |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.91% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                          | 2005-2006          |                          | אוקטובר-2004       |                          | אוקטובר-2003       |                          | קיטוע              |      |      |      |      |       |       |       |       |
|------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
|      | Max<br>IRI <sub>10</sub>                      | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-  | מ-   |      |       |       |       |       |
|      | 1.29  | 0.69               |                     |       | 0.89                                   |                    | 1                   |                          | 1.29               | 0.69                     |                    |                          | 1.28               | 0.68                     | 1.22               | 0.75 | 1.07 | 0.62 | LL   | 149.9 | 150   |       |       |
|      | 0.74  | 0.59               |                     |       | 0.79                                   |                    | 1                   |                          | 0.74               | 0.59                     |                    |                          | 0.69               | 0.55                     | 0.79               | 0.68 | 0.78 | 0.58 | LL   | 149.8 | 149.9 |       |       |
|      | 1.49  | 0.67               |                     |       | 0.87                                   |                    | 1                   |                          | 1.49               | 0.67                     |                    |                          | 1.36               | 0.64                     | 1.69               | 0.73 | 1.55 | 0.66 | LL   | 149.7 | 149.8 |       |       |
|      | 0.75  | 0.55               |                     |       | 0.75                                   |                    | 1                   |                          | 0.75               | 0.55                     |                    |                          | 0.73               | 0.59                     | 0.77               | 0.59 | 0.84 | 0.58 | LL   | 149.6 | 149.7 |       |       |
|      | 0.83  | 0.58               |                     |       | 0.78                                   |                    | 1                   |                          | 0.83               | 0.58                     |                    |                          | 0.83               | 0.56                     | 0.95               | 0.66 | 0.72 | 0.54 | LL   | 149.5 | 149.6 |       |       |
|      | 0.75  | 0.60               |                     |       | 0.80                                   |                    | 1                   |                          | 0.75               | 0.60                     |                    |                          | 0.76               | 0.54                     | 0.86               | 0.64 | 0.92 | 0.65 | LL   | 149.4 | 149.5 |       |       |
|      | 1.00  | 0.70               |                     |       | 0.90                                   |                    | 1                   |                          | 1.00               | 0.70                     |                    |                          | 0.87               | 0.63                     | 1.11               | 0.69 | 0.83 | 0.63 | LL   | 149.3 | 149.4 |       |       |
|      | 2.05  | 0.92               |                     |       | 0.82                                   |                    | 1.02                |                          | 1                  |                          | 2.05               | 0.92                     |                    |                          | 2.02               | 0.89 | 2.16 | 0.95 | 2.23 | 0.91  | LL    | 149.2 | 149.3 |
|      | 1.32  | 0.80               |                     |       | 0.68                                   |                    | 1.00                |                          | 1                  |                          | 1.32               | 0.80                     |                    |                          | 1.18               | 0.73 | 1.10 | 0.80 | 1.05 | 0.66  | LL    | 149.1 | 149.2 |
|      | 2.09  | 1.36               |                     |       | 3.08                                   |                    | 3                   |                          | 2.09               | 1.36                     |                    |                          | 1.97               | 1.21                     | 2.15               | 1.17 | 0.89 | 0.66 | LL   | 149   | 149.1 |       |       |

**כביש 6 מסלול SB**  
**148 - 149 קטע ק"מ: 14L**



| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 149                    | 148.9 | 148.8 | 148.7 | 148.6 | 148.5 | 148.4 | 148.3 | 148.2 | 148.1 |
| 06.2003  | 0.88                   | 1.05  | 1.01  | 0.93  | 0.84  | 0.87  | 0.90  | 0.82  | 0.93  | 0.90  |
| 10.2004  | 0.93                   | 1.13  | 0.92  | 1.19  | 1.09  | 1.04  | 0.96  | 0.95  | 0.91  | 1.19  |
| 10.2005  | 0.92                   | 1.07  | 1.03  | 1.13  | 1.18  | 1.00  | 0.97  | 1.01  | 1.00  | 1.34  |
| 08.2007  | 0.97                   | 1.11  | 0.99  | 1.03  | 1.06  | 1.04  | 0.98  | 1.02  | 1.19  | 1.53  |



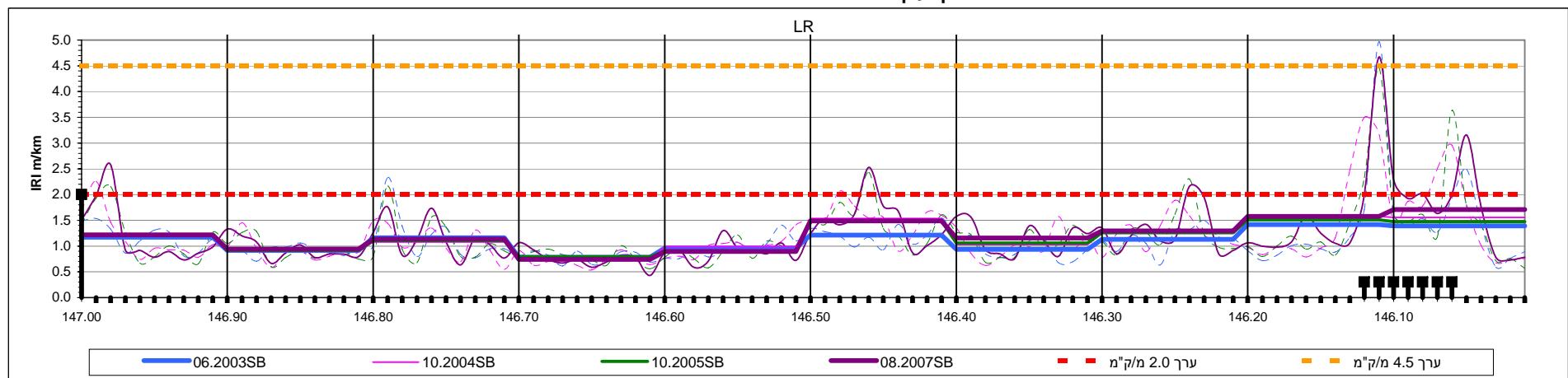
| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 149                    | 148.9 | 148.8 | 148.7 | 148.6 | 148.5 | 148.4 | 148.3 | 148.2 | 148.1 |
| 06.2003  | 0.77                   | 0.99  | 0.99  | 1.04  | 1.10  | 0.92  | 1.16  | 0.95  | 0.94  | 0.74  |
| 10.2004  | 0.97                   | 1.07  | 1.00  | 1.09  | 1.21  | 0.86  | 1.15  | 0.93  | 1.04  | 0.99  |
| 10.2005  | 0.99                   | 1.07  | 1.06  | 1.21  | 1.18  | 0.79  | 1.17  | 0.94  | 0.98  | 0.98  |
| 08.2007  | 0.99                   | 1.07  | 1.09  | 1.23  | 1.09  | 0.83  | 1.14  | 1.01  | 1.08  | 1.10  |

**148 - 149 SB**      **14L**      **קטע ק"מ:**

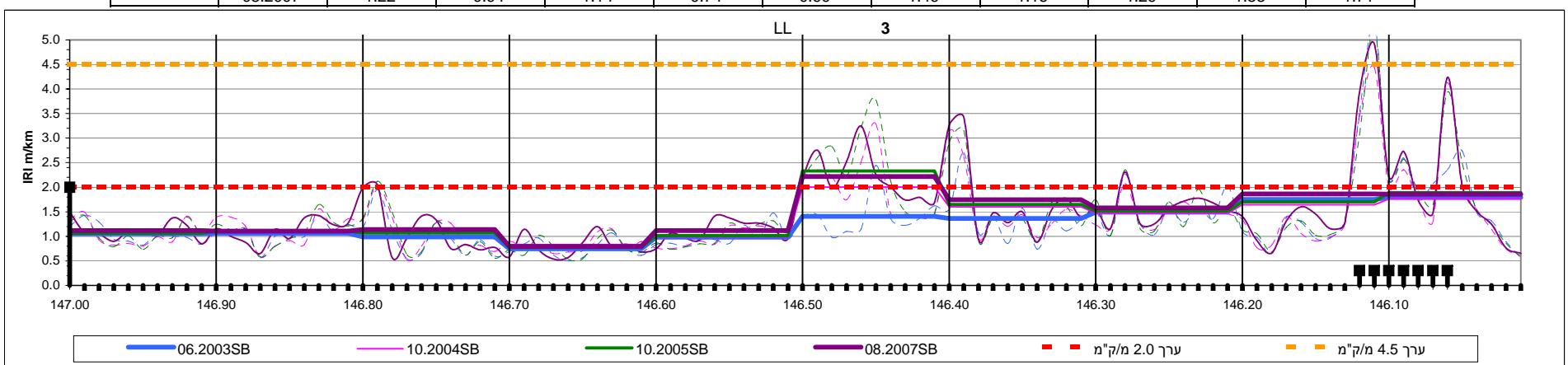
| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                         | 0.11 ג'ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008               |                     |                       | אוגוסט-2005        |                         | אוקטובר-2004            |                    | אוקטובר-2003          |                    | קטע  |       |      |       |       |       |
|------|---|--------------------|-------------------------|----------|--|-------------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|------|-------|-------|-------|
|      | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>     |          |  | IRI <sub>100</sub>      | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>     | Max IRI <sub>10</sub>   | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-   |       |       |       |
|      | 1.31  | 0.97               | <b>ממוצע</b><br>1.09    | 1.17     | <b>ממוצע</b><br>1.44                   | 1                       |                     | 1.31                  | 0.97               | <b>ממוצע</b><br>1.09    | 1.22                    | 0.92               | 1.18                  | 0.93               | 1.11 | 0.88  | LR   | 148.9 | 149   |       |
|      | 2.38  | 1.11               |                         | 1.31     |  | 1                       |                     | 2.38                  | 1.11               |                         | 2.32                    | 1.07               | 1.84                  | 1.13               | 2.39 | 1.05  | LR   | 148.8 | 148.9 |       |
|      | 1.29  | 0.99               |                         | 1.19     |  | 1                       |                     | 1.29                  | 0.99               |                         | 1.41                    | 1.03               | 1.08                  | 0.92               | 1.25 | 1.01  | LR   | 148.7 | 148.8 |       |
|      | 2.17  | 1.03               |                         | 1.23     |  | 1                       |                     | 2.17                  | 1.03               |                         | 2.07                    | 1.13               | 1.85                  | 1.19               | 1.36 | 0.93  | LR   | 148.6 | 148.7 |       |
|      | 1.66  | 1.06               | <b>אחוזונים</b><br>1.53 | 1.26     | <b>אחוזונים</b><br>3.25                | 1                       |                     | 1.66                  | 1.06               | <b>אחוזונים</b><br>1.53 | 1.70                    | 1.18               | 1.31                  | 1.09               | 1.15 | 0.84  | LR   | 148.5 | 148.6 |       |
|      | 1.53  | 1.04               |                         | 1.24     |  | 1                       |                     | 1.53                  | 1.04               |                         | 1.30                    | 1.00               | 1.23                  | 1.04               | 1.25 | 0.87  | LR   | 148.4 | 148.5 |       |
|      | 1.36  | 0.98               |                         | 1.18     |  | 1                       |                     | 1.36                  | 0.98               |                         | 1.23                    | 0.97               | 1.11                  | 0.96               | 1.22 | 0.90  | LR   | 148.3 | 148.4 |       |
|      | 1.59  | 1.02               |                         | 1.22     |  | 1                       |                     | 1.59                  | 1.02               |                         | 1.26                    | 1.01               | 1.17                  | 0.95               | 1.03 | 0.82  | LR   | 148.2 | 148.3 |       |
|      | 5L - מעקב                                     | 2.10               | 1.19                    | 1.04     | 1.39                                   | <b>אחוזונים</b><br>1.04 | 1                   |                       | 2.10               | 1.19                    | <b>אחוזונים</b><br>1.04 | 1.64               | 1.00                  | 1.45               | 0.91 | 1.39  | 0.93 | LR    | 148.1 | 148.2 |
|      | 3.09  | 1.53               | 3.25                    | 3        |  | 3.09                    | 1.53                | 2.04                  | 1.34               | 1.60                    | 1.19                    | 1.63               | 0.90                  | LR                 | 148  | 148.1 |      |       |       |       |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                         | 0.11 ג'ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008               |                     |                       | אוגוסט-2005        |                         | אוקטובר-2004            |                    | אוקטובר-2003          |                    | קטע  |       |      |       |       |       |
|------|---|--------------------|-------------------------|----------|--|-------------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|------|-------|-------|-------|
|      | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>     |          |  | IRI <sub>100</sub>      | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>     | Max IRI <sub>10</sub>   | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-   |       |       |       |
|      | 2.48  | 0.99               | <b>ממוצע</b><br>1.06    | 1.19     | <b>ממוצע</b><br>1.34                   | 1                       |                     | 2.48                  | 0.99               | <b>ממוצע</b><br>1.06    | 2.35                    | 0.99               | 1.72                  | 0.97               | 1.25 | 0.77  | LL   | 148.9 | 149   |       |
|      | 2.18  | 1.07               |                         | 1.27     |  | 1                       |                     | 2.18                  | 1.07               |                         | 2.21                    | 1.07               | 2.05                  | 1.07               | 2.08 | 0.99  | LL   | 148.8 | 148.9 |       |
|      | 1.49  | 1.09               |                         | 1.29     |  | 1                       |                     | 1.49                  | 1.09               |                         | 1.31                    | 1.06               | 1.22                  | 1.00               | 1.28 | 0.99  | LL   | 148.7 | 148.8 |       |
|      | 2.43  | 1.23               |                         | 1.43     |  | 1                       |                     | 2.43                  | 1.23               |                         | 2.50                    | 1.21               | 1.93                  | 1.09               | 1.27 | 1.04  | LL   | 148.6 | 148.7 |       |
|      | 1.36  | 1.09               | <b>אחוזונים</b><br>1.23 | 1.29     | <b>אחוזונים</b><br>2.02                | 1                       |                     | 1.36                  | 1.09               | <b>אחוזונים</b><br>1.09 | 1.86                    | 1.18               | 1.57                  | 1.21               | 1.43 | 1.10  | LL   | 148.5 | 148.6 |       |
|      | 1.14  | 0.83               |                         | 1.03     |  | 1                       |                     | 1.14                  | 0.83               |                         | 1.12                    | 0.79               | 1.22                  | 0.86               | 1.21 | 0.92  | LL   | 148.4 | 148.5 |       |
|      | 1.77  | 1.14               |                         | 1.34     |  | 1                       |                     | 1.77                  | 1.14               |                         | 1.72                    | 1.17               | 1.54                  | 1.15               | 2.01 | 1.16  | LL   | 148.3 | 148.4 |       |
|      | 1.39  | 1.01               |                         | 1.21     |  | 1                       |                     | 1.39                  | 1.01               |                         | 1.28                    | 0.94               | 1.16                  | 0.93               | 1.22 | 0.95  | LL   | 148.2 | 148.3 |       |
|      | 5L - מעקב                                     | 1.49               | 1.08                    | 1.09     | 1.28                                   | <b>אחוזונים</b><br>2.02 | 1                   |                       | 1.49               | 1.08                    | <b>אחוזונים</b><br>1.09 | 1.60               | 0.98                  | 1.55               | 1.04 | 1.36  | 0.94 | LL    | 148.1 | 148.2 |
|      | 2.35  | 1.10               | 2.02                    | 2        |  | 2.35                    | 1.10                | 1.36                  | 0.98               | 1.26                    | 0.99                    | 0.96               | 0.74                  | LL                 | 148  | 148.1 |      |       |       |       |

כביש 6 מסלול SB  
146 - 147 קטע ק"מ: 15L



| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך ג' |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 147                       | 146.9 | 146.8 | 146.7 | 146.6 | 146.5 | 146.4 | 146.3 | 146.2 | 146.1 |
| 06.2003  | 1.17                      | 0.92  | 1.16  | 0.79  | 0.96  | 1.21  | 0.94  | 1.13  | 1.42  | 1.39  |
| 10.2004  | 1.19                      | 0.91  | 1.08  | 0.72  | 0.99  | 1.53  | 1.03  | 1.26  | 1.58  | 1.56  |
| 10.2005  | 1.20                      | 0.92  | 1.10  | 0.79  | 0.90  | 1.48  | 1.06  | 1.26  | 1.51  | 1.48  |
| 08.2007  | 1.22                      | 0.94  | 1.14  | 0.74  | 0.90  | 1.49  | 1.16  | 1.29  | 1.58  | 1.71  |



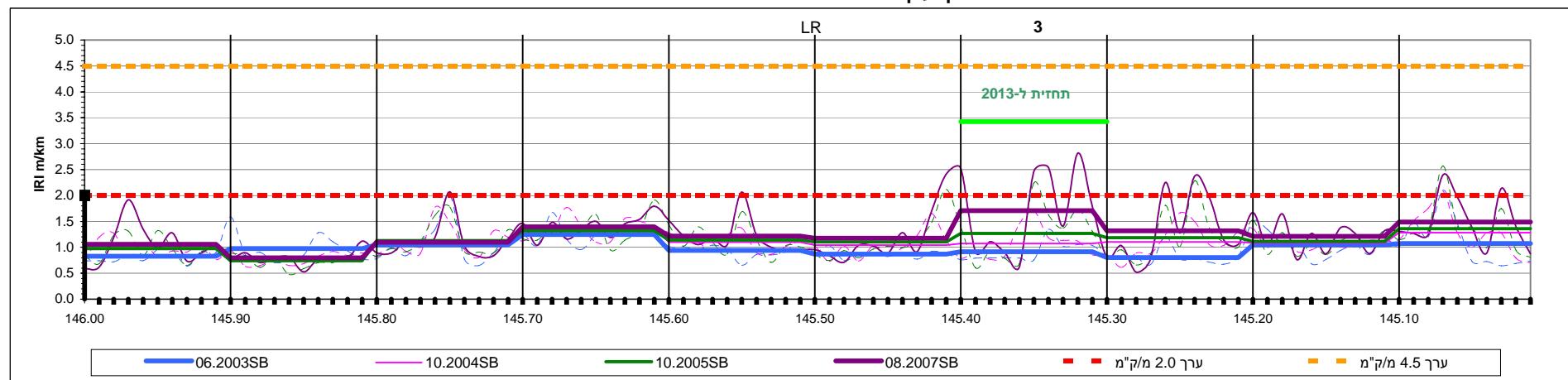
| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך ג' |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 147                       | 146.9 | 146.8 | 146.7 | 146.6 | 146.5 | 146.4 | 146.3 | 146.2 | 146.1 |
| 06.2003  | 1.05                      | 1.06  | 0.99  | 0.75  | 0.98  | 1.41  | 1.37  | 1.49  | 1.75  | 1.79  |
| 10.2004  | 1.06                      | 1.12  | 1.10  | 0.83  | 0.99  | 2.00  | 1.60  | 1.47  | 1.64  | 1.76  |
| 10.2005  | 1.07                      | 1.11  | 1.07  | 0.77  | 1.02  | 2.33  | 1.65  | 1.51  | 1.70  | 1.89  |
| 08.2007  | 1.12                      | 1.11  | 1.14  | 0.79  | 1.12  | 2.22  | 1.75  | 1.58  | 1.86  | 1.86  |

146 - 147 SB      קטע ק"מ: 15L

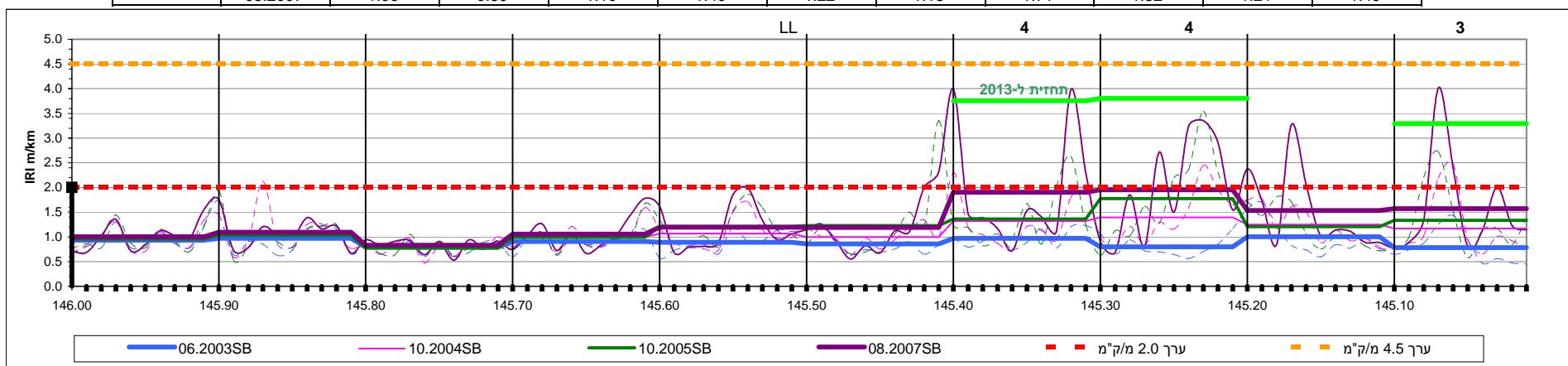
| הערה      | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | אוגוסט-2005           |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קיטוע |      |      |      |                |                |
|-----------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------|------|------|------|----------------|----------------|
|           | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-  | מ-   |      |                |                |
|           | 2.58  | 1.22               |                     |       | 1.42                                   |                    | 1                   |                     | 2.58                  | 1.22               |                       |                    | 2.16                  | 1.20               | 2.26  | 1.19 | 1.54 | 1.17 | LR 146.9 147   |                |
|           | 1.33  | 0.94               |                     |       | 1.14                                   |                    | 1                   |                     | 1.33                  | 0.94               |                       |                    | 1.29                  | 0.92               | 1.46  | 0.91 | 1.06 | 0.92 | LR 146.8 146.9 |                |
| 6L - מעקב | 1.76  | 1.14               |                     |       | 1.34                                   |                    | 1                   |                     | 1.76                  | 1.14               |                       |                    | 2.17                  | 1.10               | 1.50  | 1.08 | 2.33 | 1.16 | LR 146.7 146.8 |                |
|           | 1.07  | 0.74               |                     |       | 0.94                                   |                    | 1                   |                     | 1.07                  | 0.74               |                       |                    | 1.01                  | 0.79               | 0.93  | 0.72 | 0.91 | 0.79 | LR 146.6 146.7 |                |
|           | 1.30  | 0.90               |                     |       | 1.10                                   |                    | 1                   |                     | 1.30                  | 0.90               |                       |                    | 1.22                  | 0.90               | 1.41  | 0.99 | 1.41 | 0.96 | LR 146.5 146.6 |                |
|           | 2.53  | 1.49               |                     |       | 1.69                                   |                    | 1                   |                     | 2.53                  | 1.49               |                       |                    | 2.43                  | 1.48               | 2.07  | 1.53 | 1.55 | 1.21 | LR 146.4 146.5 |                |
|           | 1.58  | 1.16               |                     |       | 1.71                                   |                    | 2.36                |                     | 1.58                  | 1.16               |                       |                    | 1.40                  | 1.06               | 1.58  | 1.03 | 1.21 | 0.94 | LR 146.3 146.4 |                |
|           | 2.16  | 1.29               |                     |       | 1.51                                   |                    | 1.71                |                     | 2.16                  | 1.29               |                       |                    | 2.31                  | 1.26               | 1.89  | 1.26 | 1.50 | 1.13 | LR 146.2 146.3 |                |
| גשר       | 4.68  | 1.58               |                     |       | 1.19                                   |                    | 1.39                |                     | 1                     | 4.68               | 1.58                  |                    |                       | 4.46               | 1.51  | 3.50 | 1.58 | 4.97 | 1.42           | LR 146.1 146.2 |
| גשר       | 3.16  | 1.71               |                     |       | 2.36                                   |                    | 2                   |                     | 3.16                  | 1.71               |                       |                    | 3.64                  | 1.48               | 2.96  | 1.56 | 2.49 | 1.39 | LR 146 146.1   |                |

| הערה      | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | אוגוסט-2005           |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קיטוע |      |      |      |                |                |
|-----------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------|------|------|------|----------------|----------------|
|           | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-  | מ-   |      |                |                |
|           | 1.50  | 1.12               |                     |       | 1.32                                   |                    | 1                   |                     | 1.50                  | 1.12               |                       |                    | 1.43                  | 1.07               | 1.50  | 1.06 | 1.43 | 1.05 | LL 146.9 147   |                |
|           | 1.43  | 1.11               |                     |       | 1.31                                   |                    | 1                   |                     | 1.43                  | 1.11               |                       |                    | 1.65                  | 1.11               | 1.56  | 1.12 | 1.43 | 1.06 | LL 146.8 146.9 |                |
| 6L - מעקב | 2.05  | 1.14               |                     |       | 1.34                                   |                    | 1                   |                     | 2.05                  | 1.14               |                       |                    | 2.12                  | 1.07               | 2.06  | 1.10 | 1.95 | 0.99 | LL 146.7 146.8 |                |
|           | 1.20  | 0.79               |                     |       | 0.99                                   |                    | 1                   |                     | 1.20                  | 0.79               |                       |                    | 1.13                  | 0.77               | 1.15  | 0.83 | 1.07 | 0.75 | LL 146.6 146.7 |                |
|           | 1.42  | 1.12               |                     |       | 1.32                                   |                    | 1                   |                     | 1.42                  | 1.12               |                       |                    | 1.32                  | 1.02               | 1.22  | 0.99 | 1.48 | 0.98 | LL 146.5 146.6 |                |
|           | 2.50  | 1.50               |                     |       | 3.94                                   |                    | 3                   | V                   | 3.25                  | 2.22               |                       |                    | 3.78                  | 2.33               | 3.29  | 2.00 | 2.45 | 1.41 | LL 146.4 146.5 |                |
|           | 3.43  | 1.75               |                     |       | 2.67                                   |                    | 2                   |                     | 3.43                  | 1.75               |                       |                    | 3.16                  | 1.65               | 3.14  | 1.60 | 2.70 | 1.37 | LL 146.3 146.4 |                |
|           | 2.31  | 1.58               |                     |       | 1.77                                   |                    | 2.18                |                     | 2.31                  | 1.58               |                       |                    | 2.35                  | 1.51               | 2.08  | 1.47 | 2.26 | 1.49 | LL 146.2 146.3 |                |
| גשר       | 4.92  | 1.86               |                     |       | 1.32                                   |                    | 2.06                |                     | 1                     | 4.92               | 1.86                  |                    |                       | 5.23               | 1.70  | 4.44 | 1.64 | 5.33 | 1.75           | LL 146.1 146.2 |
| גשר       | 4.24  | 1.86               |                     |       | 2.06                                   |                    | 1                   |                     | 4.24                  | 1.86               |                       |                    | 3.94                  | 1.89               | 4.13  | 1.76 | 2.74 | 1.79 | LL 146 146.1   |                |

כביש 6 מסלול SB  
קטע ק"מ: 145 - 146



| תאריך הפקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|            |          | 146                    | 145.9 | 145.8 | 145.7 | 145.6 | 145.5 | 145.4 | 145.3 | 145.2 | 145.1 |
| 06.2003    |          | 0.83                   | 0.98  | 1.05  | 1.25  | 0.94  | 0.87  | 0.92  | 0.80  | 1.05  | 1.08  |
| 10.2004    |          | 0.96                   | 0.78  | 1.13  | 1.35  | 1.10  | 1.04  | 1.08  | 1.10  | 1.09  | 1.28  |
| 10.2005    |          | 0.98                   | 0.74  | 1.13  | 1.32  | 1.14  | 1.10  | 1.27  | 1.19  | 1.11  | 1.36  |
| 08.2007    |          | 1.06                   | 0.80  | 1.10  | 1.40  | 1.22  | 1.18  | 1.71  | 1.32  | 1.21  | 1.49  |



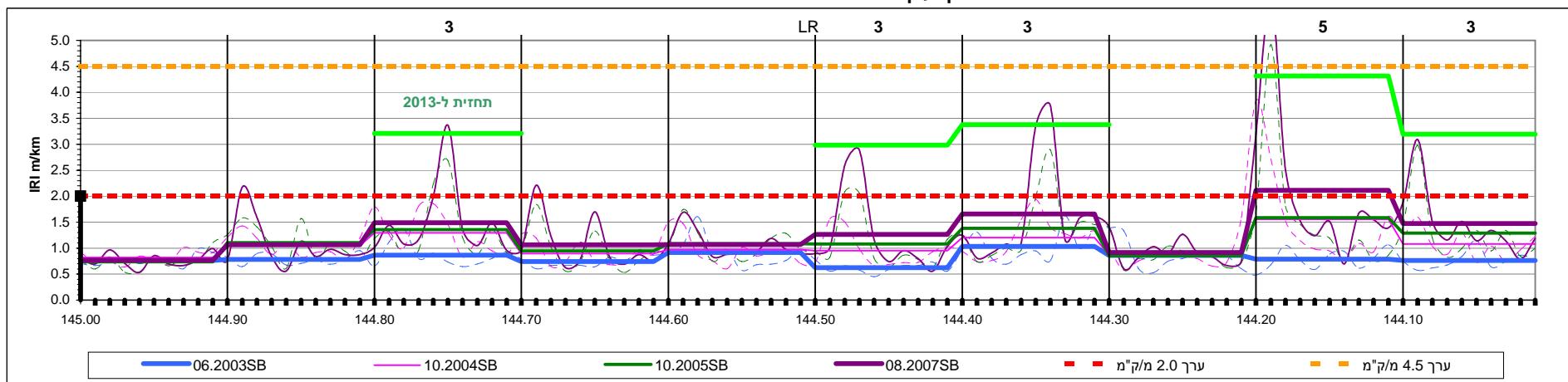
| תאריך הפקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|            |          | 146                    | 145.9 | 145.8 | 145.7 | 145.6 | 145.5 | 145.4 | 145.3 | 145.2 | 145.1 |
| 06.2003    |          | 0.94                   | 0.97  | 0.79  | 0.91  | 0.89  | 0.86  | 0.97  | 0.80  | 1.00  | 0.79  |
| 10.2004    |          | 0.94                   | 1.10  | 0.78  | 1.00  | 1.07  | 1.00  | 1.32  | 1.40  | 1.25  | 1.17  |
| 10.2005    |          | 0.95                   | 1.03  | 0.77  | 0.99  | 1.21  | 1.23  | 1.36  | 1.78  | 1.21  | 1.33  |
| 08.2007    |          | 1.00                   | 1.09  | 0.83  | 1.06  | 1.20  | 1.19  | 1.91  | 1.95  | 1.53  | 1.57  |

145 - 146 SB      16L      קטע ק"מ:

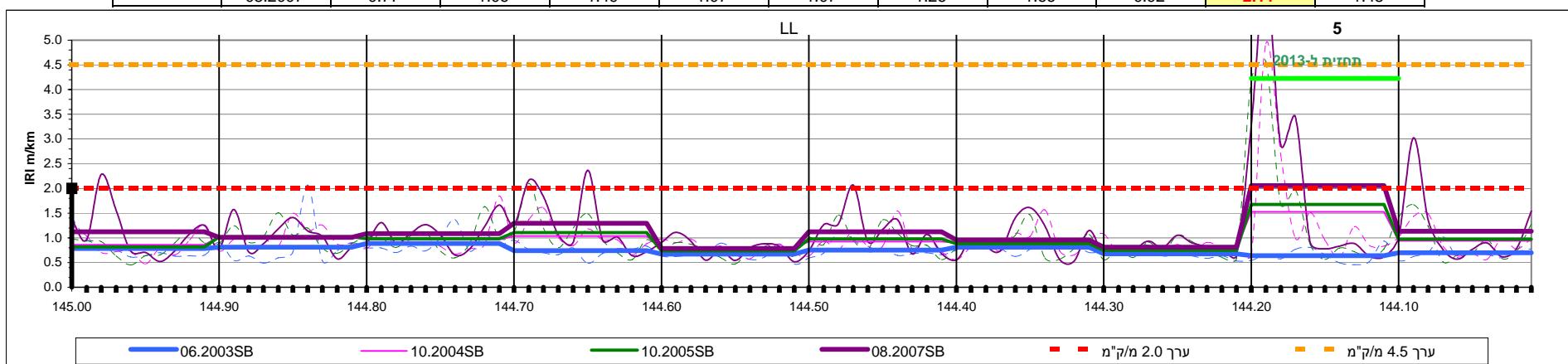
| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.11 ג' | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | אוגוסט-2005              |                    | אוקטובר-2004             |                    | אוקטובר-2003             |                    | קיטוע |      |      |      |    |       |       |
|------|---|--------------------|---------------------|---------|--|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|-------|------|------|------|----|-------|-------|
|      | Max<br>IRI <sub>10</sub>                      | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |         |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-  | מ-   |      |    |       |       |
|      | 1.92  | 1.06               |                     | 1.26    | <b>ממוצע</b>                           | 1                  |                     |                     | 1.92                     | 1.06               | <b>ממוצע</b>             |                    | 1.33                     | 0.98               | 1.28  | 0.96 | 1.07 | 0.83 | LR | 145.9 | 146   |
|      | 1.12  | 0.80               |                     | 1.00    |  | 1                  |                     |                     | 1.12                     | 0.80               |                          |                    | 0.96                     | 0.74               | 0.94  | 0.78 | 1.59 | 0.98 | LR | 145.8 | 145.9 |
|      | 2.07  | 1.10               |                     | 1.30    |  | 1                  |                     |                     | 2.07                     | 1.10               |                          |                    | 1.78                     | 1.13               | 1.78  | 1.13 | 2.01 | 1.05 | LR | 145.7 | 145.8 |
|      | 1.80  | 1.40               |                     | 1.60    |  | 1                  |                     |                     | 1.80                     | 1.40               |                          |                    | 1.91                     | 1.32               | 1.77  | 1.35 | 1.67 | 1.25 | LR | 145.6 | 145.7 |
|      | 2.07  | 1.22               |                     | 1.42    | <b>אחוזונים</b>                        | 1                  |                     |                     | 2.07                     | 1.22               | <b>אחוזונים</b>          |                    | 1.69                     | 1.14               | 1.37  | 1.10 | 1.14 | 0.94 | LR | 145.5 | 145.6 |
|      | 2.42  | 1.18               |                     | 1.83    |  | 2                  |                     |                     | 2.42                     | 1.18               |                          |                    | 2.12                     | 1.10               | 1.65  | 1.04 | 1.04 | 0.87 | LR | 145.4 | 145.5 |
|      | 2.82  | 1.71               |                     | 3.43    |  | 3                  |                     |                     | 2.82                     | 1.71               |                          |                    | 2.24                     | 1.27               | 1.71  | 1.08 | 1.35 | 0.92 | LR | 145.3 | 145.4 |
|      | 2.37  | 1.32               |                     | 1.41    |  | 2.00               |                     |                     | 2.37                     | 1.32               |                          |                    | 2.29                     | 1.19               | 1.67  | 1.10 | 1.21 | 0.80 | LR | 145.2 | 145.3 |
|      | 1.67  | 1.21               |                     | 1.21    |  | 1                  |                     |                     | 1.67                     | 1.21               |                          |                    | 1.53                     | 1.11               | 1.36  | 1.09 | 1.50 | 1.05 | LR | 145.1 | 145.2 |
|      | 7L  | - מ. צמוד          | 2.40                | 1.49    |  | 2.14               |                     |                     | 2.40                     | 1.49               |                          |                    | 2.57                     | 1.36               | 2.09  | 1.28 | 2.10 | 1.08 | LR | 145   | 145.1 |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.11 ג' | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | אוגוסט-2005              |                    | אוקטובר-2004             |                    | אוקטובר-2003             |                    | קיטוע |      |      |      |    |       |       |
|------|---|--------------------|---------------------|---------|--|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|-------|------|------|------|----|-------|-------|
|      | Max<br>IRI <sub>10</sub>                      | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |         |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-  | מ-   |      |    |       |       |
|      | 1.56  | 1.00               |                     | 1.20    | <b>ממוצע</b>                           | 1                  |                     |                     | 1.56                     | 1.00               | <b>ממוצע</b>             |                    | 1.45                     | 0.95               | 1.34  | 0.94 | 1.31 | 0.94 | LL | 145.9 | 146   |
|      | 1.76  | 1.09               |                     | 1.29    |  | 1                  |                     |                     | 1.76                     | 1.09               |                          |                    | 1.93                     | 1.03               | 2.13  | 1.10 | 1.72 | 0.97 | LL | 145.8 | 145.9 |
|      | 0.94  | 0.83               |                     | 1.03    |  | 1                  |                     |                     | 0.94                     | 0.83               |                          |                    | 1.05                     | 0.77               | 1.01  | 0.78 | 0.92 | 0.79 | LL | 145.7 | 145.8 |
|      | 1.78  | 1.06               |                     | 1.26    |  | 1                  |                     |                     | 1.78                     | 1.06               |                          |                    | 1.68                     | 0.99               | 1.60  | 1.00 | 1.15 | 0.91 | LL | 145.6 | 145.7 |
|      | 1.99  | 1.20               |                     | 2.12    | <b>אחוזונים</b>                        | 2                  |                     |                     | 1.99                     | 1.20               | <b>אחוזונים</b>          |                    | 1.87                     | 1.21               | 1.71  | 1.07 | 1.19 | 0.89 | LL | 145.5 | 145.6 |
|      | 2.33  | 1.19               |                     | 2.11    |  | 2                  |                     |                     | 2.33                     | 1.19               |                          |                    | 3.36                     | 1.23               | 1.34  | 1.00 | 1.27 | 0.86 | LL | 145.4 | 145.5 |
|      | 4.00  | 1.91               |                     | 3.76    |  | 4                  |                     |                     | 4.00                     | 1.91               |                          |                    | 2.63                     | 1.36               | 2.30  | 1.32 | 1.23 | 0.97 | LL | 145.3 | 145.4 |
|      | 3.36  | 1.95               |                     | 3.80    |  | 4                  |                     |                     | 3.36                     | 1.95               |                          |                    | 3.54                     | 1.78               | 2.45  | 1.40 | 1.17 | 0.80 | LL | 145.2 | 145.3 |
|      | 3.27  | 1.53               |                     | 2.45    |  | 2                  |                     |                     | 3.27                     | 1.53               |                          |                    | 1.81                     | 1.21               | 1.77  | 1.25 | 1.70 | 1.00 | LL | 145.1 | 145.2 |
|      | 7L  | - מ. צמוד          | 4.02                | 1.57    |  | 3.29               | 3                   |                     | 4.02                     | 1.57               |                          |                    | 2.73                     | 1.33               | 2.48  | 1.17 | 1.44 | 0.79 | LL | 145   | 145.1 |

כביש 6 מסלול SB  
144 - 145 קטע ק"מ: 17L



| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך מ/ק"מ |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 145                          | 144.9 | 144.8 | 144.7 | 144.6 | 144.5 | 144.4 | 144.3 | 144.2 | 144.1 |
| 06.2003  | 0.76                         | 0.78  | 0.86  | 0.74  | 0.92  | 0.62  | 1.03  | 0.86  | 0.79  | 0.76  |
| 10.2004  | 0.82                         | 1.05  | 1.30  | 0.90  | 0.97  | 0.95  | 1.21  | 0.87  | 1.56  | 1.08  |
| 10.2005  | 0.74                         | 1.11  | 1.36  | 0.95  | 1.08  | 1.08  | 1.38  | 0.86  | 1.59  | 1.29  |
| 08.2007  | 0.77                         | 1.06  | 1.49  | 1.07  | 1.07  | 1.26  | 1.66  | 0.92  | 2.11  | 1.48  |



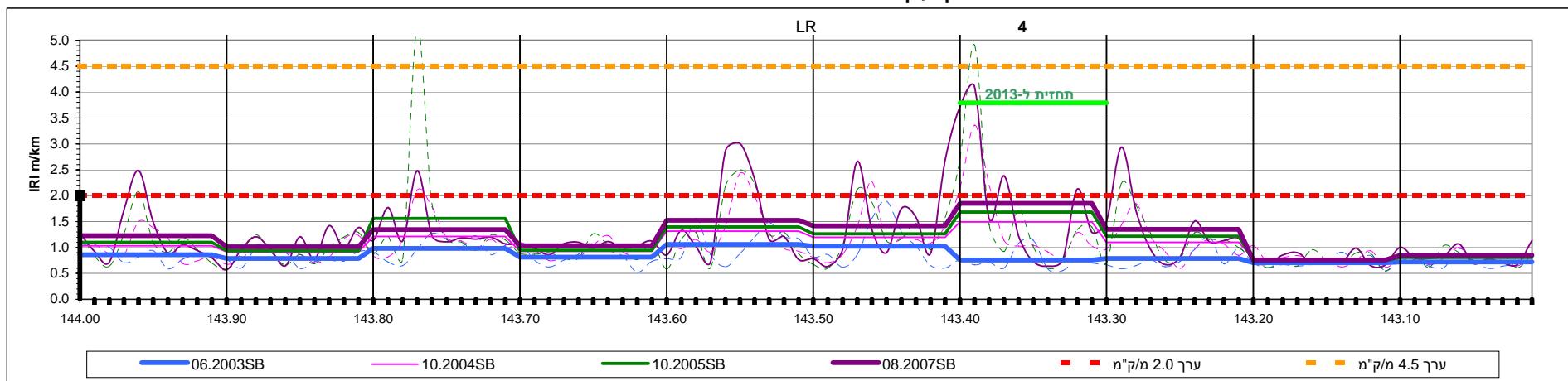
| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך מ/ק"מ |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 145                          | 144.9 | 144.8 | 144.7 | 144.6 | 144.5 | 144.4 | 144.3 | 144.2 | 144.1 |
| 06.2003  | 0.79                         | 0.81  | 0.89  | 0.74  | 0.67  | 0.75  | 0.81  | 0.68  | 0.64  | 0.70  |
| 10.2004  | 0.86                         | 1.02  | 0.97  | 1.04  | 0.81  | 0.92  | 0.90  | 0.80  | 1.52  | 0.94  |
| 10.2005  | 0.82                         | 1.02  | 0.98  | 1.11  | 0.73  | 0.98  | 0.88  | 0.75  | 1.68  | 0.97  |
| 08.2007  | 1.12                         | 1.01  | 1.08  | 1.29  | 0.78  | 1.12  | 0.96  | 0.81  | 2.06  | 1.13  |

144 - 145 SB      17L      קטע ק"מ:

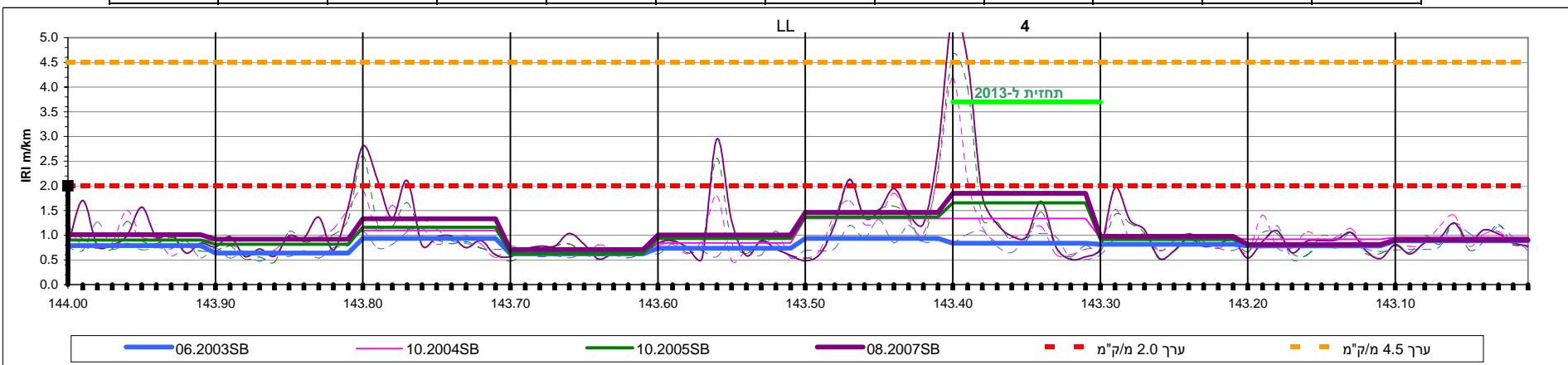
| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת) |                    |                     | תחזית 2013         |                     | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008             |                    |                     | אוגוסט-2005           |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קיטוע |       |       |
|------|---------------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------|-------|-------|
|      | Max IRI <sub>10</sub>                 | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-   | מ-    |
|      | 1.00                                  | 0.77               | ממוצע<br>1.23       | 0.97               | ממוצע<br>2.34       | 1     |  | 1.00                  | 0.77               | ממוצע<br>1.29       | 1.11                  | 0.74               | 1.02                  | 0.82               | 1.00                  | 0.76               | LR    | 144.9 | 145   |
|      | 2.18                                  | 1.06               |                     | 1.26               |                     | 1     |  | 2.18                  | 1.06               |                     | 1.58                  | 1.11               | 1.43                  | 1.05               | 0.95                  | 0.78               | LR    | 144.8 | 144.9 |
|      | 3.37                                  | 1.49               |                     | 3.21               |                     | 3     |  | 3.37                  | 1.49               |                     | 2.69                  | 1.36               | 1.86                  | 1.30               | 1.37                  | 0.86               | LR    | 144.7 | 144.8 |
|      | 2.21                                  | 1.07               |                     | 1.72               |                     | 2     |  | 2.21                  | 1.07               |                     | 1.84                  | 0.95               | 1.28                  | 0.90               | 0.91                  | 0.74               | LR    | 144.6 | 144.7 |
|      | 1.69                                  | 1.07               | אחוזונים<br>1.66    | 1.27               | אחוזונים<br>4.31    | 1     |  | 1.69                  | 1.07               | אחוזונים<br>2.11    | 1.75                  | 1.08               | 1.51                  | 0.97               | 1.61                  | 0.92               | LR    | 144.5 | 144.6 |
|      | 2.89                                  | 1.26               |                     | 2.98               |                     | 3     |  | 2.89                  | 1.26               |                     | 2.09                  | 1.08               | 1.56                  | 0.95               | 0.78                  | 0.62               | LR    | 144.4 | 144.5 |
|      | 3.75                                  | 1.66               |                     | 3.38               |                     | 3     |  | 3.75                  | 1.66               |                     | 2.89                  | 1.38               | 1.94                  | 1.21               | 1.62                  | 1.03               | LR    | 144.3 | 144.4 |
|      | 1.41                                  | 0.92               |                     | 1.49               |                     | 1.12  |  | 1.41                  | 0.92               |                     | 1.38                  | 0.86               | 1.59                  | 0.87               | 1.39                  | 0.86               | LR    | 144.2 | 144.3 |
|      | 2.50                                  | 1.50               | 1.17                | 4.31               | 2.35                | 5     | V                                      | 5.83                  | 2.11               | 1.17                | 4.92                  | 1.59               | 3.84                  | 1.56               | 1.07                  | 0.79               | LR    | 144.1 | 144.2 |
|      | 3.09                                  | 1.48               |                     | 3.20               |                     | 3     |  | 3.09                  | 1.48               |                     | 2.98                  | 1.29               | 1.60                  | 1.08               | 1.15                  | 0.76               | LR    | 144   | 144.1 |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת) |                    |                     | תחזית 2013         |                     | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008             |                    |                     | אוגוסט-2005           |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קיטוע |       |       |
|------|---------------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------|-------|-------|
|      | Max IRI <sub>10</sub>                 | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-   | מ-    |
|      | 2.29                                  | 1.12               | ממוצע<br>1.08       | 2.04               | ממוצע<br>1.82       | 2     |  | 2.29                  | 1.12               | ממוצע<br>1.14       | 1.16                  | 0.82               | 1.27                  | 0.86               | 1.41                  | 0.79               | LL    | 144.9 | 145   |
|      | 1.58                                  | 1.01               |                     | 1.21               |                     | 1     |  | 1.58                  | 1.01               |                     | 1.51                  | 1.02               | 1.50                  | 1.02               | 2.07                  | 0.81               | LL    | 144.8 | 144.9 |
|      | 1.67                                  | 1.08               |                     | 1.28               |                     | 1     |  | 1.67                  | 1.08               |                     | 1.64                  | 0.98               | 1.85                  | 0.97               | 1.37                  | 0.89               | LL    | 144.7 | 144.8 |
|      | 2.37                                  | 1.29               |                     | 2.21               |                     | 2     |  | 2.37                  | 1.29               |                     | 2.10                  | 1.11               | 1.61                  | 1.04               | 0.95                  | 0.74               | LL    | 144.6 | 144.7 |
|      | 1.11                                  | 0.78               | אחוזונים<br>1.50    | 0.98               | אחוזונים<br>4.23    | 1     |  | 1.11                  | 0.78               | אחוזונים<br>2.06    | 0.90                  | 0.73               | 0.98                  | 0.81               | 0.89                  | 0.67               | LL    | 144.5 | 144.6 |
|      | 2.07                                  | 1.12               |                     | 2.04               |                     | 2     |  | 2.07                  | 1.12               |                     | 1.46                  | 0.98               | 1.55                  | 0.92               | 1.11                  | 0.75               | LL    | 144.4 | 144.5 |
|      | 1.61                                  | 0.96               |                     | 1.16               |                     | 1     |  | 1.61                  | 0.96               |                     | 1.47                  | 0.88               | 1.57                  | 0.90               | 0.98                  | 0.81               | LL    | 144.3 | 144.4 |
|      | 1.06                                  | 0.81               |                     | 1.01               |                     | 1     |  | 1.06                  | 0.81               |                     | 1.06                  | 0.75               | 1.08                  | 0.80               | 0.86                  | 0.68               | LL    | 144.2 | 144.3 |
|      | 2.50                                  | 1.50               | 1.10                | 4.23               | 2.09                | 5     | V                                      | 6.30                  | 2.06               | 1.10                | 4.57                  | 1.68               | 4.93                  | 1.52               | 0.94                  | 0.64               | LL    | 144.1 | 144.2 |
|      | 3.03                                  | 1.13               |                     | 2.05               |                     | 2     |  | 3.03                  | 1.13               |                     | 1.67                  | 0.97               | 1.49                  | 0.94               | 1.02                  | 0.70               | LL    | 144   | 144.1 |

כביש 6 מסלול SB  
143 - 144 קטע ק"מ: 18L



| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 144                    | 143.9 | 143.8 | 143.7 | 143.6 | 143.5 | 143.4 | 143.3 | 143.2 | 143.1 |
| 06.2003  | 0.86                   | 0.79  | 0.98  | 0.81  | 1.06  | 1.02  | 0.76  | 0.79  | 0.71  | 0.72  |
| 10.2004  | 1.04                   | 0.92  | 1.21  | 0.93  | 1.31  | 1.20  | 1.50  | 1.10  | 0.79  | 0.80  |
| 10.2005  | 1.10                   | 0.93  | 1.56  | 0.95  | 1.40  | 1.26  | 1.68  | 1.22  | 0.75  | 0.81  |
| 08.2007  | 1.23                   | 1.01  | 1.35  | 1.04  | 1.53  | 1.42  | 1.85  | 1.35  | 0.76  | 0.85  |



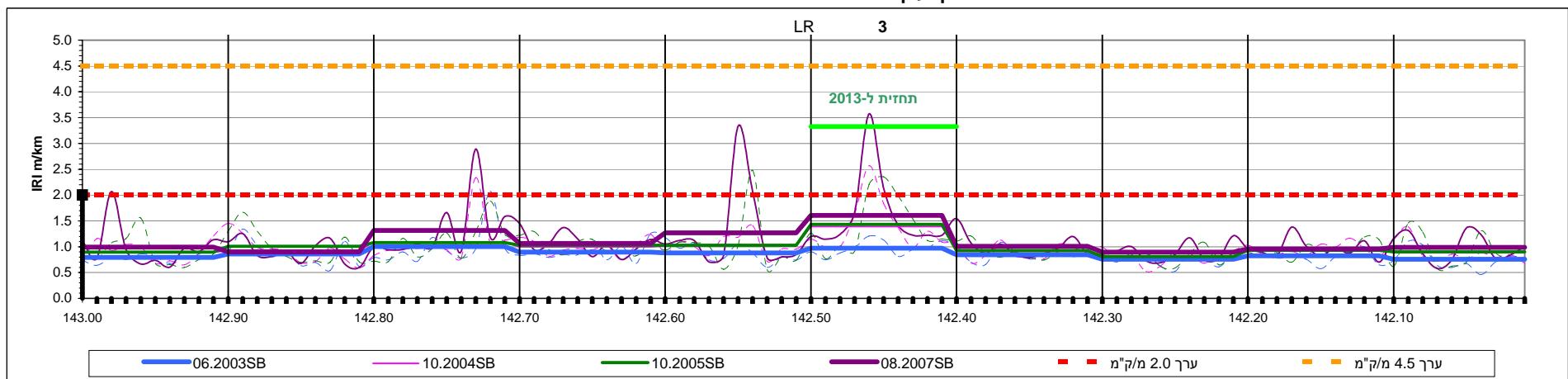
| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 144                    | 143.9 | 143.8 | 143.7 | 143.6 | 143.5 | 143.4 | 143.3 | 143.2 | 143.1 |
| 06.2003  | 0.79                   | 0.64  | 0.93  | 0.62  | 0.74  | 0.94  | 0.84  | 0.82  | 0.79  | 0.89  |
| 10.2004  | 0.91                   | 0.89  | 1.10  | 0.72  | 0.84  | 1.34  | 1.34  | 0.94  | 0.92  | 0.95  |
| 10.2005  | 0.90                   | 0.82  | 1.16  | 0.63  | 0.94  | 1.37  | 1.66  | 0.92  | 0.82  | 0.90  |
| 08.2007  | 1.01                   | 0.92  | 1.34  | 0.71  | 1.01  | 1.47  | 1.85  | 0.98  | 0.81  | 0.91  |

143 - 144 SB      18L      קטע ק"מ:

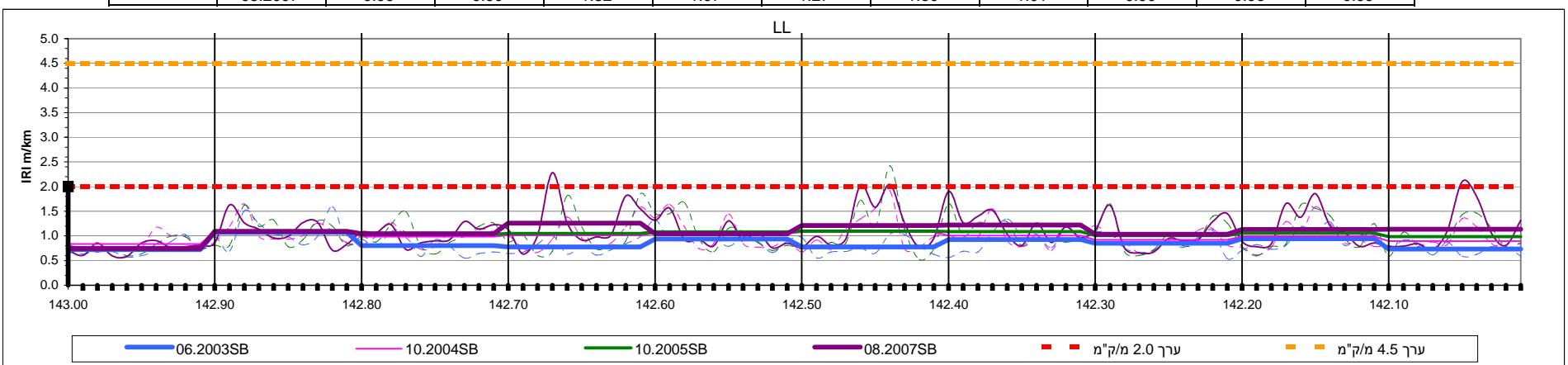
| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                          | אוגוסט-2005        |                     | אוקטובר-2004             |                    | אוקטובר-2003             |                    | קיטוע |      |      |       |       |       |
|------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|-------|------|------|-------|-------|-------|
|      | Max<br>IRI <sub>10</sub>                      | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-  | מ-   |       |       |       |
|      | 2.49  | 1.23               |                     |       | 1.88                                   | 2                  |                     | 2.49                     | 1.23               |                     | 2.08                     | 1.10               | 1.50                     | 1.04               | 1.07  | 0.86 | LR   | 143.9 | 144   |       |
|      | 1.43  | 1.01               |                     |       | 1.21                                   | 1                  |                     | 1.43                     | 1.01               |                     | 1.29                     | 0.93               | 1.24                     | 0.92               | 0.97  | 0.79 | LR   | 143.8 | 143.9 |       |
|      | 2.48  | 1.35               |                     |       | 2.00                                   | 2                  |                     | 2.48                     | 1.35               |                     | 5.26                     | 1.56               | 2.11                     | 1.21               | 1.28  | 0.98 | LR   | 143.7 | 143.8 |       |
|      | 1.13  | 1.04               |                     |       | 1.24                                   | 1                  |                     | 1.13                     | 1.04               |                     | 1.27                     | 0.95               | 1.24                     | 0.93               | 1.10  | 0.81 | LR   | 143.6 | 143.7 |       |
|      | 3.01  | 1.53               |                     |       | 2.18                                   | 2                  |                     | 3.01                     | 1.53               |                     | 2.50                     | 1.40               | 2.43                     | 1.31               | 1.57  | 1.06 | LR   | 143.5 | 143.6 |       |
|      | 2.69  | 1.42               |                     |       | 2.07                                   | 2                  |                     | 2.69                     | 1.42               |                     | 2.12                     | 1.26               | 2.27                     | 1.20               | 1.90  | 1.02 | LR   | 143.4 | 143.5 |       |
|      | 4.10  | 1.85               |                     |       | 1.85                                   | 3.79               | 4                   |                          | 4.10               | 1.85                |                          | 4.91               | 1.68                     | 3.36               | 1.50  | 1.14 | 0.76 | LR    | 143.3 | 143.4 |
|      | 2.94  | 1.35               |                     |       | 1.44                                   | 2.09               | 2                   |                          | 2.94               | 1.35                |                          | 2.24               | 1.22                     | 1.85               | 1.10  | 1.22 | 0.79 | LR    | 143.2 | 143.3 |
|      | 0.99  | 0.76               |                     |       | 1.29                                   | 0.96               | 1                   |                          | 0.99               | 0.76                |                          | 0.96               | 0.75                     | 1.04               | 0.79  | 0.91 | 0.71 | LR    | 143.1 | 143.2 |
|      | 1.14  | 0.85               |                     |       | 1.05                                   | 1                  |                     | 1.14                     | 0.85               |                     | 1.04                     | 0.81               | 1.00                     | 0.80               | 0.98  | 0.72 | LR   | 143   | 143.1 |       |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                          | אוגוסט-2005        |                     | אוקטובר-2004             |                    | אוקטובר-2003             |                    | קיטוע |      |      |       |       |       |       |
|------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|
|      | Max<br>IRI <sub>10</sub>                      | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-  | מ-   |       |       |       |       |
|      | 1.71  | 1.01               |                     |       | 1.21                                   | 1                  |                     | 1.71                     | 1.01               |                     | 1.28                     | 0.90               | 1.51                     | 0.91               | 1.27  | 0.79 | LL   | 143.9 | 144   |       |       |
|      | 1.57  | 0.92               |                     |       | 1.12                                   | 1                  |                     | 1.57                     | 0.92               |                     | 1.32                     | 0.82               | 1.53                     | 0.89               | 0.79  | 0.64 | LL   | 143.8 | 143.9 |       |       |
|      | 2.81  | 1.34               |                     |       | 2.26                                   | 2                  |                     | 2.81                     | 1.34               |                     | 2.62                     | 1.16               | 1.91                     | 1.10               | 1.32  | 0.93 | LL   | 143.7 | 143.8 |       |       |
|      | 1.04  | 0.71               |                     |       | 0.91                                   | 1                  |                     | 1.04                     | 0.71               |                     | 0.82                     | 0.63               | 0.83                     | 0.72               | 0.72  | 0.62 | LL   | 143.6 | 143.7 |       |       |
|      | 2.95  | 1.01               |                     |       | 1.21                                   | 1                  |                     | 2.95                     | 1.01               |                     | 2.56                     | 0.94               | 1.80                     | 0.84               | 1.09  | 0.74 | LL   | 143.5 | 143.6 |       |       |
|      | 2.73  | 1.47               |                     |       | 2.39                                   | 2                  |                     | 2.73                     | 1.47               |                     | 2.35                     | 1.37               | 2.27                     | 1.34               | 1.32  | 0.94 | LL   | 143.4 | 143.5 |       |       |
|      | 5.49  | 1.85               |                     |       | 1.85                                   | 3.70               | 4                   |                          | 5.49               | 1.85                |                          | 4.65               | 1.66                     | 4.19               | 1.34  | 1.09 | 0.84 | LL    | 143.3 | 143.4 |       |
|      | 1.96  | 0.98               |                     |       | 1.36                                   | 1.18               | 2.28                | 1                        |                    | 1.96                | 0.98                     |                    | 1.42                     | 0.92               | 1.53  | 0.94 | 1.02 | 0.82  | LL    | 143.2 | 143.3 |
|      | 1.09  | 0.81               |                     |       | 0.99                                   | 1.01               | 1.19                | 1                        |                    | 1.09                | 0.81                     |                    | 1.06                     | 0.82               | 1.41  | 0.92 | 1.20 | 0.79  | LL    | 143.1 | 143.2 |
|      | 1.25  | 0.91               |                     |       |  | 1.11               |                     | 1                        |                    | 1.25                | 0.91                     |                    | 1.26                     | 0.90               | 1.41  | 0.95 | 1.24 | 0.89  | LL    | 143   | 143.1 |

כביש 6 מסלול SB  
קטע ק"מ: 142 - 143 19L



| קטע, ק"מ |      | IRR <sub>100</sub> ערך $m/km$ |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|----------|------|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
|          | 143  | 142.9                         | 142.8 | 142.7 | 142.6 | 142.5 | 142.4 | 142.3 | 142.2 | 142.1 |  |
| 06.2003  | 0.79 | 0.86                          | 1.00  | 0.90  | 0.88  | 0.97  | 0.84  | 0.76  | 0.82  | 0.76  |  |
| 10.2004  | 0.89 | 0.93                          | 1.09  | 1.00  | 1.02  | 1.39  | 0.91  | 0.80  | 0.95  | 0.89  |  |
| 10.2005  | 0.89 | 1.01                          | 1.08  | 1.03  | 1.03  | 1.43  | 0.93  | 0.81  | 0.93  | 0.90  |  |
| 08.2007  | 0.99 | 0.90                          | 1.32  | 1.07  | 1.27  | 1.60  | 1.01  | 0.90  | 0.96  | 0.99  |  |



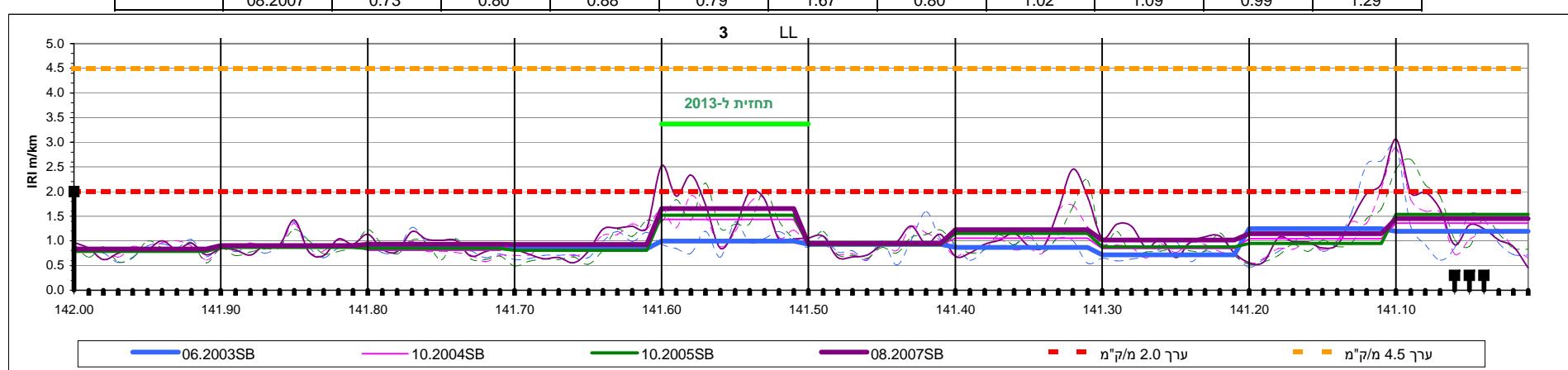
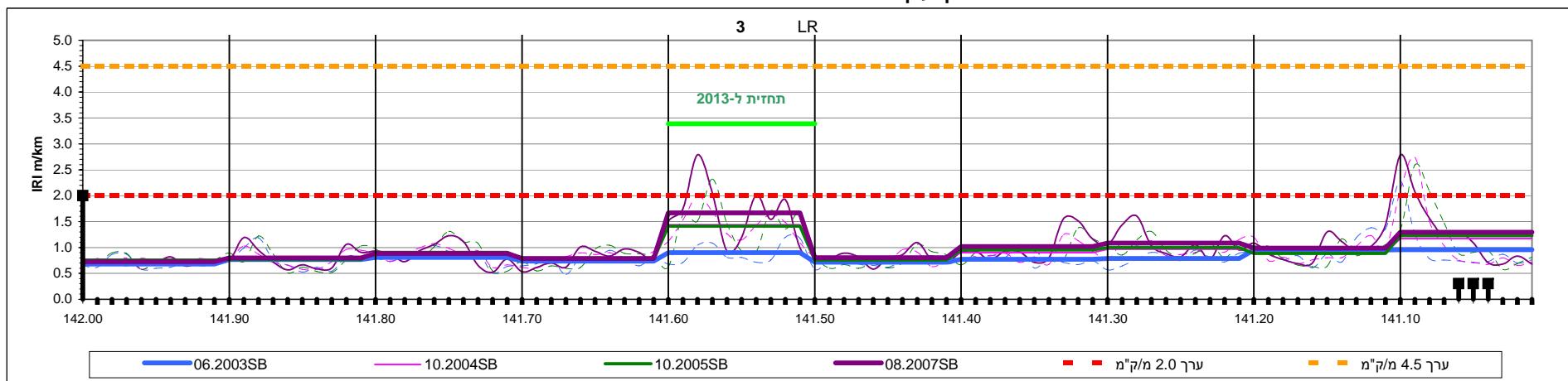
| קטע, ק"מ |      | IRR <sub>100</sub> ערך $m/km$ |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|----------|------|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
|          | 143  | 142.9                         | 142.8 | 142.7 | 142.6 | 142.5 | 142.4 | 142.3 | 142.2 | 142.1 |  |
| 06.2003  | 0.73 | 1.07                          | 0.80  | 0.78  | 0.94  | 0.78  | 0.93  | 0.85  | 0.94  | 0.73  |  |
| 10.2004  | 0.83 | 1.08                          | 0.99  | 1.01  | 1.05  | 1.08  | 1.01  | 0.92  | 0.99  | 0.90  |  |
| 10.2005  | 0.76 | 1.08                          | 1.03  | 1.05  | 1.08  | 1.10  | 1.09  | 1.01  | 1.06  | 0.98  |  |
| 08.2007  | 0.75 | 1.09                          | 1.04  | 1.26  | 1.05  | 1.21  | 1.22  | 1.03  | 1.13  | 1.13  |  |

142 - 143 SB      19L      קטע ק"מ:

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת) |                    |                      | תחזית 2013         |                      | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008             |                    |                      | אוגוסט-2005           |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קיטוע |       |       |
|------|---------------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------|-------|-------|
|      | Max IRI <sub>10</sub>                 | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>  |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-   | מ-    |
|      | 2.07                                  | 0.99               | <b>ממוצע</b><br>1.10 | 1.19               | <b>ממוצע</b><br>1.54 | 1     | <b>ממוצע</b><br>1.10                   | 2.07                  | 0.99               | <b>ממוצע</b><br>1.10 | 1.56                  | 0.89               | 1.21                  | 0.89               | 1.01                  | 0.79               | LR    | 142.9 | 143   |
|      | 1.26                                  | 0.90               |                      | 1.10               |                      | 1     |  | 1.26                  | 0.90               |                      | 1.67                  | 1.01               | 1.46                  | 0.93               | 1.34                  | 0.86               | LR    | 142.8 | 142.9 |
|      | 2.89                                  | 1.32               |                      | 1.97               |                      | 2     |  | 2.89                  | 1.32               |                      | 1.89                  | 1.08               | 2.34                  | 1.09               | 2.08                  | 1.00               | LR    | 142.7 | 142.8 |
|      | 1.45                                  | 1.07               |                      | 1.27               |                      | 1     |  | 1.45                  | 1.07               |                      | 1.30                  | 1.03               | 1.24                  | 1.00               | 1.26                  | 0.90               | LR    | 142.6 | 142.7 |
|      | 3.33                                  | 1.27               |                      | 1.92               |                      | 2     |  | 3.33                  | 1.27               |                      | 2.48                  | 1.03               | 1.42                  | 1.02               | 1.18                  | 0.88               | LR    | 142.5 | 142.6 |
|      | 3.57                                  | 1.60               |                      | 3.32               |                      | 3     |  | 3.57                  | 1.60               |                      | 2.36                  | 1.43               | 2.57                  | 1.39               | 1.21                  | 0.97               | LR    | 142.4 | 142.5 |
|      | 1.55                                  | 1.01               |                      | 1.21               |                      | 1     |  | 1.55                  | 1.01               |                      | 1.21                  | 0.93               | 1.13                  | 0.91               | 1.08                  | 0.84               | LR    | 142.3 | 142.4 |
|      | 1.22                                  | 0.90               |                      | 1.28               |                      | 1.93  |  | 1                     | 1.22               | 0.90                 | 1.09                  | 0.81               | 1.00                  | 0.80               | 0.90                  | 0.76               | LR    | 142.2 | 142.3 |
|      | 1.38                                  | 0.96               |                      | 1.00               |                      | 1.16  |  | 1                     | 1.38               | 0.96                 | 1.19                  | 0.93               | 1.17                  | 0.95               | 1.00                  | 0.82               | LR    | 142.1 | 142.2 |
|      | 1.36                                  | 0.99               |                      | 1.19               |                      | 1     |  | 1.36                  | 0.99               | 1.46                 | 0.90                  | 1.39               | 0.89                  | 1.11               | 0.76                  | LR                 | 142   | 142.1 |       |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת) |                    |                      | תחזית 2013         |                      | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008             |                    |                      | אוגוסט-2005           |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קיטוע |       |       |
|------|---------------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------|-------|-------|
|      | Max IRI <sub>10</sub>                 | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>  |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-   | מ-    |
|      | 0.91                                  | 0.75               | <b>ממוצע</b><br>1.09 | 0.95               | <b>ממוצע</b><br>1.51 | 1     | <b>ממוצע</b><br>1.09                   | 0.91                  | 0.75               | <b>ממוצע</b><br>1.09 | 1.00                  | 0.76               | 1.18                  | 0.83               | 1.03                  | 0.73               | LL    | 142.9 | 143   |
|      | 1.63                                  | 1.09               |                      | 1.29               |                      | 1     |  | 1.63                  | 1.09               |                      | 1.63                  | 1.08               | 1.65                  | 1.08               | 1.60                  | 1.07               | LL    | 142.8 | 142.9 |
|      | 1.29                                  | 1.04               |                      | 1.24               |                      | 1     |  | 1.29                  | 1.04               |                      | 1.50                  | 1.03               | 1.28                  | 0.99               | 1.09                  | 0.80               | LL    | 142.7 | 142.8 |
|      | 2.29                                  | 1.26               |                      | 2.18               |                      | 2     |  | 2.29                  | 1.26               |                      | 1.86                  | 1.05               | 1.59                  | 1.01               | 1.02                  | 0.78               | LL    | 142.6 | 142.7 |
|      | 1.57                                  | 1.05               |                      | 1.25               |                      | 1     |  | 1.57                  | 1.05               |                      | 1.68                  | 1.08               | 1.64                  | 1.05               | 1.33                  | 0.94               | LL    | 142.5 | 142.6 |
|      | 2.04                                  | 1.21               |                      | 2.13               |                      | 2     |  | 2.04                  | 1.21               |                      | 2.42                  | 1.10               | 1.92                  | 1.08               | 1.04                  | 0.78               | LL    | 142.4 | 142.5 |
|      | 1.90                                  | 1.22               |                      | 1.42               |                      | 1     |  | 1.90                  | 1.22               |                      | 1.65                  | 1.09               | 1.56                  | 1.01               | 1.35                  | 0.93               | LL    | 142.3 | 142.4 |
|      | 1.63                                  | 1.03               |                      | 1.23               |                      | 1     |  | 1.63                  | 1.03               |                      | 1.66                  | 1.01               | 1.21                  | 0.92               | 1.12                  | 0.85               | LL    | 142.2 | 142.3 |
|      | 1.86                                  | 1.13               |                      | 1.33               |                      | 1     |  | 1.86                  | 1.13               |                      | 1.63                  | 1.06               | 1.59                  | 0.99               | 1.29                  | 0.94               | LL    | 142.1 | 142.2 |
|      | 2.10                                  | 1.13               |                      | 2.05               |                      | 2     |  | 2.10                  | 1.13               |                      | 1.47                  | 0.98               | 1.35                  | 0.90               | 0.92                  | 0.73               | LL    | 142   | 142.1 |

כביש 6 מסלול SB  
קטע ק"מ: 20L



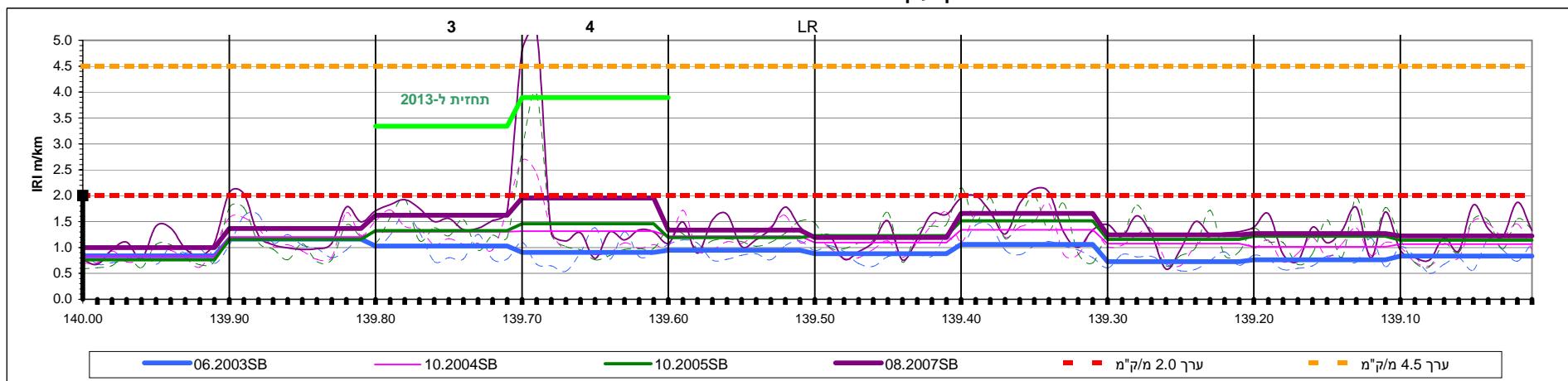
| קטע ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך מ/ק"מ |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|         | 142                          | 141.9 | 141.8 | 141.7 | 141.6 | 141.5 | 141.4 | 141.3 | 141.2 | 141.1 |
| 06.2003 | 0.81                         | 0.89  | 0.86  | 0.84  | 1.00  | 0.93  | 0.87  | 0.72  | 1.25  | 1.20  |
| 10.2004 | 0.83                         | 0.93  | 0.81  | 0.96  | 1.44  | 0.92  | 1.05  | 0.85  | 1.05  | 1.36  |
| 10.2005 | 0.79                         | 0.87  | 0.85  | 0.81  | 1.52  | 0.92  | 1.15  | 0.88  | 0.95  | 1.54  |
| 08.2007 | 0.84                         | 0.91  | 0.93  | 0.93  | 1.65  | 0.95  | 1.23  | 1.02  | 1.15  | 1.45  |

141 - 142 SB      20L      קטע ק"מ:

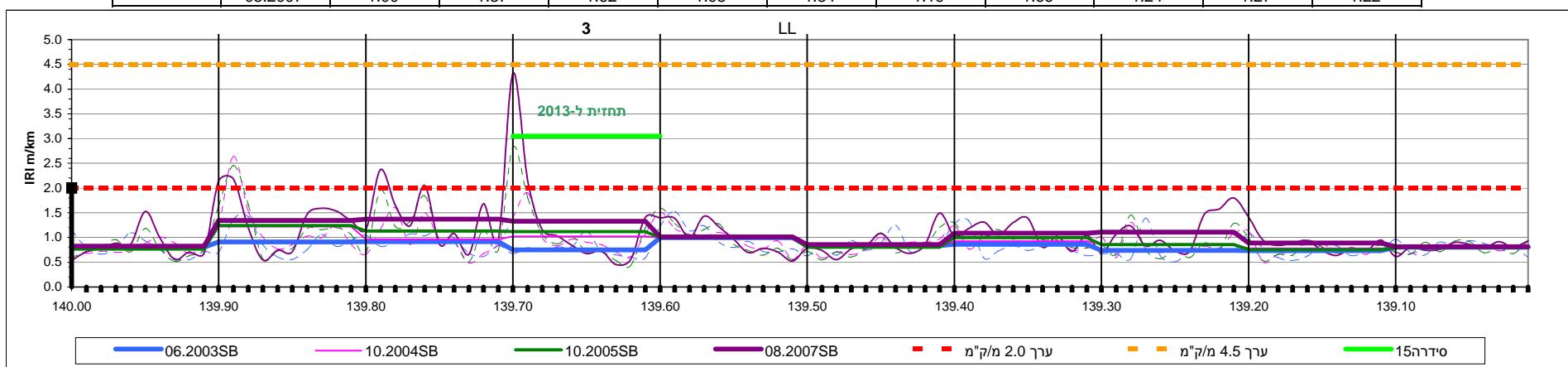
| הערה      | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.11ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | 2005-2006                |                    | אוקטובר-2004             |                    | אוקטובר-2003             |                    | קיטוע |      |      |      |                |
|-----------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|-------|------|------|------|----------------|
|           | Max<br>IRI <sub>10</sub>                      | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-  | מ-   |      |                |
|           | 0.82  | 0.73               |                     |       | 0.93                                   |                    | 1                   |                     | 0.82                     | 0.73               |                          |                    | 0.90                     | 0.76               | 0.82  | 0.73 | 0.87 | 0.68 | LR 141.9 142   |
|           | 1.19  | 0.80               |                     |       | 1.00                                   |                    | 1                   |                     | 1.19                     | 0.80               |                          |                    | 1.23                     | 0.77               | 1.03  | 0.78 | 1.19 | 0.77 | LR 141.8 141.9 |
|           | 1.23  | 0.88               |                     |       | 1.08                                   |                    | 1                   |                     | 1.23                     | 0.88               |                          |                    | 1.31                     | 0.90               | 1.08  | 0.86 | 1.04 | 0.81 | LR 141.7 141.8 |
|           | 1.02  | 0.79               |                     |       | 0.99                                   |                    | 1                   |                     | 1.02                     | 0.79               |                          |                    | 1.05                     | 0.77               | 0.93  | 0.80 | 0.95 | 0.74 | LR 141.6 141.7 |
|           | 2.79  | 1.67               |                     |       | 3.39                                   |                    | 3                   |                     | 2.79                     | 1.67               |                          |                    | 2.33                     | 1.41               | 1.99  | 1.44 | 1.20 | 0.90 | LR 141.5 141.6 |
|           | 1.10  | 0.80               |                     |       | 1.00                                   |                    | 1                   |                     | 1.10                     | 0.80               |                          |                    | 1.06                     | 0.76               | 0.96  | 0.78 | 0.85 | 0.71 | LR 141.4 141.5 |
|           | 1.56  | 1.02               |                     |       | 1.22                                   |                    | 1                   |                     | 1.56                     | 1.02               |                          |                    | 1.38                     | 0.95               | 1.25  | 0.90 | 1.04 | 0.77 | LR 141.3 141.4 |
|           | 1.61  | 1.09               |                     |       | 1.42                                   |                    | 1                   |                     | 1.61                     | 1.09               |                          |                    | 1.31                     | 1.00               | 1.16  | 0.97 | 0.95 | 0.79 | LR 141.2 141.3 |
| 8L - מעקב | 1.44  | 0.99               |                     |       | 0.94                                   |                    | 1.19                |                     | 1.44                     | 0.99               |                          |                    | 1.17                     | 0.88               | 1.24  | 0.90 | 1.38 | 0.95 | LR 141.1 141.2 |
| גשר       | 2.79  | 1.29               |                     |       | 1.94                                   |                    | 2                   |                     | 2.79                     | 1.29               |                          |                    | 2.60                     | 1.23               | 2.74  | 1.17 | 2.28 | 0.96 | LR 141 141.1   |

| הערה      | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.11ג | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | 2005-2006                |                    | אוקטובר-2004             |                    | אוקטובר-2003             |                    | קיטוע |      |      |      |                |
|-----------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|-------|------|------|------|----------------|
|           | Max<br>IRI <sub>10</sub>                      | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-  | מ-   |      |                |
|           | 1.00  | 0.84               |                     |       | 1.04                                   |                    | 1                   |                     | 1.00                     | 0.84               |                          |                    | 1.00                     | 0.79               | 1.00  | 0.83 | 1.03 | 0.81 | LL 141.9 142   |
|           | 1.43  | 0.91               |                     |       | 1.11                                   |                    | 1                   |                     | 1.43                     | 0.91               |                          |                    | 1.23                     | 0.87               | 1.35  | 0.93 | 1.38 | 0.89 | LL 141.8 141.9 |
|           | 1.19  | 0.93               |                     |       | 1.13                                   |                    | 1                   |                     | 1.19                     | 0.93               |                          |                    | 1.23                     | 0.85               | 0.99  | 0.81 | 1.28 | 0.86 | LL 141.7 141.8 |
|           | 1.30  | 0.93               |                     |       | 1.13                                   |                    | 1                   |                     | 1.30                     | 0.93               |                          |                    | 1.42                     | 0.81               | 1.35  | 0.96 | 1.19 | 0.84 | LL 141.6 141.7 |
|           | 2.53  | 1.65               |                     |       | 3.37                                   |                    | 3                   |                     | 2.53                     | 1.65               |                          |                    | 2.17                     | 1.52               | 1.92  | 1.44 | 1.38 | 1.00 | LL 141.5 141.6 |
|           | 1.30  | 0.95               |                     |       | 1.15                                   |                    | 1                   |                     | 1.30                     | 0.95               |                          |                    | 1.22                     | 0.92               | 1.29  | 0.92 | 1.59 | 0.93 | LL 141.4 141.5 |
|           | 2.46  | 1.23               |                     |       | 2.15                                   |                    | 2                   |                     | 2.46                     | 1.23               |                          |                    | 2.23                     | 1.15               | 1.72  | 1.05 | 1.09 | 0.87 | LL 141.3 141.4 |
|           | 1.34  | 1.02               |                     |       | 1.75                                   |                    | 1                   |                     | 1.34                     | 1.02               |                          |                    | 1.20                     | 0.88               | 0.97  | 0.85 | 0.99 | 0.72 | LL 141.2 141.3 |
| 8L - מעקב | 2.16  | 1.15               |                     |       | 1.27                                   |                    | 1.35                |                     | 2.16                     | 1.15               |                          |                    | 1.66                     | 0.95               | 2.07  | 1.05 | 2.62 | 1.25 | LL 141.1 141.2 |
| גשר       | 3.07  | 1.45               |                     |       | 0.98                                   |                    | 1.65                |                     | 3.07                     | 1.45               |                          |                    | 2.66                     | 1.54               | 2.89  | 1.36 | 2.93 | 1.20 | LL 141 141.1   |

**כביש 6 מסלול SB**  
**קטע ק"מ: 139 - 140 21L**



| תאריך הבדיקה | קטע, ק"מ | $\text{IRR}_{100}$ ערך $\text{m}/\text{km}$ |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------|----------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|              |          | 140   | 139.9 | 139.8 | 139.7 | 139.6 | 139.5 | 139.4 | 139.3 | 139.2 | 139.1 |
| 06.2003      |          | 0.84  | 1.16  | 1.03  | 0.90  | 0.95  | 0.88  | 1.06  | 0.72  | 0.76  | 0.83  |
| 10.2004      |          | 0.82  | 1.20  | 1.31  | 1.32  | 1.22  | 1.09  | 1.34  | 1.08  | 1.01  | 1.06  |
| 10.2005      |          | 0.77  | 1.16  | 1.33  | 1.46  | 1.19  | 1.23  | 1.51  | 1.16  | 1.22  | 1.14  |
| 08.2007      |          | 1.00  | 1.37  | 1.62  | 1.95  | 1.34  | 1.19  | 1.66  | 1.24  | 1.27  | 1.22  |



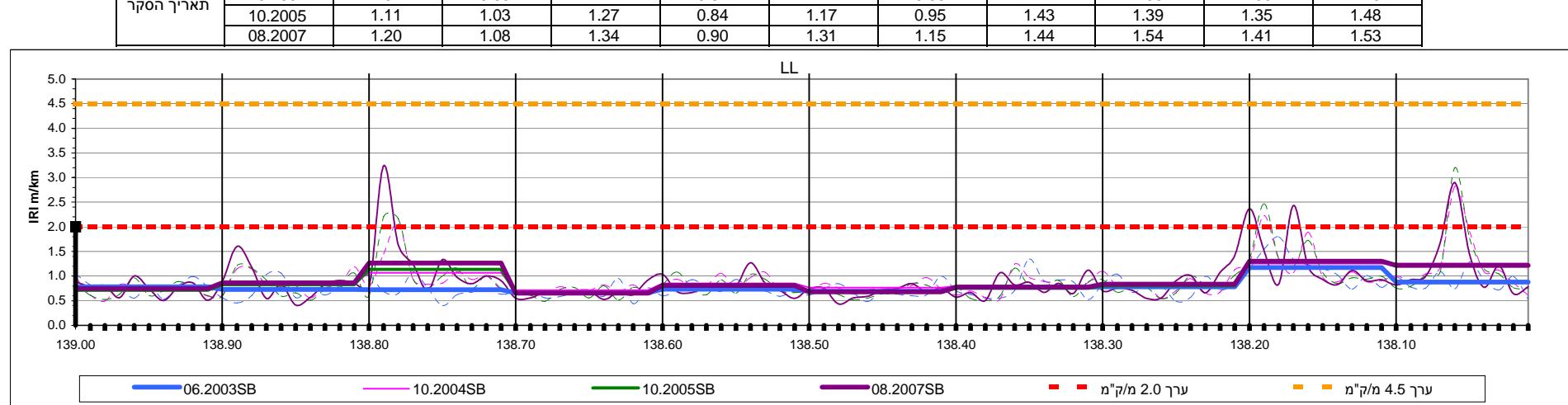
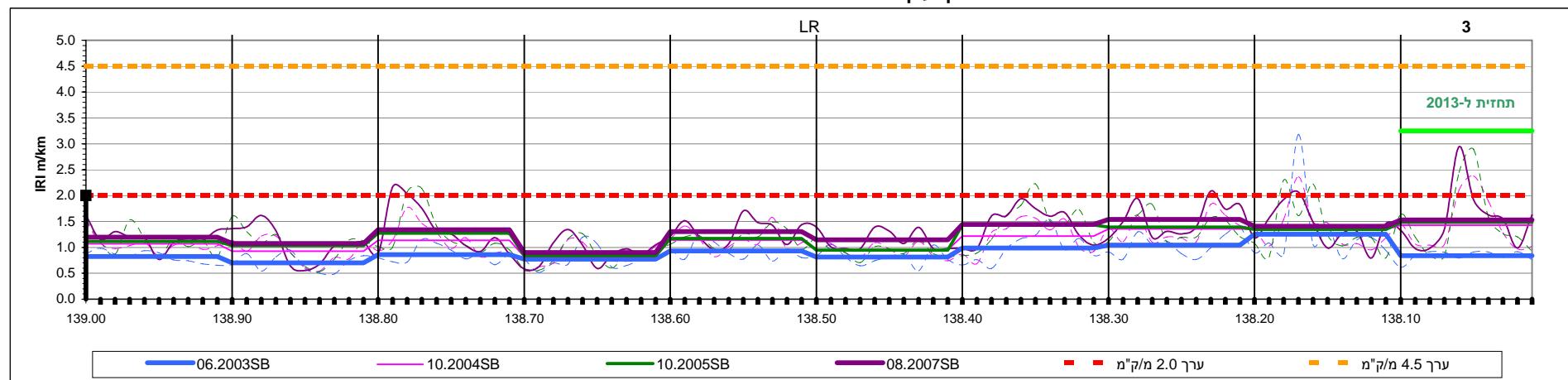
| תאריך הבדיקה | קטע, ק"מ | $\text{IRR}_{100}$ ערך $\text{m}/\text{km}$ |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------|----------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|              |          | 140   | 139.9 | 139.8 | 139.7 | 139.6 | 139.5 | 139.4 | 139.3 | 139.2 | 139.1 |
| 06.2003      |          | 0.80  | 0.91  | 0.92  | 0.75  | 1.00  | 0.84  | 0.87  | 0.74  | 0.74  | 0.80  |
| 10.2004      |          | 0.80  | 1.22  | 0.97  | 1.03  | 1.00  | 0.81  | 0.93  | 0.86  | 0.78  | 0.78  |
| 10.2005      |          | 0.77  | 1.24  | 1.13  | 1.12  | 1.00  | 0.80  | 1.00  | 0.86  | 0.76  | 0.79  |
| 08.2007      |          | 0.82  | 1.35  | 1.37  | 1.33  | 1.01  | 0.86  | 1.09  | 1.11  | 0.89  | 0.81  |

139 - 140 SB      21L      קטע ק"מ:

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                          | אוגוסט-2005        |                     | אוקטובר-2004             |                    | אוקטובר-2003             |                    | קיטוע |      |      |      |      |    |       |       |
|------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|-------|------|------|------|------|----|-------|-------|
|      | Max<br>IRI <sub>10</sub>                      | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-  | מ-   |      |      |    |       |       |
|      | 1.42  | 1.00               |                     |       | 1.20                                   |                    |                     | 1                        |                    | 1.42                | 1.00                     |                    |                          | 1.06               | 0.77  | 1.03 | 0.82 | 1.03 | 0.84 | LR | 139.9 | 140   |
|      | 2.06  | 1.37               |                     |       | 1.57                                   |                    |                     | 1                        |                    | 2.06                | 1.37                     |                    |                          | 1.77               | 1.16  | 1.67 | 1.20 | 1.64 | 1.16 | LR | 139.8 | 139.9 |
|      | 1.93  | 1.62               |                     |       | 3.34                                   |                    |                     | 3                        |                    | 1.93                | 1.62                     |                    |                          | 1.94               | 1.33  | 1.73 | 1.31 | 1.66 | 1.03 | LR | 139.7 | 139.8 |
|      | 5.16  | 1.95               |                     |       | 3.89                                   |                    |                     | 4                        |                    | 5.16                | 1.95                     |                    |                          | 3.96               | 1.46  | 2.68 | 1.32 | 1.38 | 0.90 | LR | 139.6 | 139.7 |
|      | 1.78  | 1.34               |                     |       | 1.99                                   |                    |                     | 2                        |                    | 1.78                | 1.34                     |                    |                          | 1.51               | 1.19  | 1.72 | 1.22 | 1.15 | 0.95 | LR | 139.5 | 139.6 |
|      | 1.65  | 1.19               |                     |       | 1.84                                   |                    |                     | 2                        |                    | 1.65                | 1.19                     |                    |                          | 1.68               | 1.23  | 1.69 | 1.09 | 1.21 | 0.88 | LR | 139.4 | 139.5 |
|      | 2.13  | 1.66               |                     |       | 1.95                                   |                    |                     | 2                        |                    | 2.13                | 1.66                     |                    |                          | 2.16               | 1.51  | 1.85 | 1.34 | 1.44 | 1.06 | LR | 139.3 | 139.4 |
|      | 1.61  | 1.24               |                     |       | 1.63                                   |                    |                     | 2                        |                    | 1.61                | 1.24                     |                    |                          | 1.82               | 1.16  | 1.36 | 1.08 | 0.92 | 0.72 | LR | 139.2 | 139.3 |
|      | 1.78  | 1.27               |                     |       | 1.30                                   |                    |                     | 1.92                     |                    | 1.78                | 1.27                     |                    |                          | 1.96               | 1.22  | 1.38 | 1.01 | 1.18 | 0.76 | LR | 139.1 | 139.2 |
|      | 1.88  | 1.22               |                     |       | 1.87                                   |                    |                     | 2                        |                    | 1.88                | 1.22                     |                    |                          | 1.55               | 1.14  | 1.51 | 1.06 | 1.17 | 0.83 | LR | 139   | 139.1 |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                          | אוגוסט-2005        |                     | אוקטובר-2004             |                    | אוקטובר-2003             |                    | קיטוע |      |      |      |      |    |       |       |
|------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|-------|------|------|------|------|----|-------|-------|
|      | Max<br>IRI <sub>10</sub>                      | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-  | מ-   |      |      |    |       |       |
|      | 1.53  | 0.82               |                     |       | 1.02                                   |                    |                     | 1                        |                    | 1.53                | 0.82                     |                    |                          | 1.19               | 0.77  | 1.01 | 0.80 | 1.15 | 0.80 | LL | 139.9 | 140   |
|      | 2.18  | 1.35               |                     |       | 2.27                                   |                    |                     | 2                        |                    | 2.18                | 1.35                     |                    |                          | 2.46               | 1.24  | 2.64 | 1.22 | 1.42 | 0.91 | LL | 139.8 | 139.9 |
|      | 2.38  | 1.37               |                     |       | 2.29                                   |                    |                     | 2                        |                    | 2.38                | 1.37                     |                    |                          | 1.96               | 1.13  | 1.60 | 0.97 | 1.16 | 0.92 | LL | 139.7 | 139.8 |
|      | 4.32  | 1.33               |                     |       | 3.05                                   |                    |                     | 3                        |                    | 4.32                | 1.33                     |                    |                          | 2.83               | 1.12  | 1.90 | 1.03 | 1.13 | 0.75 | LL | 139.6 | 139.7 |
|      | 1.43  | 1.01               |                     |       | 1.21                                   |                    |                     | 1                        |                    | 1.43                | 1.01                     |                    |                          | 1.59               | 1.00  | 1.51 | 1.00 | 1.53 | 1.00 | LL | 139.5 | 139.6 |
|      | 1.50  | 0.86               |                     |       | 1.06                                   |                    |                     | 1                        |                    | 1.50                | 0.86                     |                    |                          | 1.21               | 0.80  | 1.01 | 0.81 | 1.25 | 0.84 | LL | 139.4 | 139.5 |
|      | 1.40  | 1.09               |                     |       | 1.29                                   |                    |                     | 1                        |                    | 1.40                | 1.09                     |                    |                          | 1.30               | 1.00  | 1.24 | 0.93 | 1.34 | 0.87 | LL | 139.3 | 139.4 |
|      | 1.80  | 1.11               |                     |       | 2.27                                   |                    |                     | 2                        |                    | 1.80                | 1.11                     |                    |                          | 1.46               | 0.86  | 1.31 | 0.86 | 1.40 | 0.74 | LL | 139.2 | 139.3 |
|      | 1.41  | 0.89               |                     |       | 1.05                                   |                    |                     | 1.09                     |                    | 1.41                | 0.89                     |                    |                          | 1.00               | 0.76  | 1.13 | 0.78 | 1.09 | 0.74 | LL | 139.1 | 139.2 |
|      | 0.93  | 0.81               |                     |       | 1.01                                   |                    |                     | 1                        |                    | 0.93                | 0.81                     |                    |                          | 0.93               | 0.79  | 0.86 | 0.78 | 0.97 | 0.80 | LL | 139   | 139.1 |

**כביש 6 מסלול SB**  
**138 - 139 קטע ק"מ: 22L**

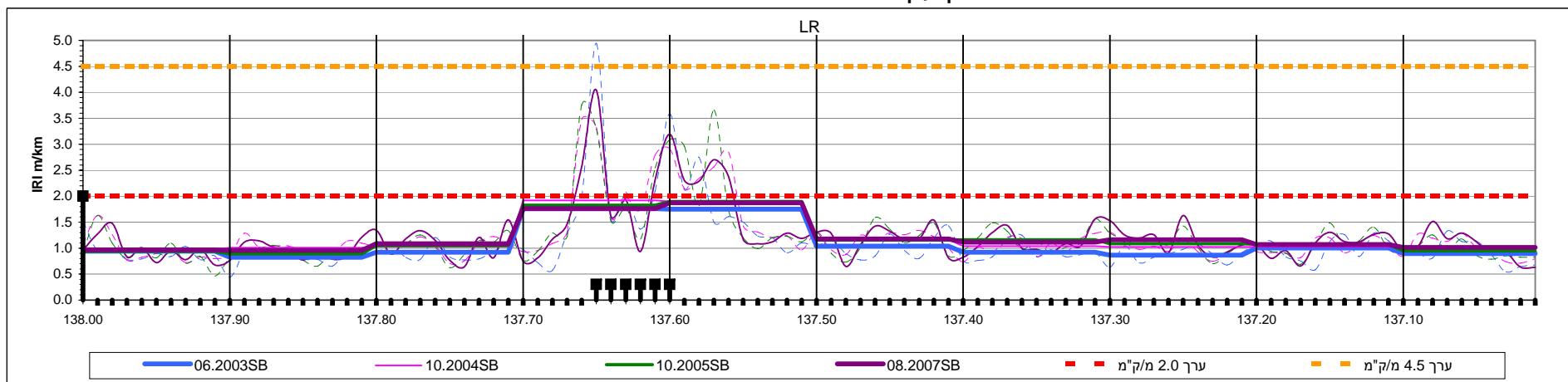


138 - 139 SB      22L      קטע ק"מ:

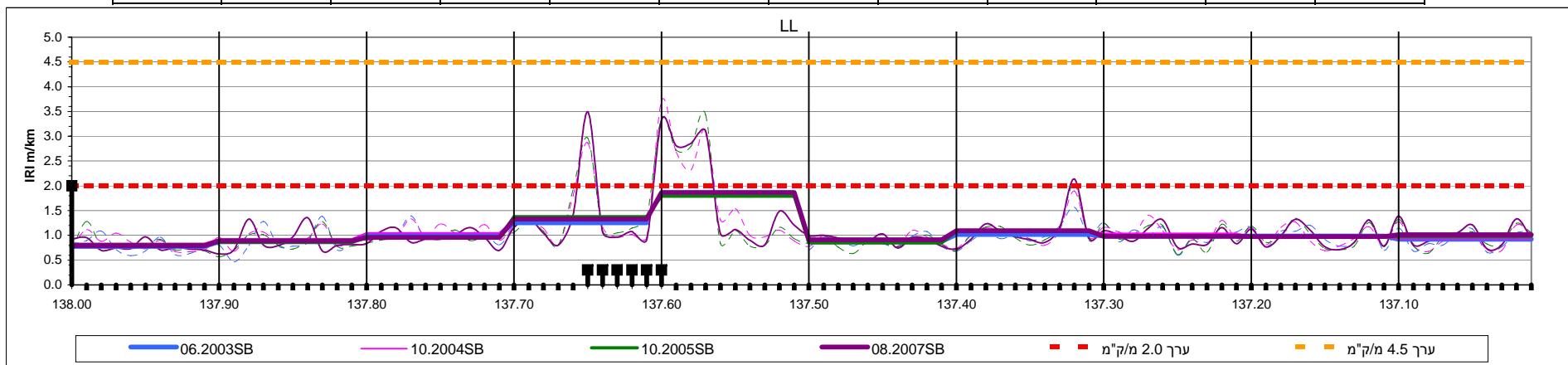
| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.91% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | אוגוסט-2005              |                    | אוקטובר-2004             |                    | אוקטובר-2003             |                    | קטע  |      |      |    |       |       |
|------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|------|------|------|----|-------|-------|
|      | Max<br>IRI <sub>10</sub>                      | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-  | מ-   |    |       |       |
|      | 1.62  | 1.20               |                     | 1.85  | <b>ממוצע</b><br>1.29                   | 2                  |                     |                     | 1.62                     | 1.20               | <b>ממוצע</b><br>1.29     | 1.53               | 1.11                     | 1.52               | 1.07 | 0.99 | 0.82 | LR | 138.9 | 139   |
|      | 1.62  | 1.08               |                     | 1.73  |  | 2                  |                     |                     | 1.62                     | 1.08               |                          | 1.60               | 1.03                     | 1.22               | 0.93 | 0.95 | 0.70 | LR | 138.8 | 138.9 |
|      | 2.17  | 1.34               |                     | 1.99  |  | 2                  |                     |                     | 2.17                     | 1.34               |                          | 2.14               | 1.27                     | 1.77               | 1.14 | 1.15 | 0.86 | LR | 138.7 | 138.8 |
|      | 1.35  | 0.90               |                     | 1.10  |  | 1                  |                     |                     | 1.35                     | 0.90               |                          | 1.27               | 0.84                     | 1.15               | 0.82 | 1.20 | 0.77 | LR | 138.6 | 138.7 |
|      | 1.71  | 1.31               |                     | 1.96  | <b>אחוזונים</b><br>1.54                | 2                  |                     |                     | 1.71                     | 1.31               | <b>אחוזונים</b><br>1.54  | 1.49               | 1.17                     | 1.58               | 1.14 | 1.29 | 0.93 | LR | 138.5 | 138.6 |
|      | 1.39  | 1.15               |                     | 1.80  |  | 2                  |                     |                     | 1.39                     | 1.15               |                          | 1.18               | 0.95                     | 1.18               | 0.95 | 1.06 | 0.81 | LR | 138.4 | 138.5 |
|      | 1.94  | 1.44               |                     | 2.09  |  | 2                  |                     |                     | 1.94                     | 1.44               |                          | 2.23               | 1.43                     | 1.59               | 1.22 | 1.54 | 0.99 | LR | 138.3 | 138.4 |
|      | 2.09  | 1.54               |                     | 2.11  |  | 2                  |                     |                     | 2.09                     | 1.54               |                          | 1.83               | 1.39                     | 1.83               | 1.35 | 1.39 | 1.05 | LR | 138.2 | 138.3 |
|      | 2.07  | 1.41               |                     | 1.61  |  | 1                  |                     |                     | 2.07                     | 1.41               |                          | 2.30               | 1.35                     | 2.37               | 1.35 | 3.19 | 1.26 | LR | 138.1 | 138.2 |
|      | 2.95  | 1.53               |                     | 3.25  |  | 3                  |                     |                     | 2.95                     | 1.53               |                          | 2.90               | 1.48                     | 2.38               | 1.43 | 0.92 | 0.84 | LR | 138   | 138.1 |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.91% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | אוגוסט-2005              |                    | אוקטובר-2004             |                    | אוקטובר-2003             |                    | קטע  |      |      |    |       |       |
|------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|------|------|------|----|-------|-------|
|      | Max<br>IRI <sub>10</sub>                      | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-  | מ-   |    |       |       |
|      | 1.00  | 0.75               |                     | 0.95  | <b>ממוצע</b><br>0.92                   | 1                  |                     |                     | 1.00                     | 0.75               | <b>ממוצע</b><br>0.92     | 0.97               | 0.71                     | 0.98               | 0.72 | 1.05 | 0.78 | LL | 138.9 | 139   |
|      | 1.60  | 0.86               |                     | 1.06  |  | 1                  |                     |                     | 1.60                     | 0.86               |                          | 1.21               | 0.83                     | 1.19               | 0.87 | 1.06 | 0.73 | LL | 138.8 | 138.9 |
|      | 3.24  | 1.26               |                     | 2.18  |  | 2                  |                     |                     | 3.24                     | 1.26               |                          | 2.20               | 1.13                     | 2.07               | 1.07 | 1.09 | 0.73 | LL | 138.7 | 138.8 |
|      | 0.92  | 0.66               |                     | 0.86  |  | 1                  |                     |                     | 0.92                     | 0.66               |                          | 0.81               | 0.65                     | 0.82               | 0.71 | 0.96 | 0.66 | LL | 138.6 | 138.7 |
|      | 1.27  | 0.81               |                     | 1.01  | <b>אחוזונים</b><br>1.30                | 1                  |                     |                     | 1.27                     | 0.81               | <b>אחוזונים</b><br>1.30  | 1.09               | 0.82                     | 1.08               | 0.85 | 0.94 | 0.74 | LL | 138.5 | 138.6 |
|      | 0.85  | 0.68               |                     | 0.88  |  | 1                  |                     |                     | 0.85                     | 0.68               |                          | 0.85               | 0.68                     | 0.97               | 0.77 | 1.00 | 0.69 | LL | 138.4 | 138.5 |
|      | 1.12  | 0.78               |                     | 0.98  |  | 1                  |                     |                     | 1.12                     | 0.78               |                          | 1.17               | 0.75                     | 1.25               | 0.79 | 1.35 | 0.77 | LL | 138.3 | 138.4 |
|      | 1.42  | 0.83               |                     | 1.03  |  | 1                  |                     |                     | 1.42                     | 0.83               |                          | 1.02               | 0.80                     | 1.13               | 0.82 | 1.04 | 0.78 | LL | 138.2 | 138.3 |
|      | 2.44  | 1.30               |                     | 1.50  |  | 1                  |                     |                     | 2.44                     | 1.30               |                          | 2.47               | 1.29                     | 2.23               | 1.26 | 1.80 | 1.18 | LL | 138.1 | 138.2 |
|      | 2.90  | 1.22               |                     | 2.14  |  | 2                  |                     |                     | 2.90                     | 1.22               |                          | 3.20               | 1.23                     | 2.82               | 1.25 | 1.29 | 0.88 | LL | 138   | 138.1 |

כביש 6 מסלול SB  
137 - 138 קטע ק"מ: 23L



| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך מ/ק"מ |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 138                          | 137.9 | 137.8 | 137.7 | 137.6 | 137.5 | 137.4 | 137.3 | 137.2 | 137.1 |
| 06.2003  | 0.94                         | 0.83  | 0.92  | 1.76  | 1.75  | 1.04  | 0.92  | 0.86  | 1.00  | 0.90  |
| 10.2004  | 0.98                         | 1.01  | 1.03  | 1.92  | 1.90  | 1.17  | 1.04  | 1.02  | 1.03  | 0.99  |
| 10.2005  | 0.93                         | 0.89  | 1.05  | 1.83  | 1.90  | 1.16  | 1.16  | 1.09  | 1.08  | 0.95  |
| 08.2007  | 0.97                         | 0.96  | 1.09  | 1.76  | 1.87  | 1.18  | 1.12  | 1.16  | 1.07  | 1.01  |



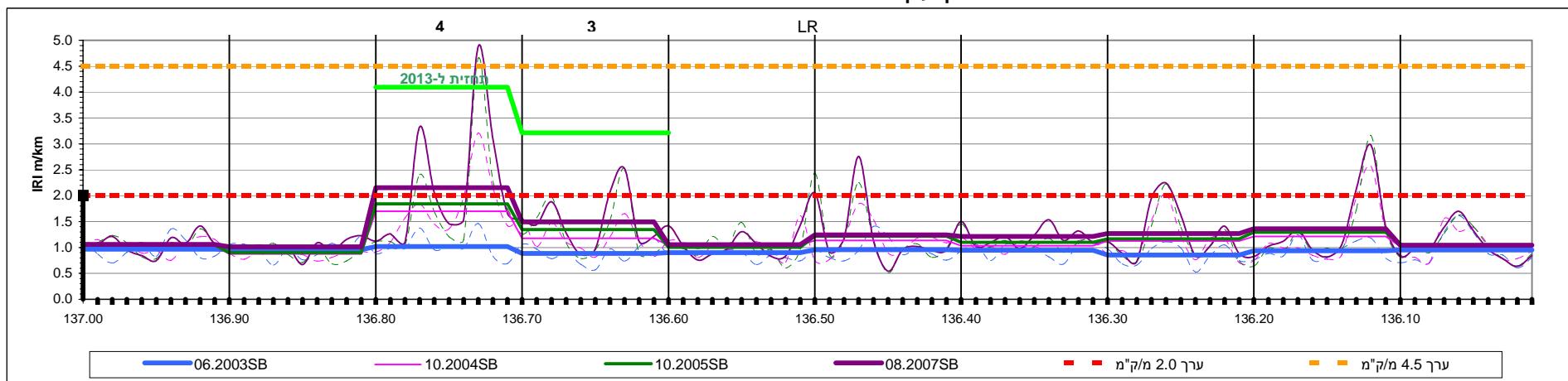
| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך מ/ק"מ |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 138                          | 137.9 | 137.8 | 137.7 | 137.6 | 137.5 | 137.4 | 137.3 | 137.2 | 137.1 |
| 06.2003  | 0.78                         | 0.88  | 1.01  | 1.25  | -     | 0.88  | 1.02  | 0.98  | 0.99  | 0.92  |
| 10.2004  | 0.83                         | 0.93  | 1.05  | 1.32  | 1.87  | 0.89  | 1.08  | 1.04  | 0.97  | 0.93  |
| 10.2005  | 0.81                         | 0.86  | 0.96  | 1.38  | 1.79  | 0.84  | 1.08  | 0.99  | 0.97  | 0.97  |
| 08.2007  | 0.79                         | 0.89  | 0.96  | 1.33  | 1.87  | 0.91  | 1.09  | 0.98  | 0.97  | 1.01  |

137 - 138 SB      23L      קטע ק"מ:

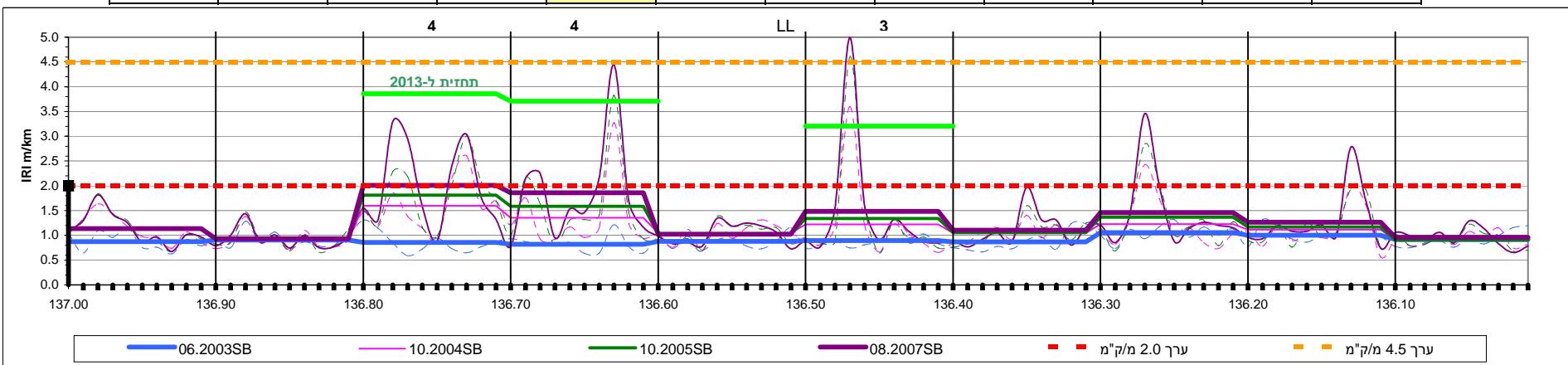
| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.91% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | 2005-2006             |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קיטוע |      |      |      |                |
|------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------|------|------|------|----------------|
|      | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-  | מ-   |      |                |
|      | 1.48  | 0.97               |                     |       | 1.17                                   |                    | 1                   |                     | 1.48                  | 0.97               |                       |                    | 1.63                  | 0.93               | 1.64  | 0.98 | 1.51 | 0.94 | LR 137.9 138   |
|      | 1.21  | 0.96               |                     |       | 1.16                                   |                    | 1                   |                     | 1.21                  | 0.96               |                       |                    | 1.06                  | 0.89               | 1.29  | 1.01 | 1.02 | 0.83 | LR 137.8 137.9 |
|      | 1.55  | 1.09               |                     |       | 1.29                                   |                    | 1                   |                     | 1.55                  | 1.09               |                       |                    | 1.34                  | 1.05               | 1.23  | 1.03 | 1.21 | 0.92 | LR 137.7 137.8 |
| גשר  | 4.05  | 1.76               |                     |       | 1.96                                   |                    | 1                   |                     | 4.05                  | 1.76               |                       |                    | 3.76                  | 1.83               | 3.48  | 1.92 | 4.95 | 1.76 | LR 137.6 137.7 |
| גשר  | 3.20  | 1.87               |                     |       | 2.07                                   |                    | 1                   |                     | 3.20                  | 1.87               |                       |                    | 3.66                  | 1.90               | 2.92  | 1.90 | 3.60 | 1.75 | LR 137.5 137.6 |
|      | 1.54  | 1.18               |                     |       | 1.38                                   |                    | 1                   |                     | 1.54                  | 1.18               |                       |                    | 1.59                  | 1.16               | 1.34  | 1.17 | 1.44 | 1.04 | LR 137.4 137.5 |
|      | 1.56  | 1.12               |                     |       | 1.32                                   |                    | 1                   |                     | 1.56                  | 1.12               |                       |                    | 1.56                  | 1.16               | 1.29  | 1.04 | 1.25 | 0.92 | LR 137.3 137.4 |
|      | 1.63  | 1.16               |                     |       | 1.84                                   |                    | 2                   |                     | 1.63                  | 1.16               |                       |                    | 1.43                  | 1.09               | 1.31  | 1.02 | 1.08 | 0.86 | LR 137.2 137.3 |
|      | 1.31  | 1.07               |                     |       | 1.27                                   |                    | 1                   |                     | 1.31                  | 1.07               |                       |                    | 1.49                  | 1.08               | 1.25  | 1.03 | 1.29 | 1.00 | LR 137.1 137.2 |
|      | 1.52  | 1.01               |                     |       | 1.21                                   |                    | 1                   |                     | 1.52                  | 1.01               |                       |                    | 1.26                  | 0.95               | 1.29  | 0.99 | 1.33 | 0.90 | LR 137 137.1   |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.91% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | 2005-2006             |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קיטוע |      |      |      |                |
|------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------|------|------|------|----------------|
|      | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-  | מ-   |      |                |
|      | 0.97  | 0.79               |                     |       | 0.99                                   |                    | 1                   |                     | 0.97                  | 0.79               |                       |                    | 1.28                  | 0.81               | 1.12  | 0.83 | 1.09 | 0.78 | LL 137.9 138   |
|      | 1.36  | 0.89               |                     |       | 1.09                                   |                    | 1                   |                     | 1.36                  | 0.89               |                       |                    | 1.28                  | 0.86               | 1.24  | 0.93 | 1.39 | 0.88 | LL 137.8 137.9 |
|      | 1.16  | 0.96               |                     |       | 1.16                                   |                    | 1                   |                     | 1.16                  | 0.96               |                       |                    | 1.11                  | 0.96               | 1.34  | 1.05 | 1.40 | 1.01 | LL 137.7 137.8 |
| גשר  | 3.50  | 1.33               |                     |       | 1.53                                   |                    | 1                   |                     | 3.50                  | 1.33               |                       |                    | 2.97                  | 1.38               | 2.87  | 1.32 | 1.34 | 1.25 | LL 137.6 137.7 |
| גשר  | 3.33  | 1.87               |                     |       | -                                      |                    | -                   |                     | 3.33                  | 1.87               |                       |                    | 3.44                  | 1.79               | 3.72  | 1.87 |      |      | LL 137.5 137.6 |
|      | 1.03  | 0.91               |                     |       | 1.11                                   |                    | 1                   |                     | 1.03                  | 0.91               |                       |                    | 1.01                  | 0.84               | 1.10  | 0.89 | 1.08 | 0.88 | LL 137.4 137.5 |
|      | 2.14  | 1.09               |                     |       | 1.29                                   |                    | 1                   |                     | 2.14                  | 1.09               |                       |                    | 2.04                  | 1.08               | 1.90  | 1.08 | 1.57 | 1.02 | LL 137.3 137.4 |
|      | 1.32  | 0.98               |                     |       | 1.25                                   |                    | 1                   |                     | 1.32                  | 0.98               |                       |                    | 1.24                  | 0.99               | 1.41  | 1.04 | 1.26 | 0.98 | LL 137.2 137.3 |
|      | 1.33  | 0.97               |                     |       | 1.17                                   |                    | 1                   |                     | 1.33                  | 0.97               |                       |                    | 1.35                  | 0.97               | 1.27  | 0.97 | 1.32 | 0.99 | LL 137.1 137.2 |
|      | 1.39  | 1.01               |                     |       | 1.21                                   |                    | 1                   |                     | 1.39                  | 1.01               |                       |                    | 1.33                  | 0.97               | 1.28  | 0.93 | 1.15 | 0.92 | LL 137 137.1   |

**כביש 6 מסלול SB**  
**136 - 137 קטע ק"מ: 24L**



| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 137                    | 136.9 | 136.8 | 136.7 | 136.6 | 136.5 | 136.4 | 136.3 | 136.2 | 136.1 |
| 06.2003  | 0.88                   | 0.91  | 0.86  | 0.82  | 0.88  | 0.89  | 0.87  | 1.06  | 1.00  | 0.91  |
| 10.2004  | 1.12                   | 0.91  | 1.59  | 1.36  | 1.05  | 1.22  | 1.04  | 1.23  | 1.11  | 0.90  |
| 10.2005  | 1.13                   | 0.94  | 1.81  | 1.58  | 1.03  | 1.34  | 1.06  | 1.37  | 1.17  | 0.91  |
| 08.2007  | 1.14                   | 0.93  | 2.01  | 1.86  | 1.02  | 1.48  | 1.10  | 1.46  | 1.27  | 0.96  |



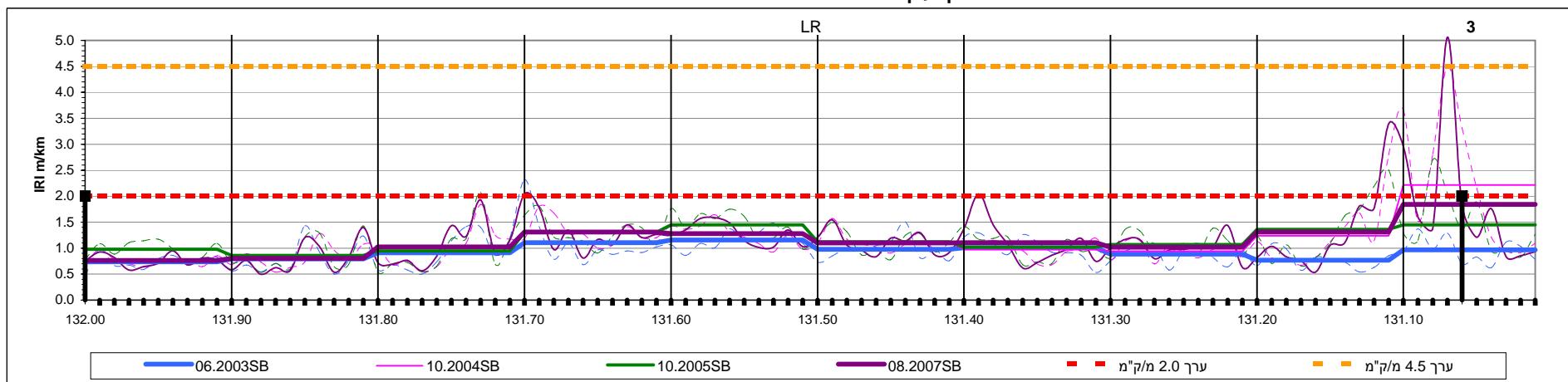
| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 137                    | 136.9 | 136.8 | 136.7 | 136.6 | 136.5 | 136.4 | 136.3 | 136.2 | 136.1 |
| 06.2003  | 0.88                   | 0.91  | 0.86  | 0.82  | 0.88  | 0.89  | 0.87  | 1.06  | 1.00  | 0.91  |
| 10.2004  | 1.12                   | 0.91  | 1.59  | 1.36  | 1.05  | 1.22  | 1.04  | 1.23  | 1.11  | 0.90  |
| 10.2005  | 1.13                   | 0.94  | 1.81  | 1.58  | 1.03  | 1.34  | 1.06  | 1.37  | 1.17  | 0.91  |
| 08.2007  | 1.14                   | 0.93  | 2.01  | 1.86  | 1.02  | 1.48  | 1.10  | 1.46  | 1.27  | 0.96  |

136 - 137 SB      24L      קטע ק"מ:

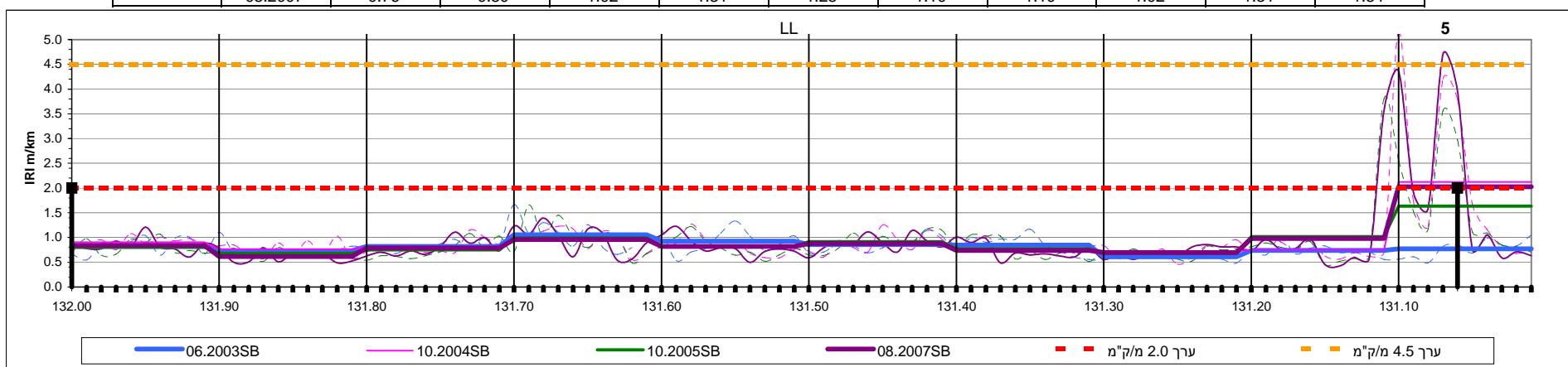
| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | 2005-2006                |                    | אוקטובר-2004             |                    | אוקטובר-2003             |                    | קיטוע |      |      |    |       |       |
|------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|-------|------|------|----|-------|-------|
|      | Max<br>IRI <sub>10</sub>                      | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-  | מ-   |    |       |       |
|      | 1.42  | 1.06               |                     | 1.26  | <b>ממוצע</b><br>1.91                   | 1                  |                     |                     | 1.42                     | 1.06               | <b>ממוצע</b><br>1.29     | 1.36               | 1.05                     | 1.21               | 1.03  | 1.36 | 0.97 | LR | 136.9 | 137   |
|      | 1.23  | 1.01               |                     | 1.21  |  | 1                  |                     |                     | 1.23                     | 1.01               |                          | 1.08               | 0.90                     | 0.98               | 0.87  | 1.22 | 0.96 | LR | 136.8 | 136.9 |
|      | 2.50  | 1.50               |                     | 4.09  |  | 4                  | V                   |                     | 4.88                     | 2.15               |                          | 4.66               | 1.84                     | 3.21               | 1.70  | 1.47 | 1.02 | LR | 136.7 | 136.8 |
|      | 2.53  | 1.49               |                     | 3.21  |  | 3                  |                     |                     | 2.53                     | 1.49               |                          | 2.53               | 1.35                     | 1.66               | 1.18  | 1.18 | 0.89 | LR | 136.6 | 136.7 |
|      | 1.43  | 1.05               |                     | 1.25  | <b>אחוזונים</b><br>4.09                | 1                  |                     |                     | 1.43                     | 1.05               | <b>אחוזונים</b><br>2.15  | 1.49               | 1.00                     | 1.61               | 1.04  | 1.09 | 0.90 | LR | 136.5 | 136.6 |
|      | 2.76  | 1.24               |                     | 1.44  |  | 1                  |                     |                     | 2.76                     | 1.24               |                          | 2.44               | 1.22                     | 1.84               | 1.14  | 1.41 | 0.95 | LR | 136.4 | 136.5 |
|      | 1.54  | 1.21               |                     | 1.41  |  | 1                  |                     |                     | 1.54                     | 1.21               |                          | 1.46               | 1.10                     | 1.21               | 1.03  | 1.08 | 0.94 | LR | 136.3 | 136.4 |
|      | 2.25  | 1.27               |                     | 1.39  |  | 2.25               |                     |                     | 2.25                     | 1.27               |                          | 2.23               | 1.17                     | 2.04               | 1.12  | 1.11 | 0.86 | LR | 136.2 | 136.3 |
|      | 2.98  | 1.36               |                     | 1.23  |  | 2.01               |                     |                     | 2.98                     | 1.36               |                          | 3.17               | 1.29                     | 2.57               | 1.21  | 1.25 | 0.94 | LR | 136.1 | 136.2 |
|      | 1.70  | 1.04               |                     | 1.24  |  | 1                  |                     |                     | 1.70                     | 1.04               |                          | 1.63               | 1.04                     | 1.56               | 1.02  | 1.61 | 0.95 | LR | 136   | 136.1 |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | 2005-2006                |                    | אוקטובר-2004             |                    | אוקטובר-2003             |                    | קיטוע |      |      |    |       |       |
|------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|-------|------|------|----|-------|-------|
|      | Max<br>IRI <sub>10</sub>                      | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-  | מ-   |    |       |       |
|      | 1.82  | 1.14               |                     | 1.34  | <b>ממוצע</b><br>2.08                   | 1                  |                     |                     | 1.82                     | 1.14               | <b>ממוצע</b><br>1.32     | 1.84               | 1.13                     | 1.64               | 1.12  | 1.17 | 0.88 | LL | 136.9 | 137   |
|      | 1.44  | 0.93               |                     | 1.13  |  | 1                  |                     |                     | 1.44                     | 0.93               |                          | 1.48               | 0.94                     | 1.39               | 0.91  | 1.29 | 0.91 | LL | 136.8 | 136.9 |
|      | 2.50  | 1.50               |                     | 3.86  |  | 4                  | V                   |                     | 3.30                     | 2.01               |                          | 3.01               | 1.81                     | 2.61               | 1.59  | 1.31 | 0.86 | LL | 136.7 | 136.8 |
|      | 4.45  | 1.86               |                     | 3.71  |  | 4                  |                     |                     | 4.45                     | 1.86               |                          | 3.83               | 1.58                     | 3.28               | 1.36  | 1.22 | 0.82 | LL | 136.6 | 136.7 |
|      | 1.35  | 1.02               |                     | 1.22  | <b>אחוזונים</b><br>3.31                | 1                  |                     |                     | 1.35                     | 1.02               | <b>אחוזונים</b><br>1.20  | 1.39               | 1.03                     | 1.32               | 1.05  | 1.15 | 0.88 | LL | 136.5 | 136.6 |
|      | 5.00  | 1.48               |                     | 3.20  |  | 3                  |                     |                     | 5.00                     | 1.48               |                          | 4.61               | 1.34                     | 3.60               | 1.22  | 1.23 | 0.89 | LL | 136.4 | 136.5 |
|      | 1.97  | 1.10               |                     | 1.30  |  | 1                  |                     |                     | 1.97                     | 1.10               |                          | 1.60               | 1.06                     | 1.41               | 1.04  | 1.24 | 0.87 | LL | 136.3 | 136.4 |
|      | 3.46  | 1.46               |                     | 2.38  |  | 2                  |                     |                     | 3.46                     | 1.46               |                          | 2.85               | 1.37                     | 2.43               | 1.23  | 1.32 | 1.06 | LL | 136.2 | 136.3 |
|      | 2.78  | 1.27               |                     | 1.47  |  | 1                  |                     |                     | 2.78                     | 1.27               |                          | 1.95               | 1.17                     | 2.00               | 1.11  | 1.32 | 1.00 | LL | 136.1 | 136.2 |
|      | 1.29  | 0.96               |                     | 1.16  |  | 1                  |                     |                     | 1.29                     | 0.96               |                          | 1.22               | 0.91                     | 1.15               | 0.90  | 1.20 | 0.91 | LL | 136   | 136.1 |

**כביש 6 מסלול SB**  
**קטע ק"מ: 131 - 132 25L**



| קטע ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך מ/ק"מ |       |       |       |       |       |       |       |       |             |
|---------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
|         | 132                          | 131.9 | 131.8 | 131.7 | 131.6 | 131.5 | 131.4 | 131.3 | 131.2 | 131.1       |
| 06.2003 | 0.74                         | 0.79  | 0.91  | 1.10  | 1.16  | 0.98  | 1.01  | 0.89  | 0.77  | 0.97        |
| 10.2004 | 0.75                         | 0.83  | 1.00  | 1.31  | 1.26  | 1.13  | 0.97  | 0.94  | 1.24  | <b>2.21</b> |
| 10.2005 | 0.98                         | 0.86  | 0.95  | 1.30  | 1.45  | 1.12  | 1.02  | 1.07  | 1.36  | 1.45        |
| 08.2007 | 0.76                         | 0.80  | 1.02  | 1.31  | 1.28  | 1.10  | 1.10  | 1.02  | 1.31  | 1.84        |



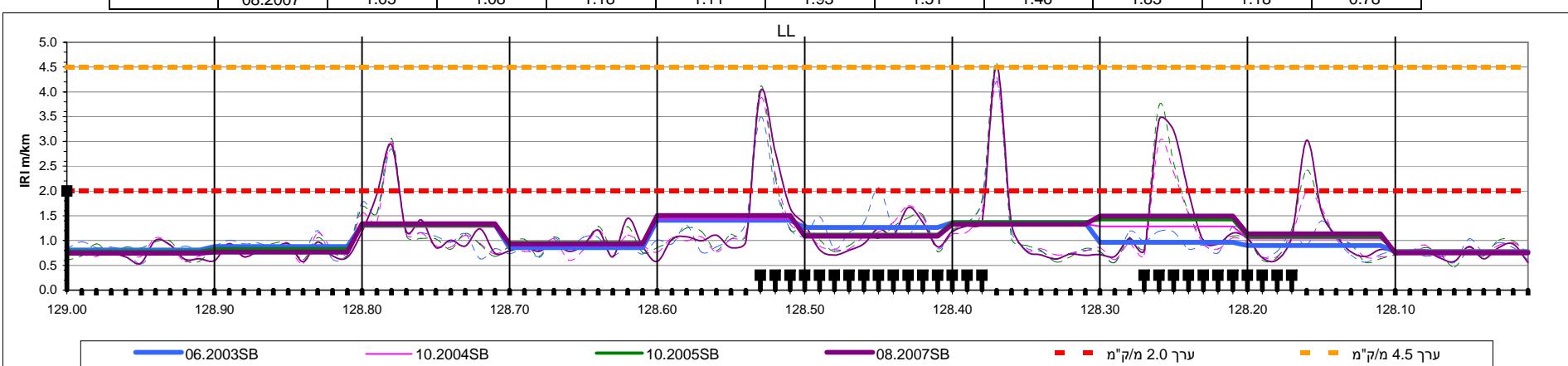
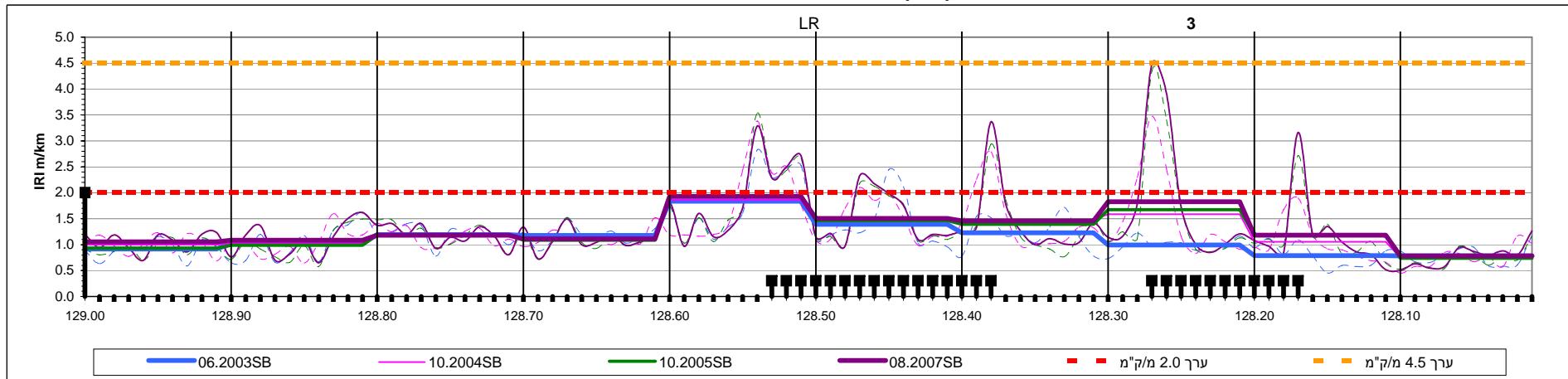
| קטע ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך מ/ק"מ |       |       |       |       |       |       |       |       |             |
|---------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
|         | 132                          | 131.9 | 131.8 | 131.7 | 131.6 | 131.5 | 131.4 | 131.3 | 131.2 | 131.1       |
| 06.2003 | 0.82                         | 0.73  | 0.82  | 1.06  | 0.93  | 0.86  | 0.84  | 0.61  | 0.74  | 0.77        |
| 10.2004 | 0.91                         | 0.76  | 0.82  | 0.96  | 0.83  | 0.89  | 0.78  | 0.72  | 0.75  | <b>2.12</b> |
| 10.2005 | 0.80                         | 0.68  | 0.75  | 0.99  | 0.81  | 0.91  | 0.77  | 0.68  | 1.02  | 1.64        |
| 08.2007 | 0.84                         | 0.62  | 0.79  | 0.96  | 0.82  | 0.88  | 0.74  | 0.69  | 0.98  | <b>2.03</b> |

131 - 132 SB      25L      קטע ק"מ:

| הערה         | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.11 ג'ז | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                       | אוגוסט-2005        |                     | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קיטוע |      |    |       |       |
|--------------|---|--------------------|---------------------|----------|--|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------|------|----|-------|-------|
|              | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |          |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-  | מ- |       |       |
|              | 0.95  | 0.76               | ממוצע               | 0.96     | ממוצע                                  | 1                  |                     | 0.95                  | 0.76               | ממוצע               | 1.17                  | 0.98               | 0.99                  | 0.75               | 0.98  | 0.74 | LR | 131.9 | 132   |
|              | 1.40  | 0.80               |                     | 1.00     |  | 1                  |                     | 1.40                  | 0.80               |                     | 1.43                  | 0.86               | 1.28                  | 0.83               | 1.43  | 0.79 | LR | 131.8 | 131.9 |
|              | 1.93  | 1.02               |                     | 1.22     |  | 1                  |                     | 1.93                  | 1.02               |                     | 2.08                  | 0.95               | 1.84                  | 1.00               | 1.41  | 0.91 | LR | 131.7 | 131.8 |
|              | 2.04  | 1.31               |                     | 1.51     |  | 1                  |                     | 2.04                  | 1.31               |                     | 1.81                  | 1.30               | 1.80                  | 1.31               | 2.32  | 1.10 | LR | 131.6 | 131.7 |
|              | 1.59  | 1.28               | אחוזונים            | 1.48     | אחוזונים                               | 1                  |                     | 1.59                  | 1.28               | אחוזונים            | 1.76                  | 1.45               | 1.65                  | 1.26               | 1.48  | 1.16 | LR | 131.5 | 131.6 |
|              | 1.55  | 1.10               |                     | 1.30     |  | 1                  |                     | 1.55                  | 1.10               |                     | 1.49                  | 1.12               | 1.57                  | 1.13               | 1.51  | 0.98 | LR | 131.4 | 131.5 |
|              | 2.04  | 1.10               |                     | 1.84     |  | 1.30               |                     | 2.04                  | 1.10               |                     | 1.42                  | 1.02               | 1.19                  | 0.97               | 1.30  | 1.01 | LR | 131.3 | 131.4 |
|              | 1.44  | 1.02               |                     | 1.31     | אחוזונים                               | 1.60               |                     | 1                     | 1.02               |                     | 1.38                  | 1.07               | 1.15                  | 0.94               | 1.09  | 0.89 | LR | 131.2 | 131.3 |
|              | 3.40  | 1.31               |                     | 1.10     |  | 1.96               |                     | 2                     | 3.40               |                     | 2.51                  | 1.36               | 2.80                  | 1.24               | 1.09  | 0.77 | LR | 131.1 | 131.2 |
|              | 5.06  | 1.84               |                     | 3.56     |  | 3                  |                     | 5.06                  | 1.84               |                     | 2.70                  | 1.45               | 4.50                  | 2.21               | 1.37  | 0.97 | LR | 131   | 131.1 |
| 9L - מ. צמוד |   |                    |                     |          |  |                    |                     |                       |                    |                     |                       |                    |                       |                    |       |      |    |       |       |

| הערה         | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.11 ג'ז | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                       | אוגוסט-2005        |                     | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קיטוע |      |    |       |       |
|--------------|---|--------------------|---------------------|----------|--|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------|------|----|-------|-------|
|              | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |          |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-  | מ- |       |       |
|              | 1.21  | 0.84               | ממוצע               | 1.04     | ממוצע                                  | 1                  |                     | 1.21                  | 0.84               | ממוצע               | 1.07                  | 0.80               | 1.08                  | 0.91               | 1.04  | 0.82 | LL | 131.9 | 132   |
|              | 0.80  | 0.62               |                     | 0.82     |  | 1                  |                     | 0.80                  | 0.62               |                     | 0.80                  | 0.68               | 1.03                  | 0.76               | 1.11  | 0.73 | LL | 131.8 | 131.9 |
|              | 1.11  | 0.79               |                     | 0.99     |  | 1                  |                     | 1.11                  | 0.79               |                     | 1.09                  | 0.75               | 1.15                  | 0.82               | 1.00  | 0.82 | LL | 131.7 | 131.8 |
|              | 1.40  | 0.96               |                     | 1.16     |  | 1                  |                     | 1.40                  | 0.96               |                     | 1.66                  | 0.99               | 1.23                  | 0.96               | 1.67  | 1.06 | LL | 131.6 | 131.7 |
|              | 1.23  | 0.82               | אחוזונים            | 1.02     | אחוזונים                               | 1                  |                     | 1.23                  | 0.82               | אחוזונים            | 1.22                  | 0.81               | 1.27                  | 0.83               | 1.34  | 0.93 | LL | 131.5 | 131.6 |
|              | 1.14  | 0.88               |                     | 1.08     |  | 1                  |                     | 1.14                  | 0.88               |                     | 1.18                  | 0.91               | 1.26                  | 0.89               | 1.14  | 0.86 | LL | 131.4 | 131.5 |
|              | 1.01  | 0.74               |                     | 0.94     |  | 1                  |                     | 1.01                  | 0.74               |                     | 1.06                  | 0.77               | 1.04                  | 0.78               | 1.17  | 0.84 | LL | 131.3 | 131.4 |
|              | 0.86  | 0.69               |                     | 0.89     | אחוזונים                               | 1                  |                     | 0.86                  | 0.69               |                     | 0.82                  | 0.68               | 0.96                  | 0.72               | 0.70  | 0.61 | LL | 131.2 | 131.3 |
|              | 3.57  | 0.98               |                     | 1.18     |  | 1                  |                     | 3.57                  | 0.98               |                     | 3.81                  | 1.02               | 1.00                  | 0.75               | 1.02  | 0.74 | LL | 131.1 | 131.2 |
|              | 2.50  | 1.50               |                     | 4.20     |  | 5                  | V                   | 4.70                  | 2.03               |                     | 3.56                  | 1.64               | 5.16                  | 2.12               | 1.06  | 0.77 | LL | 131   | 131.1 |
| 9L - מ. צמוד |   |                    |                     |          |  |                    |                     |                       |                    |                     |                       |                    |                       |                    |       |      |    |       |       |

כביש 6 מסלול SB  
128 - 129 קטע ק"מ: 26L



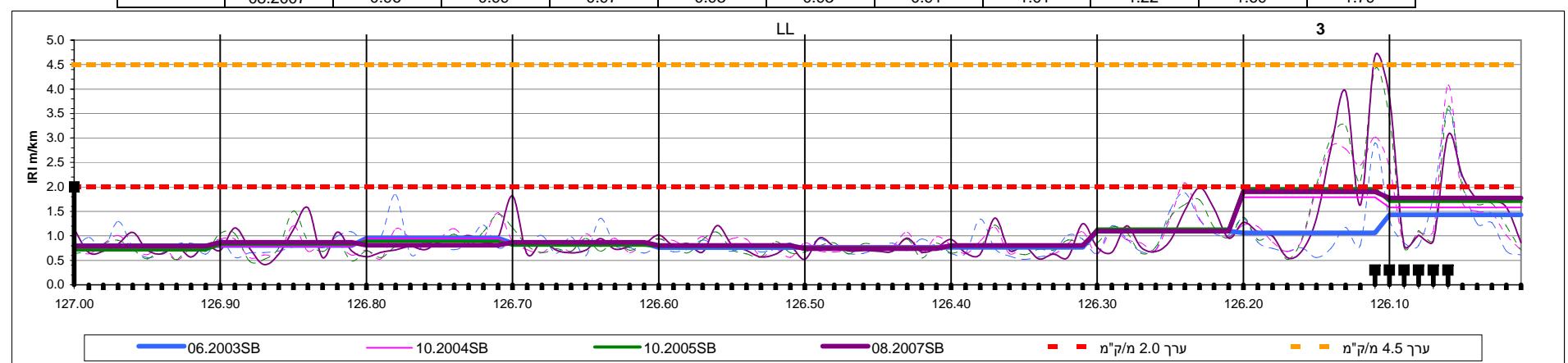
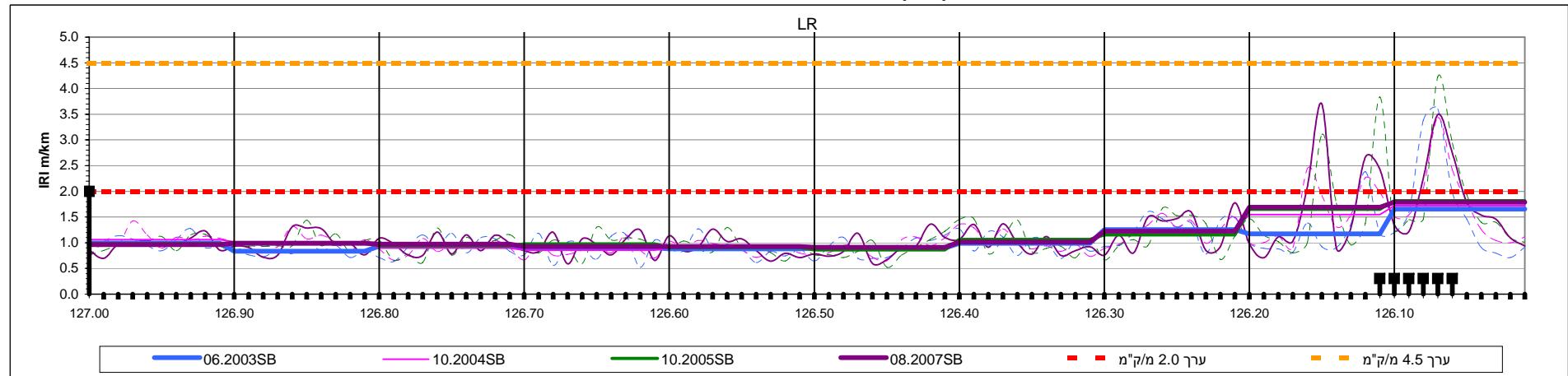
| קטע, ק"מ | 129  | 128.9 | 128.8 | 128.7 | 128.6 | 128.5 | 128.4 | 128.3 | 128.2 | 128.1 |
|----------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 06.2003  | 0.92 | 1.02  | 1.19  | 1.18  | 1.84  | 1.39  | 1.23  | 0.99  | 0.79  | 0.78  |
| 10.2004  | 1.00 | 1.03  | 1.16  | 1.14  | 1.86  | 1.47  | 1.48  | 1.59  | 1.06  | 0.75  |
| 10.2005  | 0.93 | 0.99  | 1.19  | 1.09  | 1.94  | 1.46  | 1.39  | 1.67  | 1.18  | 0.73  |
| 08.2007  | 1.05 | 1.08  | 1.18  | 1.11  | 1.93  | 1.51  | 1.46  | 1.83  | 1.18  | 0.78  |

128 - 129 SB      26L      קטע ק"מ:

| הערה     | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                       | 2005-2006          |                       | אוקטובר-2004       |                       | אוקטובר-2003       |                       | קיטוע              |      |      |      |      |       |       |       |
|----------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
|          | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-  | מ-   |      |       |       |       |
|          | 1.24  | 1.05               |                     |       | 1.25                                   |                    | 1                   |                       | 1.24               | 1.05                  |                    |                       | 1.14               | 0.93                  | 1.23               | 1.00 | 1.16 | 0.92 | LR   | 128.9 | 129   |       |
|          | 1.62  | 1.08               |                     |       | 1.28                                   |                    | 1                   |                       | 1.62               | 1.08                  |                    |                       | 1.50               | 0.99                  | 1.60               | 1.03 | 1.63 | 1.02 | LR   | 128.8 | 128.9 |       |
|          | 1.41  | 1.18               |                     |       | 1.38                                   |                    | 1                   |                       | 1.41               | 1.18                  |                    |                       | 1.48               | 1.19                  | 1.41               | 1.16 | 1.40 | 1.19 | LR   | 128.7 | 128.8 |       |
|          | 1.50  | 1.11               |                     |       | 1.31                                   |                    | 1                   |                       | 1.50               | 1.11                  |                    |                       | 1.53               | 1.09                  | 1.52               | 1.14 | 1.50 | 1.18 | LR   | 128.6 | 128.7 |       |
| גשר      | 3.29  | 1.93               |                     |       | 2.13                                   |                    | 1                   |                       | 3.29               | 1.93                  |                    |                       | 3.54               | 1.94                  | 3.39               | 1.86 | 2.83 | 1.84 | LR   | 128.5 | 128.6 |       |
| גשר      | 2.33  | 1.51               |                     |       | 1.71                                   |                    | 1                   |                       | 2.33               | 1.51                  |                    |                       | 2.18               | 1.46                  | 2.11               | 1.47 | 2.45 | 1.39 | LR   | 128.4 | 128.5 |       |
| 10L גשר, | 3.37  | 1.46               |                     |       | 1.93                                   |                    | 1.93                |                       | 3.37               | 1.46                  |                    |                       | 2.94               | 1.39                  | 2.79               | 1.48 | 1.72 | 1.23 | LR   | 128.3 | 128.4 |       |
| גשר      | 4.49  | 1.83               |                     |       | 1.66                                   |                    | 1.89                |                       | 3.55               | 1.89                  | 3                  | 4.49                  | 1.83               | 4.35                  | 1.67               | 3.48 | 1.59 | 1.23 | 0.99 | LR    | 128.2 | 128.3 |
| גשר      | 3.17  | 1.18               |                     |       | 1.57                                   |                    | 1.52                |                       | 1.83               | 1.52                  | 2                  | 3.17                  | 1.18               | 2.72                  | 1.18               | 1.90 | 1.06 | 1.12 | 0.79 | LR    | 128.1 | 128.2 |
|          | 1.27  | 0.78               |                     |       | 1.18                                   |                    | 0.98                |                       |                    |                       | 1                  | 1.27                  | 0.78               | 1.17                  | 0.73               | 1.17 | 0.75 | 1.18 | 0.78 | LR    | 128   | 128.1 |

| הערה     | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                       | 2005-2006          |                       | אוקטובר-2004       |                       | אוקטובר-2003       |      | קיטוע |      |      |      |      |       |       |       |
|----------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
|          | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-   | מ-   |      |      |      |       |       |       |
|          | 1.01  | 0.74               |                     |       | 0.94                                   |                    | 1                   |                       | 1.01               | 0.74                  |                    |                       | 0.99               | 0.78 | 1.06  | 0.77 | 0.98 | 0.81 | LL   | 128.9 | 129   |       |
|          | 0.97  | 0.77               |                     |       | 0.97                                   |                    | 1                   |                       | 0.97               | 0.77                  |                    |                       | 1.06               | 0.84 | 1.15  | 0.81 | 1.20 | 0.88 | LL   | 128.8 | 128.9 |       |
|          | 2.94  | 1.34               |                     |       | 1.54                                   |                    | 1                   |                       | 2.94               | 1.34                  |                    |                       | 3.06               | 1.30 | 3.00  | 1.28 | 2.85 | 1.32 | LL   | 128.7 | 128.8 |       |
|          | 1.45  | 0.93               |                     |       | 1.13                                   |                    | 1                   |                       | 1.45               | 0.93                  |                    |                       | 1.29               | 0.96 | 1.22  | 0.90 | 1.07 | 0.86 | LL   | 128.6 | 128.7 |       |
| גשר      | 4.01  | 1.51               |                     |       | 1.71                                   |                    | 1                   |                       | 4.01               | 1.51                  |                    |                       | 4.11               | 1.49 | 3.87  | 1.44 | 3.50 | 1.41 | LL   | 128.5 | 128.6 |       |
| גשר      | 1.67  | 1.09               |                     |       | 1.29                                   |                    | 1                   |                       | 1.67               | 1.09                  |                    |                       | 1.52               | 1.12 | 1.71  | 1.14 | 2.07 | 1.27 | LL   | 128.4 | 128.5 |       |
| 10L גשר, | 4.53  | 1.33               |                     |       | 1.53                                   |                    | 1                   |                       | 4.53               | 1.33                  |                    |                       | 4.57               | 1.38 | 4.21  | 1.33 | 4.30 | 1.36 | LL   | 128.3 | 128.4 |       |
| גשר      | 3.44  | 1.50               |                     |       | 2.42                                   |                    | 2                   |                       | 3.44               | 1.50                  |                    |                       | 3.73               | 1.42 | 2.98  | 1.29 | 1.28 | 0.96 | LL   | 128.2 | 128.3 |       |
| גשר      | 3.03  | 1.14               |                     |       | 1.37                                   |                    | 1.34                |                       | 3.03               | 1.14                  |                    |                       | 2.42               | 1.08 | 1.99  | 1.04 | 1.40 | 0.90 | LL   | 128.1 | 128.2 |       |
|          | 0.94  | 0.75               |                     |       | 1.11                                   |                    | 0.95                |                       | 1                  | 0.94                  | 0.75               |                       |                    | 1.01 | 0.78  | 0.96 | 0.80 | 1.04 | 0.78 | LL    | 128   | 128.1 |

כביש 6 מסלול SB  
126 - 127 קטע ק"מ: 27L



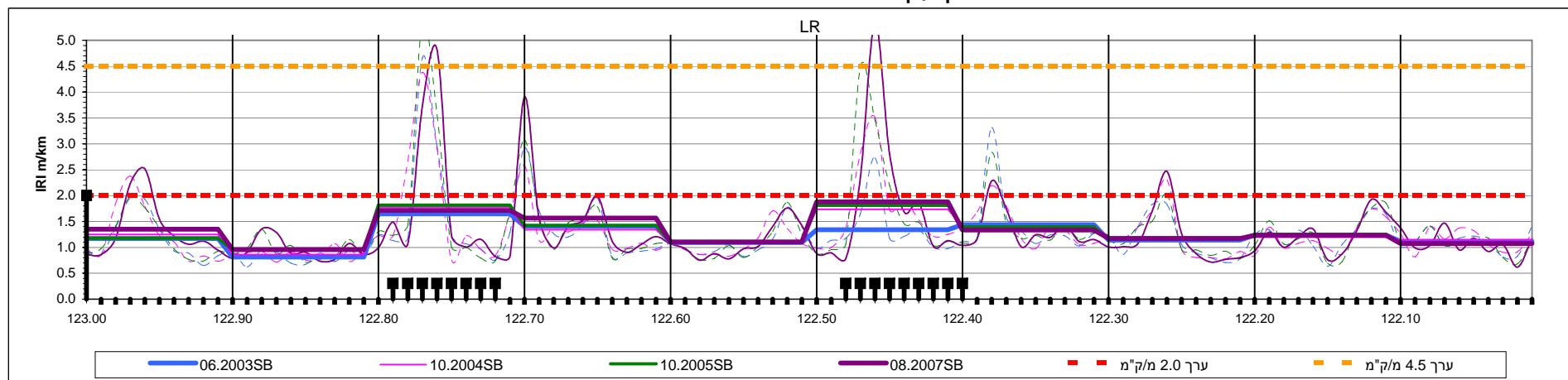
| קטע, ק"מ | ערך גראן IRI <sub>100</sub> |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 127                         | 126.9 | 126.8 | 126.7 | 126.6 | 126.5 | 126.4 | 126.3 | 126.2 | 126.1 |
| 06.2003  | 0.80                        | 0.80  | 0.95  | 0.85  | 0.76  | 0.77  | 0.77  | 1.10  | 1.06  | 1.43  |
| 10.2004  | 0.75                        | 0.79  | 0.95  | 0.81  | 0.81  | 0.79  | 0.83  | 1.11  | 1.79  | 1.58  |
| 10.2005  | 0.71                        | 0.83  | 0.89  | 0.81  | 0.79  | 0.76  | 0.80  | 1.14  | 1.96  | 1.70  |
| 08.2007  | 0.79                        | 0.87  | 0.81  | 0.87  | 0.80  | 0.74  | 0.80  | 1.10  | 1.90  | 1.77  |

126 - 127 SB      27L      קטע ק"מ:

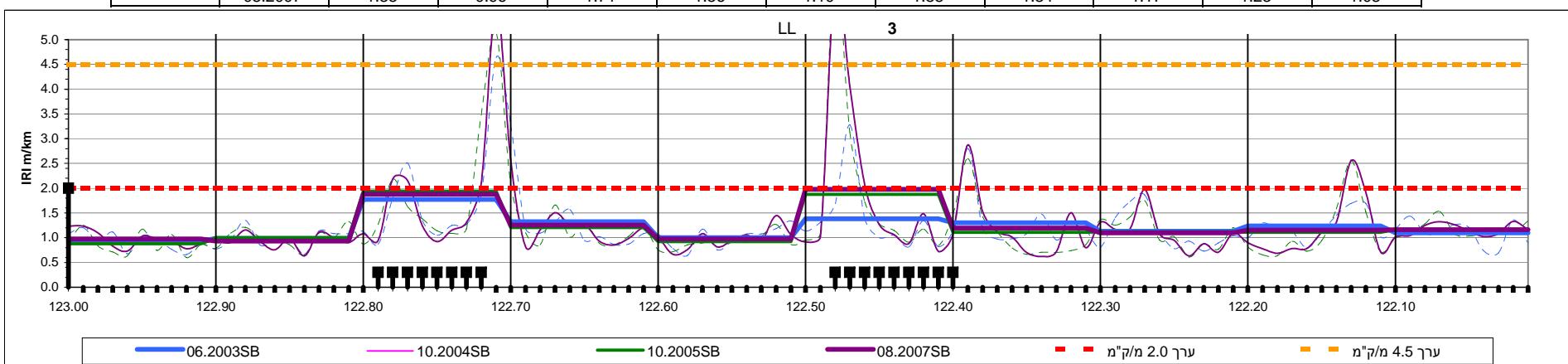
| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת) |                    |                     | תחזית 2013         |                     | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008             |                    |                     | אוגוסט-2005           |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קיטוע |       |       |
|------|---------------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------|-------|-------|
|      | Max IRI <sub>10</sub>                 | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-   | מ-    |
|      | 1.23                                  | 0.96               | ממוצע<br>1.14       | 1.16               | ממוצע<br>1.38       | 1     |  | 1.23                  | 0.96               | ממוצע<br>1.14       | 1.17                  | 0.98               | 1.43                  | 1.06               | 1.28                  | 1.00               | LR    | 126.9 | 127   |
|      | 1.31                                  | 0.99               |                     | 1.19               |                     | 1     |  | 1.31                  | 0.99               |                     | 1.44                  | 1.00               | 1.32                  | 1.02               | 1.03                  | 0.84               | LR    | 126.8 | 126.9 |
|      | 1.21                                  | 0.97               |                     | 1.17               |                     | 1     |  | 1.21                  | 0.97               |                     | 1.29                  | 0.94               | 1.08                  | 0.90               | 1.19                  | 0.93               | LR    | 126.7 | 126.8 |
|      | 1.25                                  | 0.93               |                     | 1.13               |                     | 1     |  | 1.25                  | 0.93               |                     | 1.30                  | 0.98               | 1.15                  | 0.85               | 1.19                  | 0.90               | LR    | 126.6 | 126.7 |
|      | 1.27                                  | 0.93               | אחוזונים<br>1.79    | 1.13               | אחוזונים<br>2.34    | 1     |  | 1.27                  | 0.93               | אחוזונים<br>1.79    | 1.30                  | 0.91               | 1.05                  | 0.90               | 1.27                  | 0.88               | LR    | 126.5 | 126.6 |
|      | 1.37                                  | 0.91               |                     | 1.11               |                     | 1     |  | 1.37                  | 0.91               |                     | 1.23                  | 0.86               | 1.11                  | 0.90               | 1.15                  | 0.89               | LR    | 126.4 | 126.5 |
|      | 1.37                                  | 1.01               |                     | 1.21               |                     | 1     |  | 1.37                  | 1.01               |                     | 1.47                  | 1.07               | 1.36                  | 1.02               | 1.27                  | 0.99               | LR    | 126.3 | 126.4 |
|      | 1.78                                  | 1.22               |                     | 1.54               |                     | 1     |  | 1.78                  | 1.22               |                     | 1.67                  | 1.15               | 1.58                  | 1.24               | 1.61                  | 1.26               | LR    | 126.2 | 126.3 |
| גשר  | 3.70                                  | 1.69               | 0.98                | 2.34               | 1.18                | 2     |  | 3.70                  | 1.69               | 0.98                | 3.84                  | 1.65               | 2.44                  | 1.55               | 2.38                  | 1.17               | LR    | 126.1 | 126.2 |
| גשר  | 3.50                                  | 1.79               |                     | 1.99               |                     | 1     |  | 3.50                  | 1.79               |                     | 4.23                  | 1.82               | 3.43                  | 1.72               | 3.60                  | 1.65               | LR    | 126   | 126.1 |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת) |                    |                     | תחזית 2013         |                     | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008             |                    |                     | אוגוסט-2005           |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קיטוע |       |       |
|------|---------------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------|-------|-------|
|      | Max IRI <sub>10</sub>                 | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-   | מ-    |
|      | 1.14                                  | 0.79               | ממוצע<br>1.05       | 0.99               | ממוצע<br>1.47       | 1     |  | 1.14                  | 0.79               | ממוצע<br>1.05       | 0.91                  | 0.71               | 1.01                  | 0.75               | 1.30                  | 0.80               | LL    | 126.9 | 127   |
|      | 1.58                                  | 0.87               |                     | 1.07               |                     | 1     |  | 1.58                  | 0.87               |                     | 1.51                  | 0.83               | 1.21                  | 0.79               | 1.08                  | 0.80               | LL    | 126.8 | 126.9 |
|      | 1.01                                  | 0.81               |                     | 1.01               |                     | 1     |  | 1.01                  | 0.81               |                     | 1.44                  | 0.89               | 1.48                  | 0.95               | 1.85                  | 0.95               | LL    | 126.7 | 126.8 |
|      | 1.82                                  | 0.87               |                     | 1.07               |                     | 1     |  | 1.82                  | 0.87               |                     | 1.17                  | 0.81               | 1.05                  | 0.81               | 1.36                  | 0.85               | LL    | 126.6 | 126.7 |
|      | 1.21                                  | 0.80               | אחוזונים<br>1.90    | 1.00               | אחוזונים<br>3.62    | 1     |  | 1.21                  | 0.80               | אחוזונים<br>1.90    | 1.08                  | 0.79               | 0.99                  | 0.81               | 0.92                  | 0.76               | LL    | 126.5 | 126.6 |
|      | 0.96                                  | 0.74               |                     | 0.94               |                     | 1     |  | 0.96                  | 0.74               |                     | 0.94                  | 0.76               | 1.08                  | 0.79               | 0.94                  | 0.77               | LL    | 126.4 | 126.5 |
|      | 1.37                                  | 0.80               |                     | 1.00               |                     | 1     |  | 1.37                  | 0.80               |                     | 1.22                  | 0.80               | 1.18                  | 0.83               | 1.35                  | 0.77               | LL    | 126.3 | 126.4 |
|      | 1.99                                  | 1.10               |                     | 1.24               |                     | 1     |  | 1.99                  | 1.10               |                     | 1.74                  | 1.14               | 2.09                  | 1.11               | 1.88                  | 1.10               | LL    | 126.2 | 126.3 |
| גשר  | 4.68                                  | 1.90               | 0.84                | 3.62               | 1.04                | 3     |  | 4.68                  | 1.90               | 0.84                | 4.41                  | 1.96               | 3.02                  | 1.79               | 2.90                  | 1.06               | LL    | 126.1 | 126.2 |
| גשר  | 3.83                                  | 1.77               |                     | 2.69               |                     | 2     |  | 3.83                  | 1.77               |                     | 3.64                  | 1.70               | 4.08                  | 1.58               | 3.58                  | 1.43               | LL    | 126   | 126.1 |

כביש 6 מסלול SB  
קטע ק"מ: 122 - 123 28L



| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ג"ר |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 123                    | 122.9 | 122.8 | 122.7 | 122.6 | 122.5 | 122.4 | 122.3 | 122.2 | 122.1 |
| 06.2003  | 1.17                   | 0.81  | 1.65  | 1.41  | 1.10  | 1.34  | 1.44  | 1.14  | 1.24  | 1.12  |
| 10.2004  | 1.25                   | 0.86  | 1.78  | 1.34  | 1.09  | 1.73  | 1.41  | 1.20  | 1.20  | 1.15  |
| 10.2005  | 1.18                   | 0.95  | 1.82  | 1.42  | 1.09  | 1.81  | 1.40  | 1.16  | 1.25  | 1.07  |
| 08.2007  | 1.35                   | 0.96  | 1.71  | 1.56  | 1.10  | 1.88  | 1.34  | 1.17  | 1.23  | 1.08  |



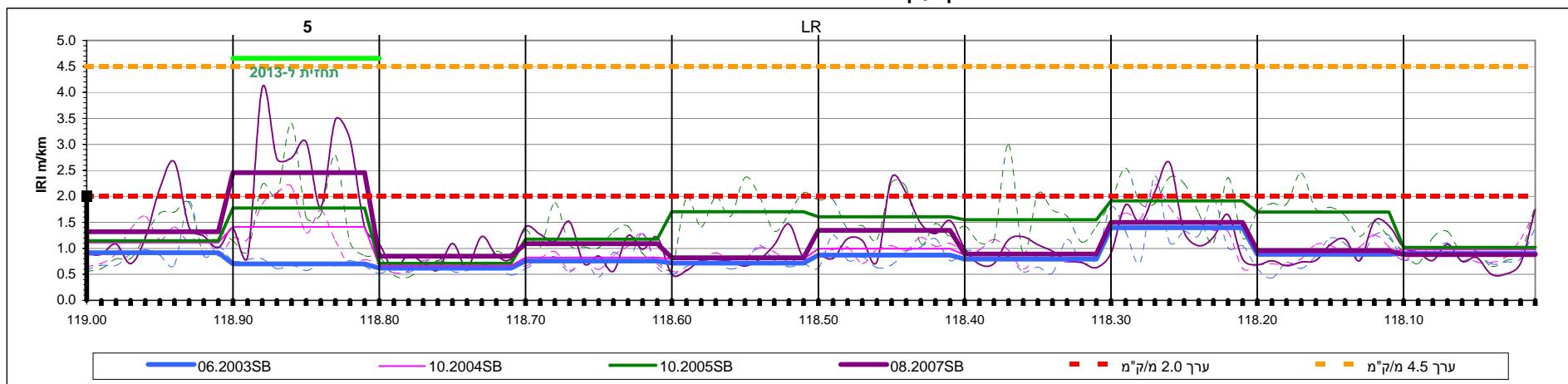
| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ג"ר |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 123                    | 122.9 | 122.8 | 122.7 | 122.6 | 122.5 | 122.4 | 122.3 | 122.2 | 122.1 |
| 06.2003  | 0.93                   | 0.99  | 1.77  | 1.33  | 1.00  | 1.38  | 1.30  | 1.13  | 1.24  | 1.10  |
| 10.2004  |                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.2005  | 0.88                   | 1.00  | 1.94  | 1.21  | 0.92  | 1.88  | 1.11  | 1.12  | 1.11  | 1.16  |
| 08.2007  | 0.97                   | 0.93  | 1.88  | 1.26  | 0.98  | 1.98  | 1.20  | 1.10  | 1.15  | 1.16  |

122 - 123 SB      28L      קטע ק"מ:

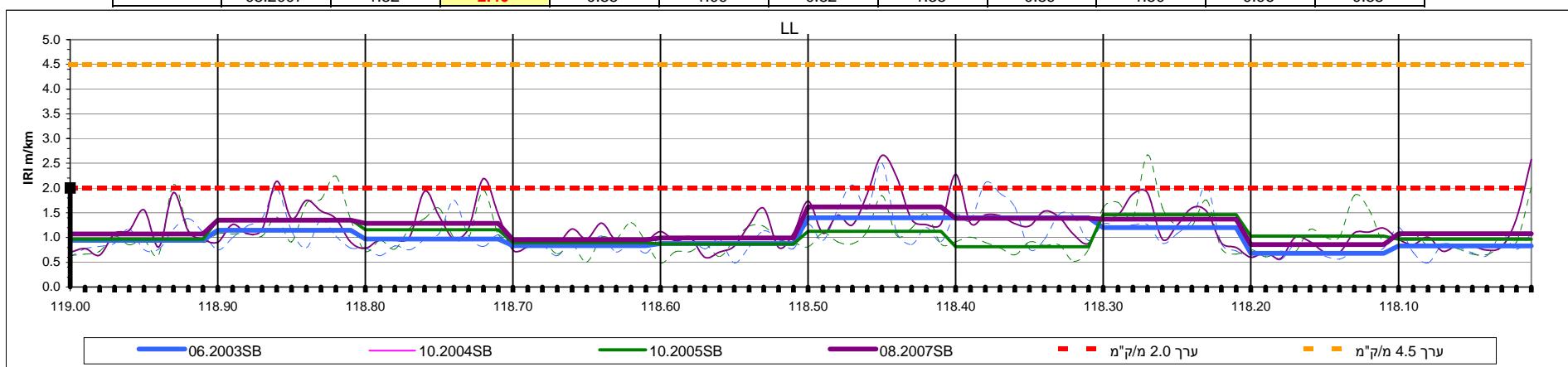
| הערה     | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.11%                   | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                          | אוגוסט-2005        |                          | אוקטובר-2004       |                          | אוקטובר-2003       |                          | קיטוע              |      |     |       |       |
|----------|---|--------------------|---------------------|-------------------------|--|--------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|------|-----|-------|-------|
|          | Max<br>IRI <sub>10</sub>                      | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |                         |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד- | מ-    |       |
|          | 2.52  | 1.35               |                     | <b>ממוצע</b><br>1.34    | 1.55                                   | 1                  |                     | 2.52                     | 1.35               | <b>ממוצע</b><br>1.34     | 1.98               | 1.18                     | 2.38               | 1.25                     | 1.96               | 1.17 | LR  | 122.9 | 123   |
|          | 1.36  | 0.96               |                     |                         | 1.16                                   | 1                  |                     | 1.36                     | 0.96               |                          | 1.35               | 0.95                     | 1.08               | 0.86                     | 0.96               | 0.81 | LR  | 122.8 | 122.9 |
| 11L גשר, | 4.82  | 1.71               |                     |                         | 1.91                                   | 1                  |                     | <b>4.82</b>              | 1.71               |                          | 5.36               | 1.82                     | 4.38               | 1.78                     | 4.66               | 1.65 | LR  | 122.7 | 122.8 |
|          | 3.91  | 1.56               |                     |                         | 1.76                                   | 1                  |                     | 3.91                     | 1.56               |                          | 3.08               | 1.42                     | 2.58               | 1.34                     | 2.92               | 1.41 | LR  | 122.6 | 122.7 |
|          | 1.76  | 1.10               |                     | <b>אחוזונים</b><br>1.88 | 1.30                                   | 1                  |                     | 1.76                     | 1.10               | <b>אחוזונים</b><br>1.88  | 1.87               | 1.09                     | 1.71               | 1.09                     | 1.78               | 1.10 | LR  | 122.5 | 122.6 |
| גשר      | 5.36  | 1.88               |                     |                         | 2.53                                   | 2                  |                     | <b>5.36</b>              | 1.88               |                          | 4.49               | 1.81                     | 3.51               | 1.73                     | 2.73               | 1.34 | LR  | 122.4 | 122.5 |
| 12L גשר, | 2.29  | 1.34               |                     |                         | 1.54                                   | 1                  |                     | 2.29                     | 1.34               |                          | 2.84               | 1.40                     | 2.20               | 1.41                     | 3.31               | 1.44 | LR  | 122.3 | 122.4 |
|          | 2.47  | 1.17               |                     |                         | 1.59                                   | 1.79               | 1                   | 2.47                     | 1.17               |                          | 2.03               | 1.16                     | 2.31               | 1.20                     | 1.83               | 1.14 | LR  | 122.2 | 122.3 |
|          | 1.93  | 1.23               |                     |                         | 1.29                                   | 1.43               | 1                   | 1.93                     | 1.23               |                          | 1.86               | 1.25                     | 1.74               | 1.20                     | 1.74               | 1.24 | LR  | 122.1 | 122.2 |
|          | 1.47  | 1.08               |                     |                         | 1.28                                   | 1                  |                     | 1.47                     | 1.08               |                          | 1.41               | 1.07                     | 1.40               | 1.15                     | 1.42               | 1.12 | LR  | 122   | 122.1 |

| הערה     | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.11%                   | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                          | אוגוסט-2005        |                          | אוקטובר-2004       |                          | אוקטובר-2003       |                          | קיטוע              |      |     |       |       |
|----------|---|--------------------|---------------------|-------------------------|--|--------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|------|-----|-------|-------|
|          | Max<br>IRI <sub>10</sub>                      | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |                         |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד- | מ-    |       |
|          | 1.24  | 0.97               |                     | <b>ממוצע</b><br>1.26    | 1.17                                   | 1                  |                     | 1.24                     | 0.97               | <b>ממוצע</b><br>1.26     | 1.26               | 0.88                     |                    |                          | 1.20               | 0.93 | LL  | 122.9 | 123   |
|          | 1.16  | 0.93               |                     |                         | 1.13                                   | 1                  |                     | 1.16                     | 0.93               |                          | 1.33               | 1.00                     |                    |                          | 1.35               | 0.99 | LL  | 122.8 | 122.9 |
| 11L גשר, | 5.72  | 1.88               |                     |                         | 2.08                                   | 1                  |                     | <b>5.72</b>              | 1.88               |                          | 5.15               | 1.94                     |                    |                          | 4.64               | 1.77 | LL  | 122.7 | 122.8 |
|          | 2.58  | 1.26               |                     |                         | 1.46                                   | 1                  |                     | 2.58                     | 1.26               |                          | 2.08               | 1.21                     |                    |                          | 3.29               | 1.33 | LL  | 122.6 | 122.7 |
|          | 1.45  | 0.98               |                     | <b>אחוזונים</b><br>1.98 | 1.18                                   | 1                  |                     | 1.45                     | 0.98               | <b>אחוזונים</b><br>1.98  | 1.27               | 0.92                     |                    |                          | 1.34               | 1.00 | LL  | 122.5 | 122.6 |
| גשר      | 6.26  | 1.98               |                     |                         | 3.70                                   | 3                  |                     | <b>6.26</b>              | 1.98               |                          | 6.49               | 1.88                     |                    |                          | 3.28               | 1.38 | LL  | 122.4 | 122.5 |
| 12L גשר, | 2.87  | 1.20               |                     |                         | 1.40                                   | 1                  |                     | 2.87                     | 1.20               |                          | 2.60               | 1.11                     |                    |                          | 2.81               | 1.30 | LL  | 122.3 | 122.4 |
|          | 1.97  | 1.10               |                     |                         | 1.30                                   | 1                  |                     | 1.97                     | 1.10               |                          | 1.75               | 1.12                     |                    |                          | 1.87               | 1.13 | LL  | 122.2 | 122.3 |
|          | 2.56  | 1.15               |                     |                         | 1.35                                   | 1                  |                     | 2.56                     | 1.15               |                          | 2.57               | 1.11                     |                    |                          | 1.70               | 1.24 | LL  | 122.1 | 122.2 |
|          | 1.33  | 1.16               |                     |                         | 1.36                                   | 1                  |                     | 1.33                     | 1.16               |                          | 1.54               | 1.16                     |                    |                          | 1.44               | 1.10 | LL  | 122   | 122.1 |

כביש 6 מסלול SB  
קטע ק"מ: 118 - 119 29L



| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 119                    | 118.9 | 118.8 | 118.7 | 118.6 | 118.5 | 118.4 | 118.3 | 118.2 | 118.1 |
| 06.2003  | 0.92                   | 0.70  | 0.62  | 0.76  | 0.72  | 0.87  | 0.79  | 1.40  | 0.88  | 0.90  |
| 10.2004  | 1.11                   | 1.41  | 0.67  | 0.82  | 0.79  | 0.99  | 0.88  | 1.50  | 0.92  | 0.98  |
| 10.2005  | 1.15                   | 1.77  | 0.71  | 1.18  | 1.70  | 1.61  | 1.55  | 1.91  | 1.70  | 1.02  |
| 08.2007  | 1.32                   | 2.46  | 0.85  | 1.09  | 0.82  | 1.35  | 0.89  | 1.50  | 0.96  | 0.88  |



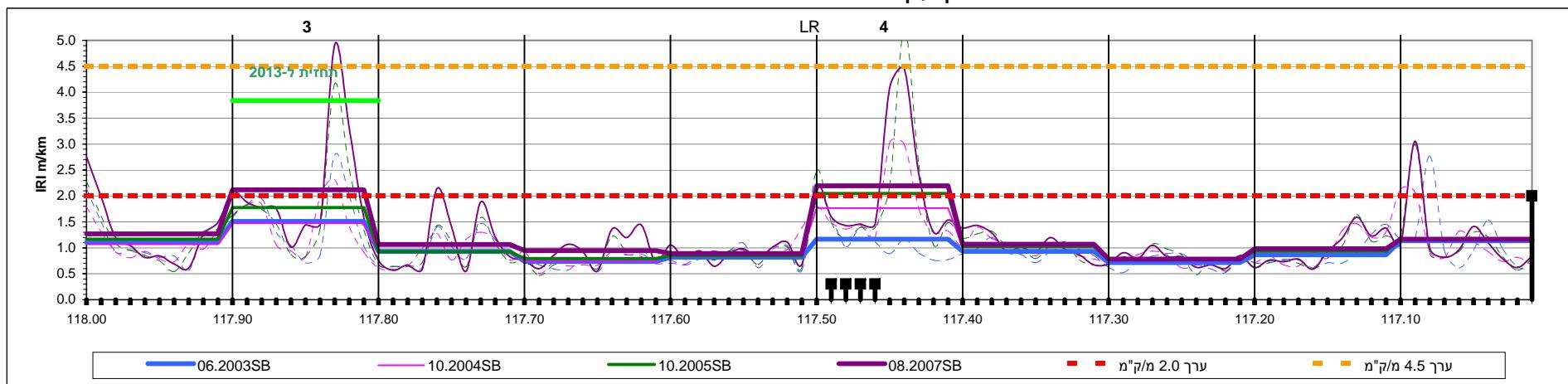
| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 119                    | 118.9 | 118.8 | 118.7 | 118.6 | 118.5 | 118.4 | 118.3 | 118.2 | 118.1 |
| 06.2003  | 0.94                   | 1.15  | 0.97  | 0.84  | 0.88  | 1.40  | 1.40  | 1.20  | 0.68  | 0.83  |
| 10.2004  |                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.2005  | 0.97                   | 1.36  | 1.16  | 0.90  | 0.87  | 1.12  | 0.81  | 1.47  | 1.03  | 0.96  |
| 08.2007  | 1.07                   | 1.35  | 1.29  | 0.96  | 0.99  | 1.62  | 1.39  | 1.37  | 0.86  | 1.08  |

118 - 119 SB קטע ק"מ: 29L

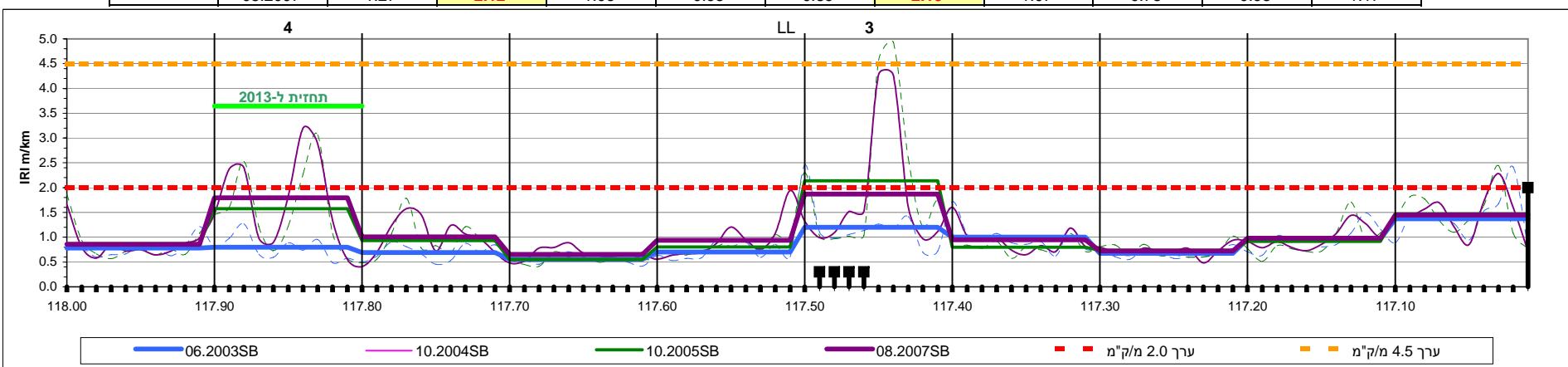
| הערה          | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.119 | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | 2005-2006             |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קיטוע |       |       |       |
|---------------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|
|               | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-   | מ-    |       |
|               | 2.66  | 1.32               |                     | 1.97  | 2                                      | 2.66               | 1.32                |                     | 1.88                  | 1.15               | 1.62                  | 1.11               | 1.91                  | 0.92               | LR    | 118.9 | 119   |       |
| 13L - מ. צמוד | 2.50  | 1.50               |                     | 4.66  | 5                                      | 4.09               | 2.46                |                     | 3.41                  | 1.77               | 2.19                  | 1.41               | 0.80                  | 0.70               | LR    | 118.8 | 118.9 |       |
|               | 1.23  | 0.85               |                     | 1.05  | 1                                      | 1.23               | 0.85                |                     | 0.94                  | 0.71               | 0.76                  | 0.67               | 0.83                  | 0.62               | LR    | 118.7 | 118.8 |       |
|               | 1.52  | 1.09               |                     | 1.74  | 2                                      | 1.52               | 1.09                |                     | 1.88                  | 1.18               | 1.28                  | 0.82               | 1.29                  | 0.76               | LR    | 118.6 | 118.7 |       |
|               | 1.47  | 0.82               |                     | 1.02  | 1                                      | 1.47               | 0.82                |                     | 2.37                  | 1.70               | 1.02                  | 0.79               | 1.06                  | 0.72               | LR    | 118.5 | 118.6 |       |
| גשר           | 2.36  | 1.35               |                     | 2.00  | 2                                      | 2.36               | 1.35                |                     | 2.26                  | 1.61               | 1.22                  | 0.99               | 1.26                  | 0.87               | LR    | 118.4 | 118.5 |       |
|               | 1.23  | 0.89               |                     | 1.09  | 1                                      | 1.23               | 0.89                |                     | 3.00                  | 1.55               | 1.17                  | 0.88               | 1.17                  | 0.79               | LR    | 118.3 | 118.4 |       |
|               | 2.65  | 1.50               |                     | 1.98  | 1                                      | 2.65               | 1.50                |                     | 2.55                  | 1.91               | 2.23                  | 1.50               | 2.39                  | 1.40               | LR    | 118.2 | 118.3 |       |
|               | 1.53  | 0.96               |                     | 1.02  | 1.16                                   | 1                  | 1.53                | 0.96                |                       | 2.45               | 1.70                  | 1.26               | 0.92                  | 1.26               | 0.88  | LR    | 118.1 | 118.2 |
|               | 1.75  | 0.88               |                     | 1.08  | 1                                      | 1.75               | 0.88                |                     | 1.84                  | 1.02               | 1.72                  | 0.98               | 1.40                  | 0.90               | LR    | 118   | 118.1 |       |

| הערה          | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.119 | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | 2005-2006             |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קיטוע |       |       |
|---------------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------|-------|-------|
|               | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-   | מ-    |
|               | 1.91  | 1.07               |                     | 1.27  | 1                                      | 1.91               | 1.07                |                     | 2.07                  | 0.97               |                       |                    | 1.39                  | 0.94               | LL    | 118.9 | 119   |
| 13L - מ. צמוד | 2.14  | 1.35               |                     | 1.55  | 1                                      | 2.14               | 1.35                |                     | 2.24                  | 1.36               |                       |                    | 1.99                  | 1.15               | LL    | 118.8 | 118.9 |
|               | 2.19  | 1.29               |                     | 2.21  | 2                                      | 2.19               | 1.29                |                     | 1.95                  | 1.16               |                       |                    | 1.76                  | 0.97               | LL    | 118.7 | 118.8 |
|               | 1.29  | 0.96               |                     | 1.16  | 1                                      | 1.29               | 0.96                |                     | 1.30                  | 0.90               |                       |                    | 1.03                  | 0.84               | LL    | 118.6 | 118.7 |
|               | 1.59  | 0.99               |                     | 1.19  | 1                                      | 1.59               | 0.99                |                     | 1.23                  | 0.87               |                       |                    | 1.14                  | 0.88               | LL    | 118.5 | 118.6 |
| גשר           | 2.66  | 1.62               |                     | 1.82  | 1                                      | 2.66               | 1.62                |                     | 1.85                  | 1.12               |                       |                    | 2.51                  | 1.40               | LL    | 118.4 | 118.5 |
|               | 2.28  | 1.39               |                     | 1.59  | 1                                      | 2.28               | 1.39                |                     | 1.01                  | 0.81               |                       |                    | 2.11                  | 1.40               | LL    | 118.3 | 118.4 |
|               | 1.90  | 1.37               |                     | 1.57  | 1                                      | 1.90               | 1.37                |                     | 2.67                  | 1.47               |                       |                    | 2.04                  | 1.20               | LL    | 118.2 | 118.3 |
|               | 1.19  | 0.86               |                     | 1.06  | 1                                      | 1.19               | 0.86                |                     | 1.85                  | 1.03               |                       |                    | 0.91                  | 0.68               | LL    | 118.1 | 118.2 |
|               | 2.58  | 1.08               |                     | 1.28  | 1                                      | 2.58               | 1.08                |                     | 2.02                  | 0.96               |                       |                    | 1.21                  | 0.83               | LL    | 118   | 118.1 |

כביש 6 מסלול SB  
קטע ק"מ: 117 - 118 30L



| תאריך הבדיקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|              |          | 118                    | 117.9 | 117.8 | 117.7 | 117.6 | 117.5 | 117.4 | 117.3 | 117.2 | 117.1 |
| 06.2003      |          | 1.10                   | 1.51  | 0.93  | 0.74  | 0.82  | 1.17  | 0.93  | 0.72  | 0.86  | 1.14  |
| 10.2004      |          | 1.07                   | 1.47  | 0.93  | 0.74  | 0.90  | 1.77  | 1.01  | 0.76  | 0.99  | 1.15  |
| 10.2005      |          | 1.16                   | 1.77  | 0.93  | 0.79  | 0.85  | 2.05  | 1.02  | 0.78  | 0.94  | 1.16  |
| 08.2007      |          | 1.27                   | 2.12  | 1.06  | 0.95  | 0.89  | 2.19  | 1.07  | 0.78  | 0.98  | 1.17  |



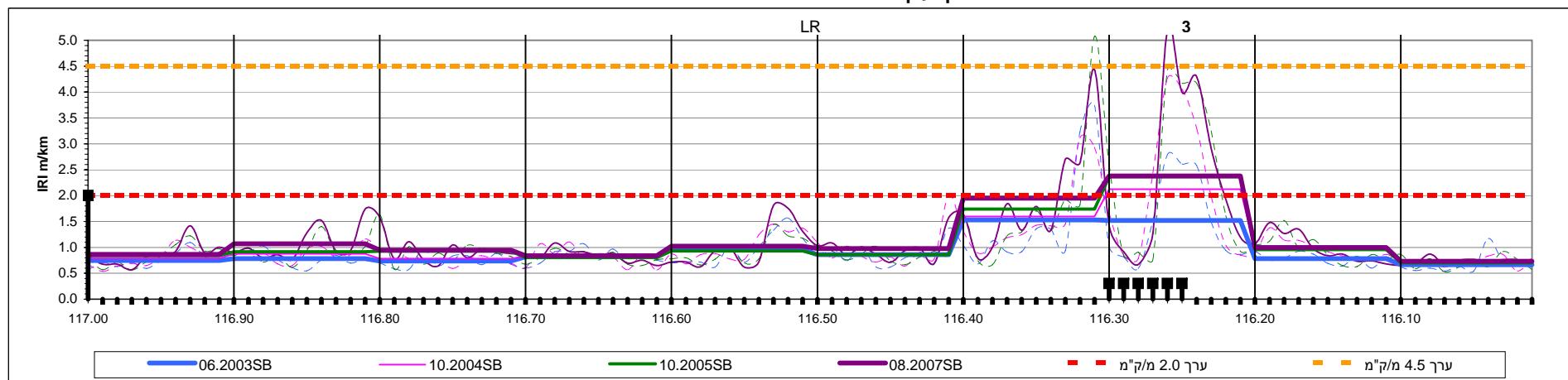
| תאריך הבדיקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|              |          | 118                    | 117.9 | 117.8 | 117.7 | 117.6 | 117.5 | 117.4 | 117.3 | 117.2 | 117.1 |
| 06.2003      |          | 0.78                   | 0.80  | 0.69  | 0.56  | 0.70  | 1.20  | 1.00  | 0.68  | 0.96  | 1.37  |
| 10.2004      |          | 0.87                   | 1.57  | 0.93  | 0.55  | 0.80  | 2.14  | 0.80  | 0.73  | 0.91  | 1.47  |
| 10.2005      |          | 0.86                   | 1.79  | 1.01  | 0.65  | 0.94  | 1.87  | 0.95  | 0.73  | 0.98  | 1.45  |
| 08.2007      |          | 0.86                   | 1.79  | 1.01  | 0.65  | 0.94  | 1.87  | 0.95  | 0.73  | 0.98  | 1.45  |

117 - 118 SB קטע ק"מ: 30L

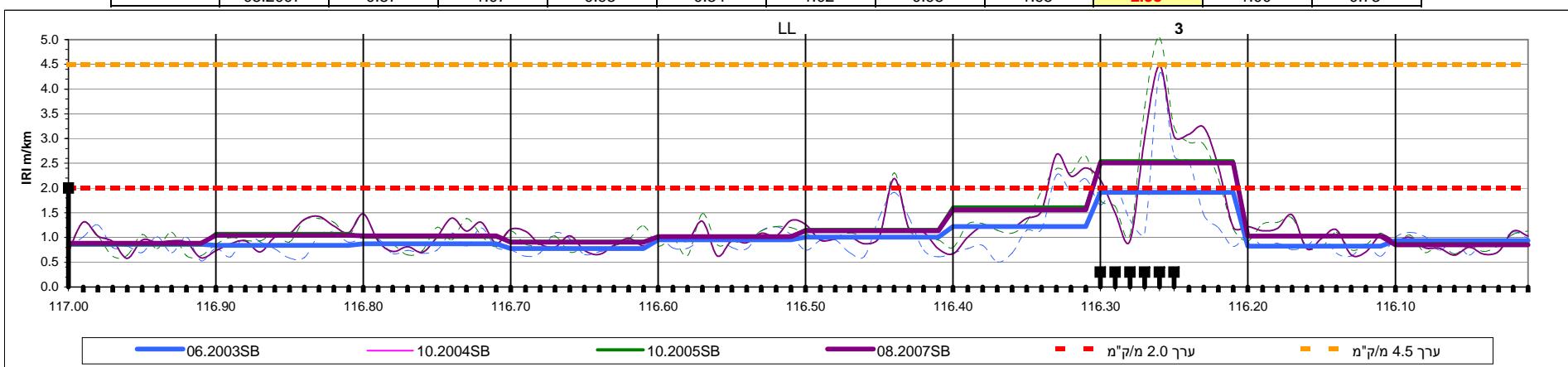
| הערה          | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.119 | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                       | 2005-2006          |                       | אוקטובר-2004       |                       | אוקטובר-2003       |                       | קיטוע              |      |     |       |       |
|---------------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-----|-------|-------|
|               | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד- | מ-    |       |
|               | 2.76  | 1.27               | ממוצע<br>1.12       | 1.47  | ממוצע<br>1.77                          | 1                  |                     | 2.76                  | 1.27               | ממוצע<br>1.25         | 2.29               | 1.16                  | 1.79               | 1.07                  | 2.14               | 1.10 | LR  | 117.9 | 118   |
| מעקב - 14L    | 2.50  | 1.50               |                     | 3.84  |  | 3                  | V                   | 4.92                  | 2.12               |                       | 4.16               | 1.77                  | 2.32               | 1.47                  | 2.79               | 1.51 | LR  | 117.8 | 117.9 |
| מעקב - 14L    | 2.14  | 1.06               |                     | 1.26  |  | 1                  |                     | 2.14                  | 1.06               |                       | 1.58               | 0.93                  | 1.30               | 0.93                  | 1.47               | 0.93 | LR  | 117.7 | 117.8 |
|               | 1.45  | 0.95               |                     | 1.15  |  | 1                  |                     | 1.45                  | 0.95               |                       | 1.23               | 0.79                  | 0.93               | 0.74                  | 0.91               | 0.74 | LR  | 117.6 | 117.7 |
|               | 1.11  | 0.89               | אחוודנים<br>1.50    | 1.09  | אחוודנים<br>4.13                       | 1                  |                     | 1.11                  | 0.89               | אחוודנים<br>2.19      | 1.04               | 0.85                  | 1.38               | 0.90                  | 1.09               | 0.82 | LR  | 117.5 | 117.6 |
| גשר, L - תוקן | 2.50  | 1.50               |                     | 4.13  |  | 4                  | V                   | 4.45                  | 2.19               |                       | 5.22               | 2.05                  | 3.03               | 1.77                  | 2.04               | 1.17 | LR  | 117.4 | 117.5 |
|               | 1.44  | 1.07               |                     | 1.27  |  | 1                  |                     | 1.44                  | 1.07               |                       | 1.32               | 1.02                  | 1.40               | 1.01                  | 1.21               | 0.93 | LR  | 117.3 | 117.4 |
|               | 1.05  | 0.78               |                     | 1.32  |  | 1.94               |                     | 1.05                  | 0.78               |                       | 1.08               | 0.78                  | 0.94               | 0.76                  | 0.89               | 0.72 | LR  | 117.2 | 117.3 |
|               | 1.59  | 0.98               |                     | 1.07  |  | 1.27               |                     | 1.59                  | 0.98               |                       | 1.64               | 0.94                  | 1.47               | 0.99                  | 1.46               | 0.86 | LR  | 117.1 | 117.2 |
|               | 3.06  | 1.17               |                     | 1.37  |  | 1                  |                     | 3.06                  | 1.17               |                       | 3.00               | 1.16                  | 2.13               | 1.15                  | 2.78               | 1.14 | LR  | 117   | 117.1 |

| הערה          | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.119 | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                       | 2005-2006          |                       | אוקטובר-2004       |                       | אוקטובר-2003       |                       | קיטוע              |      |     |       |       |
|---------------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|-----|-------|-------|
|               | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד- | מ-    |       |
|               | 1.66  | 0.86               | ממוצע<br>1.12       | 1.06  | ממוצע<br>1.71                          | 1                  |                     | 1.66                  | 0.86               | ממוצע<br>1.12         | 1.87               | 0.87                  |                    |                       | 1.22               | 0.78 | LL  | 117.9 | 118   |
| מעקב - 14L    | 3.21  | 1.79               |                     | 3.64  |  | 4                  |                     | 3.21                  | 1.79               |                       | 3.07               | 1.57                  |                    |                       | 1.27               | 0.80 | LL  | 117.8 | 117.9 |
| מעקב - 14L    | 1.58  | 1.01               |                     | 1.93  |  | 2                  |                     | 1.58                  | 1.01               |                       | 1.79               | 0.93                  |                    |                       | 0.91               | 0.69 | LL  | 117.7 | 117.8 |
|               | 0.89  | 0.65               |                     | 0.85  |  | 1                  |                     | 0.89                  | 0.65               |                       | 0.71               | 0.55                  |                    |                       | 0.71               | 0.56 | LL  | 117.6 | 117.7 |
|               | 1.95  | 0.94               | אחוודנים<br>1.87    | 1.14  | אחוודנים<br>3.64                       | 1                  |                     | 1.95                  | 0.94               | אחוודנים<br>1.87      | 1.05               | 0.80                  |                    |                       | 0.93               | 0.70 | LL  | 117.5 | 117.6 |
| גשר, L - תוקן | 4.28  | 1.87               |                     | 3.59  |  | 3                  | V                   | 4.28                  | 1.87               |                       | 4.93               | 2.14                  |                    |                       | 2.46               | 1.20 | LL  | 117.4 | 117.5 |
|               | 1.60  | 0.95               |                     | 1.15  |  | 1                  |                     | 1.60                  | 0.95               |                       | 1.08               | 0.80                  |                    |                       | 1.72               | 1.00 | LL  | 117.3 | 117.4 |
|               | 0.94  | 0.73               |                     | 0.93  |  | 2.26               |                     | 0.94                  | 0.73               |                       | 1.03               | 0.73                  |                    |                       | 0.85               | 0.68 | LL  | 117.2 | 117.3 |
|               | 1.44  | 0.98               |                     | 0.96  |  | 1.16               |                     | 1.44                  | 0.98               |                       | 1.71               | 0.91                  |                    |                       | 1.49               | 0.96 | LL  | 117.1 | 117.2 |
|               | 2.29  | 1.45               |                     | 1.18  |  | 1                  |                     | 2.29                  | 1.45               |                       | 2.45               | 1.47                  |                    |                       | 2.42               | 1.37 | LL  | 117   | 117.1 |
|               |   |                    |                     | 1.65  |  | 1                  |                     |                       |                    |                       |                    |                       |                    |                       |                    |      |     |       |       |

כביש 6 מסלול SB  
קטע ק"מ: 31L



| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך גראן |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 117                         | 116.9 | 116.8 | 116.7 | 116.6 | 116.5 | 116.4 | 116.3 | 116.2 | 116.1 |
| 06.2003  | 0.75                        | 0.78  | 0.74  | 0.82  | 0.96  | 0.86  | 1.53  | 1.52  | 0.78  | 0.67  |
| 10.2004  | 0.79                        | 0.88  | 0.79  | 0.81  | 1.02  | 0.96  | 1.60  | 2.12  | 0.97  | 0.72  |
| 10.2005  | 0.84                        | 0.92  | 0.93  | 0.80  | 0.93  | 0.86  | 1.74  | 2.37  | 0.96  | 0.70  |
| 08.2007  | 0.87                        | 1.07  | 0.95  | 0.84  | 1.02  | 0.98  | 1.95  | 2.38  | 1.00  | 0.73  |



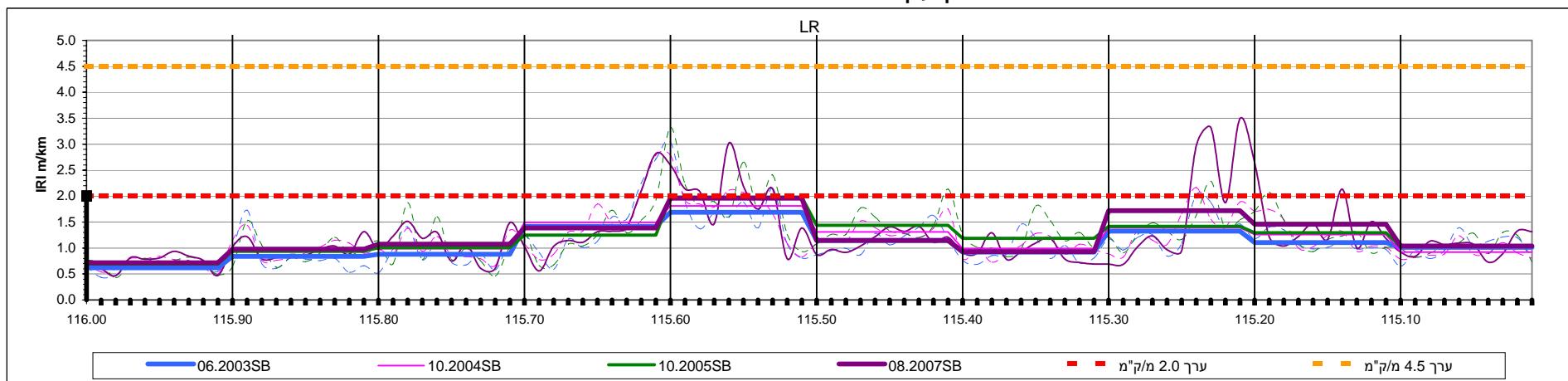
| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך גראן |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 117                         | 116.9 | 116.8 | 116.7 | 116.6 | 116.5 | 116.4 | 116.3 | 116.2 | 116.1 |
| 06.2003  | 0.86                        | 0.84  | 0.87  | 0.78  | 0.95  | 1.01  | 1.22  | 1.91  | 0.82  | 0.94  |
| 10.2004  |                             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.2005  | 0.86                        | 1.08  | 1.01  | 0.92  | 1.02  | 1.16  | 1.62  | 2.55  | 1.03  | 0.87  |
| 08.2007  | 0.88                        | 1.05  | 1.04  | 0.91  | 1.02  | 1.13  | 1.56  | 2.51  | 1.03  | 0.85  |

116 - 117 SB      31L      קטע ק"מ:

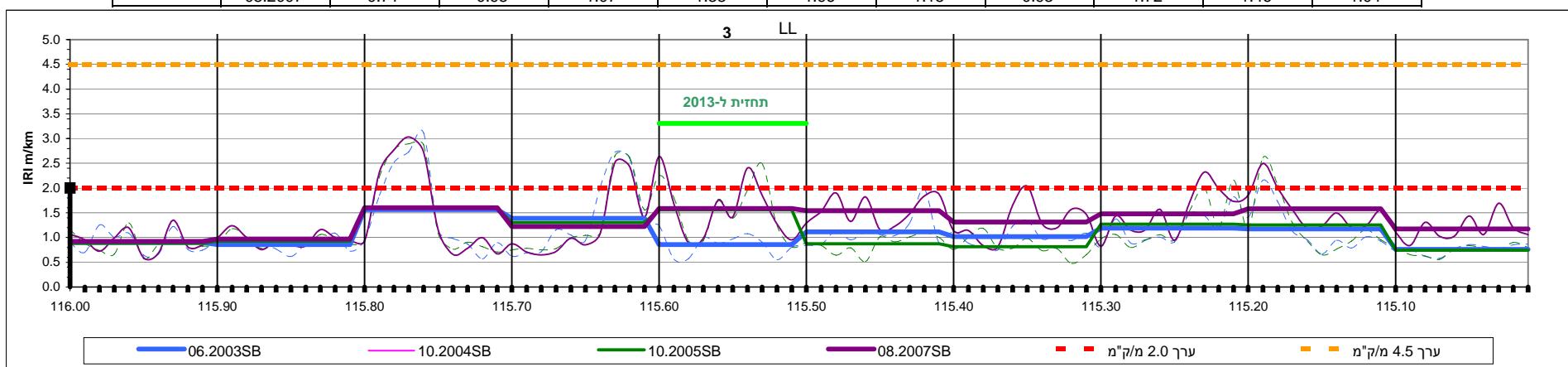
| הערה            | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                          | אוגוסט-2005        |                     | אוקטובר-2004             |                    | אוקטובר-2003             |                    | קיטוע |      |      |      |      |    |       |       |
|-----------------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|-------|------|------|------|------|----|-------|-------|
|                 | Max<br>IRI <sub>10</sub>                      | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-  | מ-   |      |      |    |       |       |
|                 | 1.42  | 0.87               |                     |       | 1.07                                   |                    |                     | 1                        |                    | 1.42                | 0.87                     |                    |                          | 1.23               | 0.84  | 1.14 | 0.79 | 1.10 | 0.75 | LR | 116.9 | 117   |
|                 | 1.74  | 1.07               |                     |       | 1.27                                   |                    |                     | 1                        |                    | 1.74                | 1.07                     |                    |                          | 1.40               | 0.92  | 1.16 | 0.88 | 1.03 | 0.78 | LR | 116.8 | 116.9 |
|                 | 1.58  | 0.95               |                     |       | 1.15                                   |                    |                     | 1                        |                    | 1.58                | 0.95                     |                    |                          | 1.64               | 0.93  | 0.96 | 0.79 | 0.97 | 0.74 | LR | 116.7 | 116.8 |
|                 | 1.09  | 0.84               |                     |       | 1.04                                   |                    |                     | 1                        |                    | 1.09                | 0.84                     |                    |                          | 0.99               | 0.80  | 1.11 | 0.81 | 1.07 | 0.82 | LR | 116.6 | 116.7 |
|                 | 1.81  | 1.02               |                     |       | 1.22                                   |                    |                     | 1                        |                    | 1.81                | 1.02                     |                    |                          | 1.44               | 0.93  | 1.45 | 1.02 | 1.57 | 0.96 | LR | 116.5 | 116.6 |
|                 | 1.58  | 0.98               |                     |       | 1.18                                   |                    |                     | 1                        |                    | 1.58                | 0.98                     |                    |                          | 1.03               | 0.86  | 2.01 | 0.96 | 1.37 | 0.86 | LR | 116.4 | 116.5 |
| גשר, 16L - מעקב | 4.43  | 1.95               |                     |       | 2.60                                   |                    |                     | 2                        |                    | 4.43                | 1.95                     |                    |                          | 5.08               | 1.74  | 3.11 | 1.60 | 3.74 | 1.53 | LR | 116.3 | 116.4 |
| גשר, 16L - מעקב | 2.50  | 1.50               |                     |       | 4.10                                   |                    |                     | 3                        | V                  | 5.21                | 2.38                     |                    |                          | 4.43               | 2.37  | 4.27 | 2.12 | 2.80 | 1.52 | LR | 116.2 | 116.3 |
|                 | 1.48  | 1.00               |                     |       | 1.16                                   |                    |                     | 1.20                     |                    | 1.48                | 1.00                     |                    |                          | 1.52               | 0.96  | 1.38 | 0.97 | 0.93 | 0.78 | LR | 116.1 | 116.2 |
|                 | 0.87  | 0.73               |                     |       | 0.99                                   |                    |                     | 0.93                     |                    | 1                   |                          |                    |                          | 0.92               | 0.70  | 0.87 | 0.72 | 1.17 | 0.67 | LR | 116   | 116.1 |

| הערה            | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                          | אוגוסט-2005        |                     | אוקטובר-2004             |                    | אוקטובר-2003             |                    | קיטוע |      |    |      |      |      |       |       |       |
|-----------------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|-------|------|----|------|------|------|-------|-------|-------|
|                 | Max<br>IRI <sub>10</sub>                      | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-  | מ- |      |      |      |       |       |       |
|                 | 1.32  | 0.88               |                     |       | 1.08                                   |                    |                     | 1                        |                    | 1.32                | 0.88                     |                    |                          | 1.31               | 0.86  |      |    | 1.25 | 0.86 | LL   | 116.9 | 117   |       |
|                 | 1.43  | 1.05               |                     |       | 1.25                                   |                    |                     | 1                        |                    | 1.43                | 1.05                     |                    |                          | 1.38               | 1.08  |      |    | 1.11 | 0.84 | LL   | 116.8 | 116.9 |       |
|                 | 1.48  | 1.04               |                     |       | 1.24                                   |                    |                     | 1                        |                    | 1.48                | 1.04                     |                    |                          | 1.48               | 1.01  |      |    | 1.19 | 0.87 | LL   | 116.7 | 116.8 |       |
|                 | 1.17  | 0.91               |                     |       | 1.11                                   |                    |                     | 1                        |                    | 1.17                | 0.91                     |                    |                          | 1.23               | 0.92  |      |    | 1.10 | 0.78 | LL   | 116.6 | 116.7 |       |
|                 | 1.35  | 1.02               |                     |       | 1.22                                   |                    |                     | 1                        |                    | 1.35                | 1.02                     |                    |                          | 1.49               | 1.02  |      |    | 1.22 | 0.95 | LL   | 116.5 | 116.6 |       |
|                 | 2.19  | 1.13               |                     |       | 1.33                                   |                    |                     | 1                        |                    | 2.19                | 1.13                     |                    |                          | 2.31               | 1.16  |      |    | 1.92 | 1.01 | LL   | 116.4 | 116.5 |       |
| גשר, 16L - מעקב | 2.68  | 1.56               |                     |       | 2.48                                   |                    |                     | 2                        |                    | 2.68                | 1.56                     |                    |                          | 2.65               | 1.62  |      |    | 2.26 | 1.22 | LL   | 116.3 | 116.4 |       |
| גשר, 16L - מעקב | 2.50  | 1.50               |                     |       | 4.23                                   |                    |                     | 3                        | טמוק               | V                   | 4.47                     | 2.51               |                          |                    | 5.04  | 2.55 |    |      | 4.31 | 1.91 | LL    | 116.2 | 116.3 |
|                 | 1.46  | 1.03               |                     |       | 1.03                                   |                    |                     | 1.23                     |                    | 1                   |                          |                    |                          | 1.40               | 1.03  |      |    | 1.07 | 0.82 | LL   | 116.1 | 116.2 |       |
|                 | 1.13  | 0.85               |                     |       | 1.05                                   |                    |                     | 1                        |                    | 1.13                | 0.85                     |                    |                          | 1.13               | 0.87  |      |    | 1.11 | 0.94 | LL   | 116   | 116.1 |       |

כביש 6 מסלול SB  
קטע ק"מ: 115 - 116 32L



| תאריך הסקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך ג' |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|----------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|            |          | 116                       | 115.9 | 115.8 | 115.7 | 115.6 | 115.5 | 115.4 | 115.3 | 115.2 | 115.1 |
| 06.2003    |          | 0.62                      | 0.84  | 0.88  | 1.42  | 1.69  | 1.15  | 0.92  | 1.32  | 1.11  | 1.01  |
| 10.2004    |          | 0.70                      | 1.00  | 0.99  | 1.49  | 1.81  | 1.31  | 0.99  | 1.39  | 1.26  | 0.92  |
| 10.2005    |          | 0.69                      | 0.94  | 1.01  | 1.25  | 1.98  | 1.44  | 1.19  | 1.42  | 1.30  | 1.03  |
| 08.2007    |          | 0.71                      | 0.98  | 1.07  | 1.38  | 1.96  | 1.15  | 0.93  | 1.72  | 1.46  | 1.04  |



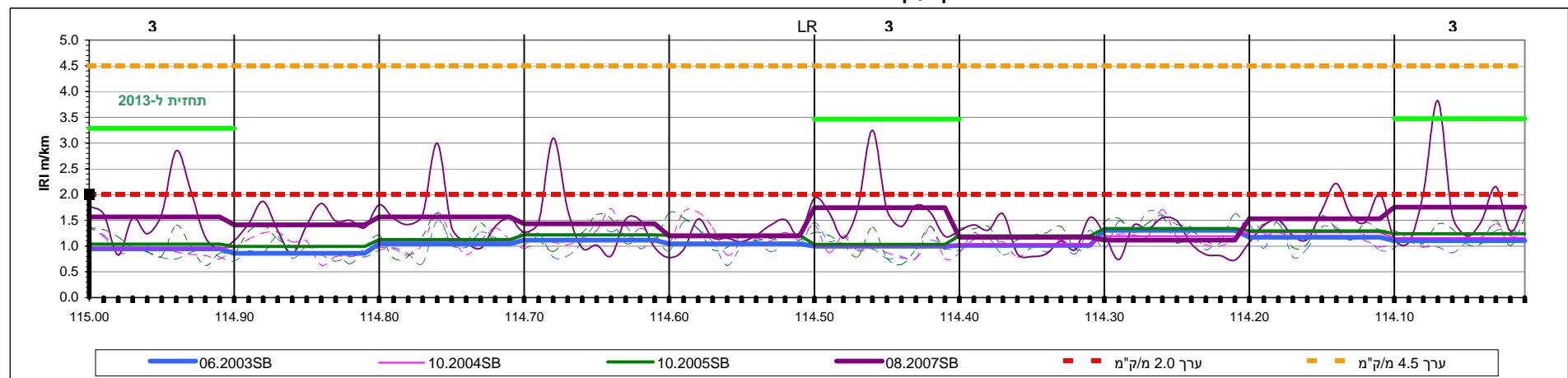
| תאריך הסקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך ג' |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|----------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|            |          | 116                       | 115.9 | 115.8 | 115.7 | 115.6 | 115.5 | 115.4 | 115.3 | 115.2 | 115.1 |
| 06.2003    |          | 0.90                      | 0.86  | 1.56  | 1.39  | 0.86  | 1.12  | 1.02  | 1.19  | 1.17  | 0.76  |
| 10.2004    |          |                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.2005    |          | 0.88                      | 0.93  | 1.60  | 1.30  | 1.56  | 0.87  | 0.81  | 1.27  | 1.25  | 0.75  |
| 08.2007    |          | 0.92                      | 0.97  | 1.60  | 1.22  | 1.58  | 1.54  | 1.31  | 1.48  | 1.58  | 1.18  |

115 - 116 SB      32L      קטע ק"מ:

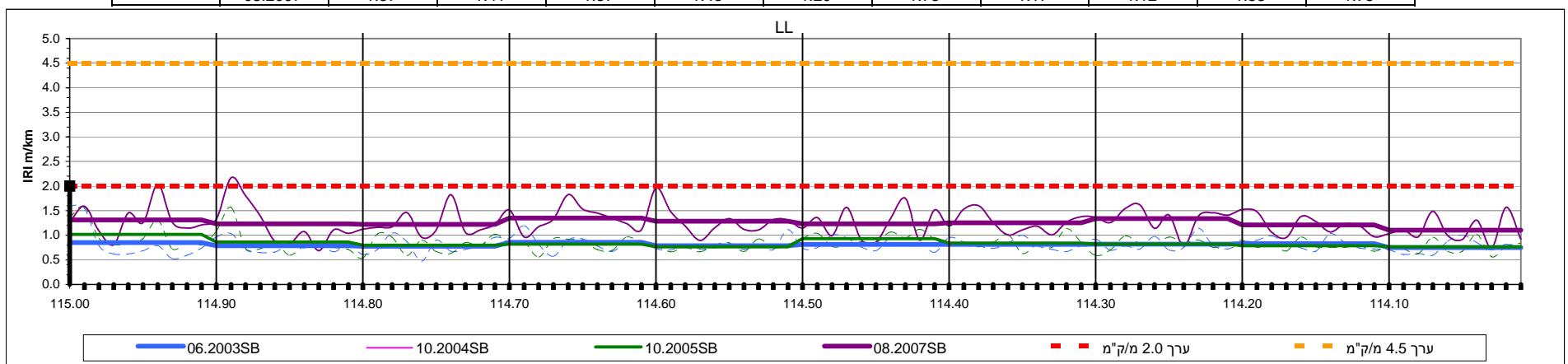
| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.11 ג'ג                | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                       | אוגוסט-2005        |                     | אוקטובר-2004            |                    | אוקטובר-2003          |                    | קטע  |      |      |    |       |       |
|------|---|--------------------|---------------------|-------------------------|--|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|------|------|----|-------|-------|
|      | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |                         |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub>   | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-  | מ-   |    |       |       |
|      | 0.94  | 0.71               |                     | <b>ממוצע</b><br>1.24    | 0.91                                   | 1                  |                     | 0.94                  | 0.71               |                     | <b>ממוצע</b><br>1.24    | 0.83               | 0.69                  | 0.84               | 0.70 | 0.75 | 0.62 | LR | 115.9 | 116   |
|      | 1.32  | 0.98               |                     |                         | 1.18                                   | 1                  |                     | 1.32                  | 0.98               |                     |                         | 1.53               | 0.94                  | 1.45               | 1.00 | 1.73 | 0.84 | LR | 115.8 | 115.9 |
|      | 1.52  | 1.07               |                     |                         | 1.27                                   | 1                  |                     | 1.52                  | 1.07               |                     |                         | 1.88               | 1.01                  | 1.38               | 0.99 | 1.41 | 0.88 | LR | 115.7 | 115.8 |
|      | 2.82  | 1.38               |                     |                         | 1.58                                   | 1                  |                     | 2.82                  | 1.38               |                     |                         | 1.92               | 1.25                  | 2.79               | 1.49 | 2.71 | 1.42 | LR | 115.6 | 115.7 |
|      | 3.02  | 1.96               |                     | <b>אחוזונים</b><br>1.96 | 2.16                                   | 1                  |                     | 3.02                  | 1.96               |                     | <b>אחוזונים</b><br>1.96 | 3.32               | 1.98                  | 2.79               | 1.81 | 3.05 | 1.69 | LR | 115.5 | 115.6 |
|      | 1.42  | 1.15               |                     |                         | 1.35                                   | 1                  |                     | 1.42                  | 1.15               |                     |                         | 2.14               | 1.44                  | 1.75               | 1.31 | 1.63 | 1.15 | LR | 115.4 | 115.5 |
|      | 1.30  | 0.93               |                     |                         | 1.13                                   | 2.37               | 1                   | 1.30                  | 0.93               |                     |                         | 1.81               | 1.19                  | 1.28               | 0.99 | 1.46 | 0.92 | LR | 115.3 | 115.4 |
|      | 3.50  | 1.72               |                     |                         | 2.37                                   | 2.12               | 2                   | 3.50                  | 1.72               |                     |                         | 2.29               | 1.42                  | 2.17               | 1.39 | 2.03 | 1.32 | LR | 115.2 | 115.3 |
|      | 2.65  | 1.46               |                     |                         | 1.11                                   | 2.11               | 2                   | 2.65                  | 1.46               |                     |                         | 2.08               | 1.30                  | 1.75               | 1.26 | 1.40 | 1.11 | LR | 115.1 | 115.2 |
|      | 1.33  | 1.04               |                     |                         | 1.24                                   | 1                  |                     | 1.33                  | 1.04               |                     |                         | 1.30               | 1.03                  | 1.24               | 0.92 | 1.39 | 1.01 | LR | 115   | 115.1 |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.11 ג'ג                | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                       | אוגוסט-2005        |                     | אוקטובר-2004            |                    | אוקטובר-2003          |                    | קטע  |      |      |    |       |       |
|------|---|--------------------|---------------------|-------------------------|--|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|------|------|----|-------|-------|
|      | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |                         |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub>   | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-  | מ-   |    |       |       |
|      | 1.35  | 0.92               |                     | <b>ממוצע</b><br>1.34    | 1.12                                   | 1                  |                     | 1.35                  | 0.92               |                     | <b>ממוצע</b><br>1.34    | 1.30               | 0.88                  |                    |      | 1.26 | 0.90 | LL | 115.9 | 116   |
|      | 1.24  | 0.97               |                     |                         | 1.17                                   | 1                  |                     | 1.24                  | 0.97               |                     |                         | 1.18               | 0.93                  |                    |      | 1.09 | 0.86 | LL | 115.8 | 115.9 |
|      | 3.04  | 1.60               |                     |                         | 1.80                                   | 1                  |                     | 3.04                  | 1.60               |                     |                         | 2.90               | 1.60                  |                    |      | 3.12 | 1.56 | LL | 115.7 | 115.8 |
|      | 2.52  | 1.22               |                     |                         | 1.42                                   | 1                  |                     | 2.52                  | 1.22               |                     |                         | 2.65               | 1.30                  |                    |      | 2.72 | 1.39 | LL | 115.6 | 115.7 |
|      | 2.64  | 1.58               |                     | <b>אחוזונים</b><br>1.60 | 3.30                                   | 3                  |                     | 2.64                  | 1.58               |                     | <b>אחוזונים</b><br>1.60 | 2.49               | 1.56                  |                    |      | 1.24 | 0.86 | LL | 115.5 | 115.6 |
|      | 1.90  | 1.54               |                     |                         | 2.46                                   | 2                  |                     | 1.90                  | 1.54               |                     |                         | 1.10               | 0.87                  |                    |      | 1.99 | 1.12 | LL | 115.4 | 115.5 |
|      | 2.04  | 1.31               |                     |                         | 1.51                                   | 1                  |                     | 2.04                  | 1.31               |                     |                         | 1.19               | 0.81                  |                    |      | 1.34 | 1.02 | LL | 115.3 | 115.4 |
|      | 2.32  | 1.48               |                     |                         | 1.68                                   | 2.47               | 1                   | 2.32                  | 1.48               |                     |                         | 2.16               | 1.27                  |                    |      | 1.82 | 1.19 | LL | 115.2 | 115.3 |
|      | 2.50  | 1.58               |                     |                         | 2.50                                   | 1.74               | 2                   | 2.50                  | 1.58               |                     |                         | 2.62               | 1.25                  |                    |      | 2.16 | 1.17 | LL | 115.1 | 115.2 |
|      | 1.70  | 1.18               |                     |                         | 2.10                                   | 2                  |                     | 1.70                  | 1.18               |                     |                         | 0.90               | 0.75                  |                    |      | 0.87 | 0.76 | LL | 115   | 115.1 |

כביש 6 מסלול SB  
קטע ק"מ: 33L



| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך מ/ק"מ |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 115                          | 114.9 | 114.8 | 114.7 | 114.6 | 114.5 | 114.4 | 114.3 | 114.2 | 114.1 |
| 06.2003  | 0.95                         | 0.86  | 1.04  | 1.11  | 1.05  | 1.00  | 1.01  | 1.30  | 1.17  | 1.10  |
| 10.2004  | 0.96                         | 0.99  | 1.11  | 1.20  | 1.23  | 1.00  | 1.03  | 1.19  | 1.26  | 1.15  |
| 10.2005  | 1.04                         | 0.99  | 1.13  | 1.22  | 1.21  | 1.03  | 1.20  | 1.34  | 1.29  | 1.24  |
| 08.2007  | 1.57                         | 1.41  | 1.57  | 1.43  | 1.20  | 1.75  | 1.17  | 1.12  | 1.53  | 1.75  |



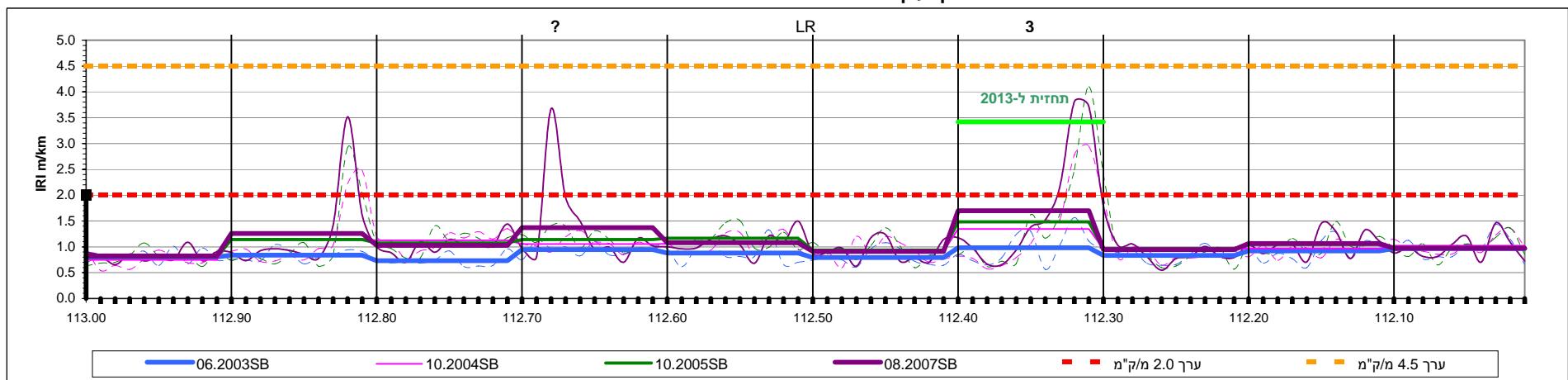
| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך מ/ק"מ |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 115                          | 114.9 | 114.8 | 114.7 | 114.6 | 114.5 | 114.4 | 114.3 | 114.2 | 114.1 |
| 06.2003  | 0.85                         | 0.79  | 0.78  | 0.86  | 0.79  | 0.82  | 0.81  | 0.82  | 0.83  | 0.75  |
| 10.2004  |                              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.2005  | 1.02                         | 0.87  | 0.80  | 0.82  | 0.77  | 0.93  | 0.84  | 0.82  | 0.79  | 0.77  |
| 08.2007  | 1.31                         | 1.23  | 1.22  | 1.35  | 1.29  | 1.23  | 1.25  | 1.34  | 1.21  | 1.11  |

114 - 115 SB      33L      קטע ק"מ:

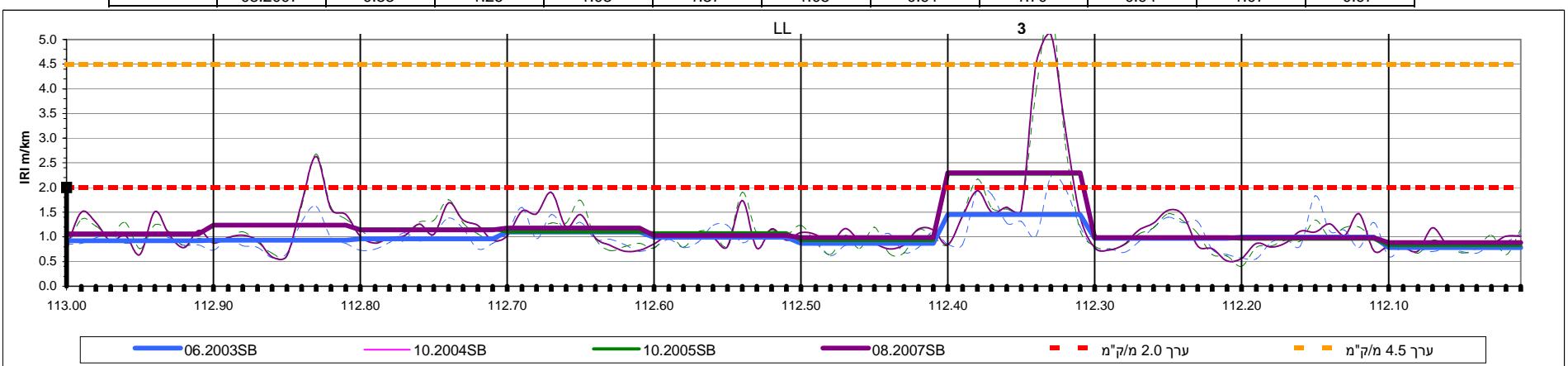
| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 תחזית |                    |                     | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008 אוגוסט      |                    |                     | 2005-2006 אוקטובר     |                    |                       | 2004-2005 אוקטובר  |                       |                    | 2003-2004 יוני |      |      | קיטוע |    |       |       |
|------|---|--------------------|---------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|----------------|------|------|-------|----|-------|-------|
|      | Max IRI <sub>10</sub>                               | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב           | עד-  | מ-   |       |    |       |       |
|      | 2.85  | 1.57               |                     | 3.29  |  | 3                     |                    |                     | 2.85                  | 1.57               |                       |                    | 1.41                  | 1.04               | 1.38           | 0.96 | 1.36 | 0.95  | LR | 114.9 | 115   |
|      | 1.87  | 1.41               |                     | 2.06  |  | 2                     |                    |                     | 1.87                  | 1.41               |                       |                    | 1.42                  | 0.99               | 1.27           | 0.99 | 1.18 | 0.86  | LR | 114.8 | 114.9 |
|      | 3.00  | 1.57               |                     | 2.22  |  | 2                     |                    |                     | 3.00                  | 1.57               |                       |                    | 1.64                  | 1.13               | 1.66           | 1.11 | 1.50 | 1.04  | LR | 114.7 | 114.8 |
|      | 3.10  | 1.43               |                     | 2.08  |  | 2                     |                    |                     | 3.10                  | 1.43               |                       |                    | 1.61                  | 1.22               | 1.73           | 1.20 | 1.43 | 1.11  | LR | 114.6 | 114.7 |
|      | 1.53  | 1.20               |                     | 1.40  |  | 1                     |                    |                     | 1.53                  | 1.20               |                       |                    | 1.65                  | 1.21               | 1.67           | 1.23 | 1.48 | 1.05  | LR | 114.5 | 114.6 |
|      | 3.25  | 1.75               |                     | 3.47  |  | 3                     |                    |                     | 3.25                  | 1.75               |                       |                    | 1.39                  | 1.03               | 1.42           | 1.00 | 1.46 | 1.00  | LR | 114.4 | 114.5 |
|      | 1.63  | 1.17               |                     | 1.75  |  | 1                     |                    |                     | 1.63                  | 1.17               |                       |                    | 1.38                  | 1.20               | 1.27           | 1.03 | 1.31 | 1.01  | LR | 114.3 | 114.4 |
|      | 1.55  | 1.12               |                     | 1.60  |  | 1                     |                    |                     | 1.55                  | 1.12               |                       |                    | 1.63                  | 1.34               | 1.71           | 1.19 | 1.68 | 1.30  | LR | 114.2 | 114.3 |
|      | 2.22  | 1.53               |                     | 1.48  |  | 2                     |                    |                     | 2.22                  | 1.53               |                       |                    | 1.59                  | 1.29               | 1.58           | 1.26 | 1.51 | 1.17  | LR | 114.1 | 114.2 |
|      | 3.83  | 1.75               |                     | 3.47  |  | 3                     |                    |                     | 3.83                  | 1.75               |                       |                    | 1.55                  | 1.24               | 1.44           | 1.15 | 1.31 | 1.10  | LR | 114   | 114.1 |

| הערה | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 תחזית |                    |                     | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008 אוגוסט      |                    |                     | 2005-2006 אוקטובר     |                    |                       | 2004-2005 אוקטובר  |                       |                    | 2003-2004 יוני |     |      | קיטוע |    |       |       |
|------|---|--------------------|---------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|----------------|-----|------|-------|----|-------|-------|
|      | Max IRI <sub>10</sub>                               | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב           | עד- | מ-   |       |    |       |       |
|      | 2.04  | 1.31               |                     | 2.23  |  | 2                     |                    |                     | 2.04                  | 1.31               |                       |                    | 1.58                  | 1.02               |                |     | 1.61 | 0.85  | LL | 114.9 | 115   |
|      | 2.17  | 1.23               |                     | 2.15  |  | 2                     |                    |                     | 2.17                  | 1.23               |                       |                    | 1.57                  | 0.87               |                |     | 1.04 | 0.79  | LL | 114.8 | 114.9 |
|      | 1.83  | 1.22               |                     | 2.14  |  | 2                     |                    |                     | 1.83                  | 1.22               |                       |                    | 1.03                  | 0.80               |                |     | 1.05 | 0.78  | LL | 114.7 | 114.8 |
|      | 1.83  | 1.35               |                     | 2.27  |  | 2                     |                    |                     | 1.83                  | 1.35               |                       |                    | 0.97                  | 0.82               |                |     | 1.20 | 0.86  | LL | 114.6 | 114.7 |
|      | 1.96  | 1.29               |                     | 2.21  |  | 2                     |                    |                     | 1.96                  | 1.29               |                       |                    | 0.93                  | 0.77               |                |     | 1.12 | 0.79  | LL | 114.5 | 114.6 |
|      | 1.76  | 1.23               |                     | 2.15  |  | 2                     |                    |                     | 1.76                  | 1.23               |                       |                    | 1.12                  | 0.93               |                |     | 1.00 | 0.82  | LL | 114.4 | 114.5 |
|      | 1.60  | 1.25               |                     | 2.17  |  | 2                     |                    |                     | 1.60                  | 1.25               |                       |                    | 1.14                  | 0.84               |                |     | 1.00 | 0.81  | LL | 114.3 | 114.4 |
|      | 1.63  | 1.34               |                     | 2.24  |  | 2                     |                    |                     | 1.63                  | 1.34               |                       |                    | 0.99                  | 0.82               |                |     | 1.14 | 0.82  | LL | 114.2 | 114.3 |
|      | 1.52  | 1.21               |                     | 2.13  |  | 2                     |                    |                     | 1.52                  | 1.21               |                       |                    | 0.97                  | 0.79               |                |     | 1.04 | 0.83  | LL | 114.1 | 114.2 |
|      | 1.57  | 1.11               |                     | 2.03  |  | 2                     |                    |                     | 1.57                  | 1.11               |                       |                    | 1.02                  | 0.77               |                |     | 1.00 | 0.75  | LL | 114   | 114.1 |

כביש 6 מסלול SB  
קטע ק"מ: 112 - 113 34L



| תאריך הפקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך מ/ק"מ |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|----------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|            |          | 113                          | 112.9 | 112.8 | 112.7 | 112.6 | 112.5 | 112.4 | 112.3 | 112.2 | 112.1 |
| 06.2003    |          | 0.80                         | 0.84  | 0.73  | 0.94  | 0.88  | 0.79  | 0.98  | 0.84  | 0.92  | 0.97  |
| 10.2004    |          | 0.75                         | 1.16  | 1.12  | 1.06  | 1.06  | 0.91  | 1.34  | 0.96  | 0.97  | 1.02  |
| 10.2005    |          | 0.80                         | 1.14  | 1.07  | 1.14  | 1.16  | 0.94  | 1.49  | 0.96  | 1.05  | 0.99  |
| 08.2007    |          | 0.83                         | 1.26  | 1.03  | 1.37  | 1.08  | 0.91  | 1.70  | 0.94  | 1.07  | 0.97  |



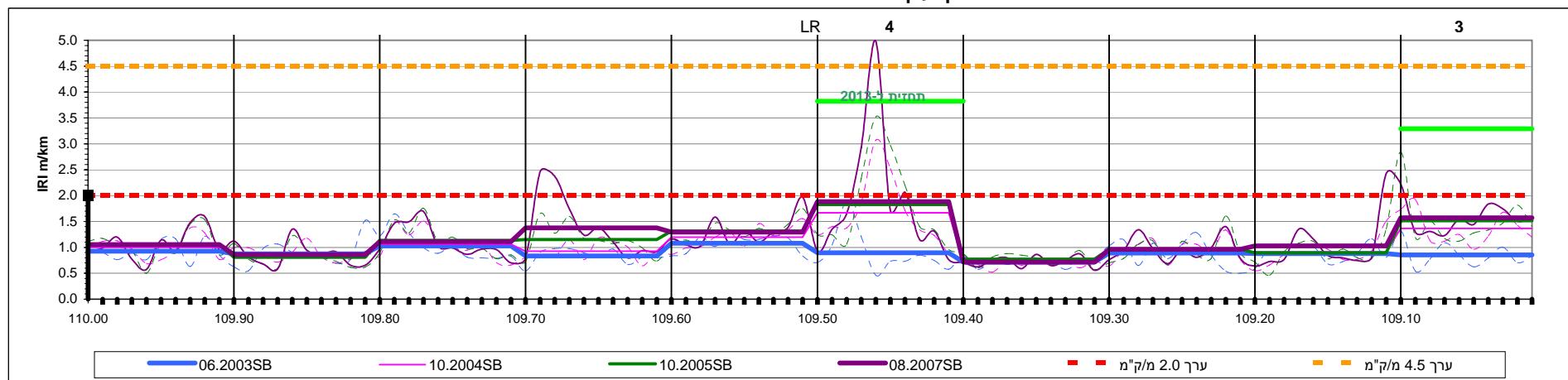
| תאריך הפקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך מ/ק"מ |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|----------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|            |          | 113                          | 112.9 | 112.8 | 112.7 | 112.6 | 112.5 | 112.4 | 112.3 | 112.2 | 112.1 |
| 06.2003    |          | 0.92                         | 0.93  | 0.96  | 1.10  | 0.99  | 0.87  | 1.45  | 0.97  | 1.00  | 0.78  |
| 10.2004    |          |                              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.2005    |          | 1.05                         | 1.24  | 1.16  | 1.10  | 1.08  | 0.92  | 2.27  | 0.98  | 0.95  | 0.83  |
| 08.2007    |          | 1.06                         | 1.24  | 1.14  | 1.18  | 1.03  | 0.98  | 2.30  | 0.99  | 0.98  | 0.89  |

112 - 113 SB      34L      קטע ק"מ:

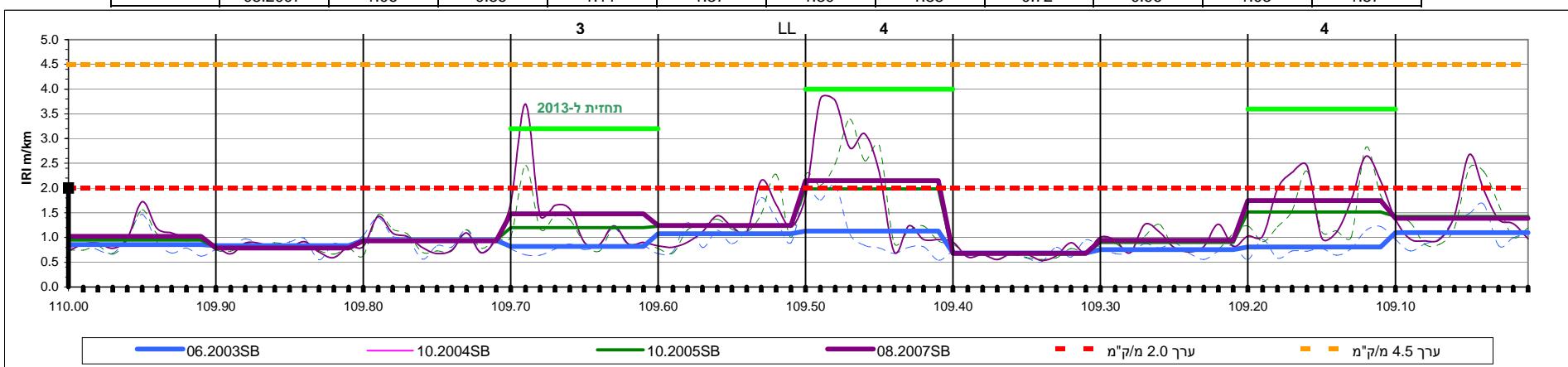
| הערה         | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.119 | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | אוגוסט-2005              |                    | אוקטובר-2004             |                    | אוקטובר-2003             |                    | קטע  |      |      |    |       |       |
|--------------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|------|------|------|----|-------|-------|
|              | Max<br>IRI <sub>10</sub>                      | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-  | מ-   |    |       |       |
|              | 1.09  | 0.83               |                     | 1.03  | <b>ממוצע</b><br>1.12                   | 1                  |                     |                     | 1.09                     | 0.83               | <b>ממוצע</b><br>1.12     | 1.08               | 0.80                     | 0.98               | 0.75 | 1.02 | 0.80 | LR | 112.9 | 113   |
| - 17L - מעקב | 3.52  | 1.26               |                     | 1.91  |  | 2                  |                     |                     | 3.52                     | 1.26               |                          | 2.92               | 1.14                     | 2.48               | 1.16 | 1.05 | 0.84 | LR | 112.8 | 112.9 |
| - 17L - מעקב | 1.45  | 1.03               |                     | 1.23  |  | 1                  |                     |                     | 1.45                     | 1.03               |                          | 1.41               | 1.07                     | 1.35               | 1.12 | 0.96 | 0.73 | LR | 112.7 | 112.8 |
| - 17L - מעקב | 3.67  | 1.37               |                     | 2.02  |  | 2                  |                     |                     | 3.67                     | 1.37               |                          | 1.41               | 1.14                     | 1.32               | 1.06 | 1.13 | 0.94 | LR | 112.6 | 112.7 |
|              | 1.50  | 1.08               |                     | 1.28  | <b>אחוזונים</b><br>1.70                | 1                  |                     |                     | 1.50                     | 1.08               | <b>אחוזונים</b><br>1.70  | 1.51               | 1.16                     | 1.34               | 1.06 | 1.33 | 0.88 | LR | 112.5 | 112.6 |
|              | 1.24  | 0.91               |                     | 1.11  |  | 1                  |                     |                     | 1.24                     | 0.91               |                          | 1.37               | 0.94                     | 1.21               | 0.91 | 1.08 | 0.79 | LR | 112.4 | 112.5 |
| - 18L - מעקב | 3.81  | 1.70               |                     | 3.42  |  | 3                  |                     |                     | 3.81                     | 1.70               |                          | 4.10               | 1.49                     | 2.95               | 1.34 | 1.57 | 0.98 | LR | 112.3 | 112.4 |
|              | 1.79  | 0.94               |                     | 1.28  |  | 1.93               | 1                   |                     | 1.79                     | 0.94               |                          | 2.42               | 0.96                     | 1.96               | 0.96 | 1.07 | 0.84 | LR | 112.2 | 112.3 |
|              | 1.46  | 1.07               |                     | 1.05  |  | 1.25               | 1                   |                     | 1.46                     | 1.07               |                          | 1.49               | 1.05                     | 1.14               | 0.97 | 1.29 | 0.92 | LR | 112.1 | 112.2 |
|              | 1.47  | 0.97               |                     | 1.17  |  | 1                  |                     |                     | 1.47                     | 0.97               |                          | 1.37               | 0.99                     | 1.36               | 1.02 | 1.44 | 0.97 | LR | 112   | 112.1 |

| הערה         | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.119 | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | אוגוסט-2005              |                    | אוקטובר-2004             |                    | אוקטובר-2003             |                    | קטע  |      |      |       |       |       |
|--------------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|------|------|------|-------|-------|-------|
|              | Max<br>IRI <sub>10</sub>                      | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-  | מ-   |       |       |       |
|              | 1.51  | 1.06               |                     | 1.26  | <b>ממוצע</b><br>1.10                   | 1                  |                     |                     | 1.51                     | 1.06               | <b>ממוצע</b><br>1.18     | 1.36               | 1.05                     |                    |      | 1.05 | 0.92 | LL    | 112.9 | 113   |
| - 17L - מעקב | 2.63  | 1.24               |                     | 2.16  |  | 2                  |                     |                     | 2.63                     | 1.24               |                          | 2.68               | 1.24                     |                    |      | 1.62 | 0.93 | LL    | 112.8 | 112.9 |
| - 17L - מעקב | 1.69  | 1.14               |                     | 1.34  |  | 1                  |                     |                     | 1.69                     | 1.14               |                          | 1.75               | 1.16                     |                    |      | 1.39 | 0.96 | LL    | 112.7 | 112.8 |
| - 17L - מעקב | 1.90  | 1.18               |                     | 1.38  |  | 1                  |                     |                     | 1.90                     | 1.18               |                          | 1.74               | 1.10                     |                    |      | 1.60 | 1.10 | LL    | 112.6 | 112.7 |
|              | 1.74  | 1.03               |                     | 1.23  | <b>אחוזונים</b><br>1.50                | 1                  |                     |                     | 1.74                     | 1.03               | <b>אחוזונים</b><br>2.30  | 1.91               | 1.08                     |                    |      | 1.23 | 0.99 | LL    | 112.5 | 112.6 |
|              | 1.17  | 0.98               |                     | 1.18  |  | 1                  |                     |                     | 1.17                     | 0.98               |                          | 1.24               | 0.92                     |                    |      | 1.11 | 0.87 | LL    | 112.4 | 112.5 |
| - 18L - מעקב | 2.50  | 1.50               |                     | 4.02  |  | 3                  | V                   | 5.10                | 2.30                     |                    | 5.65                     | 2.27               |                          |                    | 2.22 | 1.45 | LL   | 112.3 | 112.4 |       |
|              | 1.54  | 0.99               |                     | 1.19  |  | 1                  |                     |                     | 1.54                     | 0.99               | 1.47                     | 0.98               |                          |                    | 1.40 | 0.97 | LL   | 112.2 | 112.3 |       |
|              | 1.47  | 0.98               |                     | 1.05  |  | 1.18               | 1                   |                     | 1.47                     | 0.98               | 1.34                     | 0.95               |                          |                    | 1.84 | 1.00 | LL   | 112.1 | 112.2 |       |
|              | 1.19  | 0.89               |                     | 1.09  |  | 1                  |                     |                     | 1.19                     | 0.89               | 1.15                     | 0.83               |                          |                    | 1.07 | 0.78 | LL   | 112   | 112.1 |       |

כביש 6 מסלול SB  
109 - 110 קטע ק"מ: 35L



| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 110                    | 109.9 | 109.8 | 109.7 | 109.6 | 109.5 | 109.4 | 109.3 | 109.2 | 109.1 |
| 06.2003  | 0.93                   | 0.88  | 1.03  | 0.84  | 1.08  | 0.90  | 0.72  | 0.89  | 0.88  | 0.86  |
| 10.2004  | 1.00                   | 0.89  | 1.06  | 0.93  | 1.20  | 1.67  | 0.70  | 0.96  | 0.91  | 1.36  |
| 10.2005  | 1.05                   | 0.81  | 1.14  | 1.15  | 1.31  | 1.83  | 0.77  | 0.96  | 0.90  | 1.51  |
| 08.2007  | 1.06                   | 0.86  | 1.11  | 1.37  | 1.30  | 1.88  | 0.72  | 0.96  | 1.03  | 1.57  |



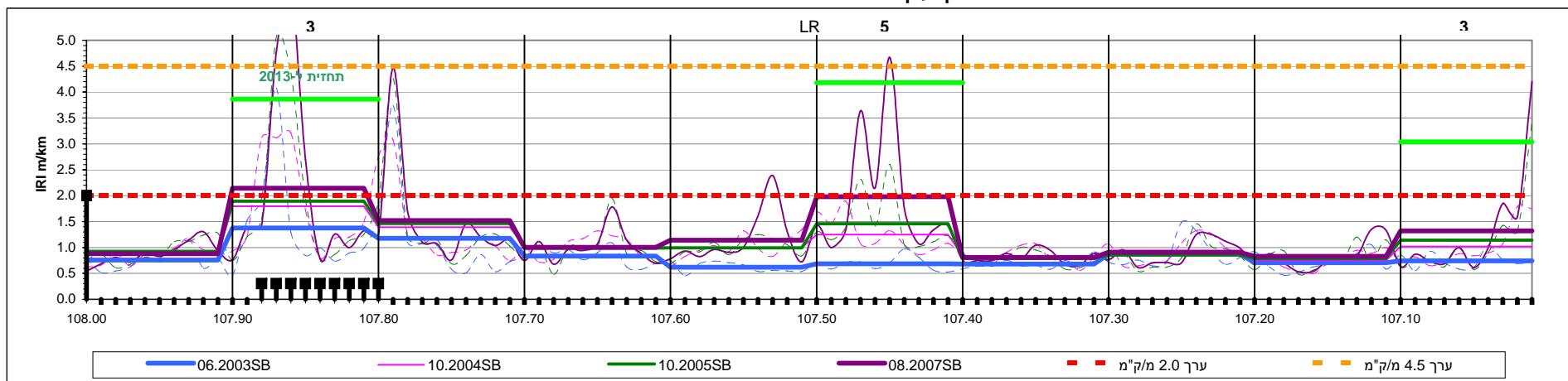
| קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 110                    | 109.9 | 109.8 | 109.7 | 109.6 | 109.5 | 109.4 | 109.3 | 109.2 | 109.1 |
| 06.2003  | 0.86                   | 0.84  | 0.95  | 0.82  | 1.08  | 1.13  | 0.69  | 0.75  | 0.81  | 1.10  |
| 10.2004  |                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.2005  | 0.95                   | 0.80  | 0.94  | 1.20  | 1.23  | 1.98  | 0.67  | 0.90  | 1.52  | 1.42  |
| 08.2007  | 1.02                   | 0.79  | 0.93  | 1.48  | 1.25  | 2.15  | 0.68  | 0.94  | 1.74  | 1.39  |

109 - 110 SB      35L      קטע ק"מ:

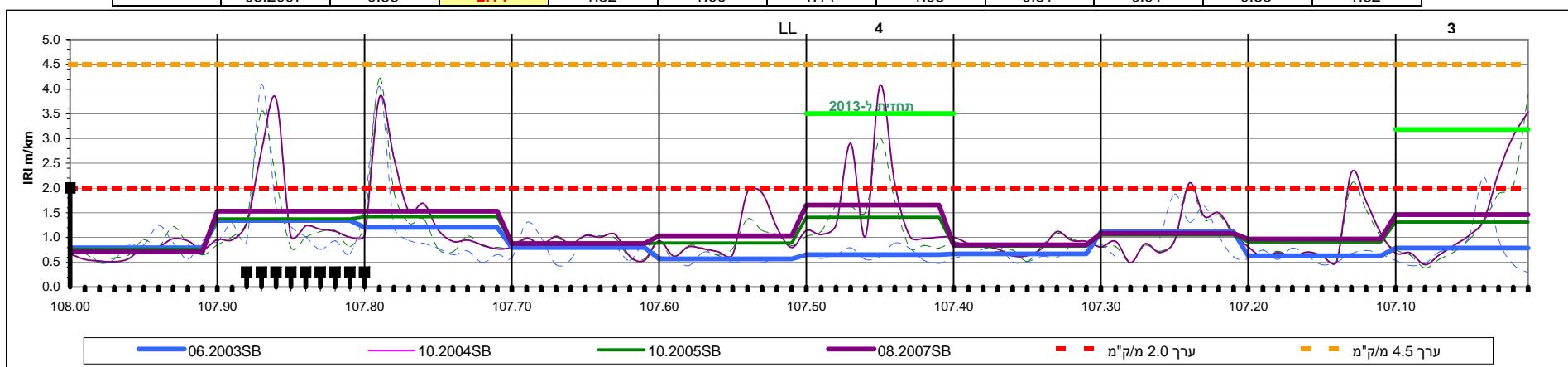
| הערה   | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                         | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008             |                    |                     | אוגוסט-2005           |                    | אוקטובר-2004            |                    | אוקטובר-2003          |                    | קיטוע |      |      |    |       |       |
|--------|---|--------------------|-------------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------|------|------|----|-------|-------|
|        | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>     |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub>   | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-  | מ-   |    |       |       |
|        | 1.60  | 1.06               | <b>ממוצע</b><br>1.19    | 1.26  | <b>ממוצע</b><br>1.76                   | 1                     |                    |                     | 1.60                  | 1.06               | <b>ממוצע</b><br>1.19    | 1.54               | 1.05                  | 1.38               | 1.00  | 1.22 | 0.93 | LR | 109.9 | 110   |
|        | 1.35  | 0.86               |                         | 1.06  |  | 1                     |                    |                     | 1.35                  | 0.86               |                         | 1.23               | 0.81                  | 1.18               | 0.89  | 1.52 | 0.88 | LR | 109.8 | 109.9 |
|        | 1.70  | 1.11               |                         | 1.31  |  | 1                     |                    |                     | 1.70                  | 1.11               |                         | 1.76               | 1.14                  | 1.51               | 1.06  | 1.65 | 1.03 | LR | 109.7 | 109.8 |
|        | 2.46  | 1.37               |                         | 2.02  |  | 2                     |                    |                     | 2.46                  | 1.37               |                         | 1.66               | 1.15                  | 1.18               | 0.93  | 0.98 | 0.84 | LR | 109.6 | 109.7 |
|        | 1.97  | 1.30               | <b>אחוזונים</b><br>1.88 | 1.50  |  | 1                     |                    |                     | 1.97                  | 1.30               | <b>אחוזונים</b><br>1.88 | 1.75               | 1.31                  | 1.56               | 1.20  | 1.30 | 1.08 | LR | 109.5 | 109.6 |
| ב- 19L | 4.98  | 1.88               |                         | 3.82  |  | 4                     |                    |                     | 4.98                  | 1.88               |                         | 3.52               | 1.83                  | 3.07               | 1.67  | 1.90 | 0.90 | LR | 109.4 | 109.5 |
|        | 0.88  | 0.72               |                         | 0.92  |  | 1                     |                    |                     | 0.88                  | 0.72               |                         | 0.94               | 0.77                  | 0.84               | 0.70  | 0.86 | 0.72 | LR | 109.3 | 109.4 |
|        | 1.40  | 0.96               |                         | 1.41  |  | 2.28                  |                    |                     | 1.40                  | 0.96               |                         | 1.61               | 0.96                  | 1.34               | 0.96  | 1.29 | 0.89 | LR | 109.2 | 109.3 |
|        | 2.43  | 1.03               |                         | 1.08  |  | 1.28                  |                    |                     | 2.43                  | 1.03               |                         | 1.36               | 0.90                  | 1.51               | 0.91  | 1.17 | 0.88 | LR | 109.1 | 109.2 |
|        | 2.22  | 1.57               |                         | 3.29  |  | 3                     |                    |                     | 2.22                  | 1.57               |                         | 2.85               | 1.51                  | 1.93               | 1.36  | 1.32 | 0.86 | LR | 109   | 109.1 |

| הערה   | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                         | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008             |                    |                     | אוגוסט-2005           |                    | אוקטובר-2004            |                    | אוקטובר-2003          |                    | קיטוע |      |      |    |       |       |
|--------|---|--------------------|-------------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------|------|------|----|-------|-------|
|        | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub>     |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub>   | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-  | מ-   |    |       |       |
|        | 1.73  | 1.02               | <b>ממוצע</b><br>1.17    | 1.22  | <b>ממוצע</b><br>1.92                   | 1                     |                    |                     | 1.73                  | 1.02               | <b>ממוצע</b><br>1.24    | 1.56               | 0.95                  |                    |       | 1.47 | 0.86 | LL | 109.9 | 110   |
|        | 0.92  | 0.79               |                         | 0.99  |  | 1                     |                    |                     | 0.92                  | 0.79               |                         | 0.90               | 0.80                  |                    |       | 0.98 | 0.84 | LL | 109.8 | 109.9 |
|        | 1.43  | 0.93               |                         | 1.13  |  | 1                     |                    |                     | 1.43                  | 0.93               |                         | 1.47               | 0.94                  |                    |       | 1.41 | 0.95 | LL | 109.7 | 109.8 |
|        | 3.70  | 1.48               |                         | 3.20  |  | 3                     |                    |                     | 3.70                  | 1.48               |                         | 2.46               | 1.20                  |                    |       | 1.19 | 0.82 | LL | 109.6 | 109.7 |
|        | 2.16  | 1.25               | <b>אחוזונים</b><br>1.74 | 1.45  |  | 1                     |                    |                     | 2.16                  | 1.25               | <b>אחוזונים</b><br>1.53 | 2.28               | 1.23                  |                    |       | 1.81 | 1.08 | LL | 109.5 | 109.6 |
| ב- 19L | 2.50  | 1.50               |                         | 4.00  |  | 4                     | V                  |                     | 3.80                  | 2.15               |                         | 3.39               | 1.98                  |                    |       | 2.06 | 1.13 | LL | 109.4 | 109.5 |
|        | 0.91  | 0.68               |                         | 0.88  |  | 1                     |                    |                     | 0.91                  | 0.68               |                         | 0.86               | 0.67                  |                    |       | 0.96 | 0.69 | LL | 109.3 | 109.4 |
|        | 1.27  | 0.94               |                         | 1.49  |  | 1.14                  |                    |                     | 1.27                  | 0.94               |                         | 1.27               | 0.90                  |                    |       | 0.90 | 0.75 | LL | 109.2 | 109.3 |
|        | 2.64  | 1.74               |                         | 1.13  |  | 3.59                  | 4                  |                     | 2.64                  | 1.74               |                         | 2.82               | 1.52                  |                    |       | 1.22 | 0.81 | LL | 109.1 | 109.2 |
|        | 2.68  | 1.39               |                         | 1.59  |  | 1                     |                    |                     | 2.68                  | 1.39               |                         | 2.40               | 1.42                  |                    |       | 1.67 | 1.10 | LL | 109   | 109.1 |

כביש 6 מסלול SB  
קטע ק"מ: 107 - 108 36L



| תאריך הפקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך ג"מ |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|----------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|            |          | 108                        | 107.9 | 107.8 | 107.7 | 107.6 | 107.5 | 107.4 | 107.3 | 107.2 | 107.1 |
| 06.2003    | 0.76     | 1.38                       | 1.18  | 0.84  | 0.62  | 0.69  | 0.68  | 0.88  | 0.71  | 0.74  |       |
| 10.2004    | 0.85     | 1.80                       | 1.39  | 1.01  | 1.00  | 1.25  | 0.83  | 0.94  | 0.75  | 1.02  |       |
| 10.2005    | 0.93     | 1.89                       | 1.46  | 0.99  | 1.00  | 1.46  | 0.79  | 0.85  | 0.79  | 1.14  |       |
| 08.2007    | 0.88     | <b>2.14</b>                | 1.52  | 1.00  | 1.14  | 1.98  | 0.81  | 0.91  | 0.83  | 1.32  |       |



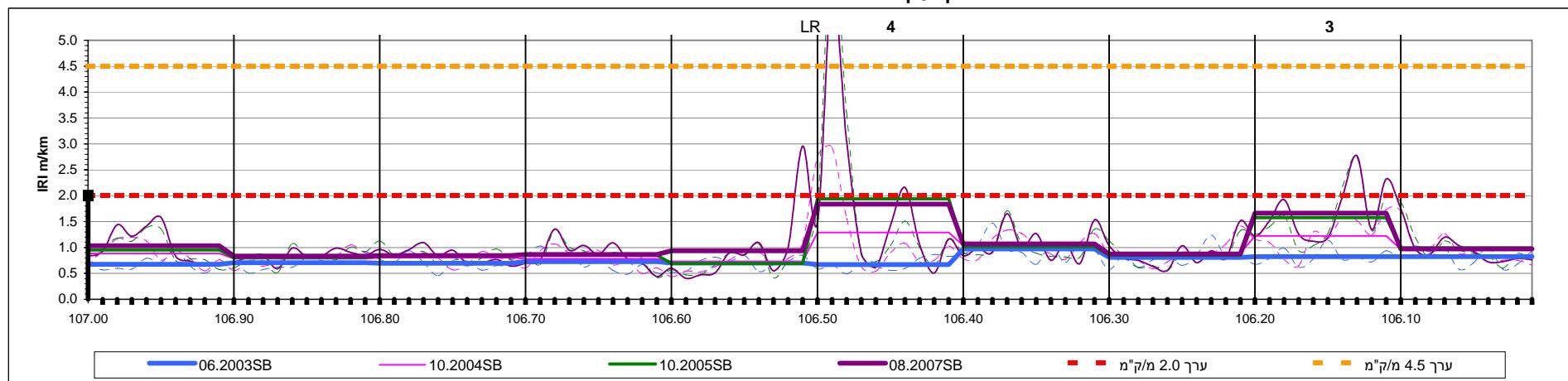
| תאריך הפקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך ג"מ |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|----------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|            |          | 108                        | 107.9 | 107.8 | 107.7 | 107.6 | 107.5 | 107.4 | 107.3 | 107.2 | 107.1 |
| 06.2003    | 0.79     | 1.34                       | 1.21  | 0.80  | 0.57  | 0.65  | 0.67  | 1.11  | 0.63  | 0.79  |       |
| 10.2004    |          |                            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.2005    | 0.76     | 1.38                       | 1.42  | 0.87  | 0.89  | 1.41  | 0.83  | 1.05  | 0.91  | 1.31  |       |
| 08.2007    | 0.71     | 1.53                       | 1.53  | 0.88  | 1.03  | 1.66  | 0.85  | 1.08  | 0.97  | 1.46  |       |

107 - 108 SB קטע ק"מ: 36L

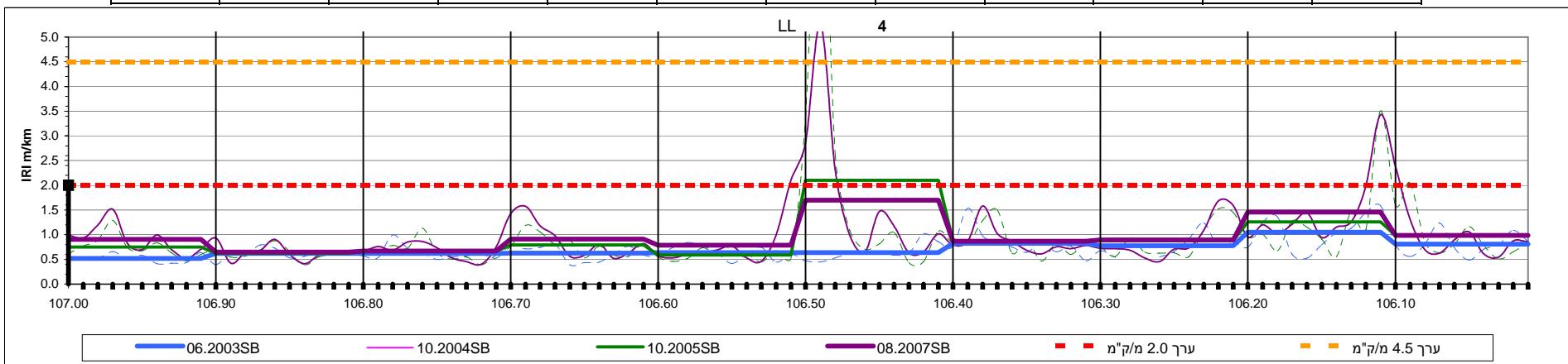
| הערה          | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                       | אוגוסט-2005        |                     | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קטע  |      |    |       |       |
|---------------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|------|----|-------|-------|
|               | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-  | מ- |       |       |
|               | 1.31  | 0.88               |                     |       | 1.08                                   | 1                  |                     | 1.31                  | 0.88               |                     | 1.28                  | 0.93               | 1.15                  | 0.85               | 1.17 | 0.76 | LR | 107.9 | 108   |
| גשר, L - מעקב | 2.50  | 1.50               |                     |       | 3.86                                   | 3                  | V                   | 6.00                  | 2.14               |                     | 5.06                  | 1.89               | 3.22                  | 1.80               | 4.08 | 1.38 | LR | 107.8 | 107.9 |
| גשר, L - מעקב | 4.48  | 1.52               |                     |       | 2.17                                   | 2                  |                     | 4.48                  | 1.52               |                     | 4.27                  | 1.46               | 3.08                  | 1.39               | 3.74 | 1.18 | LR | 107.7 | 107.8 |
|               | 1.79  | 1.00               |                     |       | 1.20                                   | 1                  |                     | 1.79                  | 1.00               |                     | 1.95                  | 0.99               | 1.32                  | 1.01               | 1.09 | 0.84 | LR | 107.6 | 107.7 |
|               | 2.39  | 1.14               |                     |       | 1.79                                   | 2                  |                     | 2.39                  | 1.14               |                     | 1.25                  | 1.00               | 1.35                  | 1.00               | 0.75 | 0.62 | LR | 107.5 | 107.6 |
|               | 4.67  | 1.98               |                     |       | 4.18                                   | 5                  |                     | 4.67                  | 1.98               |                     | 2.61                  | 1.46               | 1.90                  | 1.25               | 0.97 | 0.69 | LR | 107.4 | 107.5 |
|               | 1.05  | 0.81               |                     |       | 1.98                                   | 1                  |                     | 1.05                  | 0.81               |                     | 1.01                  | 0.79               | 1.08                  | 0.83               | 0.92 | 0.68 | LR | 107.3 | 107.4 |
|               | 1.26  | 0.91               |                     |       | 1.50                                   | 3.20               |                     | 1.26                  | 0.91               |                     | 1.46                  | 0.85               | 1.33                  | 0.94               | 1.49 | 0.88 | LR | 107.2 | 107.3 |
|               | 1.35  | 0.83               |                     |       | 1.07                                   | 1.03               |                     | 1.35                  | 0.83               |                     | 1.21                  | 0.79               | 1.00                  | 0.75               | 1.06 | 0.71 | LR | 107.1 | 107.2 |
| ב - 21L       | 4.21  | 1.32               |                     |       | 3.04                                   | 3                  |                     | 4.21                  | 1.32               |                     | 3.44                  | 1.14               | 1.79                  | 1.02               | 1.04 | 0.74 | LR | 107   | 107.1 |

| הערה          | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                       | אוגוסט-2005        |                     | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קטע  |      |    |       |       |
|---------------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|------|----|-------|-------|
|               | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-  | מ- |       |       |
|               | 0.98  | 0.71               |                     |       | 0.91                                   | 1                  |                     | 0.98                  | 0.71               |                     | 1.22                  | 0.76               |                       |                    | 1.25 | 0.79 | LL | 107.9 | 108   |
| גשר, L - מעקב | 3.81  | 1.53               |                     |       | 1.73                                   | 1                  |                     | 3.81                  | 1.53               |                     | 3.55                  | 1.38               |                       |                    | 4.10 | 1.34 | LL | 107.8 | 107.9 |
| גשר, L - מעקב | 3.83  | 1.53               |                     |       | 2.45                                   | 2                  |                     | 3.83                  | 1.53               |                     | 4.22                  | 1.42               |                       |                    | 4.06 | 1.21 | LL | 107.7 | 107.8 |
|               | 1.07  | 0.88               |                     |       | 1.08                                   | 1                  |                     | 1.07                  | 0.88               |                     | 1.04                  | 0.87               |                       |                    | 1.30 | 0.80 | LL | 107.6 | 107.7 |
|               | 1.94  | 1.03               |                     |       | 1.95                                   | 2                  |                     | 1.94                  | 1.03               |                     | 1.38                  | 0.89               |                       |                    | 0.70 | 0.57 | LL | 107.5 | 107.6 |
|               | 4.08  | 1.66               |                     |       | 3.51                                   | 4                  |                     | 4.08                  | 1.66               |                     | 3.00                  | 1.41               |                       |                    | 0.89 | 0.65 | LL | 107.4 | 107.5 |
|               | 1.12  | 0.85               |                     |       | 1.05                                   | 1                  |                     | 1.12                  | 0.85               |                     | 1.09                  | 0.83               |                       |                    | 0.86 | 0.67 | LL | 107.3 | 107.4 |
|               | 2.10  | 1.08               |                     |       | 2.60                                   | 1                  |                     | 2.10                  | 1.08               |                     | 2.01                  | 1.05               |                       |                    | 1.88 | 1.11 | LL | 107.2 | 107.3 |
|               | 2.32  | 0.97               |                     |       | 1.06                                   | 1.89               | 2                   | 2.32                  | 0.97               |                     | 2.09                  | 0.91               |                       |                    | 0.79 | 0.63 | LL | 107.1 | 107.2 |
| ב - 21L       | 3.54  | 1.46               |                     |       | 3.18                                   | 3                  |                     | 3.54                  | 1.46               |                     | 3.88                  | 1.31               |                       |                    | 2.23 | 0.79 | LL | 107   | 107.1 |

כביש 6 מסלול SB  
קטע ק"מ: 106 - 107 37L



| תאריך הסקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|            |          | 107                    | 106.9 | 106.8 | 106.7 | 106.6 | 106.5 | 106.4 | 106.3 | 106.2 | 106.1 |
| 06.2003    |          | 0.67                   | 0.71  | 0.69  | 0.73  | 0.70  | 0.67  | 0.97  | 0.81  | 0.82  | 0.82  |
| 10.2004    |          | 0.89                   | 0.78  | 0.80  | 0.79  | 0.73  | 1.29  | 1.04  | 0.89  | 1.22  | 0.97  |
| 10.2005    |          | 0.95                   | 0.80  | 0.84  | 0.85  | 0.69  | 1.94  | 1.02  | 0.85  | 1.57  | 0.99  |
| 08.2007    |          | 1.03                   | 0.84  | 0.84  | 0.87  | 0.94  | 1.84  | 1.07  | 0.88  | 1.66  | 0.97  |



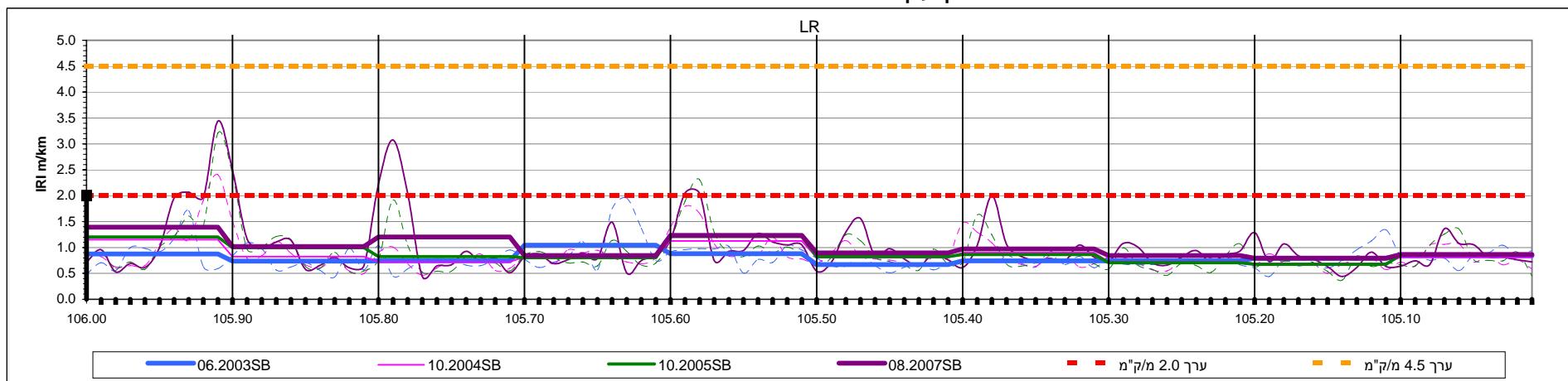
| תאריך הסקה | קטע, ק"מ | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|            |          | 107                    | 106.9 | 106.8 | 106.7 | 106.6 | 106.5 | 106.4 | 106.3 | 106.2 | 106.1 |
| 06.2003    |          | 0.52                   | 0.62  | 0.62  | 0.63  | 0.64  | 0.64  | 0.83  | 0.78  | 1.05  | 0.81  |
| 10.2004    |          |                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.2005    |          | 0.75                   | 0.62  | 0.67  | 0.80  | 0.59  | 2.10  | 0.87  | 0.88  | 1.26  | 0.99  |
| 08.2007    |          | 0.91                   | 0.65  | 0.67  | 0.91  | 0.79  | 1.70  | 0.87  | 0.89  | 1.46  | 0.99  |

106 - 107 SB      37L      קטע ק"מ:

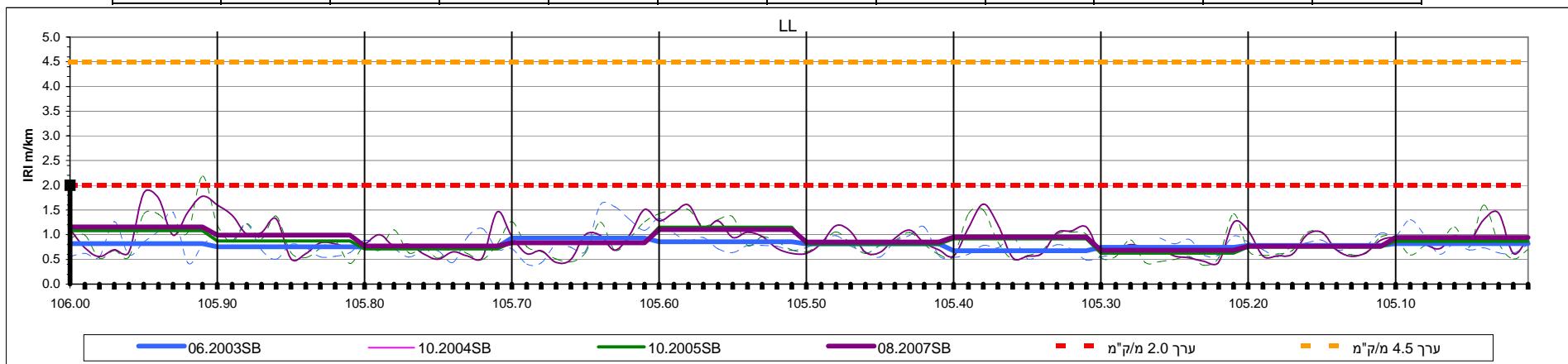
| הערה        | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת) |                    |                     | תחזית 2013         |                     | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008             |                    |                     | אוגוסט-2005           |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קיטוע |       |       |
|-------------|---------------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------|-------|-------|
|             | Max IRI <sub>10</sub>                 | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-   | מ-    |
|             | 1.58                                  | 1.03               | ממוצע<br>1.09       | 1.68               | ממוצע<br>1.66       | 2     |  | 1.58                  | 1.03               | ממוצע<br>1.09       | 1.38                  | 0.95               | 1.20                  | 0.89               | 0.97                  | 0.67               | LR    | 106.9 | 107   |
|             | 0.99                                  | 0.84               |                     | 1.04               |                     | 1     |  | 0.99                  | 0.84               |                     | 1.08                  | 0.80               | 1.05                  | 0.78               | 0.93                  | 0.71               | LR    | 106.8 | 106.9 |
|             | 1.10                                  | 0.84               |                     | 1.04               |                     | 1     |  | 1.10                  | 0.84               |                     | 1.13                  | 0.84               | 0.92                  | 0.80               | 0.94                  | 0.69               | LR    | 106.7 | 106.8 |
|             | 1.36                                  | 0.87               |                     | 1.07               |                     | 1     |  | 1.36                  | 0.87               |                     | 1.34                  | 0.85               | 1.07                  | 0.79               | 1.03                  | 0.73               | LR    | 106.6 | 106.7 |
|             | 2.96                                  | 0.94               | אחוזונים<br>1.84    | 1.14               | אחוזונים<br>3.78    | 1     |  | 2.96                  | 0.94               | אחוזונים<br>1.84    | 1.07                  | 0.69               | 1.08                  | 0.73               | 0.85                  | 0.70               | LR    | 106.5 | 106.6 |
| 22L - TOKEN | 6.03                                  | 1.84               |                     | 3.78               |                     | 4     |  | 6.03                  | 1.84               |                     | 7.03                  | 1.94               | 2.94                  | 1.29               | 0.87                  | 0.67               | LR    | 106.4 | 106.5 |
|             | 1.66                                  | 1.07               |                     | 1.27               |                     | 1     |  | 1.66                  | 1.07               |                     | 1.71                  | 1.02               | 1.34                  | 1.04               | 1.47                  | 0.97               | LR    | 106.3 | 106.4 |
|             | 1.52                                  | 0.88               |                     | 1.08               |                     | 2.02  |  | 1.52                  | 0.88               |                     | 1.33                  | 0.85               | 1.41                  | 0.89               | 1.24                  | 0.81               | LR    | 106.2 | 106.3 |
| 23L - מעקב  | 2.77                                  | 1.66               | 0.95                | 3.38               | 1.15                | 3     |  | 2.77                  | 1.66               | 0.95                | 2.74                  | 1.57               | 1.73                  | 1.22               | 1.14                  | 0.82               | LR    | 106.1 | 106.2 |
|             | 1.75                                  | 0.97               |                     | 1.17               |                     | 1     |  | 1.75                  | 0.97               |                     | 1.88                  | 0.99               | 1.71                  | 0.97               | 1.03                  | 0.82               | LR    | 106   | 106.1 |

| הערה        | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת) |                    |                     | תחזית 2013         |                     | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008             |                    |                     | אוגוסט-2005           |                    | אוקטובר-2004          |                    | אוקטובר-2003          |                    | קיטוע |       |       |
|-------------|---------------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|-------|--|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------|-------|-------|
|             | Max IRI <sub>10</sub>                 | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-   | מ-    |
|             | 1.52                                  | 0.91               | ממוצע<br>0.98       | 1.83               | ממוצע<br>1.49       | 2     |  | 1.52                  | 0.91               | ממוצע<br>0.98       | 1.29                  | 0.75               |                       |                    | 0.66                  | 0.52               | LL    | 106.9 | 107   |
|             | 0.93                                  | 0.65               |                     | 0.85               |                     | 1     |  | 0.93                  | 0.65               |                     | 0.88                  | 0.62               |                       |                    | 0.80                  | 0.62               | LL    | 106.8 | 106.9 |
|             | 0.87                                  | 0.67               |                     | 0.87               |                     | 1     |  | 0.87                  | 0.67               |                     | 1.13                  | 0.67               |                       |                    | 1.00                  | 0.62               | LL    | 106.7 | 106.8 |
|             | 1.58                                  | 0.91               |                     | 1.11               |                     | 1     |  | 1.58                  | 0.91               |                     | 1.19                  | 0.80               |                       |                    | 0.81                  | 0.63               | LL    | 106.6 | 106.7 |
|             | 2.11                                  | 0.79               | אחוזונים<br>1.70    | 0.99               | אחוזונים<br>3.55    | 1     |  | 2.11                  | 0.79               | אחוזונים<br>1.70    | 0.77                  | 0.59               |                       |                    | 0.84                  | 0.64               | LL    | 106.5 | 106.6 |
| 22L - TOKEN | 5.27                                  | 1.70               |                     | 3.55               |                     | 4     |  | 5.27                  | 1.70               |                     | 9.39                  | 2.10               |                       |                    | 1.02                  | 0.64               | LL    | 106.4 | 106.5 |
|             | 1.58                                  | 0.87               |                     | 1.07               |                     | 1     |  | 1.58                  | 0.87               |                     | 1.50                  | 0.87               |                       |                    | 1.54                  | 0.83               | LL    | 106.3 | 106.4 |
|             | 1.69                                  | 0.89               |                     | 1.09               |                     | 1     |  | 1.69                  | 0.89               |                     | 1.52                  | 0.88               |                       |                    | 1.24                  | 0.78               | LL    | 106.2 | 106.3 |
| 23L - מעקב  | 3.43                                  | 1.46               | 0.90                | 2.38               | 1.10                | 2     |  | 3.43                  | 1.46               | 0.90                | 3.51                  | 1.26               |                       |                    | 1.59                  | 1.05               | LL    | 106.1 | 106.2 |
|             | 2.39                                  | 0.99               |                     | 1.19               |                     | 1     |  | 2.39                  | 0.99               |                     | 2.05                  | 0.99               |                       |                    | 1.24                  | 0.81               | LL    | 106   | 106.1 |

**כביש 6 מסלול SB**  
**105 - 106 קטע ק"מ: 38L**



| קטע, ק"מ   |         | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |      |
|------------|---------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
|            | 106     | 105.9                  | 105.8 | 105.7 | 105.6 | 105.5 | 105.4 | 105.3 | 105.2 | 105.1 |      |
| תאריך הפקה | 06.2003 | 0.88                   | 0.74  | 0.74  | 1.04  | 0.88  | 0.67  | 0.74  | 0.74  | 0.79  | 0.84 |
|            | 10.2004 | 1.15                   | 0.82  | 0.72  | 0.82  | 1.13  | 0.81  | 0.90  | 0.73  | 0.69  | 0.81 |
|            | 10.2005 | 1.20                   | 1.00  | 0.82  | 0.81  | 1.21  | 0.82  | 0.86  | 0.71  | 0.67  | 0.86 |
|            | 08.2007 | 1.39                   | 1.02  | 1.20  | 0.84  | 1.23  | 0.90  | 0.97  | 0.85  | 0.79  | 0.87 |



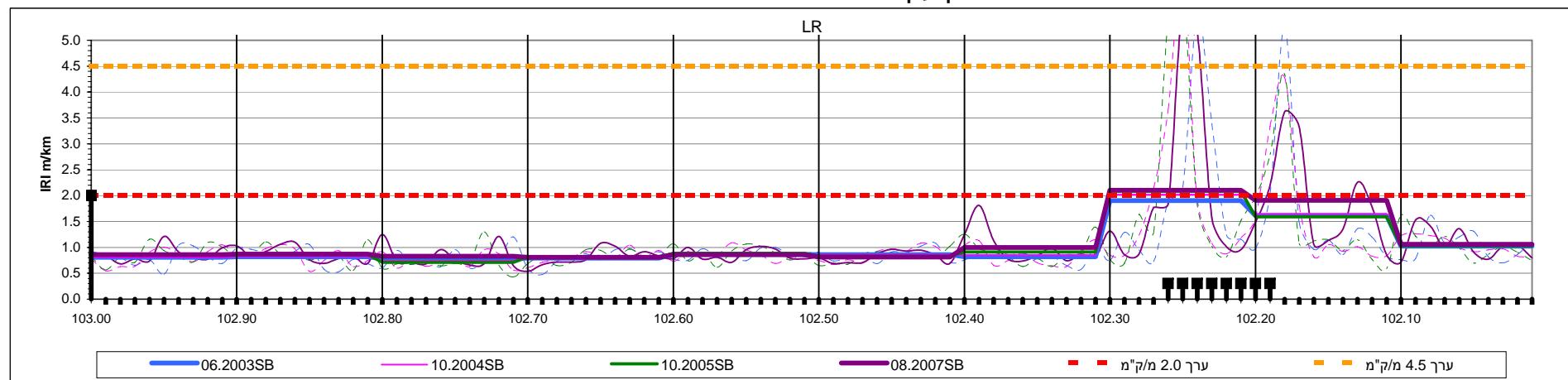
| קטע, ק"מ   |         | IRR <sub>100</sub> ערך |       |       |       |       |       |       |       |       |      |
|------------|---------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
|            | 106     | 105.9                  | 105.8 | 105.7 | 105.6 | 105.5 | 105.4 | 105.3 | 105.2 | 105.1 |      |
| תאריך הפקה | 06.2003 | 0.82                   | 0.76  | 0.75  | 0.93  | 0.86  | 0.81  | 0.68  | 0.75  | 0.78  | 0.82 |
|            | 10.2004 |                        |       |       |       |       |       |       |       |       |      |
|            | 10.2005 | 1.08                   | 0.88  | 0.71  | 0.84  | 1.15  | 0.81  | 0.92  | 0.63  | 0.75  | 0.87 |
|            | 08.2007 | 1.16                   | 0.99  | 0.77  | 0.84  | 1.10  | 0.85  | 0.95  | 0.68  | 0.77  | 0.95 |

105 - 106 SB      38L      קטע ק"מ:

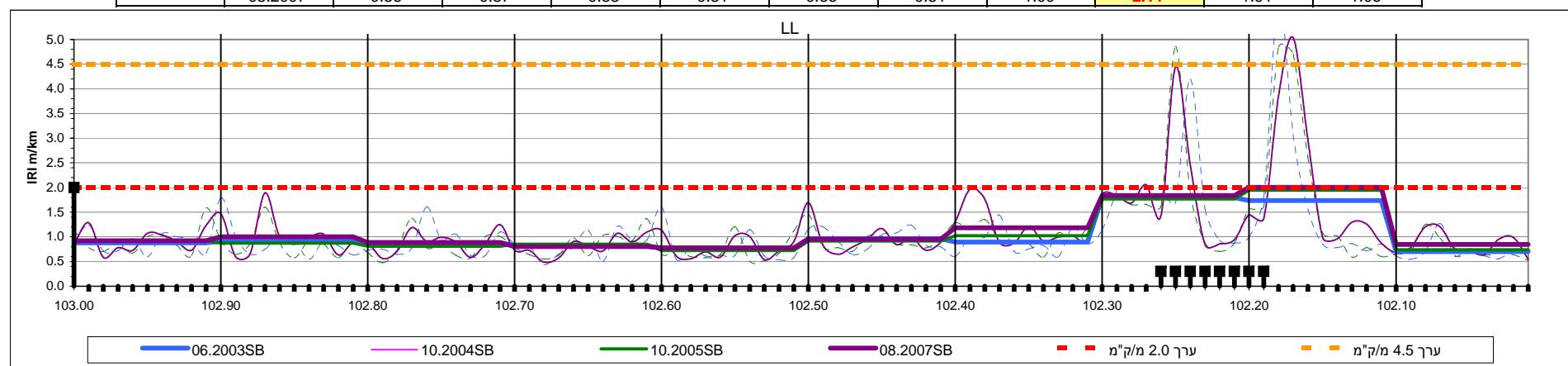
| הערה       | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | 2005-2006                |                    | אוקטובר-2004             |                    | אוקטובר-2003             |                    | קיטוע |      |      |    |       |       |
|------------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|-------|------|------|----|-------|-------|
|            | Max<br>IRI <sub>10</sub>                      | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-  | מ-   |    |       |       |
| 24L - מעקב | 3.44  | 1.39               |                     | 2.04  | <b>ממוצע</b><br>1.01                   | 2                  |                     |                     | 3.44                     | 1.39               | <b>ממוצע</b><br>1.01     | 3.21               | 1.20                     | 2.41               | 1.15  | 1.71 | 0.88 | LR | 105.9 | 106   |
| 24L - מעקב | 2.50  | 1.02               |                     | 1.22  |  | 1                  |                     |                     | 2.50                     | 1.02               |                          | 2.42               | 1.00                     | 1.51               | 0.82  | 1.09 | 0.74 | LR | 105.8 | 105.9 |
|            | 3.08  | 1.20               |                     | 1.85  |  | 2                  |                     |                     | 3.08                     | 1.20               |                          | 1.92               | 0.82                     | 1.01               | 0.72  | 1.04 | 0.74 | LR | 105.7 | 105.8 |
|            | 1.49  | 0.84               |                     | 1.04  |  | 1                  |                     |                     | 1.49                     | 0.84               |                          | 1.14               | 0.81                     | 0.96               | 0.82  | 1.96 | 1.04 | LR | 105.6 | 105.7 |
|            | 2.05  | 1.23               |                     | 1.88  | <b>אחוזונים</b><br>1.39                | 2                  |                     |                     | 2.05                     | 1.23               | <b>אחוזונים</b><br>1.39  | 2.31               | 1.21                     | 1.80               | 1.13  | 1.04 | 0.88 | LR | 105.5 | 105.6 |
|            | 1.56  | 0.90               |                     | 1.10  |  | 1                  |                     |                     | 1.56                     | 0.90               |                          | 1.25               | 0.82                     | 1.14               | 0.81  | 0.86 | 0.67 | LR | 105.4 | 105.5 |
|            | 2.00  | 0.97               |                     | 1.17  |  | 2                  |                     |                     | 2.00                     | 0.97               |                          | 1.63               | 0.86                     | 1.47               | 0.90  | 0.93 | 0.74 | LR | 105.3 | 105.4 |
|            | 1.08  | 0.85               |                     | 1.21  |  | 1                  |                     |                     | 1.08                     | 0.85               |                          | 1.07               | 0.71                     | 0.85               | 0.73  | 0.84 | 0.74 | LR | 105.2 | 105.3 |
|            | 1.29  | 0.79               |                     | 0.99  |  | 1                  |                     |                     | 1.29                     | 0.79               |                          | 0.84               | 0.67                     | 0.88               | 0.69  | 1.34 | 0.79 | LR | 105.1 | 105.2 |
|            | 1.36  | 0.87               |                     | 1.07  |  | 1                  |                     |                     | 1.36                     | 0.87               |                          | 1.36               | 0.86                     | 1.07               | 0.81  | 1.05 | 0.84 | LR | 105   | 105.1 |

| הערה       | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | 2005-2006                |                    | אוקטובר-2004             |                    | אוקטובר-2003             |                    | קיטוע |      |      |    |       |       |
|------------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|-------|------|------|----|-------|-------|
|            | Max<br>IRI <sub>10</sub>                      | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max<br>IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב  | עד-  | מ-   |    |       |       |
| 24L - מעקב | 1.85  | 1.16               |                     | 2.08  | <b>ממוצע</b><br>0.91                   | 2                  |                     |                     | 1.85                     | 1.16               | <b>ממוצע</b><br>0.91     | 2.19               | 1.08                     |                    |       | 1.45 | 0.82 | LL | 105.9 | 106   |
| 24L - מעקב | 1.61  | 0.99               |                     | 1.19  |  | 1                  |                     |                     | 1.61                     | 0.99               |                          | 1.38               | 0.88                     |                    |       | 1.22 | 0.76 | LL | 105.8 | 105.9 |
|            | 1.47  | 0.77               |                     | 0.97  |  | 1                  |                     |                     | 1.47                     | 0.77               |                          | 1.10               | 0.71                     |                    |       | 1.13 | 0.75 | LL | 105.7 | 105.8 |
|            | 1.51  | 0.84               |                     | 1.04  |  | 1                  |                     |                     | 1.51                     | 0.84               |                          | 1.27               | 0.84                     |                    |       | 1.61 | 0.93 | LL | 105.6 | 105.7 |
|            | 1.61  | 1.10               |                     | 1.30  | <b>אחוזונים</b><br>1.16                | 1                  |                     |                     | 1.61                     | 1.10               | <b>אחוזונים</b><br>1.16  | 1.51               | 1.15                     |                    |       | 1.33 | 0.86 | LL | 105.5 | 105.6 |
|            | 1.19  | 0.85               |                     | 1.05  |  | 1                  |                     |                     | 1.19                     | 0.85               |                          | 1.06               | 0.81                     |                    |       | 1.16 | 0.81 | LL | 105.4 | 105.5 |
|            | 1.62  | 0.95               |                     | 1.15  |  | 1                  |                     |                     | 1.62                     | 0.95               |                          | 1.50               | 0.92                     |                    |       | 0.96 | 0.68 | LL | 105.3 | 105.4 |
|            | 1.25  | 0.68               |                     | 1.21  |  | 1                  |                     |                     | 1.25                     | 0.68               |                          | 1.43               | 0.63                     |                    |       | 0.97 | 0.75 | LL | 105.2 | 105.3 |
|            | 1.09  | 0.77               |                     | 0.88  |  | 1                  |                     |                     | 1.09                     | 0.77               |                          | 1.05               | 0.75                     |                    |       | 1.04 | 0.78 | LL | 105.1 | 105.2 |
|            | 1.44  | 0.95               |                     | 0.97  |  | 1                  |                     |                     | 1.44                     | 0.95               |                          | 1.60               | 0.87                     |                    |       | 1.30 | 0.82 | LL | 105   | 105.1 |
|            |   |                    |                     | 1.15  |  | 1                  |                     |                     |                          |                    |                          |                    |                          |                    |       |      |      |    |       |       |

כביש 6 מסלול SB  
קטע ק"מ: 102 - 103 39L



| קטע, ק"מ | ערך $IRI_{100}$ |       |       |       |       |       |       |             |       |       |
|----------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|
|          | 103             | 102.9 | 102.8 | 102.7 | 102.6 | 102.5 | 102.4 | 102.3       | 102.2 | 102.1 |
| 06.2003  | 0.81            | 0.82  | 0.78  | 0.79  | 0.87  | 0.86  | 0.82  | 1.90        | 1.61  | 1.03  |
| 10.2004  | 0.81            | 0.83  | 0.74  | 0.82  | 0.85  | 0.86  | 0.85  | <b>2.02</b> | 1.65  | 1.04  |
| 10.2005  | 0.86            | 0.87  | 0.71  | 0.81  | 0.88  | 0.83  | 0.91  | <b>2.09</b> | 1.59  | 1.03  |
| 08.2007  | 0.86            | 0.87  | 0.83  | 0.81  | 0.86  | 0.81  | 1.00  | <b>2.11</b> | 1.91  | 1.06  |



| קטע, ק"מ | ערך $IRI_{100}$ |       |       |       |       |       |       |       |             |       |
|----------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|-------|
|          | 103             | 102.9 | 102.8 | 102.7 | 102.6 | 102.5 | 102.4 | 102.3 | 102.2       | 102.1 |
| 06.2003  | 0.88            | 0.91  | 0.89  | 0.83  | 0.77  | 0.97  | 0.90  | 1.80  | 1.74        | 0.70  |
| 10.2004  |                 |       |       |       |       |       |       |       |             |       |
| 10.2005  | 0.92            | 0.88  | 0.81  | 0.85  | 0.72  | 0.92  | 1.02  | 1.77  | 1.94        | 0.74  |
| 08.2007  | 0.92            | 1.00  | 0.88  | 0.80  | 0.78  | 0.95  | 1.19  | 1.84  | <b>2.01</b> | 0.85  |

102 - 103 SB קטע ק"מ: 39L

| הערה            | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | אוגוסט-2005           |                    | אוקטובר-2004            |                    | אוקטובר-2003          |                    | קטע  |      |      |    |       |       |
|-----------------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|------|------|----|-------|-------|
|                 | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub>   | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-  | מ-   |    |       |       |
|                 | 1.22  | 0.86               |                     | 1.06  | <b>ממוצע</b><br>1.05                   | 1                  |                     |                     | 1.22                  | 0.86               | <b>ממוצע</b><br>1.11    | 1.16               | 0.86                  | 1.05               | 0.81 | 1.05 | 0.81 | LR | 102.9 | 103   |
|                 | 1.10  | 0.87               |                     | 1.07  |  | 1                  |                     |                     | 1.10                  | 0.87               |                         | 1.15               | 0.87                  | 1.06               | 0.83 | 1.06 | 0.82 | LR | 102.8 | 102.9 |
|                 | 1.25  | 0.83               |                     | 1.03  |  | 1                  |                     |                     | 1.25                  | 0.83               |                         | 1.30               | 0.71                  | 0.96               | 0.74 | 1.21 | 0.78 | LR | 102.7 | 102.8 |
|                 | 1.08  | 0.81               |                     | 1.01  |  | 1                  |                     |                     | 1.08                  | 0.81               |                         | 0.97               | 0.81                  | 1.05               | 0.82 | 0.98 | 0.79 | LR | 102.6 | 102.7 |
|                 | 1.02  | 0.86               |                     | 1.06  | <b>אחוזונים</b><br>1.91                | 1                  |                     |                     | 1.02                  | 0.86               | <b>אחוזונים</b><br>2.11 | 1.07               | 0.88                  | 1.09               | 0.85 | 1.00 | 0.87 | LR | 102.5 | 102.6 |
|                 | 0.96  | 0.81               |                     | 1.01  |  | 1                  |                     |                     | 0.96                  | 0.81               |                         | 1.03               | 0.83                  | 1.08               | 0.86 | 1.09 | 0.86 | LR | 102.4 | 102.5 |
|                 | 1.81  | 1.00               |                     | 1.20  |  | 2.31               | 1                   |                     | 1.81                  | 1.00               |                         | 1.39               | 0.91                  | 1.15               | 0.85 | 1.00 | 0.82 | LR | 102.3 | 102.4 |
| גשר, 25L - מעקב | 2.50  | 1.50               |                     | 2.31  |  | 1.43               | V                   | <b>5.70</b>         | <b>2.11</b>           |                    |                         | 5.95               | 2.09                  | 6.44               | 2.02 | 5.50 | 1.90 | LR | 102.2 | 102.3 |
| גשר, 25L - מעקב | 3.62  | 1.91               |                     | 2.11  |  | 1.06               | 1                   |                     | 3.62                  | 1.91               |                         | 4.34               | 1.59                  | 4.28               | 1.65 | 5.27 | 1.61 | LR | 102.1 | 102.2 |
| גשר, 26L - מעקב | 1.53  | 1.06               |                     | 1.26  |  | 1                  |                     |                     | 1.53                  | 1.06               |                         | 1.62               | 1.03                  | 1.27               | 1.04 | 1.62 | 1.03 | LR | 102   | 102.1 |

| הערה            | IRI לאחר תיקון<br>(החלפה לערכי דרישת)<br>2013 |                    |                     | 0.11% | צורך בתיקון<br>(IRI <sub>100</sub> >2) | 2007-2008          |                     |                     | אוגוסט-2005           |                    | אוקטובר-2004            |                    | אוקטובר-2003          |                    | קטע  |      |      |    |       |       |
|-----------------|---|--------------------|---------------------|-------|--|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------|------|------|----|-------|-------|
|                 | Max IRI <sub>10</sub>                         | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> |       |  | IRI <sub>100</sub> | IRI <sub>1000</sub> | IRI <sub>1000</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub>   | IRI <sub>100</sub> | Max IRI <sub>10</sub> | IRI <sub>100</sub> | נתיב | עד-  | מ-   |    |       |       |
|                 | 1.29  | 0.92               |                     | 1.12  | <b>ממוצע</b><br>1.07                   | 1                  |                     |                     | 1.29                  | 0.92               | <b>ממוצע</b><br>1.12    | 1.59               | 0.92                  |                    |      | 1.24 | 0.88 | LL | 102.9 | 103   |
|                 | 1.89  | 1.00               |                     | 1.20  |  | 1                  |                     |                     | 1.89                  | 1.00               |                         | 1.60               | 0.88                  |                    |      | 1.79 | 0.91 | LL | 102.8 | 102.9 |
|                 | 1.25  | 0.88               |                     | 1.08  |  | 1                  |                     |                     | 1.25                  | 0.88               |                         | 1.38               | 0.81                  |                    |      | 1.61 | 0.89 | LL | 102.7 | 102.8 |
|                 | 1.10  | 0.80               |                     | 1.00  |  | 1                  |                     |                     | 1.10                  | 0.80               |                         | 1.37               | 0.85                  |                    |      | 1.21 | 0.83 | LL | 102.6 | 102.7 |
|                 | 1.14  | 0.78               |                     | 0.98  | <b>אחוזונים</b><br>1.84                | 1                  |                     |                     | 1.14                  | 0.78               | <b>אחוזונים</b><br>2.01 | 1.21               | 0.72                  |                    |      | 1.61 | 0.77 | LL | 102.5 | 102.6 |
|                 | 1.70  | 0.95               |                     | 1.15  |  | 1                  |                     |                     | 1.70                  | 0.95               |                         | 1.46               | 0.92                  |                    |      | 1.24 | 0.97 | LL | 102.4 | 102.5 |
|                 | 1.97  | 1.19               |                     | 1.39  |  | 2.21               | 1                   |                     | 1.97                  | 1.19               |                         | 1.35               | 1.02                  |                    |      | 1.44 | 0.90 | LL | 102.3 | 102.4 |
| גשר, 25L - מעקב | 4.44  | 1.84               |                     | 2.04  |  | 1.52               | 1                   |                     | 4.44                  | 1.84               |                         | 4.86               | 1.77                  |                    |      | 4.20 | 1.80 | LL | 102.2 | 102.3 |
| גשר, 25L - מעקב | 2.50  | 1.50               |                     | 2.21  |  | 1.14               | V                   | <b>5.04</b>         | <b>2.01</b>           |                    |                         | 4.85               | 1.94                  |                    |      | 5.85 | 1.74 | LL | 102.1 | 102.2 |
| גשר, 26L - מעקב | 1.21  | 0.85               |                     | 1.05  |  | 1                  |                     |                     | 1.21                  | 0.85               |                         | 1.26               | 0.74                  |                    |      | 1.28 | 0.70 | LL | 102   | 102.1 |



## נספח ד

**הצעה למפרט לגליות,**

**קריטריון הגליות לקבלת אישור**

**של קטעי כביש לאחר ריבוד**

---

גֵּיאוּקוֹם בָּעֵמָה

כתובת המשרד: רחוב יוזמה 2, בנין שער העיר, טירת הכרמל  
טלפון: 048581999 פקס: 048574448  
31073 כטובת למכתבים: ת"ד 7402, חיפה  
דואר אלקטרוני: [office@geokom.co.il](mailto:office@geokom.co.il)  
עמוד 172 מתוך 178



## טיווטא לעיון

מפרט לגליות עבודות ריבוד ושיקום  
בכבייש חוצה ישראל

אוגוסט 2008

הוכן ע"י:

יוזמה 2, בניין שער העיר, טירת כרמל  
ת.ד 7402 חיפה, 31073  
טלפון : 04 8581999  
פקס : 04 8574448  
Email: [office@geokom.co.il](mailto:office@geokom.co.il)



**מפרט מיוחד – בדיקת גליות בעבודות ריבוד ושיקום**  
**בכבייש חוצה ישראל**

1 - **מדידות גליות בעבודות ריבוד ושיקום**

**- כללי**

מדידת גליות של השכבה האספלטית מהוועה ממד ישר לקביעת איכות הנסיעה בכבייש. הקובלן מחייב בעת ביצוע עבודות הסלילה לשפר את איכות הנסיעה לאורך תוואי הכביש המרובד. לקביעת רמת ביצועי המיסעה לאחר ביצוע הריבוד ביחס לכבייש היישן, תבוצע על חשבו מע"ז, בדיקת גליות לפני תחילת ביצוע העבודה ולאחריה על כל אחד מנתיבי הנסעה. הגליות תדוחת בערכי - IRI (International Roughness Index) ביחידות של מ"ק"מ.

**הגדרות**

מדד הגליות הבינלאומי (מג"ב), ה- IRI (International Roughness Index) הנה מדד לאיכות הנסעה לאורך נתיב במיסעה הנבחנת. ככל שערך הממדד נמוך יותר הנסעה חלקה יותר, נוחה יותר וללא תנודות. ה IRI מחושב מנוטוני פרופיל המיסעה המודד לאורך כל נקודות המדידה. יחידות הדיווח של ה- IRI הן (מטר לק"מ).

נקודות מדידה - הנקרה הבודדת בה נמדד מיקום פני המיסעה ביחס לאופק (האינרציאלי). אוסף נקודות המדידה מרכיב את הפרופיל המודד.

תדירות מדידה - מספר מינימלי של נקודות מדידה לק"מ; מבוטא גם באמצעות המרחק האורכי בין שתי נקודות מדידה (לדוגמא 5 ס"מ מקסIMUM ע"פ הסיווג בטקן AASHTO-PP-50.02).

מודם IRI - קטע בנתיב הנסעה בעל אורך מוגדר של 10 מ' המיוצג ע"י ערך בודד של IRI אשר חושב מכל נקודות המדידה הכלולות במדגם.

קטע מדידה - הנה קטע רצוף של נתיב בו מבוצעת מדידה, אורך קטע המדידה המינימלי הנה 100 מ'. בעבודות קרצוף/ריבוד, לכל קטע

מדידה יש להוסיף 20 מ' בתחילת הקטע ו 20 מ' בסוף הקטע לנטור הגליות בתפרי ההתחברות.

קטע לביש עליו בוצעה מדידה ושעמד בדרישות מפרט זה. אורך הקטע המינימלי למסירה הנו קטע רצוף באורך של 100 מ'.

### ציוד המדידה

ציוד המדידה יהיה ציוד נייד למדידת פרופיל המיסעה המאושר לביצוע בהתאם לדרישות התקן AASHTO-PP-50.02 ו-AASHTO-PP-51.02. הציוד יאפשר דוחה בזמן אמת את תוצאות IRI של הנתיב הנמדד על פי המפורט במסמך ההנחיות של הבנק העולמי World Bank Technical Paper #46.

הציוד יאפשר מדידה בתדריות מדידה של כל 2.5 ס"מ. הציוד יאפשר דוחה תוצאות מדידות ה- IRI המוחשבת לדוגמים באורך של כל 10 מטר.

ציוד המדידה יעמוד בדרישות כמפורט במפרט הכללי של מעץ החברה הלאומית לדרcis, פרק 051 - "עובדות-סלילה"/תת-פרק 11 - "בדיקות גליות במיסעות". המערכת המדידה יהיה אישור הסכמה תקף ממעוד ביצוע המדידות.

### ביצוע מדידת גליות שכבות אספלט

לפני התחלת ביצוע עבודות הריבוד יבוצע מזמין העבודה בדיקות גליות מקומית, מכונת על פני כל הקטעים המתוכנים לביצוע. מדידה זו תציג את מצב הכביש לפני ביצוע השיקום. עבודות הריבוד מיועדות לשפר את מצב הגליות המקוריים.

לאחר סיום קטעי ביצוע של שכבה אספלטית, באורך מצטבר של 500 מטר, יבוצע מזמין העבודה (באחריות נציג הפיקוח באתר) בדיקת גליות של השכבה האספלטית. הבדיקה תבוצע על שכבת האספלט העליונה, בכל אחד מנתיבי הנסיעה אשר נסללו בשני נתיבי הגלגל.

הבדיקה תבוצע חלק מביקורת הקבלה של השכבות האספלטיות ולא תשולם תמורה עבור עבודות הריבוד, ללא עמידה בקריטריוני גליות שכבת האספלט. בעת המדידה יש להקפיד על הנושאים המפורטים להלן :

- תדריות המדידה לא עליה 10 ס"מ.
- אורך דגם ה IRI לדיווח הנו כל 10 מ'.
- בכל קטע נסלל הנדרש למדידה, יש לנטר בנוסף את ה 20 מ' לפני הקטע ו 20 מ' אחרי הקטע לויזוא התחברות תקינה בתפרי הרוחב בין האספלט החדש והישן.
- את המדידה יש להתחיל 100 מ' לפני תפר ההתחברות בין האספלט הישן והחדש ולסיים 100 מ' לאחר תפר ההתחברות.
- יש לדוח את נקודת תחילת המדידה ביחס לאבן הק"מ הקרוב ביותר.

- כאשר המרחק בין שני קטועי ריבוד קטן ממחצית ק"מ ימדדו שני הקטועים ברצף מדידה אחד.

### דרישות שיפור הגליות בקטע/קטועים המרובדים

התקבלו המבצע מחייב לשפר את רמת גליות המיסעה לאחר ביצוע ריבוד של השכבה האספלטית.

דרישות האיכות למידת השיפור (הקטנת ערך הגליות) המזערית של ערבי הגליות בכל שכבה בעבודות אחיזה (ריבודים), כתלות בערך הגליות התחלתי, מוצגות בטבלה 1 להלן.

**טבלה 1:** דרישות איכות לערכי גליות מרביים בעבודות אחיזה בכביש חוצה ישראל כתלות בגליות לפני הביצוע

| <b>ערבי גליות (מ"/ק"מ) בעבודות אחיזה במסלולים ראשיים</b>       |   |
|--|---|
| <b>תערובת אספלט נושאית או ציפוי</b>                            | <b>ערך גליות התחלתי (מ"/ק"מ)</b>                                  |
| לריבוד בשתי שכבות, מומוצע* הגליות בשכבה תחתונה יהיה נמוך מ 2.5 | <b><math>\geq \text{מג"ב}_{100} \text{מ}'</math> 2.5</b>          |
| ערך מג"ב $100$ או הערך המומוצע* לא יעלה על 1.5                 | <b><math>\geq \text{מג"ב}_{100} \text{מ}' &gt; 2.5</math> 2.5</b> |
| ערך מג"ב $100$ או הערך המומוצע* לא יעלה על הערך התחלתי         | <b><math>\geq \text{מג"ב}_{100} \text{מ}' &gt; 1.5</math> 1.2</b> |
| ערך מג"ב $100$ או הערך המומוצע* לא יעלה על 1.2                 | <b><math>\text{מג"ב}_{100} \text{מ}' &gt; 1.2</math></b>          |

\* - כאשר הקטע הנמדד קצר מ 100 מ' ניתן להשתמש בממוצע של דיווחי המג"ב<sub>10</sub> אשר דווחו לקטע הסליליה

ערך מג"ב<sub>10</sub> מ' הגבוה ביותר בכל קטע של 100 מ' (כולל תפרי הרוחב) לא יעלה על 2.5 מ"/ק"מ.

עבור רמפות וכבישי גישה תיושם הקלח של 0.5 מ/ק"מ עבור כל הפרמטרים.

### ニックים בגון אי עמידה בדרישות קרייטריון הגליות

א. בגין סטיות מערך הגליות (מג"ב<sub>100</sub> מ' ו-מג"ב<sub>10</sub> מ') בעבודות הריבוד יונכו מחשבון הקובלן 2 לכל סטיה של 0.1 מ"/ק"מ, עד לסטיה מכסימלית של 0.6 מ"/ק"מ. שכבה

עם סטייה גדולה מ- 0.6 מ'/<sup>ק"מ</sup> תיפסל. הקובלן יידרש לкратzf ולסלול מחדש קטעים אשר חרגו מהסת�性 המקסימלית המותרת.

ב. הניכוי יהיה בהתאם לכמות האספלט ביחידת האורך הלקויה. דהיינו, ניכוי במג"ב<sup>100</sup> מ' (או הממוצע) יהיה לכמות בקטע באורך של 100 מ' (או הארך שנסלל) וניכוי במג"ב<sup>10</sup> מ' יהיה לכמות בקטע באורך של 10 מ'.

#### אופן הבדיקה

דיווח של בדיקת הגליות יכלול את הפריטים הבאים :

- תאריך המדידה.
- כל מידגם מדידה יוגדר במפורש מבחינת
- מיקום (1) חתק, (2) נתיב, (3) נתיב גלגל.
- מהירות המדידה.
- כיוון המדידה.
- דיווח ערכי IRI לכל אחד מנתבי הגלגל שנמדדוו, עברו כל מידגם (10 מ').
- לכל קטע מדידה (100 מ') שיוגדר במפורש מבחינת המיקום, יחוושב ממוצע.

#### בדיקות גליות חוזרות ונוספות

##### אופן ביצוע הבדיקה החוזרת

לביקשת הקובלן ועל חשבונו, בתיאום עם הפיקוח, תבוצע בדיקה חוזרת לקטע מדידה בשכבה אספלטית שנבדקה ע"י מזמן העבודה. הבדיקה החוזרת תכלול שני מעברים נוספים של מכשיר המדידה. ניתוח תוצאות הבדיקות החוזרות וקבעת התאמת לنتائج הבדיקה המקורית יבוצעו ע"י המפקח נציג המזמין.

##### הצמוד לביצוע הבדיקה החוזרת

הקובLEN רשאי, אך לא חייב, לבצע את הבדיקה במכשיר אחר למידדת גליות. כל מכשיר למידדת גליות יעמוד בדרישות סעיף 3.1 ציוד המדידה הנ"ל ויושר מראש ע"י מע"צ.

##### ישום תוצאות הבדיקות החוזרות

במקרה של התאמה בין בדיקת הקובלן ובדיקה המקורית (אימות חיובי לבדיקה החוזרת), ממוצע תוצאות שלוש המדידות, המדידה המקורית של מזמן העבודה ושתי המדידות החוזרות של הקובלן יחייבו את הקובלן.

במידה ותגלה אי התאמה בין בדיקת הקובלן והבדיקה המקורית (אימות שלילי לבדיקה החוזרת) ממוצע תוצאות שתי הבדיקות החוזרות יחייבו את הקובלן.



## נספח ה

# רכיבי סירות של חברת דרך ארץ

## רכיבז סיורים של דרך ארצ

### מעקב שקיעות כביש 6

| המלצת מאי 2006  | המלצת יולי 2005   | מקום                               | To North                | נסעה צפונה | N   |
|---|---|------------------------------------|-------------------------|------------|-----|
| אבן ק"מ   |   |                                    |                         |            |     |
| סיוור פברואר 2008 - קובי<br>קרני, ליאת תיירוש, מיכה<br>איתח   | המלצת מאי 2006  | המלצת יולי 2005                    | מיעבר B12-02            | 100, 850   | 1R  |
| תיקון - אין הערות<br>לא אותריה בעיה בסיוור -<br>למעקב         | חדש - לתקן כעת  | למעקב                              | חולדה                   | 105, 500   | 2R  |
| <b>סקיעה והיתרוממות<br/>לאורך של כ 40 מ' -<br/>למעקב צמוד</b> | מומלץ לתקן  |                                    | חולדה - לפני גשר A12-07 | 105, 860   | 3R  |
| יתרוממות קלה בנתיב<br>שמאל, למעקב                             | סקיעה כעת   | המיקום לא אוטר - לא קיימת<br>נוספת | יציאה מתחנת דלק נון     | 106, 500   | 4R  |
| סקיעה קטנה, למעקב   | סקיעה כעת   | המיקום לא אוטר - לא בדיקה<br>נוספת | גשר אגרה נשרים צפונה    | 107, 600   | 5R  |
| תיקון - אין הערות   | 嶷ון בעבר - לא קיימת<br>סקיעה כעת                                | המיקום לא אוטר - לא בדיקה<br>נוספת | יציאה מתחנת דלק נון     | 111, 400   | 6R  |
| לא קיימת斯基עה כעת  | לא קיימת斯基עה כעת  | המיקום לא אוטר - לא בדיקה<br>נוספת | גשר אגרה נשרים צפונה    | 112, 500   | 7R  |
| תפר 12-12 A - למעקב   | ישן שתי נקודות כולל<br>פלטת גישה של גשר A12-A-<br>12 - לתקן כעת | למעקב                              | ידי תחנת מסחר גז        | 116, 500   | 8R  |
| סקיעה קטנה, למעקב   | لتיקון כעת  | נהל איילון                         | 116, 650                | 9R         |     |
| לא אותריה בעיה בסיוור,<br>למעקב                               | لتיקון כעת  |                                    |                         | 117, 500   | 10R |
| יתרוממות קטנה, למעקב  |   |                                    |                         | 117, 800   | 11R |
| יתרוממות קטנה, למעקב  |   |                                    |                         | 121, 400   | 12R |
| יתרוממות קטנה, למעקב  |   |                                    |                         | 122, 110   | 13R |

## רכיבז סיורים של דרך ארצ

| סיוור פברואר 2008 - קובי<br>קרני, ליאת תיירוש, מיכה<br>איתח                         | המלצת מאי 2006                        | המלצת יולי 2005 | מקום                      | אבו ק"מ  | N   |
|---|---------------------------------------|-----------------|---------------------------|----------|-----|
| תפר 13-05 A , לא לתיקון<br>או למעקב   |                                       |                 | A 13-05                   | 122, 800 | 14R |
| לא אותריה בעיה בסיוור -<br>למעקב מומלץ לתיקון                                       |                                       |                 | מחלף בן שמן               | 123, 300 | 15R |
| לא אותריה בעיה בסיוור -<br>למעקב מומלץ לתיקון                                       |                                       |                 | A 13-21                   | 126, 000 | 16R |
| שקיעה קטנה, למעקב   |                                       |                 |                           | 126, 200 | 17R |
| תפר A13-08 , ובין<br>הגשרים, למעקב  | מומלץ לתיקון                          | למעקב           | גשר דרומי "האי"           | 128, 400 | 18R |
| לא אותריה בעיה בסיוור -<br>למעקב  |                                       |                 |                           | 128, 960 | 19R |
| <b>סקיעה מתונה - למעקב<br/>צמוד</b>   | لتיקון כעת                            | למעקב           | טירת יהודה                | 131, 200 | 20R |
|   | لتיקון כעת                            |                 | מחלף נחשונים - רמפת יציאה | 135, 800 | 21R |
| תיקון - אין הערות   | מומלץ לתיקון                          | למעקב           | חרושים                    | 145, 400 | 22R |
| תיקון - אין הערות   | لتיקון כעת - קטע של כ-<br>200 מ' לערך | למעקב           | נחל קנה                   | 146, 500 | 23R |
| תיקון. יש סימני צמיגים,<br>למעקב צמוד.  | מומלץ לתיקון                          |                 | אלכסנדר                   | 156, 500 | 24R |
| תיקון - אין הערות   | מומלץ לתיקון                          | למעקב           | טייבה                     | 160, 400 | 25R |
| لمعالב  | لمعالב                                | למעקב           | בת חפר                    | 170, 000 | 26R |
| תיקון בעבר - נדרש תיקון<br>חוור לרבות בחינה מקיפה<br>של סיבות השקיעה<br>למעקב צמוד. | לביצוע - כעת                          |                 | זמר - B16-04              | 171, 000 | 27R |
| لمعالב  | מומלץ לתיקון                          | لمعالב          | חומרות זמר                | 171, 400 | 28R |
| לא אותריה בעיה<br>סקיעה כעת   | המיוקם לא יותר - לא קיימת<br>נוספת    | תחנת דלק מגל    |                           | 173, 700 | 29R |

## רכיבז סיורים של דרך ארא

| סיוור פברואר 2008 - קובי<br>קרני, ליאת תיירוש, מיכה<br>איתח | המלצתה מאי 2006 | המלצתה יולי 2005 | מקום | אבע ק"מ | N   |
|---|-----------------|------------------|------|---------|-----|
|   | מומלץ לתקן      | לא אותריה בעיה   | בקיה | 175,750 | 30R |
| למעקב צמוד, סימני<br>צמיגים על האספלט.                      | מומלץ לתקן      | למעקב            | בקיה | 177,700 | 31R |

## רכיבז סיורים של דרך ארץ

### מעקב שקיעות כביש 6

| מספר פברואר 2008 - קובי<br>קרני, ליאת תירוש, מיכה<br>איתח    | המלצתה מאי 2006                  | המלצתה יולי 2005                 | מקום                                     | To South           | נסעה דרומה | חתך     | N   |
|--|----------------------------------|----------------------------------|--|--------------------|------------|---------|-----|
| סקיעה בעיה בסיוור -<br>לא אותרה בעיה במעקב                   | המיקום לא אوتر -<br>לבדיקה נוספת | המיקום לא אوتر -<br>לבדיקה נוספת | למעקב                                    | נהל נרבטה          |            | 180,600 | 1L  |
| סקיעה בשוליים, למעקב<br>תיקון - אין הערות                    | תיקון כעת                        | תיקון כעת                        | גשר חקלאי טירה - A15-15                  |                    |            | 155,300 | 2L  |
| סקיעה קטנה, למעקב<br>סקיעה קטנה, למעקב                       | המיקום לא אوتر -<br>לבדיקה נוספת | המיקום לא אوتر -<br>לבדיקה נוספת | למעקב                                    | טירה               |            | 155,000 | 3L  |
| סקיעה קטנה, למעקב<br>סקיעה קטנה, למעקב                       |                                  |                                  | למעקב                                    |                    |            | 154,500 | 4L  |
| קייצה קלה, למעקב<br>סקיעה בנתיב שמאל,<br>למעקב בתדריות גבוהה | ሞמלץ לתיקון                      | ሞמלץ לתיקון                      | TPR                                      | מול חבלה - סמוך ל- |            | 148,100 | 5L  |
| סקיעה מתונה, למעקב<br>סקיעה מתונה, למעקב                     | תיקון כעת                        | תיקון כעת                        | למעקב                                    | דרומית לחורשים     |            | 147,700 | 6L  |
| קיימת שקיעה קלה -<br>למעקב צמוד                              | ריבוד שבוצע נמצא תקין            | ריבוד שבוצע נמצא תקין            | למעקב . לדעת כח'י יש לתיקון<br>כעת.      | נהל רבה            |            | 141,200 | 7L  |
| תפר צפוני של גשר 13 A-<br>07, לא לתיקון                      |                                  |                                  | ברוצע ריבוד חדש במקום<br>לרבות אзор השול | טירת יהודה         |            | 131,000 | 8L  |
| תפר A 13-05 , לא לתיקון                                      |                                  |                                  |  | A 13-07            |            | 128,350 | 9L  |
| תפר A 13-04 , לא לתיקון                                      |                                  |                                  |  | A13-05             |            | 122,700 | 10L |
| בוצע תיקון, ממשיך<br>לש��ע בצורה מתונה,<br>למעקב צמוד        |                                  |                                  |  | A13-04             |            | 122,300 | 11L |
| למעקב  |                                  |                                  |  | כפר דניאל          |            | 118,800 | 12L |
| תיקון  | תיקון כעת                        | תיקון כעת                        | למעקב                                    | נהל אילון          |            | 117,660 | 13L |
|  |                                  |                                  |  |                    |            | 117,500 | 14L |

## רכיבי סיורים של דרך ארא

|   |            |                                  |                                       |         |         |     |
|---|------------|----------------------------------|---------------------------------------|---------|---------|-----|
| תפר ופלtot גisha דרוםית,<br>A 12-12', Lמעקב |            |                                  |                                       | A 12-12 | 116,300 | 16L |
| לא אותרה בעיה בסיוו -<br>למעקב              | למעקב      | המיקום לא יותר - לבדיקה<br>נוספת | גשר אגרה נשרים דרומה - כ- 100 מ' לפני |         | 112,360 | 17L |
| לא אותרה בעיה בסיוו -<br>למעקב              |            |                                  |                                       |         | 112,200 | 18L |
| היתרוממות קטנה, למעקב                       |            |                                  |                                       |         | 109,300 | 19L |
| תפר ופלtot גisha צפונית,<br>A 12-08', Lמעקב |            |                                  |                                       | A 12-08 | 107,900 | 20L |
| היתרוממות קטנה, Lמעקב                       | מומלץ לתקן |                                  | אזור חולדה                            |         | 107,000 | 21L |
| תוון  | מומלץ לתקן |                                  | אזור חולדה                            |         | 106,500 | 22L |
| שקיעה קטנה, Lמעקב                           |            |                                  |                                       |         | 106,230 | 23L |
| היתרוממות קטנה, Lמעקב                       |            |                                  |                                       |         | 105,900 | 24L |
| תפר ופלtot גisha צפונית,<br>A 12-05', Lמעקב |            |                                  |                                       | A 12-05 | 102,200 | 25L |
| שקיעה קטנה, Lמעקב                           |            |                                  |                                       |         | 102,000 | 26L |